

Kucián statika s.r.o.

17. listopadu 236, 530 02 PARDUBICE

Kraj Vysočina

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

PDPS

III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENT Nr.	SKOR_PDPS_B_01
REVIZE	00
DATUM	02/2022
VYPRACOVAL	Ing. Martin Kucián, Ing. Jaromír Kucián
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jaromír Kucián

B Souhrnná technická zpráva

Obsah

1. B.1 Popis území stavby.....	2
2. B.2 Celkový popis stavby.....	5
3. B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	19
4. B.4 Dopravní řešení.....	19
5. B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
6. B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
7. B.7 Ochrana obyvatelstva	21
8. B.8 Zásady organizace výstavby	21

1. B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemky dotčené stavbou bezprostředně navazují na stávající mostní konstrukci a stávající zemní těleso komunikace. Most je uvnitř zastavěného území obce Skorotice. Využití území ani jeho zastavěnost se nemění.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM odbor územního plánování a stavebního řádu podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu schválil stavební záměr na stavbu: Rekonstrukce mostu III/38714 Skorotice - most ev. č. 38714-4.

SPIS. ZN.: SBYS/20852/2021/OÚP/OI; Č.J.: BYS 1093/2022; DNE: 17.01.2022

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územně plánovací dokumentace nepočítá se změnami v poloze ani využití komunikací III.tř na území obce.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Podrobněji popsána ve výsledcích geologického průzkumu.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Stavebníkem byl objednán stavebně technický průzkum, který byl součástí zadání pro zpracování projektové dokumentace.

Z geologického průzkumu vyplývají následující závěry:

- Stavba bude provedena zeminách geotechnického typu GT1 (deluviofluviální sedimenty). Povrchová vrstva navážek bude před stavbou odstraněna.

- Podzemní voda bude ovlivňovat stavební práce, byla zastižena vrtem S2 v hloubce 2,5m pod terénem

- Veškeré výkopy bude nutné zabezpečit dle platných norem

- Zastižené zeminy jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy (I. Třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133, 3. třída podle bývalé ČSN 73 3050).

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Staveniště nezasahuje do jinak chráněných území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Most překračuje místní potok. Průtočný průřez mostu není měněn. Území není poddolováno.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stávající stav se po dokončení stavby nezmění. Po dokončení nemá stavba v tomto smyslu vliv na okolní pozemky

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Projektem je navržena demolice stávající nosné konstrukce a stávajících křídel. Kácení není uvažováno.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Blíže popsáno v příloze C_003 – Záborový elaborát. Část stavby zasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Most je součástí komunikace III.třídy a na této skutečnosti se nic nezmění.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Kromě klimatických vlivů není provádění stavby nijak limitováno věcně ani časově.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Skorotice – 748501				
Parc. č.	LV	m2	vlastník	Adresa
St.45	95	500	Marvan Zdeněk Marvanová Naděžda	Č.p. 40, 592 62 Skorotice, zast. plocha nádvoří Sokolohradská 1043, 583 01 Chotěboř
259	185	12563	Kraj Vysočina	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava ost. plocha silnice
95/4	87	203	Zimulová Alexandra	Bulharská 2512/102, Královo Pole, 612 00 Brno - trvalý travní porost ZPF
95/7	1	19547	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - Trvalý travní porost, ZPF
105/1	87	679	Zimulová Alexandra	Bulharská 2512/102, Královo Pole, 612 00 Brno - zahrada
247/2	1	155	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - ost.pl. komunikace
126/2	1	46	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - ost.pl. neplodná půda
128/4	95	260	Marvan Zdeněk Marvanová Naděžda	Č.p. 40, 592 62 Skorotice, jiná, ostatní plocha Sokolohradská 1043, 583 01 Chotěboř
183/7	95	168	Marvan Zdeněk Marvanová Naděžda	Č.p. 40, 592 62 Skorotice, trvalý travní porost Sokolohradská 1043, 583 01 Chotěboř
128/1	1	2646	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - ost.pl., jiná plocha
247/1	1	6223	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - ost.pl. komunikace

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nevzniknou žádná bezpečnostní ani ochranná pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou stanoveny speciální požadavky na monitoring konstrukcí vyjma poznámek uvedených v technické zprávě.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je a zůstane součástí veřejné silniční sítě.

2.B.2 Celkový popis stavby

2.1 B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby, když stávající nosná konstrukce kamenné klenby již není ve stavu, kdy může nadále plnit svou funkci. Stávající mostní konstrukce vykazuje poruchy vzniklé zejména zatékáním srážkové vody do nosné konstrukce. Nosná konstrukce bude nahrazena novou železobetonovou rámovou konstrukcí.

Z průzkumů byl proveden geologický pomocí vrtané sondy. Dále byl proveden výškopis a polohopis místa stavby.

b) účel užívání stavby,

Není měněn, most zůstává mostem.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokumentaci jsou zapracovány podmínky DOSS. Jednotlivé podmínky jsou specifikovány v samotných stanoviscích, které jsou přílohou této dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Rekonstrukce komunikace je navržena pouze v nezbytně nutném rozsahu pro rekonstrukci mostu. Šířkové uspořádání ani návrhová rychlost se rekonstrukcí nemění.

Popis rekonstrukce mostu je popsán v technické zprávě SO 201. Šířkové uspořádání ani ostatní návrhové parametry komunikace nejsou měněny. Stavba negeneruje žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stavebně technický stav stávajícího mostu již není vhodný pro rekonstrukci pro zachování stávající nosné konstrukce. Provedené průzkumy přehledně stanovily podmínky pro projektování rekonstrukce mostu s tím, že stavebně technický stav mostu determinuje jako nejefektivnější jeho demolici a následně novou výstavbu integrované železobetonové konstrukce.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Pro stavbu budou použity jako základní staviva beton a ocelová výztuž. Rozsah je patrný z výkresové části dokumentace. Dešťová voda je během stavby i následně za provozu sváděna přímo do překračované vodoteče.

Během výstavby lze předpokládat vznik těchto odpadů:

(přesněji popsáno ve výkazu výměr).

č. kat.	název odpadu	zatřídění	množství
150102	Plastové obaly	O	40kg
200301	Směsný komunální odpad	O	150kg
200304	kal z čištění vpustí dešť. kanalizace	O	50kg
170101	beton	O	13 000kg
170107	směsi stavební sutě	O	7 500kg
170504	zemina a kamení	O	(120+160)t
170302	asfaltové směsi neuvedené v 170301	O	41 t

Cílem zhotovitele stavby bude produkci odpadů co nejvíce omezit, využitelné v souladu s předpisy zpracovat na místě.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba není členěna na jednotlivé etapy, odhadujeme celkové trvání stavby na 3-4 měsíce. Podrobněji popsáno v Zásadách organizace výstavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Není předpokládáno postupné uvádění stavby do provozu, stavba bude najednou dokončena a předána do užívání po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby.

Náklady stavby budou stanoveny ve výběrovém řízení, odhad je 10 000,- tis Kč.

2.2B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Rekonstrukcí mostu není tato kapitola dotčena.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Rekonstrukcí mostu není tato kapitola dotčena.

2.3 B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Technická řešení jednotlivých objektů jsou popsána v technických zprávách samotných objektů, které jsou součástí této dokumentace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Mimo běžné spotřeby v době výstavby stavba nevyvolá zvětšené nároky na spotřebu energií.

c) celková spotřeba vody,

Mimo běžnou spotřebu v průběhu výstavby není relevantní.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství popsáno výše v této Souhrnné technické zprávě.

Způsob odstranění odpadů bude proveden v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhláškou 93/2016 Sb. Tyto odpady producenta bude z místa shromažďování odpadu svážet pověřená a oprávněná právnická osoba jako separovaný a směsný odpad a likvidovat předepsaným způsobem za poplatek od producenta ve smyslu zák. č. 541/2020 Sb., v platném znění. Každý původce nebezpečných odpadů postupuje ve smyslu zákona o odpadech. Původce těchto nebezpečných odpadů po jejich vzniku a do doby likvidace zajistí jejich označení způsobem popsáním v zák. č. 541/2020 Sb., než je předá oprávněné právnické nebo fyzické osobě k likvidaci, která je provozovatelem zařízení k odstranění takovýchto odpadů za úplatu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není relevantní. Stavba dané neřeší ani nevyžaduje.

2.4 B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Nerelevantní

2.5 B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) za provozu

Provoz na komunikaci upravují v obecné podobě pravidla silničního provozu a případné místní úpravy definované úřady. Zádržný systém na mostě je navržen v souladu s normovými hodnotami.

b) při výstavbě

Dodavatel stavebního díla (stavby) bude povinen při realizaci díla dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k zjištění BOZP na staveništi (především NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb.) a k provozu vyhrazených technických zařízení a příslušné související a závazné technické normy. Ve vztahu ke svým zaměstnancům, ale i ke všem ostatním osobám, které se budou s jeho souhlasem pohybovat na staveništi a v budovaném díle a nebudou zaměstnanci dalších dodavatelů prací nebo zhotoviteli je dodavatel stavby zajistit především veškeré

požadavky na zajištění BOZP vyplývající z ustanovení Zákoníku práce a dalších předpisů na tento zákon navazujících. S dalšími dodavateli prací a zhotoviteli bude dodavatel stavby povinen smluvně dohodnout konkrétní podmínky odpovědnosti za zajištění BOZP včetně stanovení odpovědných a kontaktních osob. V případě vzniku mimořádné události, například vážného pracovního úrazu samostatně pracujících zaměstnanců dalších dodavatelů nebo zhotovitelů je povinen dodavatel stavby zajistit poskytnutí první pomoci a následné odborné lékařské pomoci postiženým a dále zajistit všechny důležité stopy a skutečnosti související se vznikem takové události do jejich ohlášení a vyšetření v nezměněném stavu nebo je řádně a prokazatelně zdokumentovat.

Dodavatel stavby vypracuje a na veřejně přístupném místě zpřístupní provozní řád stavby obsahující základní požadavky BOZP a důležitá krizová a kontaktní telefonní čísla a jména odpovědných vedoucích zaměstnanců.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací provozující na stavbě technická zařízení zajistí v souladu s požadavky příslušných předpisů a norem jejich pravidelnou kontrolu ve stanovených termínech příslušné předepsané zkoušky a revize a povedou o nich průkaznou dokumentaci.

Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby při používání technických zařízení a technologií, jakož i materiálů a výrobků byly důsledně respektovány, jak obecně závazné předpisy, tak také všechny pracovní a technologické postupy, návody a technické podmínky stanovené jejich výrobcí a je také povinen si je od dodavatelů těchto zařízení, materiálů a výrobků vyžádat.

Při realizaci stavebního díla a provádění jednotlivých prací se bude dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací a všichni jejich zaměstnanci povinni řídit platnými obecně závaznými právními normami, platnými technickými normami, bezpečnostními předpisy a pravidly a to především:

Vyhl. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších novelizací

Nařízení vl. 375/2017 Sb., které stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vl. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vl. 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vl. 201/2010 Sb., které stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vl. 495/2001 Sb., které stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Nařízení vl. 168/2002 Sb., které stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vl. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vl. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích... (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Nařízení vl. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na zdraví při práci na staveništích

Jednotlivé práce budou prováděny podle zpracovaných typizovaných firemních pracovních a technologických postupů a pro zvlášť nebezpečné práce jako jsou práce bourací nebo výkopové prováděné ručně bude před jejich zahájením zpracován speciální pracovní postup dodavatele stavby. Ve výkresové dokumentaci je zejména popsána povinnost podepřít stávající klenbu v době odebírání pokryvných vrstev na ní a striktní zákaz vjíždění na klenbu při provádění těchto prací jakož i nesymetrického zatěžování klenby pojížděním vozidel a odtěžováním, případně zřizováním násypů.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací zajistí při výstavbě požární ochranu a dodržování požadavků vyplývajících z právních předpisů a platných technických norem a to především:

Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně v současném znění

Vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci

Vyhl. MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

2.6 B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající most ev. č. 38714 – 4 převádí silnici III/38714 přes Skorotický potok a polní cestu a nachází se v intravilánu obce Skorotice, staničení km 2,012 silnice III/38714. Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je šikmý. Rok postavení mostu je 1908 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří klenba vyzděná z lomového kamene. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu (torkret). Základy mostních podpěr jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné.

Opěry i čtyři svahová křídla jsou vyzděny z kamene a omítnuty torkretem. Na mostní opěře 1 je provedeno opevnění ochranným betonovým prahem v patě. Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Povrchová úprava čelních zdí je provedena torkretem.

Mostní křídla jsou zděná z lomového kamene, na některých místech jsou omítnuta torkretem.

Mostní závěry ani ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

Stávající konstrukce byla provozovatelem omezena normální zatížitelnost na 24t a jedním z důvodů rekonstrukce je i odstranění tohoto omezení zatížitelnosti.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

~~SO 101~~ SO 201– Komunikace (řešeno jako součást SO 201)

Vzhledem k rozsahu prováděných úprav je komunikace řešena jako součást objektu SO 201.

a) stavební řešení,

V rámci stavebního objektu SO 201 jsou řešeny úpravy komunikace pouze v bezprostředním okolí mostu. Cílem těchto úprav je sjednocení asfaltobetového povrchu na mostě a v jeho bezprostředním okolí. Směrové ani výškové poměry nejsou měněny. Délka úpravy je definována ve výkresové dokumentaci.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Skladba vozovky D1-N-2-IV-PIII dle TP 170 bude tvořena vrstvami z asfaltového betonu a podkladními nestmelenými vrstvami štěrkodrti. Zemina násypu bude částečně dovezena a částečně budou použity stávající nestmelené vrstvy vozovky. Zemina použitá v náspech bude splňovat požadavky normy ČSN 73 6133. Podrobněji jsou vlastnosti použitých zemin popsány v technické zprávě SO 201.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Konstrukce vozovky je navržena podle TP 170 na návrhové období 25 let při předpokládaném dopravním zatížení odpovídajícím TDZ IV. Zemní těleso nepřesáhne sklon svahů hodnotu 1:2.

2. Mostní objekty a zdi

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev.č. 38714-4

Podrobněji popsáno v technické zprávě objektu SO 201.

a) stavební řešení,

Most je navržen jako integrovaný, tj. bez ložisek a kloubů. Rámová železobetonová konstrukce je založena na plošných základech.

Podrobněji je stavební řešení mostu popsáno v technické zprávě mostu, v dokumentu STRIT_DUSP_201_01.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Nově budované prvky jsou navrženy jako železobetonové s důrazem na životnost a dlouhodobou funkci zajišťující prvky (krytí výztuže, použité třídy betonu...). Podrobněji popsáno v technické zprávě mostu, v dokumentu SKOR_DUSP_201_01.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Mechanická odolnost a stabilita je základním předpokladem správné funkce mostní konstrukce. Konstrukce je svým uspořádáním navržena pro předpokládanou životnost jednotlivých prvků (vyjma zádržného systému, hydroizolací, vozovky...) nosné konstrukce 100 let a to za předpokladu řádné údržby a důsledného plnění povinností správce mostu. Při provozu konstrukce budou respektovány požadavky ČSN 73 6221 – Prohlídky mostů pozemních komunikací a zejména budou respektovány závěry těchto prohlídek.

Stavba je navržena tak, že nedojde k jejímu zřícení ani ke zřícení její části, nedojde k nepřípustným přetvořením. Nedojde též k poškození stavby v případě, kdy je jeho rozsah neúměrný původní příčině.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění řešeno dostatečným podélným a příčným, jednostranným sklonem komunikace. S ohledem na navazující křižovatku je dešťová voda svedena k vnitřní ohrubě a následně skluzem z betonových tvárnic do překračovaného potoka. Charakteristika odvodnění podrobněji popsána v technické zprávě objektu SO 201.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí.

6. Vybavení pozemní komunikace

Podrobněji popsáno v technické zprávě SO 201.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí.

2.7 B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení stavba neobsahuje

- a) **technické řešení,**
Nerelevantní.
- b) **výčet technických a technologických zařízení.**
Nerelevantní.

2.8 B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nerelevantní. PBR pro rekonstrukci mostní konstrukce není zpracováno. Na mostě není předpokládána manipulace s hořlavými látkami a celá konstrukce mostu je navržena z nehořlavých hmot A1 DP1.

2.9 B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nerelevantní.

2.10 B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Vliv na obyvatelstvo

Zdravotní rizika

Ovlivnění zdravotních rizik v rámci provozu mostu není předpokládáno. Sociální a ekonomické důsledky záměru na obyvatelstvo nejsou předpokládány.

Vliv znečištěného ovzduší

Vlivy znečištění ovzduší nebyly zhodnoceny v rámci rozptylové studie, neboť emisním příspěvkem realizace technických opatření se zátěž území a kvalita ovzduší v okolí mostu nezmění.

Vliv hlukové zátěže

- zdroje hluku

K navýšení intenzity dopravy vyvolané provozem na mostu nevznikne. Stacionární (technické) zdroje neexistují.

Vliv produkce odpadů

Negativní vliv produkce odpadů na životní prostředí a obyvatelstvo není předpokládán.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu apod.

Vliv na sociální vztahy v území, ani psychickou pohodu nebude záměr generovat. Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojovat pouze s etapou výstavby, kdy lze předpokládat zvýšený pohyb nákladní dopravy na přilehlé komunikaci. Během stavby také vzniknou komplikace s omezením průjezdu.

Vliv na ovzduší

Existující most neprodukuje žádné emise.

Vliv na vodu

V případě dodržování technologických postupů a předpisů nelze předpokládat negativní vliv na využívané zdroje vody.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

Staveniště se nachází v těsné blízkosti aktivního koryta potoka. Odtok srážkových vod nebude měněn ani co do způsobu ani co do množství, bude jen opraveno stávající koryto v místě mostu a budou upraveny břehy potoka na jeho výtok.

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Horizont podzemních vod je podrobněji popsán v geologickém průzkumu. Hladina podzemní vody, zejména v těsné blízkosti mostu, je zásadním způsobem ovlivněna výškou hladiny potoka.

Zemní práce nepředpokládají masívní zásahy do vrstev podloží a tím i ovlivnění hydrogeologických poměrů.

Vliv na půdu a horninové prostředí

Předpokládají se jen zemní práce v rámci stávajícího půdorysu mostu a v rámci tělesa náspu stávající komunikace. U mostu se lze domnívat, že v podobném rozsahu proběhly již při prvotní výstavbě. Vliv na půdu a horninové prostředí se tak neuplatní.

Vliv na porosty rostoucí mimo les

Rekonstrukcí mostu a přiléhající komunikace nedojde k požadavku na kácení dřevin.

Vlivy na floru

Rekonstrukce mostu nemá vliv na floru.

Vlivy na faunu

Rekonstrukce mostu nemá vliv na faunu.

Vlivy na ekosystémy

Záměr je navrhován na stávajících půdorysech existujícího mostu a komunikace. Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

Vlivy na prvky ÚSES

Při hodnocení týkajícího se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr se přímo netýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ve smyslu územního (prostorového) střetu ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.

Vlivy na významné krajinné prvky

Objekty se nenachází v reálném dosahu významných krajinných prvků.

Vlivy na další ekosystémy

Kromě výše popsaných dopadů nejsou předpokládány, záměr neznamená vznik dálkového přenosu emisí nebo možnosti přímé kontaminace vodních toků. Nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy, které by mohly zprostředkovaně zasáhnout vymezená území prvků ÚSES a VKP.

Vlivy na zvláště chráněná území

Objekty se nenachází na v blízkosti zvláště chráněných území.

Vlivy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Vzhledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry. V jiné části této zprávy je popsán vztah k vyhlášeným lokalitám Natura 2000.

Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Krajinný ráz nebude nijak ovlivněn.

Vlivy na další parametry životního prostředí

Záměr neznamená ovlivnění dalších parametrů životního prostředí ani zájmů památkové péče. Rovněž neznamená žádný dopad na kulturní hodnoty nemateriální povahy v regionu. Jiné ovlivnění charakteru krajiny, stavu ekosystémů a způsobu využití území mimo výše popsané aspekty nebylo analyzováno.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nejsou známy. Žádné další vlivy na funkční využití území nenastanou, je využito stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní vyvolané investice mimo vymezené území. Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče. Rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Ochrana podzemních a povrchových vod

Kromě běžné technologické kázně při manipulaci s ropnými látkami není nutné přijímat jiná opatření.

Ochrana ovzduší

Při stavbě bude kontrolován technický stav použitých mechanismů tak, aby nedocházelo k nadměrné tvorbě emisí na lokalitě v důsledku jejich špatného technického stavu.

Ochrana přírody, ekosystémů, krajiny

Nebudou uplatněny žádné mimořádné postupy.

Odpadové hospodářství

Nakládání s vlastními odpady dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. v aktuálním znění, viz též B.2.1.i

2.11 B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Nerelevantní.

b) ochrana před bludnými proudy,

Nerelevantní.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Nerelevantní.

d) ochrana před hlukem,

Nerelevantní.

e) protipovodňová opatření,

Byl zpracován povodňový plán stavby, který vymezil parametry ochrany staveniště i odpovědnost jednotlivých osob a funkčního spojení mezi nimi. Tento plán bude následně aktualizován v rámci zhotovení dodavatelské dokumentace.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Území staveniště není poddolované, na staveništi se nevyskytuje metan. Staveniště není zasaženo jinými vlivy.

3. B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Nerelevantní.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nerelevantní.

4. B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Nerelevantní.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

- Napojení na pozemní komunikace

Dopravní napojení mostu zůstává nezměněno.

c) doprava v klidu,

rekonstrukce mostu nevyvolává potřebu budovat nová parkovací stání a přímo žádnou dopravu v klidu negeneruje.

d) pěší a cyklistické stezky.

Komunikace může být využívána také pohyb cyklistů.

5. B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Podrobněji popsány v technické zprávě objektu SO 201.

b) použité vegetační prvky,

Podrobněji popsány v technické zprávě objektu SO 201.

c) biotechnická opatření.

Nerelevantní.

6. B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Produkce odpadu – vytěžené zeminy a ostatní vybourané hmoty – jsou popsány výše.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Na pozemcích stavby není znám výskyt ani chráněných rostlin ani živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nařízením vlády č. 187/2018 Sb. ze dne 15. srpna 2018 byly vyhlášeny evropsky významné lokality zařazené do evropského seznamu. Toto nařízení nabylo účinnosti dnem 1. září 2018. Seznam lokalit je uveden v příloze k tomuto nařízení.

Vydání nařízení vlády č. 187/2018 Sb. zakončilo několikaletý proces, ve kterém byly lokality nejprve zařazené na národní seznam postupným vydáním dvou novel nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit pod č. 73/2016 Sb. a 207/2016 Sb., ke kterému došlo v roce 2016. Poté následovalo vydání Evropských seznamů pro panonskou a kontinentální biogeografickou oblast, na jejichž území se Česká

republika nachází. Evropské seznamy byly přijaty prováděcím rozhodnutím Evropské komise ze dne 12. prosince 2017 a 19. ledna 2018 byly vydány v Úředním věstníku Evropské unie.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou je Údolí Chlébského potoka, vzdálené cca 1,5km.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nerelevantní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nerelevantní.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma, nejsou stanoveny žádné podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

7. B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na tento typ stavby nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

8. B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Celkové potřeby stavebních hmot jsou podrobněji popsány ve výkazu výměr.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště zůstane zachováno, srážky budou přímo svedeny příčným sklonem komunikace do vodoteče.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Bylo popsáno výše, využita bude uzavřená rekonstruovaná silnice III. třídy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Technická opatření se dotýkají cizích staveb a pozemků v rozsahu popsaném v záborovém elaborátu.

Eventuální mezideponii bude řešit zhotovitel stavby. Po dohodě s investorem může být využita úzká plocha stávající komunikace. Konkrétní umístění mezideponií bude stanoveno s vybraným zhotovitelem v závislosti na zvolené technologii zemních prací a použitých dopravních prostředcích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Rekonstrukce mostu nevyžaduje žádné související asanace. Demolice a eventuální kácení dřevin jsou popsány výše.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory ZPF jsou uvažovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou zvláštní požadavky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Bylo popsáno výše včetně specifikace jednotlivých odpadů a jejich množství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Podrobněji popsáno ve výkazu výměr. Vytěžený materiál bude v maximální možné míře využit na zpětný zásyp konstrukcí. Mezideponii zajistí zhotovitel rekonstrukce.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Zhotovitel zpracuje v rámci svých procesů environmentálního řízení firmy příslušné dokumenty a bude se jimi řídit. Charakter stavby nenavozuje očekávání zvýšených rizik spojených s ochranou životního prostředí během výstavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Dodavatel stavebního díla (stavby) bude povinen při realizaci díla dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k zajištění BOZP na staveništi (především NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb.) a k provozu vyhrazených technických zařízení a příslušné související a závazné technické normy. Ve vztahu ke svým zaměstnancům, ale i ke všem ostatním osobám, které se budou s jeho souhlasem pohybovat na staveništi a v budovaném díle a nebudou zaměstnanci dalších dodavatelů prací nebo zhotoviteli je dodavatel stavby zajistit především veškeré požadavky na zajištění BOZP vyplývající z ustanovení Zákoníku práce a dalších předpisů na tento zákon navazujících. S dalšími dodavateli prací a zhotoviteli bude dodavatel stavby povinen smluvně dohodnout konkrétní podmínky odpovědnosti za zajištění BOZP včetně stanovení odpovědných a kontaktních osob. V případě vzniku mimořádné události, například vážného pracovního úrazu samostatně pracujících zaměstnanců dalších dodavatelů nebo zhotovitelů je povinen dodavatel stavby zajistit poskytnutí první pomoci a následné odborné lékařské pomoci postiženým a dále zajistit všechny důležité stopy a skutečnosti související se vznikem takové události do jejich ohlášení a vyšetření v nezměněném stavu nebo je řádně a prokazatelně zdokumentovat.

Dodavatel stavby vypracuje a na veřejně přístupném místě zpřístupní provozní řád stavby obsahující základní požadavky BOZP a důležitá krizová a kontaktní telefonní čísla a jména odpovědných vedoucích zaměstnanců.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací provozující na stavbě technická zařízení zajistí v souladu s požadavky příslušných předpisů a norem jejich pravidelnou kontrolu ve stanovených termínech příslušné předepsané zkoušky a revize a povedou o nich průkaznou dokumentaci.

Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby při používání technických zařízení a technologií, jakož i materiálů a výrobků byly důsledně respektovány, jak obecně závazné

předpisy, tak také všechny pracovní a technologické postupy, návody a technické podmínky stanovené jejich výrobcí a je také povinen si je od dodavatelů těchto zařízení, materiálů a výrobků vyžádat.

Při realizaci stavebního díla a provádění jednotlivých prací se bude dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací a všichni jejich zaměstnanci povinni řídit platnými obecně závaznými právními normami, platnými technickými normami, bezpečnostními předpisy a pravidly a to především:

- Vyhl. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších novelizací
- Nařízení vl. 375/2017 Sb., které stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vl. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vl. 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vl. 201/2010 Sb., které stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vl. 495/2001 Sb., které stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vl. 168/2002 Sb., které stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vl. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vl. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu s výšky nebo do hloubky
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích... (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Nařízení vl. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na zdraví při práci na staveništích

Jednotlivé práce budou prováděny podle zpracovaných typizovaných firemních pracovních a technologických postupů a pro zvlášť nebezpečné práce jako jsou práce bourací nebo výkopové prováděné ručně bude jejich zahájením zpracován speciální pracovní postup připravářem dodavatele stavby.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací zajistí při výstavbě požární ochranu a dodržování požadavků vyplývajících z právních předpisů a platných technických norem a to především:

- Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně v současném znění
- Vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhl. MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nerelevantní.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Objízdné trasy a dopravní řešení během rekonstrukce je součástí samostatné části dokumentace DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky pro provádění stavby se nestanovují, vyjma postupů odstraňování náspů nad klenbou. Veškerá stavební činnost bude probíhat s vyloučením provozu v místě stavby.

S ohledem na možnost stanovení výměr pod vodní hladinou a stav stávajících odkrývaných konstrukcí si vyhrazujeme upřesnění výměr zejména zemních prací v průběhu provádění prací.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude zahájena pravděpodobně v jarních měsících 2022 nebo 2023.

Zkušební provoz se nepředpokládá, předpokládáme délku stavby cca 3-4 měsíce od zahájení.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nerelevantní.