

Další technické podmínky

II/132 Horní Ves - most ev.č. 132-006

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 132-006 u obce Horní Ves, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Most v km 23,28 převádí silnici II/132 přes bývalý náhon.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most je přesýpaný, jednopólový, nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba, křídla jsou z kamene, celkové šířka mostu 9,4 m, délka přemostění 3,4 m, délka nosné konstrukce 4,3 m. Vozovka má živičný kryt. Po obou stranách mostu je osazeno zábradlí. Rok výstavby 1830.

Most již neplní funkci převedení vodního toku, sousední most ev.č.132-007 převede vodu Q100, most ev.č. 132-006 není ani inundační. Bude provedena přestavba mostu na propustek. Do klenby budou vloženy betonové roury DN 600.

V blízkosti mostu se nachází vzdušné vedení VN.

Budou splněny požadavky stanoviska KrÚ ožp, na stavbě bude zajištěn biologický dohled, práce budou prováděny mimo období 15.3. – 30.8.

Členění stavby

SO 02 Všeobecné konstrukce a práce

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev.č. 132-006 (propustek)

SO 02 Všeobecné konstrukce a práce

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vytyčení IS, vypracování DSPS, evidenčního listu propustku a hlavní prohlídka propustku, zkoušení konstrukcí a prací.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za částečné uzavírky, s kyvadlovým provozem v místě stavby řízeným světelnou signalizací. Práce budou probíhat po etapách na pravém a levém okraji vozovky.

SO 201 Most ev.č. 132-006 (propustek)

Stávající most tvoří kamenná klenba, křídla a poprsní zídky jsou kamenné, římsy ŽB. Šířka vozovky v místě mostu je 6,35 m. Most je přesýpaný, vozovka asfaltový kryt, předpokládaná tl. klenby 0,5 m. Provede se odbourání říms, částí křídel a poprsních zídek pro provedení rozšíření krajnice, vyčištění nánosů pod mostem. Do stávajícího otvoru bude vsunutý betonový trouby DN 600 a provede se výplň mezi troubou a klenbou samozhutnitelným betonem. Zpevněná krajnice u říms se odfrézuje, aby vozovka plynule navazovala na předpolí. Do konstrukce komunikace se nezasahuje. Na čelech propustku bude rozšířeno zemní těleso, čela propustku budou šikmá, zpevněná LK do betonu. Výška náspu vlevo je cca 2 m, vpravo cca 1,5m.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala Projekční kancelář PRIS spol.s r.o. Osová 20, Brno, zpracování dokončeno 2/2025.