
H.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

II/351 TŘEBÍČ - KŘIŽ. S II/399, 2. ČÁST MIGRAČNÍ ZÁBRANY

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

08/2022

KRAJ VYSOČINA



Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11-9209-0105 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 006253/22/1

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	H.3.1 Technická zpráva
MIGRAČNÍ ZÁBRANY	PDPS

H.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část		DATUM: 08/2022
PODNÁZEV: MIGRAČNÍ ZÁBRANY		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina		ADRESA: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, PhD.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Marek Sáček	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Marie Charvátová	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	H.3.1 Technická zpráva
MIGRAČNÍ ZÁBRANY	PDPS

OBSAH

strana

A.	Identifikační údaje	4
B.	Stručný popis se zdůvodněním návrhu	5
C.	Technické řešení	5
C.1	Základní Technická specifikace	5
C.2	materiály mobilních zábran	5
C.3	Materiály pro uchycení zábran	5
C.4	Materiál pro odchytové pasti	6
D.	Kontrola mobilních zábran	6
E.	Vazba na rekonstrukci silnice II/351	6
F.	Schémata	7
G.	Použité zdroje	8
H.	Přílohy	9

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	H.3.1 Technická zpráva
MIGRAČNÍ ZÁBRANY	PDPS

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: II/351 Třebíč – křiž. s II/399, 2. část

Místo stavby: Kraj Vysočina, Valeč, Dalešice

Silnice II/351

Katastrální území: Valeč u Hrotovic (okres Třebíč)
Dalešice (okres Třebíč)

Předmět dokumentace: Rekonstrukce silnice II/351

Stupeň dokumentace: PDPS

Investor: Kraj Vysočina

IČO: 70890749

adresa sídla: Žižkova 1882/57
Jihlava
586 01

Zastoupení: hejtman kraje Mgr. Vítězslav Schrek, MBA

Název (obchodní firma): Sweco Hydroprojekt a.s.

IČO: 26475081

adresa sídla: Tábořská 31
140 16 Praha
Česká republika
praha@sweco.cz
www.sweco.cz

Divize: 161 – Dopravní infrastruktura

Projektant: Ing. Marek Sáček
marek.sacek@sweco.cz

B. STRUČNÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NÁVRHU

Na základě vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina Odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: KUJI 101293/2019 ze dne 13.12.2019 byl úsek předmětné komunikace procházející územím mezi rybníkem Bezděkov a vodním tokem Močínec vyhodnocen jako rizikový z hlediska mortality obojživelníků z důvodu výskytu ropuchy obecné (*Bufo bufo*). Proto budou před samotnou realizací rekonstrukce silnice v tomto úseku osazeny mobilní bariéry proti vnikání obojživelníků na staveniště.

C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Migrační zábrany jsou navrženy po obou stranách silnice II/351 na vnějších hranách příkopů ve staničení cca km 13,630 – km 14,735 mezi trubními propustky SO 121.4 a SO 121.5 (viz situační výkres D.1.6.2). Funkcí mobilních zábran je navedení obojživelníků do výše uvedených propustků, čímž bude umožněna migrace mezi rybníkem Bezděkov a vodním tokem Močínec. V místech samostatných sjezdů budou migrační zábrany přerušeny a doplněny o nádoby k odchytu obojživelníků. V době realizace propustků pod komunikací, budou odchytové nádoby umístěny i v těchto místech.

C.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Výška zábran nad terénem musí být minimálně 40–50 cm. Spodní okraj bariéry je zahnut proti směru migrace živočichů v šířce 10 cm a přikrnut zeminou, aby se obojživelníci (zejména ropuchy) nemohli podhrabat. Zábrana je přichycena na kolíky (dřevěné, kovové) zatlučené dostatečně hluboko do země. Na horní hraně bariéry je nutné vytvořit lem široký cca 5 cm (doporučuje se 3–8 cm), který vznikne jejím ohnutím proti směru migrujících živočichů; takto upravený lem je nutno nahoře přichytit sponkami či drátem ke kolíkům. Toto opatření zajistí funkčnost zábran i v případě výskytu ocasatých obojživelníků (zejména menších druhů čolků), kteří bariéry bez vytvořených lemů velmi snadno překonávají (bez ohledu na použitý materiál a hladkost povrchů zábran).

C.2 MATERIÁLY MOBILNÍCH ZÁBRAN

Tkaná textilie – kašírovaná folie. Jde o velmi vhodný materiál s dlouhou životností a snadnou instalací. Připevňuje se na dřevěné kolíky sponkováním. Snadno se tvoří spodní i horní lem. Při šetrné deinstalaci lze tkaninu používat opakovaně až pětkrát. Trvale nainstalována (tj. i přes zimu) vydrží po dobu tří až čtyř let.

C.3 MATERIÁLY PRO UCHYCENÍ ZÁBRAN

Zábrana je většinou přichycena sponkami na dřevěné kolíky zatlučené do země. Dřevěné kolíky lze podélně naříznout či rozříznout a zábranu umístit mezi obě části, které se následně spojí. Nejvhodnější jsou dřevěné hranoly o rozměrech 3 × 3 až 5 × 5 cm a délce 80 cm (při výšce bariéry 50 cm), na které se zábrana přichytí sponkami. Alternativou dřevěných kolíků jsou držáky z kovu.

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	H.3.1 Technická zpráva
MIGRAČNÍ ZÁBRANY	PDPS

C.4 MATERIÁL PRO ODCHYTOVÉ PASTI

Pro odchytové nádoby jsou nejvhodnější plastová vědra o objemu 10–15 l, opatřená víčkem s uprostřed vyříznutým otvorem, kterým zvířata do pasti propadnou. Vzniklý lem ze zbytku víčka o šíři nejméně dva cm zabrání živočichům uniknout z pasti. Nevhodné jsou tak kovové kbelíky či jiné nádoby bez víčka, zejména ty malé, umožňující snadný únik obojživelníků. Nedostatečné jsou rovněž úzké nařezané plastové trubky, u nichž lze snadno při kontrole přehlédnout čolky či menší žáby.

D. KONTROLA MOBILNÍCH ZÁBRAN

Kontrola bude zajištěna biologickým dozorem či odbornou firmou. Způsob a frekvence kontrol dočasných bariér závisí na tom, jakou plní tyto zábrany funkci.

Naváděcí zábrany slouží k navedení pohybu živočichů mimo prostor, kde jsou ti ohrožováni výstavbou či provozem na komunikacích. Používají se v kombinaci s propustky atp. Kontrole tak podléhá hlavně funkčnost vlastních zábran. Kontrola je nutná minimálně jedenkrát za týden, vždy však po silném větru či dešti, který bariéry může poškodit. Krom samotné kontroly stavu bariér je nutno sledovat i příp. výskyt usmrčených obojživelníků na stavbě či komunikaci. Ten může ukazovat poškozenou bariéru nebo její nevhodné umístění.

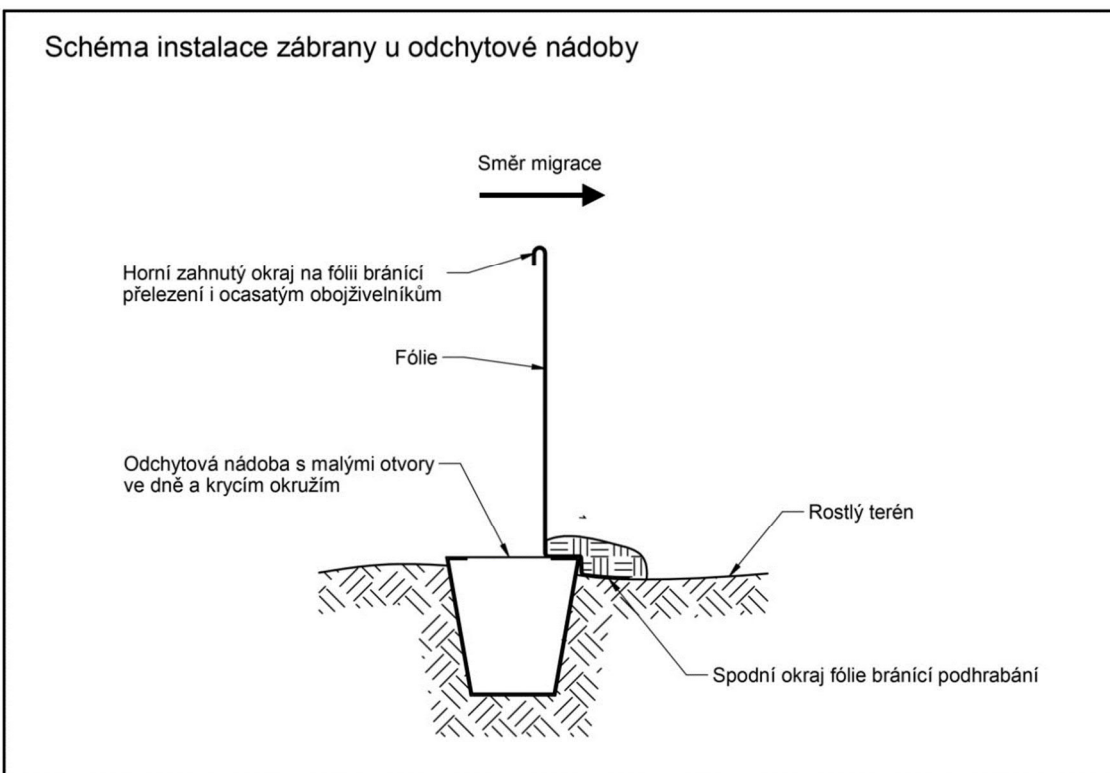
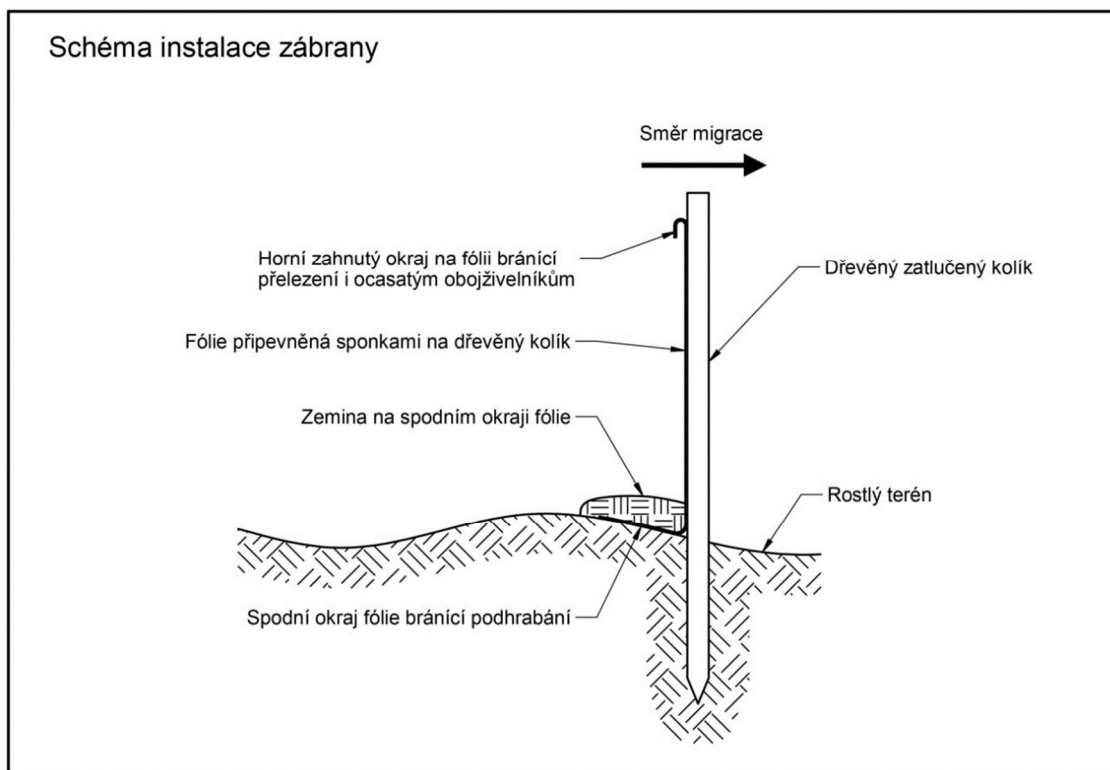
U odchytových bariér se kromě celistvosti zábran, kontrolují navíc i nádoby sloužící jako pasti pro odchyt migrujících živočichů. Odchycení jedinci jsou neprodleně přemístěni do místa určení. Pasti je nutno kontrolovat minimálně jednou denně. V případě silného tahu mnoha jedinců i častěji, ráno a večer po soumraku (hlavně na začátku hlavního tahu po dešti).

E. VAZBA NA REKONSTRUKCI SILNICE II/351

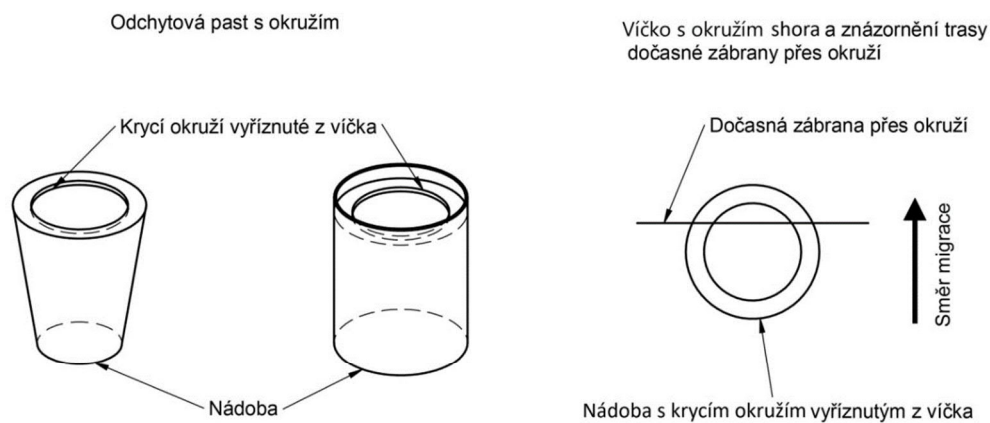
V úseku předmětné silnice II/351, která prochází územím mezi rybníkem Bezděkov a vodotečí Močínek, je v rámci rekonstrukce komunikace navržena obnova kryty vozovky, obnova propustků pod komunikací a pročištění stávajících příkopů, bez významnějších zásahů do zemního tělesa, čímž nedochází ve smyslu migrace živočichů ke změně stávajících poměrů.

Z hlediska majetkoprávních poměrů je rekonstrukce silnice II/351 v tomto úseku omezena na silniční pozemek bez dalšího záboru okolních pozemků, na základě čehož není možné v rámci projektu „II/351 Třebíč – křiž. s II/399, 2. část“ umístění trvalých zábran podél příkopů, které se v mnoha případech nacházejí mimo tento silniční pozemek. Z výše uvedených důvodů bylo přistoupeno k návrhu mobilních zábran, které budou zřízeny po čas realizace stavby, a to zejména v období migrace obojživelníků.

F. SCHÉMATA



Druhy odchyťových pastí s okružím z víčka



G. POUŽITÉ ZDROJE

Technické specifikace a požadavky na migrační zábrany uvedené v textu byly převzaty z materiálu AOPK ČR „Standardy péče o přírodu a krajinu – Zřizování a provoz mobilních zábran pro obojživelníky podél komunikací“.

V Praze, srpen 2022

Ing. Marek Sáček

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	H.3.1 Technická zpráva
MIGRAČNÍ ZÁBRANY	PDPS

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina – Odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska zvláště chráněných druhů (č.j.: KUJI 28515/2021 OZPZ 908/2020)

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 511, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 16 Praha 4

datovou schránkou

Váš dopis značky/ze dne DOP2103-0253 17. 3. 2021	Číslo jednací KUJI 28515/2021 OZPZ 908/2020	Vyřizuje/telefon Jan Stříteský 564 602 509	V Jihlavě dne 30. 3. 2021
--	---	--	------------------------------

„II/351 – křiž. s II/399, 2. část – Migrační bariéry“ – vyjádření z hlediska zvláště chráněných druhů

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina, vydal dne 13. 12. 2019 souhrnné vyjádření KUJI 101293/2019 k projektové dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce komunikace II/351 ve stávající trase v délce úseku 5,1 km mezi obcemi Dalešice a Třebenice. V rámci rekonstrukce je navrženo rozšíření komunikace a sjednocení komunikace na kategorii S7,5. Dle projektové dokumentace bude upravena křižovatka u obce Valeč přidáním odbočovacích pruhů vlevo či rozšířením pruhů. U stávajících sjezdů budou rekonstruovány jejich povrchy i propustky. V místě rekonstruovaného úseku se mezi rybníky Močínek a Bezděkov nachází významná migrační trasa zvláště chráněného druhu obojživelníka ropucha obecná (*Bufo bufo*). Ve zmíněném souhrnném vyjádření požadoval orgán ochrany přírody zamezení vnikání obojživelníků do staveniště v úseku staničení stavby km 13,6 – 14,8.

Dne 17. 3. 2021 byla orgánu ochrany přírody zaslána dopracovaná technická zpráva záměru, která obsahuje opatření zamezující vniknutí zvláště chráněných druhů do staveniště v úseku km 13,6 – 14,8. V této části rekonstruovaného úseku budou provedeny mobilní bariéry, které budou umístěny již před započítáním stavby.

Navržené opatření je z hlediska ochrany zvláště chráněných druhů obojživelníků dostatečné.

Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření (stanovisko) orgánů ochrany přírody dle § 76 a § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, jež jsou kompetentními orgány z hlediska povolení ke kácení dřevin a obecné ochrany přírody.

Ing. Eva Horná
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství