

**Další technické podmínky**

**Stavba: II/112 Košetice - Pelhřimov**

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 112 mezi obcemi Košetice a Pelhřimov (okres Pelhřimov, Kraj Vysočina). Stavba je rozdělena na dva dílčí úseky. Začátek úseku č. 1 se nachází na konci obce Košetice v km 45,447 a konec úseku se nachází na pracovní spáře u parkoviště v lese v km 47,451.

Začátek 2. úseku se nachází na pracovní spáře u odbočky s MK na Hodějovice v km 57,950 a konec úseku se nachází u kříž. s nájedem na I/19 v km 61,330.

Celková délka stavby je cca 5 384 m. Průměrná šířka vozovky je cca 7,5 m.

Cílem této stavby je prodloužení životnosti vozovky za použití technologie pokládky dvouvrstvého mikrokoberce.

**Technické podmínky:**

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- **SO 000 Ostatní a všeobecné náklady**
- **SO 101.1 Silnice II/112 Košetice - parkoviště v lese a**
- **SO 101.2 Silnice II/112 kř. MK Hodějovice - Pelhřimov**

**SO 000 Ostatní a všeobecné náklady**

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření plochy stavby, pasportizace a fotodokumentace stavby, informační tabule stavby, zajištění DIO, regulace a ochrana dopravy.

**SO 101.1 Silnice II/112 Košetice - parkoviště v lese a**

**SO 101.2 Silnice II/112 kř. MK Hodějovice - Pelhřimov**

Oprava bude spočívat v aplikaci dvouvrstvého mikrokoberce EMK 0/8 + 0/8 na stávající očištěný kryt. V místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin – prořezání a zalití trhlin (předpoklad 3 000 m). Rozsah těchto lokálních výprav určí TDS.

**Návrh konstrukce krytu vozovky**

Emulzní mikrokoberce, min 1,0 kg/m <sup>2</sup> EMK DV 0/8	16 mm	ČSN EN 12273
Spojovací postřik asf. emulze 0,50 kg/m <sup>2</sup> PS-E		ČSN 73 6129
Celkem navýšení komunikace	min. 16 mm	

**Další požadavky pro celou stavbu**

**Vodorovné dopravní značení**

Návrh nového VDZ vychází ze stávajícího stavu – jedná se o silnici II. třídy, nacházející se na páteřní síti Kraje Vysočina. V novém stavu bude realizováno VDZ typu I v souladu s TP 133, konkrétně vodící proužky 250 mm a středový proužek v šířce 125 mm – typ VDZ barva bílá.

Na začátku stavebních prací je třeba provést odfrézování stávajícího VDZ – krajních proužků a středního dělicího pruhu.

Dopravně inženýrské opatření

Stavba bude v částečném omezení jednoho jízdního pruhu. Provoz bude řízen kyvadlově s využitím světelné signalizace.

Objízdná trasy a uzavírka a lokální úpravy se vyznačí dle TP 66.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

**Zadávací podklady**

- Soupis prací v programu ASPE dle cenové soustavy OTSKP 2024
- Situační mapa