


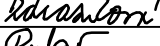
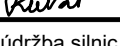


F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	06/2024
NÁZEV AKCE <h2>III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DUSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	24063
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F3_NOD
NÁZEV PŘÍLOHY <h2>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</h2>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					F.3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
DUSP/PDPS

III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČO 708 907 49
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zpracovatel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 469 74 806 vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka, ČKAIT 1003412 zodpovědný projektant: Ing. Bronislav Šustr
Kraj:	Kraj Vysočina
Okres:	Třebíč
Katastrální území, obec:	KÚ Brtnický Číchov [623750], Číchov [590487]
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcemi Přibyslavice a Číchov na silnici III/40510, kterou převádí přes Hynkovský potok.
Souřadný, výškový systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

Zákon	č. 541/2020 Sb.	- Zákon o odpadech
Vyhláška	č. 273/2021 Sb.	- Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška	č. 8/2021 Sb.	- Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů
Vyhláška	č. 283/2023 Sb.	- Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
- (N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	Název odpadu	Množství odpadu [t]	Kategorie odpadu	Způsob zneškodnění
17 01 01	Beton, železobeton	130	(O)	Skládka, recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	26	(O)	Skládka, recyklace
17 04 05	Železo a ocel	5	(O)	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	950	(O)	Skládka, recyklace

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace). Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně. Odpady, které nelze využít a jsou nespalitelné, budou odstraněny (skládka).

V místě stavby byly odebrány 2 vzorky pro provedení zkoušky PAU – v levém a pravém jízdním pruhu. Vzorky v tloušťce 80 a 100 mm byly určeny jako penetrační makadam + nátěr. Směsný vzorek vytvořený z obou uvedených splňuje požadavky na zařazení do kategorie ZAS-T2. Suma PAU je 15,07 mg/kg. Svrchní asfaltové vrstvy budou odfrézovány a ostatní vrstvy obsahující asfaltová pojiva budou odstraněny jako odpad. Odfrézovaný materiál bude odvezen na skládku KSÚSV, částečně bude využit pro zpevnění krajnic.

Přílohou této dokumentace je i výsledek provedených zkoušek PAU v místě stavby.

Odfrézované vrstvy budou odkoupeny zhotovitelem.

Výběr skládky je věcí zhotovitele při podání nabídky.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

V Brně, 06/2024

Ing. Magda Zdražilová