


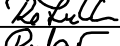
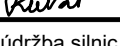


B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	06/2024
NÁZEV AKCE III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DUSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	24063
				ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
DUSP/PDPS

III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3 Celkové technické řešení.....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů	7
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	10
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	10
B.4 Dopravní řešení	10
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7 Ochrana obyvatelstva	12
B.8 Zásady organizace výstavby	12
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	12

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku (ů)

Stavba se nachází extravilánu mezi obcemi Přibyslavice a Čichov na silnici III/40510, kterou převádí přes Hynkovský potok. Stavba se nachází v Kraji Vysočina v okrese Třebíč. Propustek je umístěn km 4,566 silnice III/40510 KÚ Brtnický Čichov [623750]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemku, na kterém se bude nacházet pravostranný násyp a nová křídla. Jde tak o nápravu stávajícího havarijního stavu.

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem a lesní pozemek. Stavba se nachází v místě stávajícího propustku a zdí. Stavba zasahuje do pozemku investora a pozemku soukromých majitelů.

Šířkové uspořádání je cca S 6,5 bez rozšíření ve směrovém oblouku, v předpolí je šířka zpevněného povrchu komunikace cca 4,6 m. Komunikace je vedena v pravostranném oblouku o poloměru cca 60 m.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích dočasným zábořem beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

U pozemků, na kterých dojde k trvalému zábořu, dojde ke změně využití a dojde tak k napravení stávajícího stavu, kdy je komunikace vedena na soukromých pozemcích.

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí; nejbližší inženýrské sítě jsou ve vzdálenosti min. 12 m od hranice dočasného záboru:

CETIN – podzemní sdělovací vedení

E.GD – podzemní vedení NN

IS nebudou během stavby dotčeny.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro stavbu nebyl proveden IG průzkum, stavba to nevyžaduje.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Do průtočného otvoru nebude zasahováno, proto není proveden hydrotechnický výpočet

Pro účely projekčních prací byly využity tyto podklady: **prohlídka propustku a list propustku**, které byly poskytnuty investorem, kde jsou popsány základní závady propustku. Rok výstavby je neznámý.

Základy opěrných zdí nejsou přístupné. Zdi jsou betonové, u pravostranných je značný rozpad betonu včetně tvoření kaveren. Levostranné jsou bez větších závad.

Propustek je šikmý. Tvoří jej 14 ks Benešových rámu se světlostí 2,0/2,5 m.

Jedná se o přesýpaný objekt, vozovka je s živičným krytem, krajnice proměnné šířky jsou nezpevněné. Na opěrných zdech jsou římsy. Na pravé zdi je osazeno nízké ocelové svodidlo, levá, která je od vozovky ve větší vzdálenosti, je bez záchytného zařízení. Odvodnění není řešeno.

Na propustku nejsou osazeny značky snižující zatížitelnost.

Území pod propustkem tvoří přírodní koryto potoka. Dno na výtokové části propustku je značně vymleté, a to až na hloubku cca 1,0 m, je zde vytvořena tůň. Běžný průtok je minimální. Přístupové cesty pod objekt nejsou.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Propustkem je veden Hynkovský potok a propustek se tedy nachází v jeho ochranném pásmu. Stav-

ba neleží v záplavovém území.

Stavbou se nemění průtočný profil.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vod ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V korytě potoka nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu. Pro účely stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Stavba mostu se nachází v extravilánu v těsné blízkosti obce Bohuslavice. Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

Navržený způsob stavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na stavenišťe dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu mimo zástavbu.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Dešťová voda bude tak jako ve stávajícím stavu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky do nově navrženého rigolu podél pravé římsy s vyústěním pomocí skluzu do potoka. Voda ze silnice bude odtékat po nově zřízených svazích násypu, které budou zpevněny zatravňovací rohoží.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedena částečná demolice pravostranných opěrných zdí, a to následujícím způsobem:

- na propustkem na celou výšku až po horní plochu rámu
- mimo propustek do úrovně o 0,35 m níže než nad propustkem.

V místě stavby byly odebrány 2 vzorky pro provedení zkoušky PAU – v levém a pravém jízdním pruhu. Vzorky v tloušťce 80 a 100 mm byly určeny jako penetrační makadam + nátěr. Směsný vzorek vytvořený z obou uvedených splňuje požadavky na zatřídění do kategorie ZAS-T2. Svrchní asfaltové vrstvy budou odfrézovány a ostatní vrstvy obsahující asfaltová pojiva budou odstraněny jako odpad. Odfrézovaný materiál bude odvezen na skládku KSÚSV, částečně bude využit pro zpevnění krajnic.

V rámci stavby je nutné kácení. Veškeré dřeviny v prostoru nově vytvářeného pravého svahu budou vykáceny (lesní pozemek) a další v blízkosti stavby budou ochráněny dřevěným bedněním s vypořádáním tak, aby nedošlo k jejich poškození. Ochranné bednění nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenovými náběhy ani větvemi. Bude instalováno bez poškození dřeviny, konstrukce bude pevná a funkční po celou dobu stavby.

Kulturní vrstvy zeminy se sejmu a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá zábory PUPFL.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití. Část pozemku dotčená trvalým zábořem bude z PUPFL vyňata.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Nově navržený svah a opěrná zídka nahrazují stávající opěrnou zeď v havarijním stavu. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici. Doprava bude vedena po objízdné trase. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na stavenišťe je možný z obou stran uzavřené silnice. Průchod pro

pěší bude umožněn na levé straně, která je bez zásahu.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště, skladovací plochy ani parkovací plochy nebudou zřizovány na pozemcích mimo korunu komunikace.

Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

V rámci stavby bude zajištěno odvedení dešťové vody pomocí podélného a příčného spádu mimo komunikaci – viz odst. g) tohoto oddílu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy další stavby, které by na tuto stavbu navazovaly.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky jsou v katastrálním území Brtnický Čichov [623750]. Jedná se o tyto pozemky:

- p.č. 414 (lesní pozemek) Paterna Hynek Ing., č. p. 24, 67521 Čichov 1/2
Paternová Marcela Ing., č. p. 24, 67521 Čichov 1/2
- p.č. 1311 (ostatní plocha) Kraj Vysočina

Podrobný výčet pozemků, na nichž se stavba umísťuje, kterých se dotýká a pozemků sousedících je uveden v příloze F.2 Záborový elaborát.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Časové uzly měření:

1. Po vybudování kompletního násypu
2. po uvedení do provozu.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. B.1.j)

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o odstranění havarijního stavu pravých křídel stávajícího propustku včetně odstranění poruch koryta na výtoku. Stávající propustek je z benešových rámů šířky 2,0 m, výšky 2,5 m a délky 14 m (14 ks). Na obou stranách jsou betonové opěrné zdi s výškou cca 4,2 m (levostranné), resp. 6,0 m (pravostranné). Délka levých zdí je 31,0 m, délka pravých zdí 27,5 m. Šířka prostoru mezi opěrnými zdmi je proměnná, je větší, než je zpevněná komunikace, která je cca 5,5 m. Komunikace je v pravostranném oblouku o poloměru cca 60 m.

Pro odstranění havarijního stavu bude odbourána horní část pravostranné zdi nad propustkem až do úrovně rámů. Vlastní zeď bude s výjimkou střední části (propustek) zasypána zemním tělesem. Nad propustek bude vytvořena betonová opěrná zídka s římsou, vlastní výtok potom bude opatřen novými svahovými gabionovými křídly. Na ŽB zdi bude provedena nová římsa, do které bude kotveno zábradlí. Oba okraje komunikace budou opatřeny silničními svodidly s úrovní zadržení H1. Vozovka v prostoru propustku bude nahrazena novou.

b) účel užívání stavby

Objekt propustku bude dále sloužit svému původnímu účelu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Podél silnice není veden chodník.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechna závazná stanoviska dotčených úřadů jsou součástí dokladové části.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Opravovaný propustek se nachází v extravilánu a odpovídá tak šířkovému uspořádání silnice S6,5/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 44 m. Půdorysně je začátek komunikace v přímé, navazuje pravostranný oblouk o $R = 55$ m a navázání na stávající stav je krátkým levostranným obloukem o poloměru 90 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Silnice se nachází v klesání – na začátku upravovaného úseku 4,23%, na konci úseku je sklon přibližně 0%. Před koncem úseku je na délku 16,9 m provedeno zaoblení údolnicovým obloukem o poloměru 400 m. Příčný sklon vozovky je navržen dostředný 6% s plynulou návazností na stávající stav. Takto povrch vozovky sleduje přibližně stávající stav.

Parametry propustku se nemění (světlost 2m), ani šířkové, směrové a výškové řešení silnice.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Propustek je přes vodní tok. V prostoru stavby se nenacházejí inženýrské sítě; nejbližší inženýrské sítě jsou ve vzdálenosti min. 12 m od hranice dočasného záboru:

CETIN – podzemní sdělovací vedení

E.GD – podzemní vedení NN

Stavba proběhne na dotčených pozemcích dočasným zábořem beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

U pozemků, na kterých dojde k trvalému záboru, dojde ke změně využití a dojde tak k napravení stávajícího stavu, kdy je komunikace vedena na soukromých pozemcích.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot.

Dešťová voda bude tak jako ve stávajícím stavu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky do nově navrženého rigolu podél pravé římsy s vyústěním pomocí skluzu do potoka.

Množství odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby je uvedeno v příloze F.4 Nakládání s odpady.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za vyloučeného provozu. Doprava bude vedena po objíždné trase – viz DIO. Předpokládaná doba výstavby – rok 2024, předpokládaná lhůta výstavby jsou 3 měsíce.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání před jejím úplným dokončením pouze pro dodělaní části úpravy terénu a provedení zpevnění. Nelze přistoupit k předčasnému užívání před osazením záchytného systému.

- k) orientační náklady stavby

3 000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v extravilánu mimo zástavbu na silnici III/40510. Okolí stavby tvoří zatravněná plocha, lesní pozemek a silnice. Stavba bude realizována v místě stávající silnice a propustku. Směrové řešení nebude upravováno.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V pohledu z komunikace se jedná o běžné řešení komunikace v extravilánu. Z hlediska materiálového jsou navrženy ŽB zdi, gabionové zdi a násypové těleso.

Před a za se provede plynulé napojení na stávající silnici. Koryto na výtoku bude zpevněno těžkým kamenným záhozem. Záchytný systém bude opatřen nátěrem odstínu, dle požadavku investora.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Odstraňuje se havarijní stav betonové pravostranné zdi a to pomocí nové ŽB opěrné zídky na propustku a násypu před a za propustkem.

Šířkové, výškové ani směrové řešení komunikace se nezmění.

Technické řešení viz odst. B.2.1.f). Odvedení vody je popsáno v odstavci B.1.g.).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory. Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace F.4.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade zvláštní požadavky na veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Po silnici v místě stavby není veden chodník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace. Na ŽB zdi bude provedena nová římsa, do které bude kotveno zábradlí. Oba okraje komunikace budou opatřeny silničními svodidly s úrovní zadržení H1, na koncích budou ukončeny dlouhým výškovým náběhem. Horní povrch gabionových zdí bude opatřen zábranou proti pádu z kompozitního materiálu.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Propustek ev. č. 40510-3P: Doba výstavby není známa. Propustek je tvořen Benešovými rámy se světlostí 2,0/2,5 m, celkem je použito 14 ks těchto ráků. Propustek je šikmý 79°. Na propustek navazují opěrné betonové zdi. Základy nejsou nepřístupné. Opěrné zdi jsou betonové, pravá je v havarijním stavu.

Vozovka v místě stavby je s živičným krytem. Příčný sklon vozovky je jednostranný, podélný sklon je proměnný – klesá ve sklonu cca 3%. Krajnice jsou nezpevněné. Římsy jsou na obou stranách zdí železobetonové monolitické. Odvodnění je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Na pravé římse je osazeno nízké ocelové mostní svodidlo, podél pravé římsy je vedeno silniční svodidlo.

Nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem, ani jiné dopravní značení.

b) Popis navrženého řešení

Propustek ev. č. 40510-3P – budou částečně odbourány pravostranné opěrné zdi. Nad propustkem se provede betonové opěrná zeď se základem. Výtok se upraví pomocí gabionových zdí, které budou tvořit svahová křídla pro násypové těleso. Zbývající část se upraví novým násypem s povrchem opatřeným zatravňovací rohoží. Silnice bude ponechána v příčném uspořádání S 6,5/50 s malým rozšířením ve směrovém oblouku (rozšíření je menší než normové, ale větší než ve stávajícím stavu).

Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/40510.

Zásah do této komunikace bude v minimálním možném rozsahu v celkové délce 44 m. Jedná se o odstranění havarijního stavu propustku s navazujícími pracemi.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Stávající komunikace na začátku úpravy má šířku cca 5,5 m, na konci úpravy cca 4,6 m. Parametry upravené trasy vycházejí ze stávajícího stavu a budou upravovány jen minimálně.

Šířkové uspořádání v místě propustku:

Zpevněná krajnice	0,50 m	
jízdní pruhy	3,30 + 2,80 = 6,10 m	(včetně rozšíření oproti 2,75 m)
<u>zpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m</u>	
celkem volná šířka	7,10 m	

Směrové parametry:

ZÚ	km 0,000 00	
TK1	km 0,003 66	R = 55 m, L = 35,56
KT1	km 0,039 22	
TK2	km 0,039 92	R = 90 m, L = 4,08 m
KÚ	km 0,044 00	

Vozovka má základní jednostranný příčný sklon 6,0 %.

Výškové parametry:

km 0,000 00 – 0,026 76	klesá 4,23%
km 0,026 75 – 0,043 62	vydutý oblouk R = 400 m, t = 8,44 m, y = 0,089 m
km 0,043 62 – 0,044 00	vodorovná (0%)

Zemní těleso:

Nově vytvořený pravostranný násyp se sklonem 1:1,5 a zatravňovací rohoží na povrchu. Úpravy svahů silnice proběhnou pouze v minimálním rozsahu, a to mezi gabionovými zdmi (s funkcí svahových křídel) a cca koncem stávající opěrné zdi.

1. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

nejsou

2. Odvodnění pozemní komunikace

V rámci stavby bude zajištěno odvedení komunikace pomocí příčného a podélného sklonu. Podrob-

nější popis viz odst. B.1.g) a j).

3. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Na ŽB zdi bude provedena nová římsa, do které bude kotveno zábradlí. Oba okraje komunikace budou opatřeny silničními svodidly s úrovní zadržení H1 na koncích budou ukončeny dlouhým výškovým náběhem. Horní povrch gabionových zdí bude opatřen zábranou proti pádu z kompozitního materiálu. Levá strana komunikace je beze změny.

b) dopravní značky

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Propustek je z nehořlavého materiálu, neřeší se.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba bude probíhat za vyloučeného silničního provozu v místě mostu. Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou oproti stávajícímu stavu zvětšeny), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací. Komunikace je navržena v kategorii S6,5/50.

Stavebními pracemi pro opravu propustku nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Konstrukce vozovky a mostu jsou z nehořlavých materiálů, a tedy bez požárního rizika. Vzhledem ke povaze stavby (liniová stavba) nejsou vyžadovány odstupné vzdálenosti. Stávající požárně bezpečnostní řešení se rekonstrukcí silnice nemění. Podél silnice se nenacházejí žádné hydranty.

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Silnice III/40510 bude v místě rekonstrukce po dobu výstavby uzavřena pro silniční provoz. Stavba

bude probíhat za úplné uzavírky. Doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdě trase.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti zástavby je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu, její zvýšení je možno předpokládat při bouracích pracích.

Stavba bude probíhat bez opatření pro omezení hluku, jelikož se jedná o stavbu v extravilánu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží v záplavovém území. Stavbou dojde ke změně průtočného profilu.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Na březích nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Zařízení staveniště, skladovací plochy ani parkovací plochy nebudou zřizovány na pozemcích mimo korunu komunikace. Pro účely stavby bude zpracován povodňový a havarijný plán.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. K zásahu do IS nedojde.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navazující komunikace na začátku úpravy vozovky má šířku cca 5,5 m, na konci úpravy cca 4,6 m. Komunikace v celém úseku je kategorie S6,5. Šířkové navázání vozovky a navázání příčného a podélného sklonu se provede plynule.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele. V rámci výstavby mostu se bude zasahovat do koryta překračovaného vodního toku. Bude provedeno plynulé napojení na stávající koryto potoka.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

V celé délce úpravy bude vyměněna konstrukce vozovky. Směrové a výškové řešení se nemění, provede se jen mírné rozšíření vozovky. Vozovka bude rozšířena oproti stávajícím max. 5,9 m na 6,1 m. Vozovka bude plynule navázána na stávající stav na začátku a konci úseku. Niveleta komunikace přibližně kopíruje stávající stav.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění.

c) Doprava v klidu

Není.

d) pěší a cyklistické stezky

Silnice v místě stavby je v extravilánu bez chodníků.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci stavby dojde k nahrazení pravostranné opěrné zdi svahem se zatravněným povrchem. Dále bude koryto potoka zpevněno těžkým kamenným záhozem.

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice ze svahů v místě výkopů a na přilehlém území v předepsaném rozsahu. Provede se ochrana stromů. Ornice uložená na dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů a přilehlého území. Svahy v místě mostu budou zpevněny.

b) použité vegetační prvky

Jsou navrženy zatravnňovací rohože.

c) biotechnická, protierozní opatření

V nezbytném rozsahu bude provedeno zpevnění svahů podél křídel a za římsami.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu bude stavba probíhat bez omezením hluku.

Navržený způsob demolice a výstavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životního prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z vozovky bude nadále prostřednictvím jejího spádování svedena do silničního příkopu s vyústěním do potoka. Odvodnění komunikace je popsáno v odst. B.1.g) a j).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při stavbě bude částečně zasaženo do potoka. Tento zásah je pouze lokální v místě výtoku z propustku.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Podle vyjádření odboru životního prostředí KÚ Kraje Vysočiny záměr nemůže mít podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podle vyjádření odboru životního prostředí KÚ Kraje Vysočiny záměr není předmětem posuzování podle § 4 zákona č. 100/2001 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Výstavbou bude odstraněn havarijní stav.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Uvedeno v samostatné příloze části H Související dokumentace, příloha F.5.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

viz odst. B.1.g) a B.2.6 - odstavec 3. Odvodnění pozemní komunikace.

V Brně, 06/2024

Ing. Martin Řehulka