

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 39122/2025

Vyřizuje/telefon  
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne  
29. 4. 2025

Veřejná zakázka: **II/405 Zašovice - obchvat**

## INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 2

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

**Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:**

### Dotaz č. 1:

V soupisu prací je uvedeno, že zadavatel požaduje svodidlo ocel mostní jednostranné, úroveň zadržení H2, v technické zprávě je v bodu 2.6.4.1. uvedeno, že součástí mostních objektů je zábradelní svodidlo.

Žádáme informaci, zda zadavatel požaduje mostní či zábradelní svodidlo.

### **Reakce zadavatele:**

Zadavatel požaduje provedení dle soupisu prací pro SO 201 – ocelové jednostranné mostní svodidlo s úrovní zadržení H2 a mostní zábradlí.  
Popis v souhrnné technické zprávě v bodě 2.6.4.1. je chybný.

### Dotaz č. 2:

SO 101, SO 122 a SO 123

Soupis prací uvedených SO obsahuje položku

|       |                                                                                       |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 21566 | ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0.5M                                        |
|       | hl. 0,40m<br>viz VV                                                                   |
|       |                                                                                       |
|       | položka zahrnuje zafrézování předepsaného množství hydraulického pojiva do podloží do |

hloubky do 0,5m, zhutnění  
druh hydraulického pojiva stanoví zadávací dokumentace

Nikde v zadávací dokumentaci jsme nenašli druh hydraulického pojiva ani jeho procentuální množství, jaké má být použito

**Prosíme o doplnění informací o druhu a množství hydraulického pojiva potřebných pro správné stanovení ceny položky 21566.**

#### **Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je v SO 101, SO 122 a SO 123 u položky č. 21566 doplněn popis: „vč. zajištění průkazní zkoušky“ a je doplněna specifikace: směsné pojivo, 50% vápna, předpoklad zlepšení do 5%, přesné dávkování ověří zhotovitel průkazní zkouškou“.

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

#### **Dotaz č. 3:**

V položkovém rozpočtu v objektech SO 101, SO 123 a SO 201 jsou položky zábradlí s odkazem na výkres Podélného profilu. Žádáme o výkres zábradlí vč. specifikace povrchové úpravy zábradlí.

|    |        |                                                                                                                                                                     |   |          |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|
| 57 | 9111A1 | ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ                                                                                                                  | M | 1.117,00 |
|    |        | silniční zábradlí z tažených kompozitních materiálů se 2 vodorovnými výplněmi bez zarážky, kotvené do betonových bloků, výška zábradlí 1,1m viz 03 - Podélný profil |   |          |
| 36 | 9111A1 | ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ                                                                                                                  | M | 67,00    |
|    |        | silniční zábradlí z tažených kompozitních materiálů se 2 vodorovnými výplněmi bez zarážky, kotvené do betonových bloků, výška zábradlí 1,1m viz 03 - Podélný profil |   |          |
| 67 | 9112B1 | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ                                                                                                                | M | 384,70   |
|    |        | včetně kotvení, vrtů, podlití polymerbetonem s povrch.ochranou dle TKP, se svislou výplní se sloupky do 2 m                                                         |   |          |

#### **Reakce zadavatele:**

Zadavatel doplňuje výkres silničního zábradlí pro SO 101 a SO 123. Silniční zábradlí bude provedeno z kompozitních materiálů – není řešena povrchová úprava ve smyslu protikorozeního opatření.

Pro SO 201: Bude provedeno ocelové mostní zábradlí dle VL4 – 507.01, protikorození ochrana dle TKP 19 přílohy 19B.P7 (viz TZ). Příčný řez zábradlím + půdorysná skladba – viz příloha Tvar říms. Podrobný výkres zábradlí bude předmětem RDS.

### Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Ocelové konstrukce příslušenství mostu budou opatřeny protikorozní ochranou dle platných TKP 19 přílohy 19B.P7 ve skladbě:

- 1) záchytné systémy (zábradlí, sloupky svodidla)
    - stupeň korozní agresivity C4 (lokálně C5 viz TKP 19 čl. 19.B.1.5),
    - ochranný povlak III A
- Výsledný odstín bude stanoven před realizací.

| Typ   | Příklady hlavního použití systémů PKO, podrobně je uvedeno pro ocelové výrobky a ocelové konstrukce v Tabulce I | Čistota povrchu, drsnost | Popis systému PKO                                                                       | Tloušťky vrstev NDFT | Počet vrstev | Celkový počet vrstev | Celková tloušťka vrstev OPS, NDFT (μm) |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------------------------|
| III A | žárově zinkované povrchy ponorem                                                                                | -                        | žárově zinkované povrchy ponorem (průměrná 85 μm), minimální místní dle ČSN EN ISO 1461 | 85                   | 1            | 3-4                  | 85<br>(min. prům. tl. Zn)              |
|       |                                                                                                                 |                          | epoxid dvoukomponentní                                                                  | 140 – 160            | 1 – 2        |                      |                                        |
|       |                                                                                                                 |                          | alifatický polyuretan                                                                   | 60                   | 1            |                      | 285 – 305                              |

### Dotaz č. 4:

V položkovém rozpočtu v objektu SO 201 je položka dveří – žádáme o upřesnění položky – (vzhled, požární odolnost, atd.)

|    |        |                                                                                |    |      |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------|----|------|
| 50 | 642231 | DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ JEDNOKŘÍDLÉ                              | M2 | 4,00 |
|    |        | ocelové dveře pro vstup do revizního prostoru opěry, vč. kompletního provedení |    |      |

### Reakce zadavatele:

Zadavatel požaduje provedení položky 642231 DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ JEDNOKŘÍDLÉ dle VL4 – 209.03, protikorozní ochrana dle TKP 19 přílohy 19B.P7 (viz TZ) shodně dle reakce zadavatele na dotaz č. 3.

Požadavek na požární odolnost se nepředpokládá. Velikost viz příloha Tvar opěr.

### Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **27. 5. 2025 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Hamáček  
pověřený zastupováním vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství