

This technical drawing illustrates a bridge reconstruction project, featuring both plan and elevation views. The plan view at the top shows the bridge's footprint, including its approach ramps, piers, and abutments. Key features include:

- Approach Ramps:** Labeled "PŘECHODOVÝ KLÍN" (transition wedge) and "NÁTOK ZA ŘÍMSOU" (approach over the curb).
- Piers and Abutments:** Detailed cross-sections showing reinforcement and structural elements like "OPEVNĚNÍ KOLEM KŘIDLA A OPĚRY" (strengthening around the wing and pier).
- Bridge Deck:** Shows lane markings, dimensions (e.g., 12500mm total width), and specific details like "VOLNÉ PŘEDPINACÍ KABELY DODATEČNĚHO PŘEDPĚTÍ" (free prestressing cables for additional pre-tensioning).

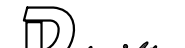
 The elevation view below provides a side profile of the bridge, highlighting:

- Structural Elements:** "MONOLITICKÁ ŽELEZOBETONOVÁ OPĚRNÁ ZIDKA" (monolithic reinforced concrete support wall), "OCELOVÉ ZÁBRADLÍ MIMO MOST" (steel guardrail outside the bridge), and "OCELOVÉ ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ" (steel guardrail on the bridge).
- Drainage and Utilities:** Includes "ODVODŇOVACÍ SKLUZ" (drainage ditch), "KANALIZACE DEŠŤOVÁ (NEZNAMY)" (stormwater sewerage - unknown), and "VODOČETNÁ LAŤ - ZPĚTNÁ MONTÁŽ" (water metering network - reverse installation).
- Accessories:** Details such as "INFORMAČNÍ TABULE - ZPĚTNÁ MONTÁŽ" (informational sign - reverse installation), "REVIZNÍ SCHODIŠTĚ" (inspection stairs), and "VSAKOVACÍ JÍMKY" (catch basins).
- Dimensions and Levels:** Numerous numerical values are provided for lengths, widths, and elevations, often accompanied by spot heights (e.g., §87, §90, §91).

 The drawing is oriented with North indicated by a compass rose in the upper left corner.

- NOVÉ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ I MIMO MOST BUDE
PROVEDENO JAKO HISTORIZUJÍCÍ, TZN., ŽE BUDE
CHARAKTERU STÁVAJÍCÍHO, RESP. PŮVODNÍHO MOSTNÍHO
ZÁBRADLÍ (VÝŠKY 1,10 m, S VODOROVNOU I SVISLOU VÝPLNÍ
Z OTEVŘENÝCH PROFILŮ, S TRUBKOVÝM MADLEM)

	PODZEMNÍ KABEL SĎĚLOVACÍ METALICKÝ ZAMĚŘENÝ (CETIN)
	NADZEMNÍ KABEL SĎĚLOVACÍ METALICKÝ (CETIN)
	NADZEMNÍ NN (EG.D)
	PODZEMNÍ NN (EG.D)
	KANALIZACE (NEZNÁMÝ SPRÁVCE)

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODPOV.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Vyhod. 23 624 101, BMMO 	tel.: 730 100 200
ING.JAN PRACNÝ	ING.JAN PRACNÝ	ING.LADISLAV ŠTĚPÁNEK	ING.LIBOR PUKLICKÝ, Ph.D.		
OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY				DATUM	10/2024
III/12917 Hořepník most ev. č. 12917-2				FORMÁT	4A4
				ÚČEL	PDPS
				MĚŘÍTKO	1:100
				Horepník\201.2_Pud.dwg	
PŮDORYS				ČÍSLO PARE	ČÍSLO VÝKRESU
					201.2