

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „ZZVZ“)

k nadlimitní veřejné zakázce

„DODÁVKA SANITNÍCH VOZIDEL PRO ZZS KV“ - VZ 1/25

Na základě vzneseného dotazu k veřejné zakázce na dodávku sanitních vozidel pro ZZS KV – VZ 1/25 ze dne 4.3.2025 odpovídáme následující:

Dotaz č. 1

Přesné znění:

Požadavek:

dvě sklopné, otočné sedačky umístěné za sebou v pravé části vozu s bezpečnostními pásy, splňující normu ČSN EN 1789+A1. Sedačky (sklopné) musí být umístěny tak, aby byla možnost umístění transportní sedačky (schodolezu) mezi ně a lehátko při přemísťování pacienta.

Dotaz:

Bude zadavatel u všech sedadel v ambulantním prostoru dle aktuálně platné verze EN1789 požadovat detekci bezpečnostního pásu u všech obsazených sedadel s výstrahou řidiči??

Odpověď:

Ano, zadavatel požaduje detekci bezpečnostního pásu u všech obsazených sedadel s výstrahou řidiči dle platné normy ČSN EN ISO 1789+A1.

Dotaz č. 2

Přesné znění:

Požadavek:

polička s pevným lubem na pravé straně - přesné umístění bude upřesněno zadavatelem v průběhu realizace dodávky

Předpokládáme, že se jedná o typ poličky, která má otevřený prostor a zvýšenou spodní hranu.

Viz. ilustrační foto



Pokud zadavatel požaduje, aby v tomto prostoru byly uloženy zdravotnický materiál během výjezdu sanitního vozidla, není tento typ úložného prostoru možný, materiál by musel být zabezpečen proti



vypadnutí (opuštění úložného prostoru). Během testování vozidla testem 10 G, nesmí z úložných prostor nic vypadnout a opustit úložný prostor a to bez ohledu na hmotnost uloženého materiálu. Vozidlo se testuje v 5ti směrech. Z tohoto pohledu není přípustný žádný úložný prostor, který by byl otevřený.

Bude zadavatel akceptovat jiné řešení úložných prostor, které bude plnit platnou normu EN1789 pokud, dodavatel v sanitní zástavbě zajistí stejné nebo větší úložné prostory než popisuje zadávací dokumentace?

Odpověď:

Ne, zadavatel trvá na poličce s pevným lubem na pravé straně dle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci (dále jen „technická specifikace“). Polička slouží k ukládání materiálu při ošetření pacienta na místě, nikoliv při přepravě.

Dotaz č. 3

Přesné znění:

Požadavek:

držák na schodolez na zadních pravých dveřích (typ schodolezu upřesní zadavatel)

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat jiné umístění schodolezu, např. za levými dveřmi zástavby kde je vytvořený odpovídající úložný prostor s testováním na odpovídající hmotnost různých typů schodolezů?

Tento typ umístění schodolezu eliminuje problémy např. se změnou typu schodolezu během realizace zakázky. Při výměně typu schodolezu na zadních dveřích by opět muselo dojít k rozšíření homologace (testování zástavby s novým typem uchycení a novým schodolezem).

Další výhodou umístění schodolezu mimo ambulanci prostor je, že se znečištěný transportní prostředek nedává zpět do ambulanciho prostoru a eliminuje se možnost poškození dveří vozidla při manipulaci se schodolezem.

Odpověď:

Ne, zadavatel trvá na umístění držáku schodolezu dle technické specifikace.

Dotaz č. 4

Přesné znění:

Požadavek:

držáky na tlakové kyslíkové lahve 10 litrů (1x v pravé + 1 x v levé zadní části vozu) splňující normu ČSN EN 1789+A1, přímý vývod k redukčním ventilům kyslíkové lahve (bez rychlospojky)

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat jiné umístění kyslíkových lahví – např. za levými dveřmi ambulanciho závby s možností výměny kyslíkové z prostoru mimo sanitní zástavbu a kdy žádné tlakové hadice kyslíku od lahví nepovedou ani částečně skrz sanitní zástavbu?

Odpověď:

Ne, zadavatel trvá na umístění držáku tlakových kyslíkových lahví dle technické specifikace.



Dotaz č. 5

Přesné znění:

Požadavek:

úložný prostor na levém boku vozidla – skříň na vakuové matrace bez horního víka, opatřen 3 ks pásků s přezkami pro zajištění polohy matrace s obložením předního i zadního venkovního rohu nerezovým plechem proti poškození – rozměr skříňě upřesní zadavatel

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat jiné umístění vakuové matrace, pokud toto umístění zajistí lepší manipulaci s matrací, při jejím vyjmutí z úložného prostoru, kdy vakuová matrace bude dle aktuálních trendů umístěna v prostoru mimo prostor pacienta (po použití se např. znečištěná/kontaminovaná matrace neukládá v ambulantním prostoru). Bude zadavatel akceptovat umístění vakuové matrace za levými dveřmi zástavby, mimo ambulantní prostor?

Odpověď:

Ne, zadavatel trvá na umístění vakuové matrace dle technické specifikace.

Dotaz č. 6

Přesné znění:

Požadavek:

úchyty z drátěného programu na 4 krabice s ochrannými rukavicemi – rozměr a umístění upřesní zadavatel

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat standardizované držáky rukavic integrované do sanitní zástavby, nebo nerezové standardizované držáky rukavic, místo konkrétního řešení konkrétního výrobce? Prosíme o vysvětlení pojmu „drátěný program“.

Odpověď:

Pojmem „drátěný program“ se rozumí držáky svařené z drátů. Zadavatel bude akceptovat i jiný typ držáku, do kterého bude možné umístit krabice s ochrannými rukavicemi (dle rozměrů, které upřesní zadavatel).

Dotaz č. 7

Přesné znění:

Požadavek:

montáž úchytných matic pro držáky zdravotnických přístrojů (defibrilátor, monitor, plicní ventilátor, automatický masážní přístroj, odsávačka) - typy přístrojů a umístění upřesní zadavatel

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat přípravu uchycení přístrojů v podobě desek umístěných na nerezových profilech, kdy může být provedena montáž jakéhokoliv typu přístroje.

Tento způsob nám jako dodavateli umožní nabídnout řešení i bez konkrétní znalosti fixovaných přístrojů.

Odpověď:

Ne, zadavatel trvá na montáži úchytných matic dle technické specifikace.



Dotaz č. 8

Přesné znění:

Požadavek:

stropní nerezové madlo s posuvnými držáky na 1 infuzní lahev (malá) a 2 spirálové háky na infuzní vaky (průměr drátu 5 mm)

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat jiné řešení držáků infuzí v souladu s platnou legislativou vzhledem na požadavky ostrých hran v ambulanci.

Odpověď:

Ano, zadavatel bude akceptovat i jiné řešení držáku infuzí, který bude zavěšený na stropě a bude vyhovovat platné legislativě.

Dotaz č. 9

Přesné znění:

Požadavek:

úložný prostor nad kabinou řidiče s pevným čelem, uzavíratelný dvířky výklopnými nahoru ke stropu s aretací v otevřené poloze pomocí plynových vzpěr, vnitřní prostor obložený molitanem a koženkou

Dotaz

Bude zadavatel akceptovat vozidla bez daného úložného prostoru v případě, že dodavatel v ambulantním prostoru vytvoří objemově výrazně větší množství úložných prostor než je v požadavcích zadavatele?

Odpověď:

Ne, zadavatel trvá na úložném prostoru nad kabinou řidiče dle technické specifikace.

Dotaz č. 10

Přesné znění:

Požadavek:

nábytek umístěný na přepážce dle přiložené obrazové dokumentace s pracovní plochou z nerezového plechu a 40 mm vysokým olemováním, s min. 4 nábytkovými zásuvkami pod sebou (š. 250 mm, v. 150 mm, hl. 280 mm = minimální rozměry); volný prostor pod pracovní plochou oplechován (š. 500 mm, v. 600 mm, hl. 350 mm = minimální rozměry oplechovaného prostoru nerez. plechem) a opatřen pásem s kovovou zacvakávací sponou (min. šíře pásu 45 mm) na uchycení 2 batohů (delší část pásu umístit ke dveřím); spodní deska protažena až ke dveřím

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat jiný systém nábytkové stěny, pokud bude zachován stejný objem úložných prostor nebo bude výrazně větší při zachování úložného prostoru pro batohy a zásuvkového systému.

Odpověď:

Ano, zadavatel akceptuje i jiný systém nábytkové stěny, ale musí být zachována prostorová dispozice (rozmístění úložných prostor) včetně uvedených jednotlivých rozměrů.



Dotaz č. 11

Přesné znění:

Požadavek:

na levé straně přepážky u podlahy skříňku na zdravotnický materiál s vnitřními rozměry (přibližně) 300x300 mm (půdorys) x 180 mm (výška), s dvířky (se zajištěním proti samovolnému otevření) min. rozměru 280 x 160 mm

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat jiný systém nábytkové stěny, pokud bude zachován stejný objem úložných prostor nebo bude výrazně větší při zachování požadovaného umístění.

Odpověď:

Ano, zadavatel akceptuje i jiný systém nábytkové stěny, ale musí být zachováno umístění prostoru včetně uvedených rozměrů.

Dotaz č. 12

Přesné znění:

Požadavek:

skříň s pojistkami pro ambulantní prostor pod sedačkou spolujezdce, seznam pojistek (zatavený do folie) připevnit na přepážku za opěradlem sedadla spolujezdce

Dotaz:

bude zadavatel akceptovat jiné umístění pojistek např. pod sedadlem řidiče, nebo v oblasti řídicí jednotky sanitní zástavby

Odpověď:

Ne, zadavatel trvá na umístění skříň s pojistkami dle technické specifikace.

Dotaz č. 13

Přesné znění:

Požadavek:

vnější zásuvka na 230 V umístěná na levém boku přední části zvýšené střechy za dveřmi řidiče

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat jiné umístění zásuvky s ohledem na zvolený typ vozidla?

Bude zadavatel akceptovat využití samo - odpojovací zásuvky?

Odpověď:

Ano, zadavatel akceptuje i jiné umístění zásuvky, ale tvá na umístění na levém boku vozidla. Zadavatel vylučuje samo-odpojovací zásuvky.

Dotaz č. 14

Přesné znění:

Požadavek:

SPECIFIKACE SDRUŽENÉHO OVLÁDÁNÍ ELEKTROINSTALACE ZÁSTAVBY

Systém pro kompletní ovládání elektro-zástavby sanitního vozidla

- Modulární systém pro kompletní ovládání elektro-zástavby sanitního vozidla s možností následného připojení alespoň dvou LCD panelů k centrální řídicí jednotce. Systém musí být plně



programovatelný prostřednictvím PC. Software pro programování systému musí mít grafický režim a musí umožňovat kompletní vytvoření logiky a funkcí pro nastavení systému, efektivní ovládání připojených zařízení, možnost vzájemného provázání funkcí řídicí jednotky s připojenými zařízeními, a nastavení souvztažností mezi jednotlivými funkcemi, ovládací prvky na LCD displeji a informacemi ze vstupů do řídicí jednotky, včetně informací ze sběrnice CAN vozidla.

- Požadavky na výkonový prvek / řídicí jednotku:
- maximální výkon alespoň: 95 A,
- kladných výstupů: 18 nebo více,
- výkon kladného výstupu: konfigurovatelný - až 20 A/výstup,
- záporných výstupů: 12 nebo více,
- kladné i záporné výstupy musí být chráněné,
- počet vstupů: 20 nebo více,
- analogový vstup pro monitorování stavu obou akumulátorů,
- prevence vybití baterie odpojováním zapojených zařízení při poklesu napětí na baterii ve více úrovních,
- stand-by režim s možností nastavení časové prodlevy,
- bez nutnosti použití přídavných relé a pojistek,
- možnost ovládání topení a klimatizace nativně, nebo prostřednictvím přídavného modulu,
- funkce testování připojených zařízení dle předem nastavitelného schématu,
- funkce blikání na libovolném vstupu s možností nastavení frekvence prostřednictvím konfiguračního software,
- nastavitelné časové prodlevy pro jednotlivé funkce,
- systém musí disponovat možností připojení na CAN vozidla s možností čtení dat ze sběrnice,
- možnost nastavení virtuálních vstupů,
- funkce černé skříňky s možností čtení logů prostřednictvím PC.
- Požadavky na LCD panel sdruženého ovládacího prvku pro ovládání elektroinstalace zástavby, umístěný v kabině řidiče, zobrazované informace a doplňkové funkce:
- propojení s výkonovým prvkem prostřednictvím jednoho kabelu,
- součástí je směrově nastavitelný držák pro montáž na palubní desku vozidla,
- disponuje možností zapnutí více funkcí, nebo předdefinované scény/skriptu stiskem jednoho tlačítka,
- jednomu tlačítku lze přiřadit více funkcí, které jsou přepínány cyklicky, nebo na základě délky stisknutí tlačítka,
- panel musí obsahovat alespoň 3 hardwarová tlačítka mimo aktivní plochu LCD displeje,
- intenzita podsvícení je řízena světelným čidlem, nebo nastavitelná ručně,
- dotykový panel musí být možno bez problému použít i v rukavicích,
- systém musí obsahovat možnost nastavení sekundárního menu aktivovaného tlačítkem,
- barvu a piktogramy tlačítek lze libovolně měnit prostřednictvím software,
- konfigurační software musí obsahovat možnost vytváření vlastních piktogramů,
- systém bude vybaven možností vzájemné synchronizace panelů - přenesení nastavení z jednoho LCD panelu do jiného, bez nutnosti připojení PC pro usnadnění následné změny nastavení v provozu.

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat standardizované řešení dle výrobce sanitní zástavby, neb výše uvedená specifikace odráží velmi přesnou specifikaci konkrétního typu provedení elektronického řízení vozidla od konkrétního výrobce a každý výrobce sanitních zástaveb má jiného dodavatele tohoto systému. Námi nabízený systém je obdobného charakteru a je využíván ve více než 2000 vozidlech v rámci EU.



Odpověď:

Zadavatel trvá na uvedené technické specifikaci sdruženého ovládání elektroinstalace zástavby, která umožňuje montáž do kteréhokoliv vozidla. V technické specifikaci jsou popsány jednotlivé požadované funkcionality a rozmezí parametrů, které zadavatel požaduje. Nejedná se o popis konkrétního existujícího řešení.

Dotaz č. 15

Přesné znění:

Požadavky technické kvalifikace:

podle § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ - Dodavatel doloží podrobnou technickou specifikaci vozidla a podrobnou technickou specifikaci zdravotnické zástavby včetně technického náčrtu zdravotnické zástavby dle specifikace uvedené v příloze č. 1 zadávací dokumentace, popřípadě i jeho fotodokumentaci. Technický náčrt zdravotnické zástavby bude vypracován ve všech základních rovinách, pohledech vč. barevného provedení a venkovního označení

Dotaz:

Bude pro zadavatele dostatečný výkres venkovního označení bez identifikačních znaků zadavatele a nápisů, log a jiných součástí venkovního označení, pro jejichž vytvoření by dodavatel potřeboval součinnost zadavatele (loga v křivkách, fonty písma, rozměry jednotlivých prvků, vyjma těch, které upravuje legislativa)?

Odpověď:

Dodavatel předloží náčrt při dodržení základních požadavků. Detailnější požadavky (font písma, logo v křivkách,...) budou předány vybranému dodavateli. Zadavatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu.

Dotaz č. 16

Přesné znění:

Požadavek

podle § 79 odst. 2 písm. l) ZZVZ – Dodavatel doloží ES certifikát schválení typu vozu (globální homologaci), a to v prosté kopii

Předpokládáme, že v rámci nediskriminačního přístupu zadavatele a v souladu se Zákonem o zadávání veřejných zakázek požaduje zadavatel ES certifikát schválení typu vozu na obdobný typ vozidla nikoliv konkrétně na konkrétně nabízený typ vozidla (technická kvalifikace má odrážet schopnost dodavatele k plnění zakázky v daném časovém horizontu).

Dotaz:

Chápeme správně, že splnění tohoto bodu kvalifikace bude dodání ES typového schválení na vozidlo ambulance typu B?

V souvislosti s možností úprav zástavby a schválení provedení, bude v případě jakýchkoliv změn zástavby v průběhu realizace nutné rozšíření stávajícího EC typového schválení, tudíž výsledné typové schválení i tak nemusí odpovídat předloženému typovému schválení.

Dotaz:

Je náš předpoklad správný, požaduje tedy zadavatel v rámci technické kvalifikace předložení ES typového schválení obdobného typu, který bude dokumentovat schopnost výrobce vyrobit vozidlo s ES typovým schválením??



Odpověď:

Zadavatel požaduje doložení ES certifikátu schválení typu vozidla na konkrétní typ vozidla, který dodavatel bude nabízet v rámci této veřejné zakázky.

Dotaz č. 17

Přesné znění:

Požadavek

Zadní kamera

- snímací čip CCD rozměru 1/3" nebo větší
- horizontální rozlišení Full HD nebo více
- citlivost 0,01 Lux
- digitální přepínání DEN/NOC
- krytí IP67 nebo lepší
- světelnost objektivu F2.0 nebo lepší při ohniskové vzdálenosti 2,8 mm
- nahrávání na SD kartu min. 128 Gb
- spouštění záznamu pohybem obrazu
- konektivita a napájení POE
- umístění v krytu vně vozidla

Dotaz:

Předpokládáme, že dodavatel není povinen řešit případné důsledky montáže zadní kamery se záznamem z hlediska GDPR (dotaz se týká pouze zadní záznamové kamery)?

Odpověď:

Dodavatel není povinen řešit případné důsledky montáže zadní kamery se záznamem z hlediska GDPR.

Dotaz č. 18

Přesné znění:

Požadavek:

Propojení vozidlové LAN

- kamery propojeny vozidlovou LAN přes Ethernet do PoE switche
- vnější konektivita vozidlové LAN přes LTE/5G WIFI modem se SIM kartou
- pro příjem LTE/5G signálu bude router propojen s externí anténou vně vozidla
- obraz zadní kamery v případě couvání integrován do navigačního tabletu GINA
- záruka na kamerový systém: min. 36 měsíců

Dotaz:

Ve specifikaci kamery je požadavek na integraci obrazu do navigačního tabletu GINA. Tento tablet není nikde ve specifikaci dodávky zmiňován a předpokládáme, že si daný komponent dodává zadavatel.

Odpověď:

Ano, navigační tablet se softwarem GINA dodá zadavatel.



Dotaz č. 19

Přesné znění:

Dotaz/žádost – obecné:

Vzhledem k některým nejasnostem, žádáme zadavatele definici IT komponentů, které jsou součástí dodávky a také komponentů, které si bude zadavatel sám dodávat. Dále u komponentů, u kterých zadavatel požaduje kompatibilitu se stávajícím stavem (sw kompatibilitu, úložiště, vzdálená správa atd.) prosíme o zveřejnění přesné specifikace a definice systému se kterými má být dodávaný systém kompatibilní.

Odpověď:

Zadavatel uvedl přesnou specifikaci nebo konkrétní typy používaných technologií a komponentů důležitých pro kompatibilitu se stávajícími systémy. Účastník může získat přesný popis z obecně dostupných informací, popř. může získat přesný popis od konkrétního výrobce.

Dotaz č. 20

Přesné znění:

Zadavatel ve specifikaci neuvádí požadavek na hmotností kategorii vozidla, předpokládáme tedy, že hmotnost vozidla je omezena pouze platnou legislativou.

Vzhledem k výše uvedeným dotazům žádáme o přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek o 30 dní.

Odpověď:

Zadavatel doplňuje zadávací dokumentaci. Příloha č. 1 Podrobná technická specifikace, odst. 1. Minimální požadavky na sanitní vozidlo se doplňuje o:

- největší technicky přípustná povolená hmotnost ... kg (max. 3 500 kg)

Zadavatel dále sděluje, že všechny požadavky na prostorové uspořádání vycházejí z vnitřních předpisů zadavatele, které mají zajistit snadnou orientaci ve vozidle a jednotné pracovní postupy ve všech zásahových vozidlech zadavatele.

Z důvodu změny zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek a upravuje následovně:

- nově lhůta pro doručení nabídek: **28.4. 2025, do 13:00** hod.
- nově otevírání nabídek: **28.4. 2025, do 13:30** hod.

Zadavatel zároveň na svém profilu zadavatele zveřejní, jakožto přílohu tohoto dokumentu, opravenou přílohu č. 1: Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky.

V Jihlavě dne

.....
Ing. Vladislava Filová
ředitelka
„podepsáno elektronicky“