

Městský úřad Pelhřimov
oddělení silničního hospodářství
Pražská 2460, 393 01 Pelhřimov

Č.j.: MPe/OSH/323/2024-3/Kr

V Pelhřimově dne 7.10.2024

Stavebník:

Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava zastoupen na základě dodatku č. 1699
Zřizovací listiny **KSÚSV, p.o., IČ 000 90 450, Kosovská 1122/16** zastoupená na základě plné moci
podnikající fyzickou osobou **Ing. Jan Pracný, IČO 620 87 851, Výholec 1148/23, 624 Brno**

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40, odst.4, písm.a) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 15 odst.1 písm.c) zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu na základě žádosti stavebníka **Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava** zastoupen na základě dodatku č. 1699 Zřizovací listiny **KSÚSV, p.o., IČ 000 90 450, Kosovská 1122/16** zastoupená na základě plné moci podnikající fyzickou osobou **Ing. Jan Pracný, IČO 620 87 851, Výholec 1148/23, 624 Brno** rozhodl ve věci žádosti o vydání společného povolení na stavbu: „III/12917 Hořepník, most ev.č.12917-2“ takto:

stavba:

„III/12917 Hořepník, most ev.č.12917-2“

umístěné na pozemku dle KN parc.č. 20/5, 20/6, 20/12, 242/1, 242/5, 278/1, 278/2, 877/11, 880/1, 880/8, 930/4, 930/5, 930/90 v k.ú. Hořepník se podle § 94p a § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, ze které vyplývají hlavní technické detaily provedení a umístění stavby, členění na objekty, splnění požadavků daných zvláštními předpisy, atd.

SO 151	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Most
SO 401	Přeložka CETIN

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu včetně rekonstrukce vozovky.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhl.č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.
- Při provádění staveb nesmí být narušeny nadzemní a podzemní sdělovací kabely a zařízení, vedení a potrubí. Při provádění staveb nesmí být nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a místní komunikace, okolní zástavby nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Nesmí dojít k znečišťování terénu, povrchových a

- podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.
4. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen majitel tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
 5. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou.
 6. Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
 7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
 8. S odpadem, vznikajícím při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v odpadovém hospodářství. (Obaly od stavebních materiálů nesmí být likvidovány spalováním na místě). Na stavebním pozemku bude vyčleněno místo pro nádobu na TKO.
 9. Zahájení stavebních prací oznámíte vlastníkům dotčených pozemků min. 14 dnů předem.
 10. Při realizaci budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, DI Pelhřimov ze dne 9.2.2024 č.j. KRPJ-17598-2/ČJ-2024-161706-DING.
 11. Při realizaci budou dodrženy podmínky vyjádření Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Pelhřimov ze dne 27.2.2024 č.j. KHSV/03453/2024/PE/HOK/Šal.
 12. Při realizaci budou dodrženy podmínky závazného stanoviska KÚ Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KUJI 38563/2024 OZPZ 668/2024 ze dne 16.4.2024.
 13. Při realizaci budou dodrženy podmínky vyjádření CETIN a.s., č.j. 39324/24 ze dne 22.2.2024
 14. Při realizaci budou dodrženy podmínky vyjádření EG.D, a.s. zn Z0311-27114376 ze dne 8.3.2024 a zn O7106-26274415 ze dne 20.10.2023
 15. Při realizaci budou dodrženy podmínky rozhodnutí MěÚ Pelhřimov, odboru životního prostředí č.j. OŽP/576/2024-5 ze dne 18.4.2024 a vyjádření č.j. MPe/OŽP/212/2024-2 ze dne 5.3.2024.
 16. Stavebník oznámí dle §133 zákona č. 183/2006 Sb. stavebnímu úřadu za účelem provedení kontrolní prohlídky jednotlivé fáze rozestavěnosti:
 - po dokončení podkladních konstrukcí
 - po dokončení konstrukce vozovky
 - před započítím užívání stavby - závěrečná kontrolní prohlídka
 17. Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství stanoví, že dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu stavebního úřadu dle §122 zákona č. 183/2006 Sb., o který stavebník požádá na předepsaném formuláři. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy: geometrický plán pro vyznačení budovy v KN; doklad o provedení tlakové zkoušky rozvodů; závazné stanoviska dotčených orgánů; prohlášení dodavatele popř. stavebního dozora o použitém materiálu ve smyslu zák. č. 22/1997 Sb. o obecných technických požadavcích na výrobky, ve znění platných předpisů; zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k odchylkám proti stavebnímu povolení, ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentaci)
 18. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem, vybraným na základě výběrového řízení. Název, sídlo a oprávnění k předmětné činnosti bude předloženo speciálnímu stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací.

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava zastoupen na základě dodatku č. 1699 Zřizovací listiny KSÚSV, p.o., IČ 000 90 450, Kosovská 1122/16 zastoupená na základě plné moci právnickou osobou Ing. Jan Pracný, IČO 620 87 851, Výholec 1148/23, 624 Brno

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství obdržel dne 28.6.2024 žádost o vydání společného povolení pro stavbu „III/12917 Hořepek, most ev.č.12917-2“. Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství oznámil dne 14.8.2024 zahájení společného řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, ve smyslu § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek a připomínek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů do 15 dnů ode dne doručení oznámení.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné připomínky.

Městský úřad v Pelhřimově, oddělení silničního hospodářství v průběhu společného územního a stavebního řízení posoudil žádost o vydání společného povolení z hledisek uvedených v § 90 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Projektová dokumentace je přehledná, úplná, je zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Městský úřad v Pelhřimově, oddělení silničního hospodářství v průběhu společného územního a stavebního řízení neshledal důvody bránící vydání tohoto společného povolení, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

Doba platnosti společného povolení je 2 roky za podmínek § 115 odst. 4 stavebního zákona. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Společné povolení je dle § 73 odst. 2 správního řádu závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů ř í z e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a SH.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jiří Krupka
vedoucí oddělení silničního hospodářství
MěÚ Pelhřimov

Rozdělovník:**Účastníci společného územního a stavebního řízení:**

- Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava zastoupen na základě dodatku č. 1699 Zřizovací listiny KSÚSV, p.o., IČ 000 90 450, Kosovská 1 122/16 zastoupená na základě plné moci Ing. Jan Pracný, IČ 620 87 851, IDDS: qykiwr3
- Obec Hořepník, IDDS: euybeb3
- Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
- Dvořáková Libuše, Sídliště Míru 1055, 39501 Pacov
- Krausová Miloslava, Kovanecká 2104/2, Libeň, 19000 Praha 9
- Dlouhý Luboš, č. p. 234, 39601 Jiřice
- OFFICE STEEL s.r.o., Plzeňská 157/98, Košíře, 15000 Praha 5
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t
- EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

Dotčené orgány a ostatní:

- Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby
- Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí
- Městský úřad Pelhřimov, úsek památkové péče
- Policie ČR, Dopravní inspektorát Pelhřimov, IDDS: x9nhptc
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Pelhřimov, IDDS: sf3iu8q

Správní poplatek se podle pol. 18 zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích v platném znění nevybírá.

Podatelna: Pražská 2460, 393 01 Pelhřimov, tel: 565 351 336, e-mail: krupka.j@mupe.cz, www: www.mupe.cz

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 58601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Pelhřimově dne 27. února 2024

Č.j.: KHSV/03453/2024/PE/HOK/Šal
Sp. značka: S-KHSV/03453/2024
Vyřizuje: Ivana Šalátová, tel.: 565 301 353, e-mail: ivana.salatova@khsjih.cz
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/0

Adresát: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, IČO: 00090450

V zastoupení: Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851), Výholec 23, 624 00 Brno

Věc: „**III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2**“ – pro povolování staveb – závazné stanovisko
orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

Po posouzení projektové dokumentace stavby „**III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2**“ pro povolování staveb s odkazem na § 30, § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů se

souhlasí.

Odůvodnění:

Dne 7. února 2024 byla na KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručena žádost pana Ing. Jana Pracného, D-projekt, (IČ: 62087851), Výholec 23, 624 00 Brno, zastupující na základě plné moci investora Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, IČO: 00090450, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci „**III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2**“ zpracovanou v únoru 2024 panem Ing. Janem Pracným, člen ČKAIT č. 1000218.

Projektová dokumentace řeší opravu most ev. č. 12917-2 včetně rekonstrukce vozovky, který převádí silnici III/12917 přes vodní tok řeky Trnavy. Stavba je rozčleněna na následující stavební objekty: SO 151 DIO a SO 201 Most. Stavba bude prováděna v jedné etapě, doba bude cca 20 týdnů.

SO 151 DIO

Předmětem objektu je popis opatření, které uvolní staveniště od veškeré dopravy a řeší dopravní obslužnost a provizorní trasy pro pěší. Objízdná trasa (popisována ve směru staničení III/12917, tedy Hořepník - Bořetice) bude trasována po stávajících veřejných (krajských) komunikacích - silnicích III/12917, III/11235, II/112 a II/129. Délka objízdné trasy: 25,5 km (z Hořepníku, křižovatky silnic

III/12917 a III/12918 přes Bořetice, Útěchovice, Milotičky, Červenou Řečici, Křelovice a Arnešovice zpět do Hořepníku, na křižovatku silnic II/129 a III/12917); délka objížděného úseku: 0,2 km. Zcela uzavřený úsek je délky cca 90 m (most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice III/12917 přístupná. Průchod pěších po dobu výstavby bude umožněn po vyznačené trase a provizorní lávce přes řeku Trnavu (na výtokové straně mostu). Provizorní komunikace mimo stávající zpevnění bude tvořena dřevěnou tesařskou konstrukcí, volné šířky min. 1,50 m. Lávka pro pěší bude délky 30 m, volná šířka min. 2,00 m, zábradlí výšky min. 1,10 m s výplní pletivem. Jedná se o prostě podepřenou příhradovou ocelovou konstrukcí rozpětí 30,0 m. Lávka je rozebíratelná, s dolní mostovkou. Hlavní nosné prvky tvoří: příčný rám, dolní a horní pásy, mostovkový rošt. Spojení jednotlivých dílců je provedeno prostřednictvím čepových a šroubových přípojí. Provizorní obchozí trasa bude bezbariérová.

SO 201 Most

Jedná se o kolmý most o jednom poli z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce je oblouková s dolní mostovkou. Mostovku tvoří tři vnitřní podélníky a dva krajní, spojené deskou a příčníky v místě závěsů. Krajní podélníky jsou zároveň dolním táhlem hlavního oblouku. V současné době je most bez chodníků, v nevyhovujícím stavebnětechnickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí. Most je navržen pro převedení silnice s minimální volnou šířkou na mostě 5,00 m (mezi obrubami 4,00 m) v intravilánovém uspořádání, bez chodníků. Jde o přímo pojížděnou monolitickou obloukovou konstrukci s dolní mostovkou. Opěry jsou charakteru masivních tížných zdí z betonu a jsou doplněny šikmými křídly. Na obou okrajích mostu bude osazeno ocelové zábradlí.

Pozemní komunikace

Silnice III/12917 bude upravována v délce 65,00 m. Silnice III/12918: Jedná se o úpravu komunikace v ploše křižovatky s III/12917, tj. v délce cca 11,25 m (v ose) od bodu křížení. Stávající levostranný chodník bude upraven v délce od začátku úseku po most. Volná šířka chodníku bude 1,65 m. V ulici V Palestině dojde k úpravám v ploše křižovatky s III/12917, tj. v délce cca 4,50 m (v ose) od bodu křížení. Úprava je vyvolaná nadvýšením nivelety silnice III/12917 za mostem.

Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců. Vzhledem k tomu, že stavba řeší pouze rekonstrukci stávajícího mostu a rekonstrukci stávající dopravně nevýznamné komunikace III. třídy a stavbou nedojde k navýšení intenzit dopravy, a tedy i hluku, z tohoto důvodu orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje provedení kontrolního měření hluku z provozu záměru. Doba výstavby je plánovaná na jednu stavební sezonu po dobu 5 měsíců, nejedná se tak o dlouhodobé zhoršení hlukové situace vlivem hluku z provozu objížděných tras, a proto orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje zpracování akustické studie či provedení měření hluku z provozu navržených objížděných tras. V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení projektové dokumentace stavby KHS kraje Vysočina konstatuje, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví, za současného splnění podmínek.

Ing. Kristýna Štěpánová
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851), Výholec 23, 624 00 Brno



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Pelhřimov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-17598-2/ČJ-2024-161706-DING

Pelhřimov 9. února 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 6/6Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno**Vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUSP na realizaci akce: "III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2"**

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souladu s § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací ve stupni DUSP na realizaci akce: "III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2".

Stavba bude provedena v souladu s ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic), ČSN 73 6242 (Navrhování a provádění vozovek na mostech), ČSN EN 1991 - 2 (Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou) a dále dle platných technických podmínek, popř. technických kvantitativních podmínek.

Stanovisko k přechodné úpravě provozu

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, po prostudování předložené žádosti, vč. přílohy k umístění přechodného dopravního značení (dále jen "PDZ") k výše uvedené stavební akci, na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění, předběžně souhlasí s umístěním PDZ.

Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhrazuje si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.

Současně požadujeme předložit termín realizace výše uvedené akce s opětovnou žádostí o zvláštní užívání komunikace.

Pražská 1738
393 01 Pelhřimov

www.policie.cz

Tel.: 974274258
E-mail: krpj.podatelna@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

Zpracoval:
por. Ing. Zdeněk Mičoch

npor. Bc. Hana Němcová
zástupce vedoucího oddělení

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

D Projekt
In. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 BRNO

Váš dopis značky/ze dne 22.11.2023	Číslo jednací KUJI 107776/2023	Vyřizuje/telefon Lenka Honzlová, DiS. Honzlova.L@kr-vysocina.cz 564 602 191	V Jihlavě dne 06.12.2023 KUJI 107776/2023
---------------------------------------	-----------------------------------	---	--

Odpověď na žádost o souhlas s dopravním řešením po dobu výstavby

Dobrý den,

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti sděluje k akci „III/12917 Hořepník, most ev.č. 12917-2“ následující:

Vyjádření oddělení dopravní obslužnosti je pouze k linkám a spojům zajišťujícím závazek veřejné služby.

V předmětném úseku v současné době provozuje veřejnou osobní linkovou dopravu vnitrostátní (dále jen VLOD) dopravce:
ICOM Transport (linky 350810, 350830, 350850)

Plánovaný termín uzavírky:

Předpokládaný termín realizace stavby v roce 2024 nebo 2025 po dobu cca 16 týdnů.

Návrh řešení:

Obousměrná objízdná trasa obsluha zastávky Bořetice – bezpečné otáčení autobusu – sil. III/12917 – Utěchovičky – sil. III/11235 – odbočka na sil. II/112 – odbočka na sil. II/129 – Hořepník (+ 22,1 km)

Alternativně- obousměrná objízdná trasa – Bořetice - bezpečné otáčení autobusu – sil. III/12917 – odbočka na MK směr Přáslavice – sil. III/12914 – sil. II/129 – Hořepník (+ 5,9 km)

Návrh řešení pro spoje 350810/1,7

- obousměrná objízdná trasa - obsluha zastávky „Rovná“ – bezpečné otáčení autobusu - Bořetice – sil. III/12917 – Utěchovičky – sil. III/11235 – odbočka na sil. II/112 – odbočka na sil. II/129 – Hořepník (+ 24 km)

- alternativně: obousměrná objíždná trasa - obsluha zastávky „Rovná“ – bezpečné otáčení autobusu – Bořetice – sil. III/12917 – odbočka na MK směr Přáslavice – sil. III/12914 – sil. II/129 – Hořepník (+ 7,8 km)

Dotčené zastávky:

Uzavírka si nevyžádá dočasné přemístění zastávek.

Požadavky na zhotovitele:

Žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky je povinen projednat návrh dopravního řešení se všemi dotčenými subjekty (vyjma dopravců) před vydáním rozhodnutí.

Požadujeme zajistit průjezd autobusů křižovatkou sil. III/12917 a sil. III/12918 v těsné blízkosti za dotčeným mostem z důvodu zajištění obsluhy zastávky „Rovná“.

Požadujeme, aby byla stavba realizována v letních měsících mimo zimní údržbu.

V případě nutnosti přemístění zastávek je zhotovitel povinen označit prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení včetně výleповé plochy pro jízdní řády. Dále je povinen označit neobsloužené zastávky informací: „Zastávka je po dobu uzavírky bez obsluhy“.

Žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky je povinen předložit před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek u příslušného dopravního úřadu.

(Kontaktní osoba Mgr. Marcela Krpáková, tel. 564 602 254, email: Krpalkova.M@kr-vysocina.cz)

(Kontaktní osoba Ing. Jozef Hrnčiar, tel. 564 602 241, email: hrnciar.j@kr-vysocina.cz)

(Kontaktní osoba Bc. Darina Burianová, tel. 564 602 238, email: Burianova.D@kr-vysocina.cz)

Další informace:

Na dobu trvání uzavírky bude schválen výlukový jízdní řád (350810, 350830, 350850).

Vzhledem k délce objíždné trasy a pravděpodobnému souběhu s dalšími uzavírkami/charakteru využívaných komunikací není možné garantovat všechny návaznosti z řádného jízdního řádu.

Z důvodu dodržení minimálních lhůt pro zajištění všech procesů v souvislosti se schválením jízdních řádů a informováním cestujících potřebují dotčené správní orgány dobu alespoň 5 dnů před faktickým spuštěním uzavírky a provozu po objíždné trase.

V případě jakýchkoliv změn nás informujte nejpozději 10 pracovních dnů před požadovanou změnou z důvodu zajištění dopravní obslužnosti.

S pozdravem

Ing. Pavel Bartoš

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno – Komín

/datovou schránkou/

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací/spis. zn. KUJI 38563/2024 OZPZ 668/2024	Vyřizuje/telefon Ing. Šárka Hávová 564 602 505	V Jihlavě dne 16. 4. 2024
-------------------------	---	--	------------------------------

Závazná stanoviska orgánu ochrany přírody k záměru „III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2“

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v ochraně přírody a krajiny dle § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) obdržel dne 8. 3. 2024 žádost o stanoviska ve smyslu zákona o ochraně přírody a žádost o vyjádření ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) (dále jen „zákon o EIA“). Žádost podal zhotovitel projektové dokumentace, na základě písemné plné moci udělené objednatelem záměru, pan Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO: 62087851.

Předmětem záměru je oprava stávajícího mostu ev. č. 12917-2 na silnici III/12917 v intravilánu obce Hořepník. Jedná se o kolmý most o jednom poli z monolitického železobetonu přes vodní tok Trnava, který je v dotčeném území vyhlášenou evropsky významnou lokalitou (dále jen „EVL“) Trnava CZ0613334, která je vyhlášená pro ochranu evropského stanoviště Nižinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* a evropsky významného druhu vydra říční (*Lutra lutra*). Most je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s narušenou nosnou konstrukcí. Původní konstrukce budou převážně zachovány a sanovány. Ze stávajícího mostu budou vybourány pouze následující části: demontáž zábradlí, obrubníky a římsy a závěrné zdi. Pro skládky stavebního materiálu se předpokládá využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu. V rámci rekonstrukce mostu nebude dle předložené projektové dokumentace nijak zasahováno do koryta a břehů vodoteče, s výjimkou částečného dosypání svahu za kanalizační šachtou na pravé straně opěry 2.

1. Závazné stanovisko dle § 45c odst. 2 zákona o ochraně přírody

Krajský úřad jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v ochraně přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. m) zákona o ochraně přírody po posouzení záměru „III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2“, projektová dokumentace z ledna, února a března 2024, zhotovitel projektové dokumentace Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, vydává v souladu s ustanovením § 45c odst. 2 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

Krajský úřad vydává **souhlas** s realizací záměru „III/12917 Hořepník – most ev. č. 12917-2“.

2. Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku – údolní nivy a vodního toku Trnava dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody

Krajský úřad jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v ochraně přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. m) zákona o ochraně přírody, po posouzení záměru „III/12917 Hořepník – most ev. č. 12917-2“, projektová dokumentace z ledna, února a března 2024, zhotovitel projektové dokumentace Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, vydává v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody **souhlas s realizací uvedeného záměru při dodržení následujících podmínek:**

- a) V korytě vodního toku se **nebude pohybovat žádná technika**. Pohyb osob v korytě vodního toku bude snížen na nezbytné minimum.
- b) Zařízení stavenišť, skládky, mezideponie odpadu či stavebního materiálu **nebudou umístovány v údolní nivě** vodního toku Trnava, ani v místech, kde **hrozí splavení tohoto materiálu či odpadu** do vodního toku.
- c) V údolní nivě vodního toku Trnava **nebude parkována stavební technika**.
- d) Bude **zabráněno pádu stavebních materiálů a bouraných částí stávajícího mostu** do koryta vodního toku.
- e) O zahájení stavby bude minimálně **týden dopředu informován krajský úřad**, a to prostřednictvím e-mailu (havova.s@kr-vysocina.cz).

Odůvodnění

Předmětem záměru je oprava stávajícího mostu ev. č. 12917-2 přes vodní tok Trnava. Dle předložené projektové dokumentace nebude v rámci realizace záměru zasahováno do koryta vodního toku, ani nebude prováděno kácení dřevin.

Vodní tok Trnava je v předmětném úseku opravy mostu vyhlášenou evropsky významnou lokalitou č. CZ0613334, vyhlášenou pro ochranu evropského stanoviště č. 3260 Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho – Batrachion* a evropsky významného druhu vydra říční (*Lutra lutra*). Dle § 45c odst. 2 zákona o ochraně přírody jsou evropsky významné lokality chráněny před poškozováním a ničením, využívají se pouze tak, aby nedošlo k závažnému nebo nevratnému poškození evropských anebo evropsky významných druhů. K zásahům, které by mohly vést k takovým nežádoucím důsledkům, si musí investor předem opatřit souhlas orgánu ochrany přírody.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na výše uvedenou lokalitu a předmět ochrany (evropsky významný druh vydra říční a evropské stanoviště Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho – Batrachion*), ale taktéž zároveň na významný krajinný prvek ze zákona byla žádost s projektovou dokumentací, plná moc, koordinované stanovisko MěÚ Pelhřimov č. j.: MPe/OŽP/212/2024-2 ze dne 5. 3. 2024, souhrn doporučených opatření pro EVL Trnava i skutečnosti obecně známé. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (v Kraji Vysočina se žádné ptačí oblasti nenachází), předměty jejich ochrany (viz např. <https://natura2000.cz/Lokalita/Lokalita>), aktuální stav předmětu ochrany, souhrny doporučených opatření pro EVL, odborné informace o přírodních stanovištích, poznatky o ekologii, biologii, rozšíření, ohrožení a péči o druhy (např. <https://portal.nature.cz/monitoring>).

Předmět ochrany v EVL – vydra říční obývá v České republice různé typy prostředí. Většina populace žije v krajině s hustou sítí vodních toků a vodních ploch. Vydra je druhem s velkými nároky na prostředí. Hlavními stále významnějšími příčinami ohrožení vydry jsou v současnosti ilegální pronásledování a střety s dopravními prostředky. Vydru mohou dále ohrozit rozsáhlejší změny v charakteru řečiště – úpravy břehů a břehových porostů. Společně se znečištěním vod mohou tyto úpravy vydře škodit buď přímo (nedostatek úkrytů k odpočinku, spánku, výchově mláďat), anebo prostřednictvím snížené potravní nabídky. Jedním z hlavních principů opatření je mimo jiné minimalizovat všechny technické zásahy v tocích a zachovávat břehové porosty. Ohrožení evropského stanoviště spočívá především v nevhodných vodohospodářských úpravách, které narušují přirozenou dynamiku vodních toků a v nadměrném přísunu živin. Ve vodním toku Trnava se vyskytuje také mnoho významných a ohrožených druhů obojživelníků, plazů, ryb apod., např. rak říční, mihule potoční, vranka obecná, skokan hnědý a krátkonohý apod.

V případě, kdy významný krajinný prvek (zde vodní tok a údolní niva) je součástí EVL, je kompetentní k vydání závazného stanoviska dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody krajský úřad (§ 77a odst. 4 písm. m) zákona o ochraně přírody). Ve vodním toku Trnava a jeho údolní nivě se kromě vydry říční vyskytuje řada dalších druhů rostlin a živočichů vázaných na vodní ekosystémy. Velikost populace ryb vyskytujících se ve vodním toku má přímý vliv na populaci vydry říční, tj. potravní nabídka. Mezi druhy ryb obývajících řeku Trnavu se nachází i spousta vzácných a ohrožených ryb. Z uvedených důvodů odpovídají podmínky stanovené pro významné krajinné prvky vodní tok a údolní niva rovněž ochraně evropsky významné lokality.

Již z projektové dokumentace vyplývá, že se mechanizace určená k realizaci záměru nebude pohybovat v korytě vodního toku, čímž by v případě takového zásahu došlo k ohrožujícímu zásahu ovlivňující životní podmínky všech druhů obývajících tento vodní tok. Pohyb osob v korytě vodního toku je potřeba snížit na nezbytné minimum, pro předcházení usmrcování méně pohyblivých druhů vyskytujících se v uvedeném vodním toku. Druhou podmínkou je stanovení ukládání materiálů a odpadů v rámci realizace záměru tak, aby se nesplavoval do vodního toku a nezpůsobil tak jeho znečištění, přičemž nesmí být ukládán v údolní nivě, což by ohrozilo její ekologicko-stabilizační funkci. To samé platí pro umístování stavební techniky v údolní nivě, kde zároveň hrozí nebezpečí havárie a úniku ropných produktů do vodního toku. Při realizaci záměru je třeba zamezit pádu stavebních materiálů a bouraných částí do koryta vodního toku, který může způsobit znečištění vodního toku a měnit přirozený materiálový charakter dna a břehů. Tyto materiály jsou nepřírozené pro vodní tok. Nadále krajský úřad požaduje být informován o zahájení

předmětné opravy stávajícího mostu z důvodu kontroly plnění podmínek daných tímto stanoviskem. Při změně projektové dokumentace, bude tato projektová dokumentace předložena k opětovnému posouzení.

V případě dodržení výše uvedených podmínek nebude nutné vést řízení o výjimce ve smyslu § 56 zákona o ochraně přírody.

Za plnění uvedených podmínek, může krajský úřad vyloučit vliv na předmět ochrany i na celistvost EVL, a nebude proto samostatně vydáváno stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody.

Poučení

Proti závaznému stanovisku dle § 4 odst. 2 a § 45c odst. 2 zákona o ochraně přírody se nelze samostatně odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Vypracovala: Ing. Šárka Hávová

Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

Předložená dokumentace (DUSP) – technická zpráva, kterou v únoru 2024 zpracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, řeší opravu mostu ev. č. 12917-2, který převádí silnici III/12917 přes vodní tok Trnava. Pro realizaci rekonstrukce mostu je nutné provést odbourání celého mostního svršku (stávající zábradlí, římsy, vozovkové souvrství, izolace) i některých částí spodní stavby (horní části závěrných zídek). Na obou stranách stávající nosné konstrukce jsou navrženy římsy k osazení zábradlí. Bude obnoven levostranný chodník, provedeno opevnění líce a opěr z lomového kamene. Do vlastního koryta Trnavy nebude zasahováno. Celková délka úpravy komunikace III/12917 činí 65 m (včetně mostu s celkovou šířkou 6,16 m).

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný úřad dle § 23 odst. 4 zákona o EIA sděluje:

Dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o nevýznamnou změnu záměru uvedeného v bodě 49 přílohy č. 1 zákona o EIA (silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od délky 2 km ...), která nepodléhá zjišťovacímu řízení.

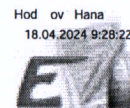
Záměr „III/12917 Hořepník, most. ev. č. 12917-2“, nepodléhá zjišťovacímu řízení.

Vypracoval: Mgr. Michal Fryš (tel.: 564 602 504)

Ing. Eva Horná
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Městský úřad Pelhřimov

Odbor životního prostředí



Číslo jednací: MPe/OŽP/576/2024-5

Spis. zn.: OŽP/576/2024

Ukládací znak: 231.2

Skartační lhůta: A/5

Vyřizuje: Ing. Hana Hodáčová, DiS.

Telefon: 565 351 441

E-mail: hodacova.h@mupe.cz

V Pelhřimově 18. 4. 2024

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), jako místně příslušný vodoprávní úřad podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává

souhlas

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450, k provedení stavby „III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2“ na pozemku p.č. 930/90 v k.ú. Hořepník, obec Hořepník, okres Pelhřimov, kraj Vysočina. Číslo hydrologického rajonu: 6520 – Krystalinikum v povodí Sázavy, IDVT: 10100058, č.h.p.: 1-09-02-0600 Trnava od toku Kejtovský potok po ústí do toku Želivka (Hejlovka), ř. km 19,784. Orientační polohopisné souřadnice místa v systému S-JTSK: Y-702255, X-1113050.

Stanovuje podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona podmínky:

1. Pro stavbu bude vypracován Havarijný plán a Povodňový plán, který bude správci povodí, Povodí Vltavy, státní podnik, předložen k odsouhlasení.
2. Při provádění prací (zejména bourací, výkopové, sanační práce, apod.) je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do koryta toku. Materiál, který by se případně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.
3. Jedná se o práce ve stanoveném záplavovém území. Zhotovitel stavby je povinen po dobu provádění prací sledovat předpovědní službu ČHMU a zajistit vyklizení odplavitelného materiálu v případě předpovědi povodňového stavu. Zhotovitel stavby bude ve spojení s povodňovou komisí příslušné obce. V záplavovém území nebude zřizováno zařízení staveniště, skladován odplavitelný materiál ani parkována stavební mechanizace a technika.

4. Odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na korytě toku a přilehlých pozemcích.
5. Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání.
6. Limnigrafickou stanicí necháme demontovat vlastním dodavatelem před započatím stavebních prací, správce vodního toku, Povodí Vltavy, státní podnik, bude informován o předpokládaném začátku 14 dní předem na tel 724 602 946 (Ing. Petr Maleček).
7. Souhlas se uděluje do kolaudace výše uvedené stavby.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450, zastoupena Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO: 62087851

Odůvodnění

Dne 26. 3. 2024 podala Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, zastoupena na základě plné moci Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, žádost o udělení souhlasu podle §17 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry, a ke stavbám, k těžbě nerostů nebo k terénním úpravám v záplavových územích, § 67 vodního zákona tím není dotčen, pro stavbu „III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2“.

Jedná se o kolmý most o jednom poli z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce je oblouková s dolní mostovkou. Mostovku tvoří tři vnitřní podélníky a dva krajní spojené deskou a příčníky v místě závěsů. Krajní podélníky jsou zároveň dolním táhlem hlavního oblouku. Most je bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebnětechnickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí.

Ze stávajícího mostu bude vybourána vozovka, závěrné zdi, obrubníky a římsy a zábradlí. V rámci sanace nosné konstrukce bude provedeno očištění viditelných povrchů betonu oblouku od veškerých inkrustací a stávající omítky a provedení sanací a ochranného nátěru všech jejich lícních ploch. Všechny povrchy oblouku nosné konstrukce budou mechanicky očištěny a otryskány. Bude provedeno opevnění líce opěr a křídel, které bude provedeno z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 300 mm. **Do koryta vodního toku nebude zasahováno.**

Jedná se o most pro převedení silnice III/12917 přes významný vodní tok Trnavu IDVT 10100058 v ř. km 19,784, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Stavba mostu se nachází v záplavovém území Q100 a v aktivní zóně záplavového území tohoto významného vodního toku, který má stanoveno záplavové území v ř.km 0,000 - 50,400 KÚ Vysočina pod č.j. KUJI 19583/2010 ze dne 22. 3. 2010.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Upozorňujeme, že toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavby.

Podklady pro rozhodnutí:

- Situace stavby
- Plná moc
- Stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení Povodí Vltavy, státní podnik, značka: PVL-10178/2024/240-Do ze dne 25. 3. 2024

Dle § 27 správního řádu a § 115 vodního zákona byl stanoven okruh účastníků. Účastníky řízení je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace a Povodí Vltavy, státní podnik Podání bylo posouzeno jako jednoduchá věc, vodoprávní úřad rozhodl v souladu s § 115 odst. 11 vodního zákona bezodkladně.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podle § 81 a následujících správního řádu podat odvolání, ve kterém uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina podáním učiněným u Městského úřadu Pelhřimov. Odvolání se podává ve dvou stejnopisech. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Pelhřimov. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Hana Hodáčová, DiS.
úřednice odboru životního prostředí

Rozdělovník

(datovou schránkou)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, zastoupena Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

(na vědomí)

Obec Hořepník, Prof. Bechyně 79, 394 21 Hořepník

Městský úřad Pelhřimov

Slav t nsk Josef Ing.

05.03.2024 8:51:38



Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno - Komín- DS

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ

VYŘIZUJE

PELHŘIMOV

7. 2. 2024

MPe/OŽP/212/2024-2
Evid. značka SI 231.2 A/5

Slavětínský, Kotrčová
Vrubel, Bouzek,
Hemberová, Duchoň,
Staněk

5. 3. 2024

Koordinované stanovisko MěÚ Pelhřimov k projektové dokumentaci podle § 4, odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu k projektové dokumentaci stavby "III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2" pro stavební povolení.

Stavbou dotčený prostor je i v současném stavu převážně veřejná silniční komunikace. PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice

III. třídy v šířkovém uspořádání umožněném konstrukcí mostu, tedy 4,0 m mezi zvýšenými obrubami a min. 5,0 m mezi zábradlími, respektive svislicemi NK mostu, s navázáním na stávající stav před i za mostem.

V rámci rekonstrukce mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace a nebude prováděn žádný zásah do vodního toku. Bude provedeno opevnění líce opěr a křídel, které bude provedeno z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 300 mm.

Pro předmětný most bylo zahájeno řízení o prohlášení kulturní památkou (je třeba na něj pohlížet na jako na zapsanou kulturní památku).

Překračovaná řeka Trnava je Evropsky významná lokalita (Natura 2000).

Charakteristika přemostění: Jedná se o kolmý most o jednom poli z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce je oblouková s dolní mostovkou. Mostovku tvoří tři vnitřní podélníky a dva krajní spojené deskou a příčníky v místě závěsů. Krajní podélníky jsou zároveň dolním táhlem hlavního oblouku. Opěry jsou charakteru masivních tížných zdí z betonu a jsou doplněny šikmými křídly. Most je v přímé, s oboustranným konstantním příčným sklonem 2,0%. Podélný spád nivelety v místě mostu je upraven na 0,5% (stoupání do středu mostu, klesání za středem mostu). Most bude po obou okrajích opatřen ocelovým historizujícím zábradlím (h = 1100 mm). Silnice III/12917 bude upravována v délce 65,00 m.

Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450

Projektovou dokumentaci zpracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851), Výholec 23, 624 00 Brno, zodpovědný projektant: Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218

Odbor životního prostředí Městského úřadu Pelhřimov dává tato vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska:

Stanovisko vodoprávního úřadu

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad, vydává následující závazné stanovisko podle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně

některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon) a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád):

Předložený záměr je z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem možný. Je nezbytné, aby si stavebník před vydáním územního souhlasu **zajistil** u zdejšího odboru vydání **souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona**. O vydání tohoto souhlasu požádá stavebník nebo jeho zplnomocněný zástupce, žádost musí být podána na formuláři stanoveném vyhláškou a musí obsahovat vyhláškou předepsané přílohy.

Sdělení za úsek odpadového hospodářství

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci pro ohlášení stavby **nevyžaduje** z hlediska nakládání s odpady vydání závazného stanoviska ani vyjádření podle zákona č. **541/2020 Sb., o odpadech**, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2021. Upozorňujeme, že s odpady vznikajícími při stavební činnosti je třeba nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Sdělení za úsek ochrany ovzduší

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci **nevyžaduje** vydání závazného stanoviska odborem životního prostředí Městského úřadu Pelhřimov z hlediska ochrany ovzduší k územnímu a stavebnímu řízení podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší), protože součástí předmětné stavby není stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Vyjádření za úsek ochrany přírody a krajiny.

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí (dále jen ŽP) jako orgán státní správy ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, (dále jen „zákon“) vydává v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) v platném znění toto vyjádření :

Navrženou stavbou dojde k dotčení evropsky významné lokality (vodní tok Trnava), proto **místně a věcně dotčeným orgánem ochrany přírody je Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava**.

Vyjádření za úsek státní správy lesů

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí jako orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (dále jen „lesního zákona“) vydává v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění toto vyjádření:

Navrženou stavbou **nedojde k** dotčení zájmů chráněných lesním zákonem.

Vyjádření za úsek ochrany zemědělského půdního fondu

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění toto vyjádření.

Záměr dle předložené projektové dokumentace **se nedotýká zájmů** chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění.

Oddělení silničního hospodářství Městského úřadu Pelhřimov dává toto vyjádření:

Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství, které je dle ust. § 40, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) příslušným speciálním stavebním úřadem a silničním správním úřadem ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, po posouzení Vaší žádosti a předloženého návrhu stavby sděluje:

MěÚ Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství bude nad uvedeným záměrem dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů příslušným speciálním stavebním úřadem.

Odbor investiční – úsek pam. péče Městského úřadu Pelhřimov dává toto vyjádření:

Předložený projekt se dotýká zájmů státní památkové péče, jelikož se jedná o prohlášenou kulturní památku vedenou na ÚSKP (dříve tzv. pozdní zápis kulturní památky s rejstr. č. 44659/3-5912, nyní opět prohlášen na základě rozhodnutí MKČR pod č. j. MK-S 9601/2023 OPP, ze dne 8.1.2024 (nabylo právní moci 27.1.2024)), bude MěÚ Pelhřimov OI – úsek památkové péče vydávat závazné stanovisko. V současné době již vedeme samostatné správní řízení pod č. j. MPe/OI/20/2024 (zahájeno 7.2.2024). Nyní čekáme na odborné vyjádření NPÚ ÚOP v Telči, po jehož obdržení vydáme závazné stanovisko. Dále upozorňujeme, že při pracích je nutné respektovat, že jde o území s archeologickými nálezy, tj. postupovat v souladu s §22 zákona č.20/1987Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby, oddělení územního plánu vydává toto vyjádření:

Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby, jako příslušný úřad územního plánování dle §6 odst.1 písm. e) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve spojení s § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle §96b odst.3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr: „III/12917 Hořepník, most ev.č. 12917-2“ na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 20/5, 20/6, 20/12, 242/1, 242/5, 278/1, 278/2, 877/11, 880/1, 880/8, 930/4, 930/5, 930/90 v katastrálním území Hořepník, stavebník Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450.

K žádosti byla doložena projektová dokumentace pro stavební povolení – DUSP: „III/12917 Hořepník, most ev.č. 12917-2“, z 01/2024, kterou zpracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, IČ: 62087851, Výholec 23, 624 00 Brno, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb ČKAIT č. 1000218. Podle předložené projektové dokumentace řeší záměr opravu stávajícího mostního objektu včetně bezprostředně navazujících úseků silnice III/12917. Stavba je členěna na stavební objekty SO 151 DIO a SO 201 Most. Předmětem objektu SO 151 DIO je popis opatření, které uvolní staveniště od veškeré dopravy a řeší dopravní obslužnost dotčených nemovitostí (vhodné objízdné trasy pro IAD, řešení změn v organizaci VLOD a řešení provizorní obchozí trasy pro pěší). Předmětem objektu SO 201 Most jsou stavební úpravy vlastního mostního objektu včetně rekonstrukce vozovky a jejího navázání na stávající stav, celková délka úpravy silnice III/12917 je 65,00 m (včetně mostu). V rámci rekonstrukce mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace - stávající směrové i výškové řešení silnice je přibližně zachováno, změny proti stávajícímu stavu (vytvoření minimálního podélného spádu nivelety v místě mostu apod.) jsou dány požadavkem na zlepšení stavebního stavu mostu. V rámci úprav bude obnoven stávající levostranný chodník, provedeno opevnění líce opěr a křidel z lomového kamene, nebude prováděn žádný zásah do vodního toku Trnava – dno a břehy koryta toku nebudou stavbou nijak dotčeny.

Obec Hořepník má schválený platný Územní plán Hořepník ve znění Změny č.1 Územního plánu Hořepník (účinnost 6.3.2021) – dále ÚP Hořepník. Uvedený záměr se dle ÚP Hořepník nachází částečně v zastavěném území obce ve stabilizovaných plochách PV Plochy veřejných prostranství, komunikace, veřejné prostory (dále PV), stabilizovaných plochách DS Plochy dopravní infrastruktury, silniční (dále DS) a stabilizovaných plochách ZV Plochy veřejných prostranství, zeleň na veřejných prostranstvích (dále ZV) a částečně ve volné krajině ve stabilizovaných plochách W Plochy vodní a vodohospodářské, vodní toky a vodní nádrže (dále W) a stabilizovaných plochách DS a ZV - záměrem se nemění podmínky využití jednotlivých dotčených ploch. Dle textové části ÚP Hořepník – kapitola f) Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití jsou plochy DS a PV přímo určeny pro umístění komunikací a dopravních staveb a v plochách ZV a W je přípustné umisťovat dopravní infrastrukturu. Záměr je zároveň součástí vymezeného územního systému ekologické stability lokálního biokoridoru LK 2 - v těchto plochách je dle kapitoly e) Koncepte uspořádání krajiny podmíněně přípustné křížení a umístění dopravní infrastruktury a součástí evropsky významné lokality NATURA 2000 CZ 0613334 Trnava a vymezeného záplavového území vodního toku Trnava, včetně aktivní zóny.

Vzhledem k tomu, že se dle §2, odst.1, písm.a) stavebního zákona nejedná o změnu v území a nejedná se o záměr pro který je nutné vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, §126, §127, §129 stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona (viz výše popis záměru), **nebude MěÚ Pelhřimov odbor výstavby vydávat závazné stanovisko orgánu územního plánování.**

Po posouzení souladu záměru s Politikou územního rozvoje České republiky, v platném znění a Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, v platném znění bylo zjištěno, že záměr se věcí řešených v uvedených územně plánovacích dokumentacích nedotýká - nejedná se o změnu v území, ale o opravu stávajícího stavby - mostního objektu přes vodní tok Trnava, včetně bezprostředně navazujících úseků silnice III/12917. Záměr je rovněž v souladu s požadavky ustanovení §19 odst. 1 písm. a), b), c), d), e), i) stavebního zákona.

Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby souhlasí s uvedeným záměr a k jeho realizaci nemá připomínky.

Na základě zmocnění je k podpisu tohoto koordinovaného stanoviska oprávněn Ing. Josef Slavětínský, vedoucí odboru ŽP MěÚ Pelhřimov.

Ing. Josef Slavětínský
vedoucí odboru ŽP MěÚ Pelhřimov

Na vědomí : OV, OSH, OI



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
--- / 2.2.2024

NAŠE ZNAČKA
PVL-10178/2024/240-Do

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Zuzana Dobešová / 227
zuzana.dobesova@pvl.cz
Ing. Petr Dalík / 724614057

DATUM
25. 3. 2024

III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2, k.ú. Hořepník

- I. stanovisko správce povodí
- II. vyjádření správce vodního toku

k.ú.: Hořepník
ČHP: 1-09-02-0600-0-00

ORP: Pelhřimov
HGR: 6520 (základní)

kraj: Vysočina

útvár povrchových vod: DVL_0400 Trnava od toku Kejtovsý potok po ústí do toku Želivka (Hejlovka)
útvár podzemních vod - základní: 65200 Krystalinikum v povodí Sázavy Dolní Vltava

Státní podnik Povodí Vltavy obdržel dne 2. 2. 2024 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci stavby „III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2“ v k.ú. Hořepník, zpracovatel společnost D-projekt - Ing. Ladislav Štěpánek a Ing. Jan Pracný ČKAIT 1000218 (únor 2024), jako podklad pro vydání stavebního povolení stavby. Investorem je Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, zastoupený organizací Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího vlastního mostního objektu ev. č. 12917-2 v intravilánu obce Hořepník, který je v nevyhovujícím stavebním stavu, včetně rekonstrukce vozovky a jejího navázání na stávající stav.

Stavba bude po dokončení plnit stejný účel jako plní v současnosti, tedy stavba dopravní infrastruktury. Stavbou dotčené pozemky jsou podrobně popsány v projektové dokumentaci.

Celková délka úpravy silnice III/12917 je 65,0 m (včetně mostu).

Jedná se o přímo pojižděnou monolitickou ŽB obloukovou konstrukci s dolní mostovkou. Mostovku tvoří tři vnitřní podélníky a dva krajní spojené deskou a příčnický v místě závěsů. Krajní podélníky jsou zároveň dolním táhlem hlavního oblouku. Opěry jsou charakteru masivních tížných zdí z betonu a jsou doplněny šikmými křídly. Založení není rekonstrukcí dotčeno. Na obou okrajích mostu bude osazeno ocelové zábradlí historizujícího charakteru.

Ze stávajícího mostu bude vybourána vozovka, závěrné zdi, obrubníky a římsy a zábradlí. V rámci sanace nosné konstrukce bude provedeno očištění viditelných povrchů betonu oblouku od veškerých inkrustací a stávající omítky a provedení sanací a ochranného nátěru všech jejich lícních ploch. Všechny povrchy oblouku nosné konstrukce budou mechanicky očištěny a otryskány. Bude provedeno opevnění líce opěr a křídel, které bude provedeno z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 300 mm.



Most je navržen pro převedení silnice s minimální volnou šířkou na mostě 5,00 m (mezi obrubami 4,00 m) v intravilánovém uspořádání, bez chodníků.

Do vlastního koryta Trnavy nebude zasahováno. Bude provedeno opevnění líce opěr a křídel, které bude provedeno z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 300 mm. Odvodnění mostu bude vyvedené na svahy zemního tělesa, odvodňovacími skluzy podél křídel do vsakovacích jímek.

Pro průchod pěším osobám stavbou bude na straně výtoku mostu zřízena provizorní lávka.

Jedná se o most pro převedení silnice III/12917 přes významný vodní tok Trnavu IDVT 10100058 v ř. km 19,784, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Stavba mostu se nachází v záplavovém území Q₁₀₀ a v aktivní zóně záplavového území tohoto významného vodního toku, který má stanoveno záplavové území v ř.km 0,000 - 50,400 KÚ Vysočina pod č.j. KUJI 19583/2010 ze dne 22. 3. 2010.

Stavbou bude dotčen pozemek p.č. 930/90 v k.ú. Hořepník, ke kterému má Povodí Vltavy, státní podnik, právo hospodařit.

Dále bude dotčena hydrologická stanice (Hořepník – B 19.784 adm. ř. km, Trnava) a vodočetná lať v majetku Povodí Vltavy, státního podniku, která je umístěná na tělese mostu.

Výstavba mostu se nedotýká staveb vodních děl, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.

Zájmové území stavby se nachází v ochranném pásmu 3. stupně VN Švihov.

Vzhledem k charakteru stavby lze předpokládat, že stavbou nedojde k významnému ovlivnění stavu vodních útvarů.

I.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předloženému záměru následující

s t a n o v i s k o:

A. Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení §24 až §26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem **nedojde ke zhoršení** chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že **nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu**.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s projektovou dokumentací stavby „III/12917 Hořepník, most ev. č. 12917-2“ v k.ú. Hořepník za předpokladu splnění dále uvedených podmínek:

1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro zneškodnění případné havárie.
2. Odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
3. Pro stavbu bude vypracován Havarijní plán a Povodňový plán, který nám bude předložen k odsouhlasení.



Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II.

Jako správce významného vodního toku Trnavy IDVT 10100058 a jako subjekt s právem hospodařit k dotčenému pozemku ve vlastnictví státu parc. č. 930/90 v k.ú. Hořepník vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k dané věci jako účastník řízení následující

v y j á d ř e n í:

Souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- 1) Bude provedeno majetkoprávní vypořádání k dotčenému pozemku.
- 2) Při provádění prací (zejména bourací, výkopové, sanační práce, apod.) je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do koryta toku. Materiál, který by se případně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.
- 3) Upozorňujeme, že se jedná o práce ve stanoveném záplavovém území. Zhotovitel stavby je povinen po dobu provádění prací sledovat předpovědní službu ČHMU a zajistit vyklizení odplavitelného materiálu v případě předpovědi povodňového stavu. Zhotovitel stavby bude ve spojení s povodňovou komisí ORP Pelhřimov. V záplavovém území nebude zřizováno zařízení staveniště, skladován odplavitelný stavební materiál ani parkována stavební mechanizace a technika.
- 4) Odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na korytě toku a přilehlých pozemcích.
- 5) Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání.
- 6) Limnigrafickou stanici necháme demontovat vlastním dodavatelem před započítím stavebních prací, prosíme o informování o předpokládaném začátku 14 dní předem na tel. 724 602 946 (Ing. Petr Maleček).
- 7) Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu, kterým budou sjednány podmínky pro umístění a užívání stavby a případných přeložek inženýrských sítí na pozemcích v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a tento smluvní vztah bude uzavřen do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.
- 8) S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen příslušný smluvní vztah na užívání pozemků i po dobu stavby, a to do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.
- 9) Výzva k uzavření smluvního vztahu doložená situací, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, zákresem záboru do katastrální mapy (pokud je zábor pozemku po dobu výstavby odlišný od záboru trvalého charakteru (i služebnost), tak je třeba uvést rozsah obou záborů a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného umístění zařízení staveniště a včetně meziskládky vytěžené zeminy), výměrou záboru v m² s uvedením staveb a objektů na něm umístěných, termínem zahájení a ukončení prací na pozemcích, platným stanoviskem a dále dle stanoviska, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5 nebo na e-mailovou adresu „podatelna@pvl.cz“.

Potvrzení situace/PD je možné od správce toku získat na základě či v rámci uzavírání smluvního vztahu.



Toto vyjádření není konečným návrhem na způsob a podmínky majetkoprávního vypořádání stavbou dotčeného majetku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Povodí Vltavy, státní podnik, bude ještě dále posuzovat, zda a za jakých podmínek má dojít k uzavření jakékoli smlouvy. Vyjádření k výzvě stavebníka/vlastníka stavby, či následné uzavření jakékoli smlouvy, bude bezvýhradně provedeno písemnou formou, jako nezbytná podmínka pro další užívání pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.

Ing. Jiří Friedel
ředitel závodu Dolní Vltava

Na vědomí: spis PVL-2405/2024/SP
PS7: Ing. Petr Dalík
460: Ing. Petr Maleček
PS1



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

Městský úřad Pelhřimov

Investiční odbor – úsek památkové péče

Stan. k Vladimír Mgr.
08.03.2024 13:02:23



Ing. Jan Pracný
IČ: 62087851
Výholec 1148/23
624 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE:

ČÍSLO JEDNACÍ:

VYŘIZUJE:

PELHŘIMOV:

7.2.2024

MPe/OI/20/2024-4

Mgr. Vl. Staněk

8.3.2024

Počet stran: 4

Závazné stanovisko:

Závazné stanovisko k obnově mostu III/12917, Hořepník, most ev. č. 12917-2, okr. Pelhřimov, p. č. 930/90, k. ú. Hořepník – nemovitá kulturní památka: dříve tzv. pozdní zápis kulturní památky s rejstr. č. 44659/3-5912, nyní opět prohlášen na základě rozhodnutí MKČR pod č. j. MK-S 9601/2023 OPP, ze dne 8.1.2024 (nabylo právní moci 27.1.2024).

Městský úřad Pelhřimov - investiční odbor, úsek památek jako věcně a místně příslušný prvoinstanční orgán státní památkové péče podle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a ve znění § 17 Vyhlášky Ministerstva vnitra ČR č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, zahájil podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě písemné žádosti vlastníka předmětného mostu – Krajské správy a údržby silnic Vysočina, příspěvková organizace, IČ: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava, podanou prostřednictvím zmocněné (plná moc ze dne 6.2.2024) firmy Ing. Jan Pracný, IČ: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, došlé MěÚ Pelhřimov dne 7.2.2024, o vydání závazného stanoviska v předmětné věci, vydává dle § 14 odst. 1 zákona ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, podle vyhlášky č. 66/1988 Sb., podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád) v platném znění a po písemném vyjádření NPÚ ÚOP v Telči č. j. NPÚ-372/13505/2024 ze dne 7.3.2024, toto

závazné stanovisko:

navržená obnova mostu III/12917, Hořepník, most ev. č. 12917-2, okr. Pelhřimov, p. č. 930/90, k. ú. Hořepník – nemovitá kulturní památka: dříve tzv. pozdní zápis kulturní památky s rejstr. č. 44659/3-5912, nyní opět prohlášen na základě rozhodnutí MKČR pod č. j. MK-S 9601/2023 OPP, ze dne 8.1.2024 (nabylo právní moci 27.1.2024), dle předložené žádosti a PD: „III/12917 Hořepník, most ev.č.12917-2“, vyprac.: D projekt, Ing. Jan Pracný, Výholec 23, 624 00 Brno, datum: únor 2024, se považuje z hlediska státní památkové péče za přípustnou bez dalších podmínek.

Odůvodnění

Silniční most v obci Hořepník je velmi hodnotným a autenticky dochovaným dokladem dopravní technické stavby z počátku 20. století. Konstrukce mostu vypovídá o v té době pouze

začínajícím trendu železobetonové konstrukce, která byla na svou dobu velmi moderní. Jedná se pravděpodobně o první realizaci projektu významného stavebního inženýra a průkopníka českého technického stavitelství a využití betonu Ing. Stanislava Bechyně, DrSc. Tento významný konstruktér a pedagog se ve svém díle věnoval nejen stavbám kamenných a železobetonových mostů, ale i návrhům objektů občanské vybavenosti. Nejznámější stavby, na kterých se podílel, jsou bezesporu palác Lucerna a Veletržní palác v Praze. Most má hodnotu nejen architektonickou s přidánými estetickými kvalitami (např. v podobě detailů, jako jsou medailony na horních ztužidlech, geometrické voluty na pilířích či použití esteticky působících oblouků), technickou a dokumentární, ale i urbanistickou. Jeho silueta je nedílnou součástí intravilánu obce a autenticky vytváří charakter místa.

Popis zamýšlených prací:

Práce na samotné stavbě mostu:

- Povrchy železobetonových konstrukcí stávajícího mostu budou otryskány (tzn. příčníky, podélníky, patní bloky, opěry, betonová křídla, oblouky, příčné výztuhy) a opatřeny reprofilační stěrkou s pasivačním účinkem v odstínu RAL 7023 betonová šedá – matná; kamenné části podpěr budou otryskány a spárovány,
- nové vozovkové souvrství vč. nové izolace (obrusná vrstva, vrstvy izolací, polymerbeton),
- odstranění stávajících říms na obou stranách mostovky, výměna obrub za kamenná, přibetonování nových říms (na návodní i povodní straně s drobnými kanelurami; horní povrch říms v ploše mezi obrubníky zábradlím bude zdrsněn striáží),
- obnovena bude nika v čele patního bloku,
- výměna stávajících dílů zábradlí za nová z oceli, ochranou žárového zinkování a povrchovou úpravou v barvě RAL 7016 antracitová šedá – matná; tvarově i v provedení detailů jsou navrženy středy zábradelních polí kopiemi dosavadních zábradlí, mění se pouze polohy a montovaný způsob nového uchycení k pilířům, zábradelní madla i středové sloupky budou silnější než současný stav,
- provedení části nové závěrné zídky mostu,
- na návodní straně mostu bude demontován a nenavrácen měřič hladiny vody.

Práce v bezprostředním okolí mostu a pod mostem:

- levá strana na straně opěry 1: obnova chodníku v délce 17,0 m. Chodník bude proveden z betonové obdélníkové dlažby tl. 80 mm do lože z drti, obrubníky betonové v betonovém loži. Trasování obrubníkové hrany je takové, aby byl u stávajícího sloupu VO bezpečnostní odstup minimálně 500 mm. Bezprostředně před mostem je vytvořen bezbariérový přístup na chodník, v dlažbě vyznačen signální pás (reliéfní dlažbou černé barvy). Chodník je z vnější strany ohraničen obrubníkem (výška nad chodníkem 60 mm) a železobetonovou zídkou. Rubová strana křídla je opevněna pásem dlažby z lomového kamene do betonu (celkové tloušťky 300 mm).
- levá strana na straně opěry 2, pravá strana u obou opěr: za mostní konstrukcí je proveden odvodňovací nátok vyústěný do skluzu (podél křídla), který je vyveden pod most do vsakovací jámky
- lící strana spodní stavby: opevněna pásem dlažby z lomového kamene do betonu (celkové tloušťky 300 mm)
- Dlažba z lomového kamene je lemována betonovými obrubami, kladena do betonového lože (celková tloušťka min. 300 mm) C20/25n XF2 s vyspárováním.
- Na pravé straně u opěry 1 a na levé straně opěry 2 jsou navržena revizní schodiště umožňující přístup na říční bermy. Schodiště jsou navržena rovněž z lomového kamene do betonového lože, s kamennými obrubníky (100/250 mm, hrubě opracovanými).
- Lomový kámen bude třídy jakosti "I" dle ČSN 72 1860 a bude barvy šedé v odstínech betonu. Před realizací bude vzorek kamenů odsouhlasen se zástupci orgánu i organizace státní památkové péče.
- V rámci rekonstrukce mostu nebude nijak zasahováno do koryta a břehů vodoteče, s výjimkou částečného dosypání svahu za kanalizační šachtou na pravé straně opěry 2.

- Veškeré zelené dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu, tj. vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem.
- Nezpevněné krajnice budou provedeny ze šterkodrti 0/32.
- Bude provedena zpětná montáž vodočetné lati, informačních tabulí (povodeň 2002, vývěska informace o mostě, tabulka „Evropsky významná lokalita“) a kovových informačních desek na čela patních bloků opěry 1 (bude provedena obnova jejich metalizace hliníkem).

Dosavadní stav projednání:

Dne 7. 12. 2023 proběhlo jednání na obecním úřadě v Hořepníku za účasti investora, projektanta, vedení obce, zástupců památkové péče. Po jednání vypravila na základě dodaných podkladů v předprojektové přípravě odborná organizace konzultační vyjádření č. j. NPU-372/3955/2024 ze dne 12. 1. 2024.

Pro zpracování DUSP byly použity tyto podklady:

- zaměření stávajícího stavu (Adámek, geodetická skupina, 12/2018),
- průzkum IS (aktuální stav, 10/2023),
- identifikace vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, 11/2023),
- mimořádná mostní prohlídka (15. 10. 2019, Čapek Karel, Ing.),
- Diagnostický průzkum mostu (DIAGNOSTIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ s.r.o., Liberec, 10/2019),
- projektová dokumentace akce *“Oprava mostu ev. č. 1917-2 v Hořepníku“* ve stupni DSPS (Ing. Stanislav Kejval 08/1993).

V předprojektové přípravě byly zamýšlené práce konzultovány, následně vypraveno konzultační vyjádření odborné organizace. Návrh prací vyplývá ze zhoršeného technického stavu mostu. Připomínky odborné organizace k rekonstrukci mostu, i připomínky následných konzultací k pracím navrhovaným v prostředí kulturní památky, byly vhodně zapracovány do projektové dokumentace. Konzultacemi byly řešeny práce, které mají vliv na architektonické hodnoty mostu tak, aby navrhované řešení architektonicky nenarušilo nezbytná konstrukční a sanační opatření mostu, odtokové poměry a odvodnění nejbližších ploch.

Upozorňujeme, že stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb., v platném znění. Při provádění jakýchkoliv zásahů do území s archeologickými nálezy (hloubení výkopů apod.) na území Kraje Vysočina je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno a případně umožnit jemu, nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22, odst. 1 a 2 cit. zákona. Formulář oznámení o stavebním, či jiném záměru, je dostupný na www.archeologickamapa.cz/oznameni; <https://backend.aiscr.cz/oznameni/0/> či www.amapa.cz/oznameni.

Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy či detaily stavby mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému stavebnímu úřadu, Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny a zaznamenat do stavebního deníku čas a okolnosti nálezu, datum oznámení stavebnímu úřadu a popis provedených opatření – viz § 266 zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon) a § 23, odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl. Archeologický náález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Toto závazné stanovisko bylo vydáno na základě žádosti vlastníka předmětného mostu – Krajské správy a údržby silnic Vysočina, příspěvková organizace, IČ: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava, podanou prostřednictvím zmocněné (plná moc ze dne 6.2.2024) firmy Ing. Jan Pracný, IČ: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, a po odborném vyjádření NPÚ ÚOP v Telči č. j. NPÚ-372/13505/2024 ze dne 7.3.2024, a je v souladu se zájmy památkové péče.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku dotčeného orgánu se nelze samostatně odvolat. Odvolání je možné teprve proti rozhodnutí správního orgánu tj. stavebního úřadu, které je podmíněno tímto závazným stanoviskem (§ 149 odst. 4 správního řádu).

Otisk úředního razítka

Mgr. Vladimír Staněk
úředník úseku památkové péče
MěÚ Pelhřimov - OI

Obdrží:

Ing. Jan Pracný, IČ: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno

Na vědomí:

NPÚ ÚOP v Telči, Hradecká 6, 588 56 Telč