

Další technické podmínky

II/132 hr. kraje – Žirovnice

Předmětem stavby je oprava silnice II. tříd č. 132 v části od obce Žirovnice po hranice kraje, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Stavba bude rozdělena do dvou úseků.

Začátek 1.úseku se nachází na hranici kraje Žirovnice v km 7,036 (dle staničení PD v km 0,000) a konec úseku se nachází na pracovní spáře u hřbitova v km 10,374 (dle staničení PD v km 3,338). Délka úseku je 3,338 km.

Začátek 2. úseku se nachází na pracovní spáře u hřbitova v km 10,374 (dle staničení PD v km 3,338) a konec úseku se nachází na začátku křižovatky se silnicí II/409 v Žirovnici na pracovní spáře v km 11,200 (dle staničení PD v km 4,164). Délka úseku je 826m.

Technické podmínky (staničení dle PD)

Stavební objekty:

- SO 000 Všeobecné a ostatní položky
- SO 101 Silnice II/132 v km 0,000 – 3,338 extravilán
- SO 102 Silnice II/132 v km 3,338 – 4,164 intravilán
- SO 900 Dočasné dopravní opatření

SO 000 Všeobecné a ostatní položky

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, geodetické zaměření (sanací, recyklace a asf. vrstev), informační tabule stavby, vytyčení inženýrských sítí a zajištění jejich ochrany, pasportizace a fotodokumentace stavby, přilehlých budov a objízdných tras.

SO 101 Silnice II/132 v km 0,000 – 3,338 extravilán

Bude provedeno odfrézování stávajícího krytu v tloušťce 50 mm, a poté diagnostikován stav po odfrézování. V místech s pouhým rozpadem ložné vrstvy bude provedeno profrézování o 60 mm a provedena výprava asfaltem ACL 16+ v tloušťce 60 mm. V místech s propady a degradací konstrukčních vrstev proběhne hloubková sanace z materiálu ŠD 0-125 v tloušťce 250 mm, ŠD 0-32 v tloušťce 100 mm a asfaltová vrstva ACL 16+ 60 mm.

Následně bude položena celoplošně asfaltová vrstva ACL 16+ v tloušťce 50 mm a ACO 11+ v tloušťce 50 mm.

SO 102 Silnice II/132 v km 3,338 – 4,151 intravilán

Bude provedeno odfrézování stávajícího krytu v tloušťce 100 mm, a poté diagnostikován stav po odfrézování. V místech s pouhým rozpadem ložné vrstvy bude provedeno profrézování o 60 mm a provedena výprava asfaltem ACL 16+ v tloušťce 60 mm. V místech s propady a degradací konstrukčních vrstev proběhne hloubková sanace z materiálu ŠD 0-125 v tloušťce 250 mm, ŠD 0-32 v tloušťce 100 mm a asfaltová vrstva ACL 16+ 60 mm.

Následně bude položena celoplošně asfaltová vrstva ACL 16+ v tloušťce 50 mm a ACO 11+ v tloušťce 50 mm. Celkově bude zachována niveleta vozovky.

Návrh konstrukce vozovky (SO 101):

Frézování	50 mm
ACO 11+,11S (50/70)	50 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	1,0 kg/m ²
ACL 16+,16S (50/70)	50 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	1,0 kg/m ²

Návrh konstrukce vozovky (SO 102):

Frézování	100 mm
ACO 11+,11S (50/70)	50 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	1,0 kg/m ²
ACL 16+,16S (50/70)	50 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	1,0 kg/m ²

Návrh pro výpravu podkladní vrstvy (předpoklad do 30% plochy stavby):

Frézování	60 mm
ACL 16+ 50/70	60 mm

Návrh pro výpravu s doplněním podkladních vrstev (předpoklad do 5% plochy stavby):

Frézování	50 mm
ACL 16+ 50/70	60 mm
Podklad ze štěrkodrtě 0/32	100 mm
Podklad ze štěrkodrtě 0/125	250 mm
Odkop na úroveň základové spáry	310 mm

Vodorovné dopravní značení

Budou provedeny vodící proužky v plastu (bílé) v tl. 12,5 cm.

Frézovaný materiál

Frézovaný materiál ze stavby bude odvezen na skládku KSÚSV v Kamenici nad Lipou (do 12km).

SO 900 Dočasné dopravní opatření

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Objednatel požaduje provádět veškeré práce s vyloučením veškerého provozu, tzn. v celkové uzavírcce.

Zadávací podklady

- Soupis prací v programu ASPE dle cenové soustavy OTSKP 2025.
- Situační mapa.
- PDPS.