

Další technické podmínky

II/112 Osada Letny – most ev.č. 112-054

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 112-054 u obce Dobrá Voda a osady Letny, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Most v km 69,202 převádí silnici II/112 přes bezejmenný tok.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most je jednopólový, nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba, světlá šířka 3,78 m, světlá výška 1,48 m. Nosná konstrukce včetně navazujících křídel je silně poškozená, jsou uvolněné kameny, chybí výplňová malta, v čelní zdi síť trhlin a vyklání se.

Bude provedeno odstranění stávajícího mostu. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová prefabrikovaná konstrukce. Součástí stavby je i úprava části komunikace v délce 40 m.

V období od účinnosti smlouvy do předání staveniště zhotovitel zajistí dodání prefabrikovaných prvků nosné konstrukce.

Členění stavby

SO 000 Soupis ostatních a vedlejších nákladů

SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

SO 201 Most ev.č. 112-054

SO 000 Soupis ostatních a vedlejších nákladů

Součástí těchto prací je zařízení staveniště, geodetická měření, vypracování povodňového a havarijního plánu, RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geotechnický dohled, geometrický plán,

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

Objekt dále řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude prováděná ve dvou etapách. 1. Etapa, po dobu 7 týdnů za úplné uzavírky, 2. Etapa po dobu 5 týdnů omezený provoz kyvadlově bude regulován SSZ. V 1. Etapě bude doprava vedena po objízdných trasách. Předpokládaná objízdna trasa pro VLOD bude vedena směr Dobrá Voda – III/11258 – Rohovka – MK – Nová Buková. Trasa pro dopravu do 3,5t bude vedena směr Pavlov, Nemojov, odbočka na Letny. Trasa pro dopravu nad 3,5t a tranzit bude vedena přes Horní Cerekev – II/133 – Vyskytnou – II/602 - Pelhřimov. Bude provedena pasportizace místní komunikace před a po osazení DIO.

SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

Objekt řeší odstranění stávajícího mostu a uložení na skládku nebo recyklační středisko.

SO 201 Most ev.č. 112-054

Bude provedená úplná demolice stávajícího mostu. Novou nosnou konstrukci tvoří ŽB prefabrikovaný přímo pořížděný rám. Konstrukce se skládá z horní části U a spodních prefabrikátů L, které budou zmonolitněny. Polorámy budou spojeny kloubově. Založení rámu bude plošné na podkladní beton a šterkové lože. Prefabrikované prvky budou zajištěny v předstihu, aby již při bourání stávajících konstrukcí byly připraveny k dovozu a montáži. Mostní křídla jsou prefabrikovaná kolmá tvaru L s monolitickou dobetonávkou základů. Římky na křídlech a NK budou monolitické. Na římse NK bude umístěno zábradelní svodidlo, dále navazuje silniční svodidlo H1, na římse křídla je dvoumadlové zábradlí. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy do toku. Součástí stavby je i úprava části komunikace II/112 v délce 40 m. Vozovka v řešeném úseku bude mít šířkové uspořádání S 7,5/90.

Konstrukce vozovky na mostě:

| | | |
|-----------------------------------|----------|--------|
| - Asfaltový beton ohrusný | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik | PS-C | |
| - Asfaltový beton ložný | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřik | PS-C | |
| - Litý asfalt | MA 11 IV | 35 mm |
| - Izolace NAIP na pečetící vrstvu | | 5 mm |
| Celkem | | 140 mm |

Konstrukce vozovky

| | | |
|-------------------------------|---------|--------|
| - Asfaltový beton ohrusný | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik | PS-C | |
| - Asfaltový beton ložný | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřik | PS-C | |
| - Asfaltový beton podkladní | ACP 16+ | 50 mm |
| - Infiltrační postřik | PI-C | |
| - Štěrka vyplněná cem. maltou | ŠCM | 170 mm |
| - Štěrka vyplněná cem. maltou | ŠCM | 250 mm |
| Celkem min. | | 570 mm |

| | |
|------------------------|--------|
| Délka přemostění | 4,5 m |
| Délka mostu | 5,2 m |
| Délka nosné konstrukce | 5,2 m |
| Šířka mostu | 9,1 m |
| Volná šířka mostu | 7,5 m |
| Výška mostu nad dnem | 3,37 m |

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná ve dvou etapách. 1. Etapa, po dobu 7 týdnů za úplné uzavírky, 2. Etapa po dobu 5 týdnů omezený provoz kyvadlově bude regulován SSZ. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objížděné trasy, uzavírku, vyznačení případné objížděné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci II/112 Osada Letny – most ev.č. 112-054, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala Mostní projekce s.r.o., Jana Babáka 2733/11, Brno, zpracování dokončeno 11/2019.