

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 15491/2025

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
14. 2. 2025

Veřejná zakázka: III/1292 Obrataň, ul. Nádražní

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 2

Zadavatel č. 1 Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

Zadavatel č. 1 obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

V objektu SO 101 – Chodník (OBEC-samostatný rozpočet chodník) je v pol.č.4 uvedeno Sejmutí ornice **74 m2**. V navazujících položkách č. 5-7 je dále uvažováno **74,8 m3** a v položce č. 13 Úprava pláně je **374 m2**. Dle našeho názoru by u pol. č. 4 Sejmutí ornice měla být také výměra 374m2. Žádáme o upřesnění výkazu výměr.

4	K	121151113	Sejmutí ornice plochy do 500 m2 tl vrstvy do 200 mm strojně	m2	74,800
---	---	-----------	---	----	--------

Reakce zadavatele:

Pro položku č. 121151113 Sejmutí ornice plochy do 500 m2 tl vrstvy do 200 mm strojně je správná hodnota množství 374 M2. Zadavatel poskytuje nový soupis prací pro zadavatele č. 2 (část dle projektové dokumentace „Chodník pro pěší k nádraží na pozemcích parc. č. 744/5, 1763/2 a 1779/1 v katastrálním území Obrataň“) s opravou této položky, dodavatelé závazně použijí nově poskytnutý soupis prací.

Dotaz č. 2:

V objektu SO 101 – Chodník (OBEC-samostatný rozpočet chodník) je v pol.č. 31 uveden asfalt ACO 11 modifikovaný, dle TZ a řezu je asfalt nemodifikovaný. Žádáme o upřesnění specifikace.

31	K	577144031	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 50 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu	m2	55,000
----	---	-----------	--	----	--------

Reakce zadavatele:

Skladba konstrukce chodníku je požadována dle vzorového řezu tedy Asfaltový beton ACO 11 tř. I 50 mm z nemodifikovaného asfaltu. Zadavatel poskytuje nový soupis prací pro zadavatele č. 2 (část dle projektové dokumentace „Chodník pro pěší k nádraží na pozemcích parc. č. 744/5, 1763/2 a 1779/1 v katastrálním území Obrataň“) s upravenou položkou poř. č. 31 vZa objektu SO 101 – Chodník (OBEC-samostatný rozpočet chodník). Dodavatelé závazně použijí nově poskytnutý soupis prací.

Dotaz č. 3:

Žádáme o dodatečné informace k pol. č.1 Přeložka CETIN dočasná a Veřejné osvětlení v objektu SO 401 a 402.K.V. SO 401 Přeložka Cetin dočasná a SO 402.K Veřejné osvětlení (KRAJ) – zda se jedná u přeložky CETIN o tzv. preliminář s „pevnou cenou“ viz výňatek níže.

1	01110	VOK	Přeložka CETIN dočasná a Veřejné osvětlení	KPL	1,000
Přeložka CETIN dočasná po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 1292-1 přes Kejtovský potok v Obratani okres Pelhřimov je navržena v délce cca 22,50 m.Veřejné osvětlení Přeložka VO dočasná Navrhujeme 2 sloupy před a za Kejtovským potokem. 2 společné sloupy a vrchní vedení CETIN a VO délka 22,5 m (2+18,5+2)					
<i>Přeložka CETIN dočasná po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 1292-1 přes Kejtovský potok v Obratani okres Pelhřimov je navržena v délce cca 22,50 m.Veřejné osvětlení</i> <i>Přeložka VO dočasná</i> <i>Navrhujeme 2 sloupy před a za Kejtovským potokem.</i> <i>2 společné sloupy a vrchní vedení CETIN a VO délka 22,5 m (2+18,5+2)</i>					

5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření Smlouvy **211.568,- Kč** (slovy: dvě stě jedenáct tisíc pět set šedesát osm korun českých). Specifikace těchto nákladů je uvedena v CTN. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením Projektu na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační). Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.

- (a) Faktura za Přípravu Překládky ve výši **29.691,- Kč** (slovy: dvacet devět tisíc šest set devadesát jedna korun českých) bude společností CETIN vystavena do patnácti (15) dnů od předložení Projektu Stavebníkovi dle odst. 5.3 Smlouvy,

Reakce zadavatele:

Zadavatel odpověděl na toto v rámci Informace k zadávací dokumentaci č. 1 ze dne 12. 2. 2025.

Dotaz č. 4:

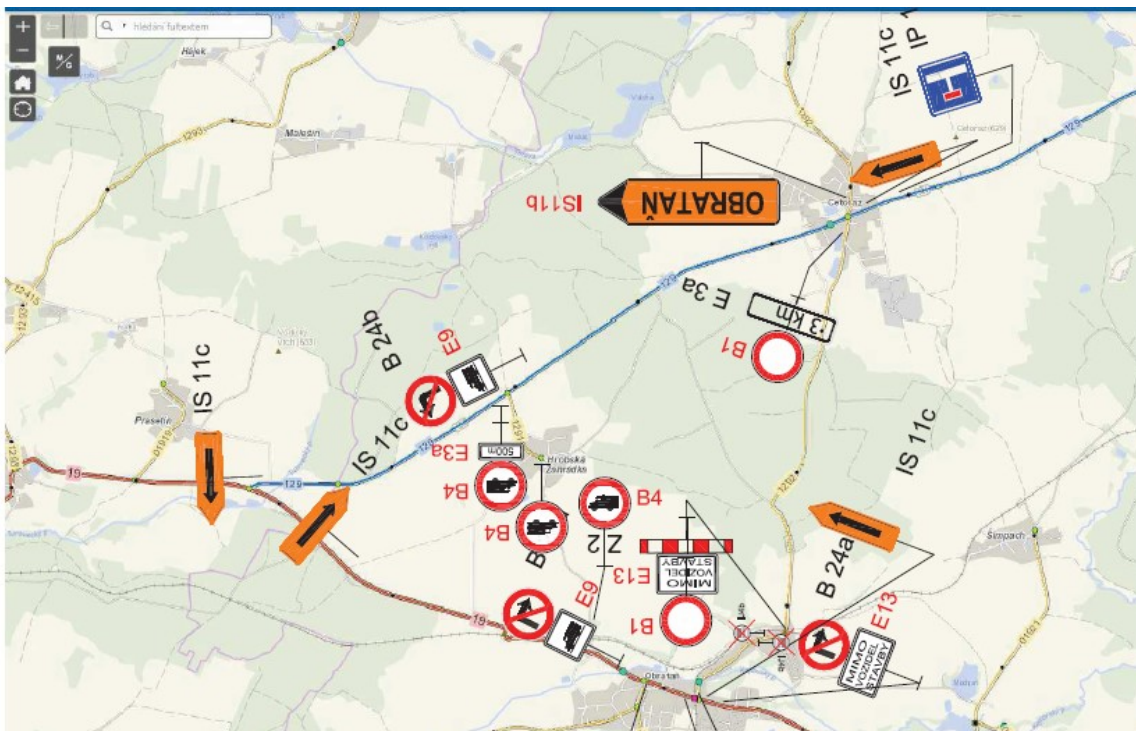
V souhrnné technické zprávě je napsáno, že stavba bude provedena ve 4 etapách za úplné uzavírky, viz výňatek níže. Žádáme o vysvětlení použití semaforových přenosných souprav, pokud je stavba prováděna za úplné uzavírky a semaforů nejsou značeny ani na objízdných trasách (ve VV uvedeny po dobu 30 dnů). A dále žádáme o vyjádření, zda je rozdělení na etapy závazné a nebo zda může zhotovitel stavbu realizovat / rozdělit na etapy dle svého uvážení.

i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude rozdělena na čtyři etapy. Předěly etap jsou most, řadové garáže a příčný propustek.

Výstavba bude realizována po etapách dle etapizace výstavby.

Stavba bude prováděna po etapách za úplné uzavírky uvedené etapy.



Reakce zadavatele:

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé považovali návrh etapizace stavby za závazný. Rovněž také požaduje ocenění případného použití semaforové soupravy dle položky soupisu prací po dobu 30 dnů. Semaforová souprava bude použita dle reálných podmínek v době provádění stavby.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **3. 3. 2025 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Bartoš
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství