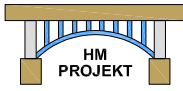


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o. KOSOVSKÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA	 <div>MARTIN HEJDUK LÁBKOVÁ 844/57 318 00 PLZEŇ IČO: 06730949 GSM.: +420 734 829 515 e-mail: martin.hejduk@hmprojekt.cz www.hmprojekt.cz</div>			
KATASTR. ÚZEMÍ:	ČÍŽOV U JIHLAVY [781835]				
ZODP. PROJEKTANT: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	VYPRACOVAL: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	ZAK. ČÍSLO:	069HM2023
NÁZEV AKCE: III/03827 ČÍŽOV - MOST EV. Č. 03827-1				DATUM:	12/2023
				ÚČEL PD:	DSP
				MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				FORMÁT:	-
				Č. PŘÍLOHY:	PARÉ:
				B	

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.3.	Údaje o zpracovateli PD.....	3
2.	Popis území stavby	4
3.	Celkový popis stavby	5
3.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	5
3.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
3.3.	Celkové technické řešení	7
3.4.	Bezbariérové užívání stavby	8
3.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
3.6.	Základní charakteristika objektů	8
3.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
3.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	9
3.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	9
3.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
3.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
4.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	10
5.	Dopravní řešení	10
6.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
7.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	11
8.	Ochrana obyvatelstva.....	12
9.	Zásady organizace výstavby.....	12
9.1.	Technická zpráva	12
9.2.	Výkresy	17
9.3.	Harmonogram výstavby	17
9.4.	Schéma stavebních postupů	17
9.5.	Bilance zemních hmot.....	18
10.	Celkové vodohospodářské řešení.....	18

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Stavba	III/03827 Čížov - most ev. č. 03827-1
<i>Katastrální území</i>	Čížov u Jihlavy [781835]
<i>Kraj</i>	Vysočina
<i>Okres</i>	Jihlava
<i>Druh stavby</i>	Oprava

1.2. Údaje o stavebníkovi

<i>Objednatel</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zástupce ve věcech smluvních</i>	Ing. Radovan Necid, ředitel organizace
<i>Zástupce ve věcech technických</i>	Rostislav Budař
<i>IČO objednatele</i>	00090450

1.3. Údaje o zpracovateli PD

<i>Zpracovatel PD</i>	Martin Hejduk
<i>Adresa</i>	Lábkova 844/57, 318 00 Plzeň
<i>IČO</i>	06730949
<i>e-mail</i>	martin.hejduk@hmprojekt.cz
<i>tel.</i>	+420 734 829 515
<i>dat. schránka</i>	cyxfctp
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Martin Hejduk
<i>Projektanti:</i>	
<i>Mostní objekty</i>	Martin Hejduk (ČKAIT - 0202335)

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území obce Čížov převážně na ostatních plochách a vodní ploše.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr byl posuzován se zásadami územního rozvoje kraje Vysočina (ZÚR) – není v rozporu.

Obec Čížov má zpracovaný územní plán (ÚP) s nabytím účinnosti dne 18.10.2019. Záměr není v rozporu s ÚP.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro tento způsob opravy mostního objektu nebylo nutné provádět geologický průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci zpracování dokumentace bylo projektantem provedeno:

<i>Název</i>	<i>Zhotovitel</i>	<i>Datum</i>
Terénní průzkum a fotodokumentace	Martin Hejduk	11/2023
Podklady o inženýrských sítích	Jednotliví správci / vlastníci	09/2023
Vektorová katastrální mapa	Geoportál ČÚZK	09/2023
Geodetické zaměření stávajícího stavu	VISIONPLAN-3D s.r.o.	09/2023
Diagnostický průzkum mostu	Diagnostika stavebních kcí s.r.o.	05/2022
Průzkum vozovky na předmostí	TPA ČR, s.r.o.	12/2023
Hlavní mostní prohlídka	Doc. Ing. Jan Tomek, CSc.	07/2019
Mostní list	KSÚS Vysočiny, p.o.	01/2023

Závěry z provedených průzkumů jsou zapracovány do dokumentace.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková zóna

Dotčené pozemky se nenachází v území, které je třeba chránit podle jiných právních předpisů.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené pozemky se nacházejí v záplavovém území.

Dotčené pozemky se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít pouze dočasný negativní vliv na okolní stavby (po dobu provádění opravy mostu), a to proto, že se nachází v zastavěném území obce Čížov. Negativní vliv na

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

okolní pozemky je dán pouze dočasnou uzavírkou komunikace. Odtokové poměry stavba nemění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, k demolici budov nedochází. V rámci stavby dojde k novému kácení dřevin. Kácení dřevin je patrné z výkresu C.3 – Koordinační situační výkres.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

K záborům pozemků PUPFL nedochází. V rámci stavby dojde k záboru na pozemcích ZPF.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení stavby na stávající a technickou infrastrukturu viz 1.o) a možnost bezbariérového přístupu viz. 3.4.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace (2023) není termín zahájení výstavby znám.

Stavba bude realizována jako celek.

Stavba nenavazuje na žádnou další stavbu.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí, je uveden v záborovém elaborátu.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, je uveden v záborovém elaborátu.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je umístěna na stávající veřejné komunikaci III. třídy č. 03827.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

3. Celkový popis stavby

3.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba, rekonstrukce nebo oprava

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako dopravní stavba.

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Není součástí stavby.

e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů

Zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů bude do dokumentace zapracováno. Stanoviska DOSS budou součástí dokladové části dokumentace – E.2 Stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Dokumentace řeší opravu mostu, který se nachází v kraji Vysočina v okrese Jihlava, v katastrálním území Čížov u Jihlavy [781835]. Mostní objekt je situovaný v intravilánu obce Čížov, v místě, kde trasa komunikace III/03827 kříží říčku Jihlávku.

Oprava mostu bude řešena výměnou stávajícího mostního svršku za nový. Stávající spodní stavba a nosná konstrukce zůstanou zachovány v původním stavu, dojde pouze k jejich sanaci a opravě.

Cílem opravy mostu bude provedení nové spřažené desky a vrchních částí závěrných zdí a křídel do spodní úrovně říms. Dále budou provedeny přechodové oblasti za opěrami v rámci výkopů a nový hydroizolační systém pro zamezení zatékání povrchové vody do konstrukce mostu. Následně budou provedeny nové žb. monolitické římsy se zádržným systémem v podobě ocelového mostního zábradlí z otevřených profilů a se svislou výplní. Ponechané žb. části mostu (nosná konstrukce a opěry- úložné prahy) budou očištěny a nově sanovány na všech pohledových plochách. Na ponechaných kamenných částech mostu (opěry a křídla) bude provedeno očištění tlakovou vodou, dále pak proškrábnutí a opětovné vyplnění spár mezi kameny cementovou maltou. V rámci sanačních prací bude také provedeno řádné vyčištění kamenných kuželů kolem mostu a jejich případná oprava a přespárování. Nakonec budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky a úpravy kolem mostu v nezbytně nutném rozsahu. Koryto pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou z lomového kamene se zapuštěným spárováním do betonového lože. Na konci zádlažby budou provedeny betonové prahy a dále bude provedeno navázání na stávající koryto ve formě těžkého záhozu z lomového kamene.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nespadá do staveb, které je nutné chránit podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která neklade nároky ani na potřeby ani na spotřeby médií a hmot. Stavba dále neprodukuje žádné odpady ani emise a nevyžaduje posouzení třídy energetické náročnosti budov. Hospodaření s dešťovou vodou je popsáno v části 10. Celkové vodohospodářské řešení.

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Etapizace výstavby se nepředpokládá, v době zpracování dokumentace je plánováno stavbu realizovat jako jeden celek.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, zkušební provoz

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz.

k) Orientační náklady stavby

Ceny jsou uvedeny bez DPH a včetně rizik.

Název SO	Cena [Kč]
SO 201 Most ev. č. 03827-1	

3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je regulována umístěním stávajícího mostního objektu. Prostorové řešení je podmíněno návrhovými prvky, které bylo nutné dodržet.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice tvarového řešení je dána technickými požadavky dopravních staveb. Materiálové řešení je dáno technickými podmínkami pro dopravní stavby a barevné řešení je výsledkem dodržení technických požadavků.

3.3. Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.**

Viz. 3.1.f) a 3.6

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Netýká se této stavby.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Netýká se této stavby.

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

3.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP). Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádné další požadavky nebyly stanoveny.

3.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především obecnými pravidly, která jsou dána zákonem č. 361/2000 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je bezpečnost stavby zajištěna svým stavebně – technickým provedením, které vychází z platných předpisů a norem.

3.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Viz 2 a) – 2 o)

b) Popis navrženého řešení

1. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Most ev. č. 03827-1

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 – Jedná se o opravu mostu na komunikaci III. třídy, který převádí silnici III/03827 přes říčku Jihlávku.

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří žb. monolitická prostá deska. Rozpětí pole je 7,520 m.

Most je šikmý a leží v přímé. plošně na základových pasech složených z kamene prolitého řídkým betonem.

Spodní stavbu stávajícího mostu tvoří masivní opěry s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba zůstane beze změn, bude pouze provedena výšková úprava horního zhlaví závěrných zídek a křídel do spodní úrovně říms.

Stávající most je bez ložisek a mostních závěrů.

Na nosné konstrukci bude provedena nová spřažená deska, která bude sloužit jako podklad pro novou vrstvu izolace.

Na obou koncích nosné konstrukce v podélném směru bude provedeno prořiznutí živičných vrstev a zalití spár asfaltovou modifikovanou zálivkou.

2. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění povrchů vozovky je obecně zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky ke krajnicím.

SO 201 – Dešťové vody jsou svedeny do koryta toku před a za mostem za pomoci skluzů. Podrobněji viz výkresy.

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

SO 201 – Na obou stranách mostu bude do povrchu římsy kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní min. výšky 1,1 m. Zábradlí bude provedeno z otevřených profilů.

Provedení a povrchová úprava zábradlí bude v souladu s TP258, VL4 a TKP 19A,B.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značky – Návrh dopravního značení je patrný z koordinační situace.

Přechodné dopravní značení během výstavby je zpracováno v rámci této zprávy.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou součástí stavby.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí stavby.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou součástí stavby.

e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí stavby.

6. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

3.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pro dopravní stavby nejsou stanoveny žádné zásady.

3.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vliv stavby na okolí zůstane zachován dle stávajícího stavu. Nelze tedy očekávat, že dojde k negativním změnám ohledně vibrací, hluku, prašnosti.

3.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavební úpravy nebude řešeno. Stávající konstrukce mostu není chráněna proti bludným proudům.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Ochrana před otřesy ze silniční dopravy je zahrnuta v návrhu konstrukcí vozovek, kde jsou příslušná zatížení od silniční dopravy zohledněna.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se dopravních staveb, ty není třeba chránit před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavové oblasti. Během stavby je proto nutné přijmout příslušná protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, proto není řešena ochrana před vlivy poddolování.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

5. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení stavby je patrné z výkresových příloh. Ohledně bezbariérových opatření viz 3.4.

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu mostního objektu na komunikaci III. třídy, stavba je na začátku a na konci napojena na tuto komunikaci.

c) Doprava v klidu

Není součástí stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou součástí stavby.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci SO 201 dojde na plochách v obvodu stavby v rámci technické rekultivace k zarovnání terénu a jeho navázání na okolní území. V případě, že byly z plochy skryty humózní vrstvy, dojde k jejich zpětnému rozprostření v mocnostech rovnajících se původní skrývce.

b) Použité vegetační prvky

Všechny nezpevněné plochy budou zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Jako protierozní opatření bude sloužit zatravnění nezpevněných ploch.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – Stavba ovlivní celkové znečištění ovzduší jen zcela nepatrně a z hlediska hodnocení zdravotních rizik nebude stavba představovat pro obyvatele zvýšené zdravotní riziko.

Hluk – Stavba nebude mít negativní vliv na zvýšení hlukové zátěže.

Voda – Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení stávajících vod v území. Stavba neprodukuje odpadní vody, vody z vozovky budou odváděny dlážděnými skluzy, které budou vyústěny do stávajícího vodního toku.

Vliv stavby na podzemní vody lze považovat za nevýznamný, podél trasy se nenachází žádný objekt podzemní vody.

Odpady – Stavba svým provozem nebude produkovat žádné odpady. Vzniknou-li odpady v rámci údržby či oprav, zajistí jejich likvidaci správce komunikace.

Splaškové vody v rámci provozu stavby vznikat nebudou, po dobu výstavby se počítá s použitím mobilních WC.

Půda – Stavbou nedojde k nepříznivému vlivu na půdu z hlediska trvalých záborů ZPF. Stavba nezabírá pozemky PUPFL a tedy je ani neovlivňuje.

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin, živočichů)

V rámci stavby se nevyskytují žádné stromy, rostliny, ani živočichové kteří potřebují ochranu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Veškeré případné požadavky, vyplývající z tohoto stanoviska byly do dokumentace zapracovány.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není stanoveno silniční ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou stanoveny.

8. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčené požadavky civilní ochrany.

9. Zásady organizace výstavby

9.1. Technická zpráva

a) Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště nebude nutné připojit na stávající technickou infrastrukturu. Vybavení staveniště je na uvážení dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Jestliže zhotovitelem zvolená technologie provádění bude vyžadovat připojení na stávající technickou infrastrukturu, musí si konkrétní odběrná místa zajistit po dohodě se správcem sítě.

b) Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou odváděny přes navrhovaná odvodňovací zařízení v rámci výstavby do vodotečí. Pokud tyto nebudou v době výstavby ještě funkční, bude užito provizorních nádrží tak, aby došlo k usazení nečistot a zachycení případných ropných látek.

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v rámci stávající komunikace. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu nevzniká.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna v intravilánu. V blízkosti se nacházejí obytné stavby, stavba na ně bude mít pouze minimální negativní vliv. Okolní pozemky stavby jsou převážně typu trvalý travní porost a vodními plochami, na které nebude mít stavba zásadní vliv.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou stanoveny žádné požadavky na asanace, demolice. Kácení dřevin bude provedeno samostatně před zahájením stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou zpracovány jako samostatná příloha E.5. – Záborový elaborát v rámci dokladové části.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nachází v zastavěném území. V rámci stavby musí být zabezpečen v rámci vyznačeného koridoru bezbariérový provoz.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V následujícím přehledu jsou uvedeny druhy odpadů, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán.

Kategorie ostatní odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu	Max. množství	Způsob likvidace
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	Kácení zeleně a úprava stavebního dřeva v zařízení staveniště	O	1,0 t	R1
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Nátěry např. zábradlí	N	0,1 t	D 10
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	Nátěry	O	0,05 t	D 10
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	Těsnění dilatačních spár	N	0,05 t	D 10
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	Zařízení staveniště	O	0,1 t	R 4
12 01 13	Odpady ze svařování	Při výstavbě	O	0,01 t	R 4
13 01 12	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N	0,05 t	R 9
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N	0,05 t	R 9

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

13 07 01	Topný olej a motorová nafta N	Úkapy, možné havárie	N	0,01 t	R 9
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly materiálů dodávaných na stavbu	O	0,05 t	R 3
15 01 02	Plastové obaly		O	0,05 t	R 3
15 01 04	Kovové obaly		O	0,01 t	R 4
15 01 06	Směsné obaly		O	0,05 t	D 1
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od barev a nátěrových hmot	N	0,02 t	D 10
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Znečištěné dřevní piliny, písek, hadry, asfaltové emulze při pokládání vozovek	N	0,05 t	D 10
16 01 03	Pneumatiky	Pneumatiky z automobilů a stavebních strojů	O	0,05 t	R 3
16 06 01	Olovené akumulátory	Baterie z automobilů a stavebních strojů	N	0,1 t	R 12
17 01 01	Beton	Při výstavbě, demolici	O	20,0 t	R 5
17 02 01	Dřevo	Pomocný materiál při výstavbě	O	1,0 t	R 1
17 02 03	Plasty	Ochranná tkanina, drenáže, směrové sloupky	O	0,1 t	R 3
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	O	453,0 t	R 3
17 04 05	Železo a ocel	Dopravní značky, zábradlí	O	1,0 t	R 4
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina nevhodná do aktivní zóny	O	15 t	D 1
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stavební suť, apod.	O	0,1 t	R 5
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn, údržba zeleně	O	0,5 t	R 12
20 03 01	Směsný komunální odpad	Zařízení staveniště	O	0,01 t	D 1
20 03 03	Uliční smetky	Údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu	O	0,05 t	D 1
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zařízení staveniště – chemické toalety	O	0,05 t	R 12

Při odvozu jednotlivých odpadů bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Pokud nebude možné předejít vzniku odpadů, je nutné jednotlivé odpady v maximální možné míře recyklovat (skládkování je doporučeno jen v případě, že nelze jednotlivé druhy odpadu recyklovat).

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin**

Bilance zemních prací vychází předběžným odhadem na **nedostatek zemin pro zásypy a obsypy**, tuto zeminu bude nutné obstarat mimo stavbu. Dále bude na stavbě vznikat přebytek humózních vrstev, které bude nutné uložit na skládku, popř. použít na jiné stavbě.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu realizace stavby budou vznikat odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

k) **Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavby je nutné dodržovat NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je třeba dodržet zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §14 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, musí zadavatel stavby určit koordinátora BOZP.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zajistí zadavatel stavby koordinátora pro zpracování plánu.
- Dle přílohy č. 5 NV 591/2006 se jedná o **práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.**

Z výše uvedeného vyplývá, že potřeba koordinátora nastává.

Zadavatel stavby je dále povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný inspektorát práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli dle §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., pokud stavba přesáhne:

- Celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavební práce budou probíhat od 7 – 21 h. V blízkosti chráněné zástavby budou stavební práce probíhat pouze v pracovních dnech. Materiál na stavbu bude zavážen (zejm. plnění sil) také mezi 7 – 21 h. Pokud bude nutné provádět práce mimo pracovní dny anebo v noční době, musí být tato situace projednána s příslušnou hygienickou stanicí.

l) **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nebude zasahovat do okolních staveb, pro které je nutné zajistit bezbariérové užívání. **Přístup do okolních nemovitostí bude po dobu výstavby zajištěn ohrazeným (ideálně oploceným) prostorem při provádění opravy mostu.**

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude realizována najednou za plné uzavírky stávající komunikace s převedením veškeré dopravy na provizorní objízdnou trasu. Veškeré informace jsou nejlépe patrné z výkresových příloh, které jsou součástí této zprávy.

Návrh DIO je informativní. Konkrétní úpravu DIO a přechodného dopravního značení je nutné v průběhu vlastní realizace projednat s dotčenými orgány státní správy v závislosti na zvolené technologii provádění dodavatelem stavby (a z toho plynoucího požadavku na rozsah dopravního omezení), aktuálním vývoji dopravní situace v širším okolí stavby a případných ostatních dopravních omezeních v době stavby, které nebyli při zpracování PD známy.

Označení pracovních míst a dopravní značení

Pracovní místa budou označena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se s ohledem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav komunikace.

Na dopravním značení musí být v činnosti výstražná světla S7. Jde především o značení úplné uzavírky a na začátcích přesměrování dopravy na provizorní objízdnou trasu pomocí dopravního značení.

Značení používané pro označování pracovního místa musí svým umístěním a rozměry odpovídat ČSN EN 12899, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

Veškeré dopravní značení použité na provizorní značení musí odpovídat ČSN EN 12899-1, tzn. provedení z retroreflexního materiálu svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2 a na ostatních komunikacích minimálně třídy RA1. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat ČSN EN 1436. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního pruhu je min. 0,50 m a max. 4,00 m. Spodní okraj přechodného svislého značení musí být min. 0,60 m nad úroveň terénu a mělo by být dodrženo konstantní převýšení v rámci celého pracovního místa. Provizorní sloupky, na kterých je přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je nutno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení.

Pro instalaci provizorních dopravních značek budou dočasně osazeny nové provizorní sloupky. V místech, kde to bude možné, lze přechodné dopravní značení umístit na stávající sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je po celou dobu trvání stavby záležitostí dodavatele stavby.

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při realizaci opravy mostu je potřeba zachovat pěší provoz přes říčku Jihlávku. Ten bude zajištěn ohraničeným (ideálně oploceným) prostorem při provádění opravy mostu. Oprava bude tedy prováděna za úplné uzavírky komunikace, ale částečně po polovinách, aby byl zachován pěší provoz po stávajícím mostě.

Při realizaci se počítá s úplnou uzavírkou stávající komunikace. Průběh objízdny trasy je nejlépe patrný z výkresových příloh, které jsou přílohou této zprávy.

O zvláštní užívání provizorní objízdny trasy pro provádění stavebních prací požádá před zahájením stavby zhotovitel.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zřízení zařízení staveniště se doporučuje využít pozemky na stávající komunikaci a přilehlém okolí v rámci záboru stavby. Zároveň se nevylučuje zřídit zařízení staveniště kdekoli v rámci záboru stavby. Případné umístění zařízení staveniště na pozemku mimo zábor stavby si musí dodavatel domluvit sám s konkrétním majitelem daného pozemku.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek.

Předpokládá se, že realizace opravy mostu nepřesáhne 4 měsíce.

9.2. Výkresy

Veškeré výkresové přílohy jsou součástí této zprávy.

9.3. Harmonogram výstavby

Zatím není zpracován přesný časový harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby je věcí zhotovitele stavby a musí být předem odsouhlasen zástupcem investora.

9.4. Schéma stavebních postupů

Před zahájením stavebních prací:

- Provedení přechodné úpravy DZ (DIO) a příprava objízdny trasy – 1 den
- Zabezpečení staveniště – 2 dny
- Vytýčení inženýrských sítí v prostoru staveniště, příp. provedení přeložek – 1 den
- Sejmutí travního drnu/ornice – 1 den
- Kácení dřevin – 2 dny

V rámci stavby bude zejména provedeno:

- Odstranění zábradlí – 2 dny
- Odfrézování stávajících vrstev vozovky – 2 dny
- Bourání žb. říms včetně kamenných obrubníků – 4 dny
- Vybourání stávajících zbylých konstrukčních vrstev vozovky – 4 dny
- Provedení výkopů pro drenáže – 2 dny

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Provedení žb. monolitické spřažené desky – 14 dní
- Provedení vrchních částí žb. monolitických závěrných zídek a křídel – 14 dní
- Provedení izolačního souvrství – 6 dní
- Provedení sanace spodní stavby a nosné konstrukce - 10 dní
- Zásyp přechodových oblastí – 6 dní
- Provedení žb. monolitických říms – 14 dní
- Pokládka vrstev vozovky – 8 dní
- Osazení nového zábradlí – 4 dny
- Úpravy ploch kolem mostu, úprava vegetačních ploch - 10 dní
- Osazení dopravního značení – 1 den
- Odstranění zařízení staveniště – 1 den
- Odstranění provizorního dopravního značení – 1 den

9.5. Balance zemních hmot

Viz 9.1.i)

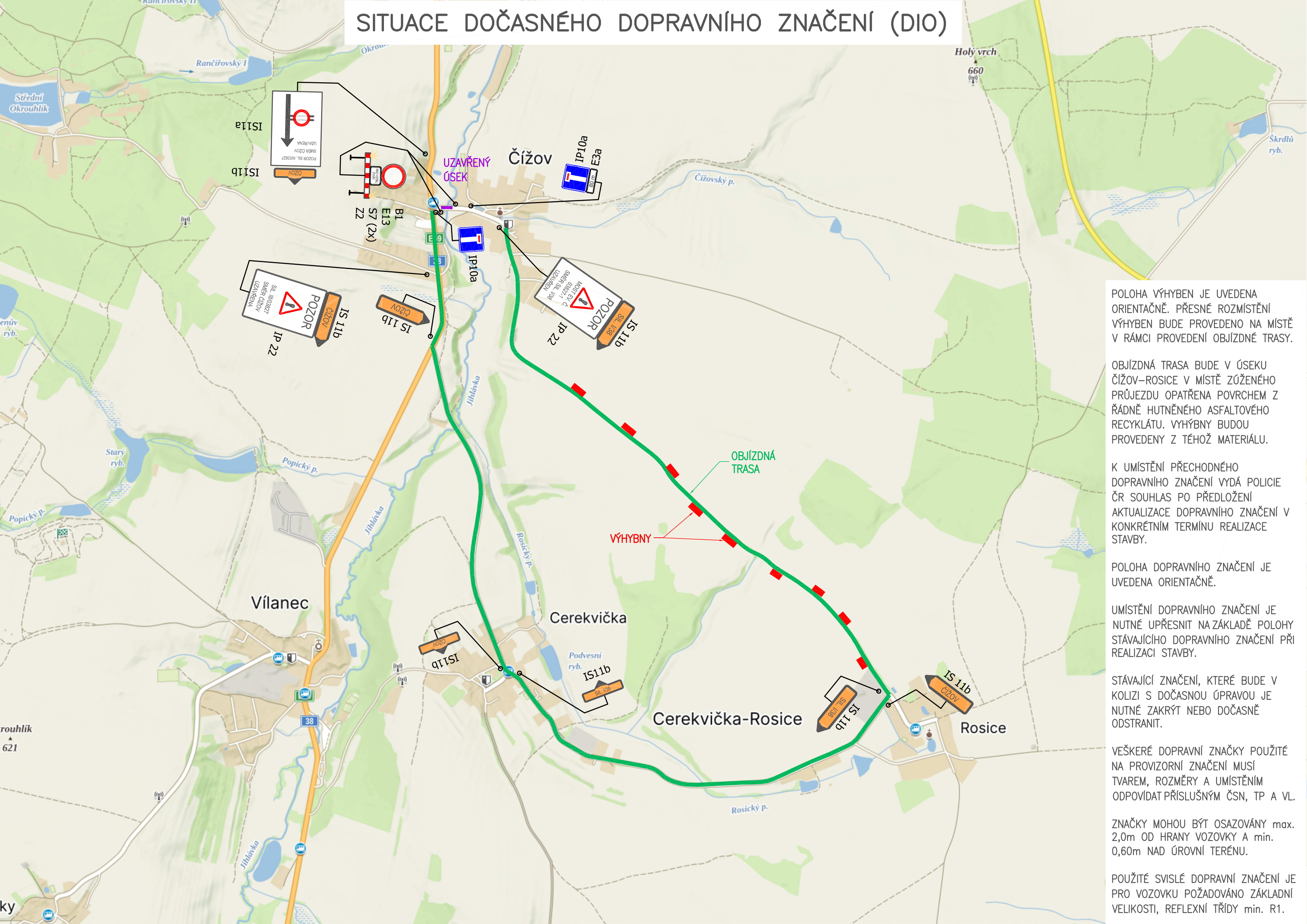
10. Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení není pro tuto stavbu vyžadováno.

Datum: 12/2023

Vypracoval: Martin Hejduk

SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (DIO)



POLOHA VÝHYBNÝ JE UVEDENA ORIENTAČNĚ. PŘESNÉ ROZMÍSTĚNÍ VÝHYBNÝ BUDE PROVEDENO NA MÍSTĚ V RÁMCI PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY.

OBJÍZDNÁ TRASA BUDE V ÚSEKU ČÍŽOV–ROSICE V MÍSTĚ ZÚŽENÉHO PRŮJEZDU OPATŘENA POVRCHEM Z ŘÁDNĚ HUTNĚNÉHO ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU. VÝHYBNÝ BUDOU PROVEDENY Z TÉHOŽ MATERIÁLU.

K UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VYDÁ POLICIE ČR SOUHLAS PO PŘEDLOŽENÍ AKTUALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V KONKRÉTNÍM TERMÍNU REALIZACE STAVBY.

POLOHA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE UVEDENA ORIENTAČNĚ.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNÉ UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ POLOHY STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI REALIZACI STAVBY.

STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE V KOLIZI S DOČASNOU ÚPRAVOU JE NUTNÉ ZAKRÝT NEBO DOČASNĚ ODSTRANIT.

VEŠKERÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POUŽITÉ NA PROVIZORNÍ ZNAČENÍ MUSÍ TVAREM, ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍM ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ČSN, TP A VL.

ZNAČKY MOHOU BÝT OSAZOVÁNY max. 2,0m OD HRANY VOZOVKY A min. 0,60m NAD ÚROVNÍ TERÉNU.

POUŽITÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PRO VOZOVKU POŽADOVÁNO ZÁKLADNÍ VELIKOSTI, REFLEXNÍ TŘÍDY min. R1.