

OBJEDNATEL Krajská správa  a údržba silnic Vysočiny		NÁZEV AKCE						
		II/405 OKŘÍŠKY – KŘÍŽ. I/23						
		ČÁST						
ZPRACOVATEL Ing. Petra Havlíková Angelisová IČ: 22635980 Email: p.havlikova@pkph.cz Tel.: 737 007 189		PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						
		STAVEBNÍ OBJEKT						
		VÝKRES						
Č. ZAKÁZKY 25_01		DATUM 05/2025		PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				
				VYPRACOVAL		Ing. Petra Havlíková Angelisová	<i>Havlíková Angelisová</i>	
				ZODP. PROJEKTANT		Ing. Petra Havlíková Angelisová	<i>Havlíková Angelisová</i>	
		REVIZE	MĚŘÍTKO	STUPEŇ	ČÁST	PŘÍLOHA		
				PDPS	A+B			

A. PRŮVODNÍ LIST.....	5
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
1.1 Údaje o stavbě.....	5
1.2 Údaje o stavebníkovi.....	5
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích.....	5
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	5
2.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	5
2.3 Mapové a geodetické podklady.....	5
2.4 Dopravní průzkum.....	6
2.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	6
2.6 Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
2.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	6
2.8 Klimatologické údaje.....	6
2.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	6
A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
3.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	6
A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV.....	6
4.1 Obestavěný prostor.....	6
4.2 Zastavěná plocha.....	6
4.3 Podlahová ploch.....	6
4.4 Počet podzemních podlaží.....	6
4.5 Počet nadzemních podlaží.....	7
4.6 Způsob využití.....	7
4.7 Druh konstrukce.....	7
4.8 Způsob vytápění.....	7
4.9 Přípojka vodovodu.....	7
4.10 Přípojka kanalizační sítě.....	7
4.11 Přípojka plynu.....	7
4.12 Výtah.....	7
A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	7
5.1 Hloubka stavby.....	7
5.2 Výška stavby.....	7
5.3 Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě.....	7
5.4 Plánovaný začátek a konec realizace.....	7
A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY.....	7
6.1 Typ, funkce a význam dopravní stavby.....	7
6.2 Návrhové parametry.....	7
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	8
B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY (SOUBORU STAVEB).....	8
1.1 Popis a charakteristika stavby a objektů a technologických zařízení a jejich užívání.....	8
1.1.1 Údaje o dotčené pozemní komunikaci, dráze atd.....	8
1.1.2 Nová stavba či změna dokončené stavby.....	8
1.1.3 Účel užívání stavby.....	8
1.1.4 Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku.....	8
1.2.1 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., řešení ochrany při povodni.....	8
1.2.2 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území.....	8
1.2.3 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	8
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací či povolením záměru.....	8
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	8
1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu.....	8
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.....	8
1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	10
1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin.....	10
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL.....	10
1.10 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10

1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	10
1.12 Navrhované parametry podle jednotlivých druhů staveb.....	10
1.12.1 Pozemní stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jejich funkce, kapacity provozu atd.....	10
1.12.2 Stavby technické infrastruktury – základní parametry, dopravovaná media.....	10
1.12.3 Stavby vodních děl – základní parametry, objem zadržené vody, kapacity profilů a bezpečnostních přelivů.....	10
1.12.4 Stavby pozemních komunikací – základní parametry, návrhová rychlost, šířkové uspořádání.....	10
1.12.5 Stavby civilního letectví – základní parametry, počet pracovníků, letecký provoz noc/den.....	10
1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	10
1.14 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	10
1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě.....	10
1.16 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	10
1.17 Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz staveb.....	10
1.18 Seznam výsledků zeměměřičských činností.....	11
B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
2.1 Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.....	11
B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	11
3.1.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů.....	11
3.1.2 Celková bilance nároků všech druhů energií.....	11
3.1.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	11
3.1.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě.....	11
3.1.5 Parametry technologie.....	11
3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti.....	11
3.2.1 Řešení přístupnosti stavby a jejích částí.....	11
3.2.2 Popis navržených opatření – přístup ke stavbě, prostory stavby.....	11
3.2.3 Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.....	12
3.3 Zásady bezpečnost užívání stavby.....	12
3.4 Základní charakteristika objektů.....	12
3.4.1 Popis stávajícího stavu.....	12
3.4.2 Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.....	12
3.4.3 Popis navrženého vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, kapacity a kategorizace díla.....	15
3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení.....	15
3.5.1 Popis stávajícího stavu.....	15
3.5.2 Popis navrženého řešení.....	15
3.5.3 Energetické výpočty.....	15
3.5.4 Stavba technické infrastruktury – popis navrženého řešení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.....	15
3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
3.6.1 Stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.....	15
3.6.2 Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.....	16
3.7 Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
3.7.1 Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie a tepelnou ochranu budov.....	16
3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	16
3.8.1 Vnitřní prostředí – mikroklima, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím.....	16
3.8.2 Vnější prostředí – hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik teplého ostrova.....	16
3.8.3 Při změně stavby – dopad změny na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.....	16
3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
3.9.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží.....	16
3.9.2 Ochrana před bludnými proudy.....	16
3.9.3 Ochrana před technickou seizmicitou.....	16
3.9.4 Ochrana před hlukem.....	16
3.9.5 Protipovodňová opatření.....	16
3.9.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	17
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	17
4.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	17
4.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	17
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	17
5.1 Popis dopravního řešení a dopravního režimu, příjezd požárních jednotek, únosnost vozovek, poloměry, vlečné křivky.....	17
5.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	17
5.3 Přeložky dopravní infrastruktury.....	17
5.4 Doprava v klidu, vyhrazená parkovací stání, zdroje energie pro alternativní pohony.....	17
5.5 Pěší a cyklistické stezky.....	17

5.6	Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání stavby.....	17
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	17
6.1	Popis a parametry terénních úprav.....	17
6.2	Vegetační prvky.....	17
6.3	Biotechnické, protierozní opatření.....	17
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	17
7.1	Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	17
7.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	18
7.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	18
7.4	Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA.....	18
7.5	Způsob naplnění závěrů integrovaného povolení.....	18
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	18
8.1	Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji.....	18
8.2	Odpadní vody – nakládání a likvidace.....	18
8.3	Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území.....	18
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	18
9.1	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí.....	18
9.2	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva.....	18
9.3	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky u staveb v zónách havarijního plánování.....	18
9.4	Způsob zajištění ochrany před povodněmi.....	19
9.5	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení.....	19
9.6	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou.....	19
9.7	Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	19
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	19
10.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	19
10.2	Odvodnění staveniště.....	19
10.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	19
10.4	Úprava pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení, zabezpečení hloubek, přístupy, obchozí trasy.....	19
10.5	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů.....	19
10.6	Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění staveb.....	19
10.7	Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.....	20
10.8	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).....	20
10.9	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	20
10.9.1	Odpady při stavbě.....	20
10.10	Bilance zemních prací, dle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	21
10.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě – kontaminace, hluk, ochrana dřevin.....	21
10.12	Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	21
10.13	Objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení.....	22
10.14	Zvláštní podmínky a požadavky na realizaci – ochranná pásma, provádění za provozu.....	22
10.15	Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.....	22
10.16	Limity pro užití výškové mechanizace.....	22
10.17	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	22
10.18	Požadavky na předčasné užívání stavby.....	22
10.19	Dočasné stavby.....	22
10.20	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.....	22

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/405 Okříšky – křiž. I/23**
Obec: Petrovice [591360]; Krahulov [550710]; Třebíč [590266], Stařeč [591742]
Katastrální území: Petrovice u Třebíče [720160]; Krahulov [672220]; Sokolí [752185], Stařeč [755265], Říčov [769886]
Druh stavby: Souvislá údržba a oprava pozemní komunikace
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Ing. Petra Havlíková Angelisová – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Vozábova 451/8
589 01 Třešť
IČO: 22635980

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Vlastnické poměry a správcovství stavby budou beze změn.
Způsob užívání jednotlivých objektů zůstane po opravě beze změn.

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavební záměr se neumísťuje, jelikož se jedná o souvislou opravu a údržbu stávající komunikace.

2.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití, jedná se o souvislou opravu a údržbu komunikace.

2.3 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- technická mapa Kraje Vysočina
- geodetické zaměření průtahu obce Krahulov (Geodézie Ledec nad Sázavou s.r.o.)

2.4 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby.

2.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat. Technické řešení stavby zasahuje do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

2.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Stavebníkem byl proveden diagnostický průzkum stávající vozovky. Závěry z tohoto průzkumu byly zapracovány do dokumentace.

2.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

2.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

2.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

3.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace v souladu s vyhláškou č. 227/2024 Sb.

Soupis stavebních objektů:

SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady

(dočasný stavební objekt po dobu stavby)

SO 101 – Oprava vozovky km 23,000 – 25,833

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 102 – Oprava vozovky km 25,833 – 26,717

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 103 – Oprava vozovky km 26,717– 28,098

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 111 – Oprava propustku 405-019P, km 23,787

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 112 – Oprava propustku 405-021PP, km 24,655

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 113 – Oprava propustku 405-022P, km 25,656

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 114 – Oprava propustku 405-023P, km 27,155

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 115 – Oprava propustku 405-024P, km 27,271

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 116 – Oprava propustku 405-025P, km 27,338

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 117 – Oprava propustku 405-026P, km 28,080

(realizace objektu nevyžaduje povolení)

SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

(dočasný stavební objekt po dobu stavby)

A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

4.1 Obestavěný prostor

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

4.2 Zastavěná plocha

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

4.3 Podlahová ploch

Neuvedeno - jedná se o opravu stavby pozemní komunikace.

4.4 Počet podzemních podlaží

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

4.5 Počet nadzemních podlaží

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

4.6 Způsob využití

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

4.7 Druh konstrukce

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

4.8 Způsob vytápění

Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

4.9 Přípojka vodovodu

Není navržena.

4.10 Přípojka kanalizační sítě

Není navržena.

4.11 Přípojka plynu

Není navržena.

4.12 Výtah

Není navržen.

A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

5.1 Hloubka stavby

1 m

5.2 Výška stavby

0 m

5.3 Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

0

5.4 Plánovaný začátek a konec realizace

07/2025 – 09/2025

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

6.1 Typ, funkce a význam dopravní stavby

Silnice II. třídy č. 405.

6.2 Návrhové parametry

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,0 – 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka nezpevněné je 0,25 - 0,75 m.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY (SOUBORU STAVEB)

1.1 Popis a charakteristika stavby a objektů a technologických zařízení a jejich užívání

Zájmové území se nachází v zastavěném a nezastavěném území obcí Okříšky, Krahulov a Červená Hospoda. Stavební pozemek a zájmové území stavby je využíváno jako silnice.

1.1.1 Údaje o dotčené pozemní komunikaci, dráze atd.

Jedná se o silnici II/405 v úseku staničení km 23,000 – 28,098 včetně prvků odvodnění (silničních příkopů a propustků) a dotčených ploch sjezdů k sousedním nemovitostem.

1.1.2 Nová stavba či změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby - souvislá údržba a oprava pozemní komunikace.

1.1.3 Účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

1.1.4 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

1.2.1 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., řešení ochrany při povodni

Území stavby se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

1.2.2 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

1.2.3 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

Souvislá oprava a údržba komunikace se bude provádět na existující stavbě silnice II/405 a jejích silničních pozemků.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací či povolením záměru

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány v jejich stávajícím využití, jelikož se jedná o souvislou opravu a údržbu komunikace. Stavební záměr je tak v souladu s územním plánem.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo použito směrové geodetické zaměření zájmového území stavby v rámci technické mapy kraje Kraje Vysočina a projektantem zařízené geodetické zaměření obce Krahulov. Stavebníkem byl proveden průzkum stávající vozovky. Závěry z tohoto průzkumu byly zapracovány do dokumentace. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou navrženy výjimky z požadavků na výstavbu.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.

V zájmovém území stavby se nenachází památková rezervace, ochranná pásma vodních děl, území Natura 2000.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury a jejich ochranná pásma následujících vlastníků a správců:

- CETIN a.s.
- EG.D, a.s.
- OBEC KRAHULOV

- KATRO SERVIS spol. s.r.o.
- GasNet, s.r.o.
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV	7 m
nad 35 kV do 110 kV	12 m
nad 110 kV do 220 kV	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm	8 m
do průměru 200 mm včetně	4 m
u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce	1 m
u technologických objektů	4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm	1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm	2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o opravu stávající silnice, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.
Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavysňuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin
Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice a kácení dřevin.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL
Stavba nezasahuje do ploch PUPFL a ZPF.

1.10 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolává vznik nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření
Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

1.12 Navrhované parametry podle jednotlivých druhů staveb

1.12.1 Pozemní stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jejich funkce, kapacity provozu atd.

Stavební záměr neobsahuje pozemní stavbu.

1.12.2 Stavby technické infrastruktury – základní parametry, dopravovaná media
Stavební záměr neobsahuje stavbu technické infrastruktury.

1.12.3 Stavby vodních děl – základní parametry, objem zadržené vody, kapacity profilů a bezpečnostních přelivů
Stavební záměr neobsahuje stavby vodních děl.

1.12.4 Stavby pozemních komunikací – základní parametry, návrhová rychlost, šířkové uspořádání
Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,0 – 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích, šířka nezpevněné pak 0,25 - 0,75 m.

1.12.5 Stavby civilního letectví – základní parametry, počet pracovníků, letecký provoz noc/den
Neuvedeno - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

1.14 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odparů a emisí
Souvislá údržba silnice nemění bilanci stavby.

1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě
Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

1.16 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Stavba nevyvolává podmiňující, související ani vyvolané investice.

1.17 Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz staveb
Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

1.18 Seznam výsledků zeměměřičských činností

Souvislá údržba silnice nevyvolává nutnost zpracování výsledků zeměměřičských činností.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Jedná se o souvislou údržbu pozemní komunikace bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

3.1.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

Souvislá údržba a oprava pozemní komunikace se týká silnice II/405 v její stávající trase a šířkovém uspořádání v úseku staničení km 23,000 – 28,098.

Stavební práce v km 23,000 – 25,833 a 26,717 – 28,098 budou především spočívat v odfrézování asfaltového krytu stávající vozovky a následné provedení nového asfaltového krytu vozovky. V případě potřeby bude provedena lokální sanace vozovky. Dále dojde k obnově nezpevněných krajnic a povrchu zpevněných a nezpevněných sjezdů navazujících na řešenou komunikaci. Bude provedena obnova čel stávajících propustků, odláždění jejich vtoků a výtoků, pročištění a propláchnutí trub. Silniční příkopy budou reprofilovány.

V úseku km 25,833 – 26,717 v intravilánu obce Krahulov bude provedeno dle diagnostiky odfrézování stávajícího asfaltového krytu vozovky a následné provedení recyklace podkladních vrstev vozovky za studena na místě. Dále dojde k osazení silničních obrub podél komunikace ve vybraných úsecích z důvodu zamezení odtoku povrchové vody z komunikace k sousedním nemovitostem, obnově nezpevněných krajnic a povrchu zpevněných a nezpevněných sjezdů navazujících na stávající komunikaci. Mříže dotčených uliční vpustí a šachtovpustí budou výškově upraveny, což vyvolává výškovou úpravu silničních obrub a dlážděných ploch chodníků v nezbytně nutném rozsahu. Dále bude doplněna nová uliční vpust a skluzy pro navedení povrchových vod do silničního příkopu a dešťové kanalizace.

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu.

3.1.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nemá nároky zdroje energie, tepla a teplé užitkové vody.

3.1.3 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů. Jelikož se jedná o opravu stávajících dopravních ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

3.1.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

3.1.5 Parametry technologie

Stavba neobsahuje technologie a komunikační vedení a zařízení.

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

3.2.1 Řešení přístupnosti stavby a jejích částí

Stavba umožňuje bezbariérové užívání.

3.2.2 Popis navržených opatření – přístup ke stavbě, prostory stavby

Stavba umožňuje bezbariérové užívání.

3.2.3 Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Nejsou známy závažné územně technické nebo stavebně technické důvody, které by měly dopad na přístupnost stavby.

3.3 Zásady bezpečnost užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají provozu na pozemních komunikacích.

3.4 Základní charakteristika objektů

3.4.1 Popis stávajícího stavu

V řešeném úseku se nachází vozovky s asfaltovým krytem vykazující nerovnosti, trhliny a lokální výspravy.

3.4.2 Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

3.4.2.1 SO 101 – Oprava vozovky km 23,000 – 25,833

SO 103 – Oprava vozovky km 26,717 – 28,098

V úsecích km 23,000 – 25,833 a 26,717 – 28,098 bude provedeno odfrézování asfaltového krytu stávající vozovky a následné provedení nového asfaltového krytu vozovky. Dále bude provedena obnova nezpevněných krajnic a stávajících zpevněných a nezpevněných sjezdů. Silniční příkopy budou reprofilovány.

Po celoplošném odfrézování asfaltového krytu v tl. 100 mm bude následně provedena pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ tl. 60 mm a ohrubovací vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm. V případě nalezení poruch na odfrézovaném povrchu, budou tyto poruchy posouzeny k určení dalšího postupu (předpoklad 10% plochy vozovky). Trhliny budou tyto ošetřeny dle TP 115.

V případě potřeby bude provedena sanace krajů vozovky odstraněním stávajících stmelěných a nestmelěných podkladních vrstev vozovky s následným vrácením vrstvy PM, pokládkou nových vrstev štěrkodrti ŠDA, cementem stmelěné vrstvy SC 0/32 C8/10 a vrstvy ACP. Na parapláň vozovky bude doplněna geotextilie. Sanace budou realizovány dle skutečnosti a se souhlasem TDS.

3.4.2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,0 – 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka nezpevněné je 0,25 - 0,75 m.

3.4.2.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice zachovává stávající návrhové směrové a výškové parametry trasy. Návrh nemění výškové řešení silnice.

3.4.2.4 Mostní objekty a zdi

Na daném úseku se nenachází.

3.4.2.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do terénu silničního pozemku, silničních příkopů a stávajících uličních vpustí.

3.4.2.6 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

3.4.2.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází protihlukové clony.

3.4.2.8 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení

Budou osazeny nové směrové sloupky dle TP 58. V zaústění účelových komunikací a polních cest budou osazeny červené směrové plastové sloupky.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající silniční svodidla budou zachována.

Dopravní značení

Svislé dopravní značení bude zachováno a vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

3.4.2.9 SO 102 – Oprava vozovky km 25,833 – 26,717

V km 25,833 – 26,717 (obec Krahulov) bude provedena recyklace podkladních vrstev vozovky za studena na místě s reprofiliací povrchu stávající vozovky. Po celoplošném odfrézování asfaltového krytu v tl. 110 mm bude provedena recyklace vrstev vozovky na místě za studena s následnou pokládkou vrstev z asfaltového betonu ACL 16+ tl. 60mm a ACO 11+ tl. 50 mm.

V případě potřeby bude provedena sanace celé konstrukce vozovky. Před recyklací bude odstraněna vrstva stávajícího materiálu pro recyklaci a materiálu pod recyklací v tl. 250 mm. Vrstva pod recyklací bude nahrazena šterkodrtí ŠDA tl. 250mm a stávající materiál pro recyklaci za studena bude vrácen zpět do vozovky.

Dále dojde k osazení silničních obrub profilu 150/250 a 150/300 podél komunikace ve vybraných úsecích z důvodu zamezení odtoku povrchové vody z komunikace k sousedním nemovitostem, obnově nezpevněných krajnic a povrchu zpevněných a nezpevněných sjezdů navazujících na stávající komunikaci. Mříže dotčených uliční vpusti a šachtovpusti budou výškově upraveny, což vyvolává výškovou úpravu silničních obrub a dlážděných ploch chodníků v nezbytně nutném rozsahu. Dále bude doplněna nová uliční vpust a skluzy pro navedení povrchových vod do silničního příkopu a dešťové kanalizace.

3.4.2.10 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,25 – 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka nezpevněné krajnice je 0,25 – 0,75 m.

3.4.2.11 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy.

3.4.2.12 Mostní objekty a zdi

V předmětném úseku se nenachází mostní objekty. Stávající opěrné zdi budou zachovány bez úprav.

3.4.2.13 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpusti, terénu silničního pozemku a silničních příkopů.

3.4.2.14 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

3.4.2.15 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází protihlukové clony, které nebudou stavbou dotčeny.

3.4.2.16 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení

Budou osazeny nové směrové sloupky dle TP 58. V zaústění účelových komunikací a polních cest budou osazeny červené směrové plastové sloupky.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nachází se stávající, která budou zachována bez úprav. Nová silniční svodidla ani zábradlí nejsou navrženy.

Dopravní značení

Bude obnoveno vodorovné dopravní značení. Stávající svislé dopravní značení bude zachováno.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

3.4.2.17 SO 111 – Oprava propustku 405-019P, km 23,787

Stávající betonová čela na vtoku i výtoku budou odstraněna a nahrazena novými železobetonovými čely s římsou z betonu C30/37-XF4 s výztuží z KARI sítě 100/100/8 včetně nátěrů 1x NP + 2x NA. Délka čel bude 5,5 m, výška pak 2,5 m. Základy čela budou železobetonové z betonu C30/37-XF4 s výztuží KARI 100/100/8 při obou lících. Na římsy bude osazeno nové ocelové silniční zábradlí dle TP 186 a TKP 11. Výška zábradlí 1,1 m a délka 5,3 m. Jakost a chemické složení oceli musí splňovat ČSN EN ISO 1461. Protikoroziční ochrana zábradlí žárovým zinkováním ponorem do roztaveného kovu + nátěrem dle požadavku TKP 19. Nátěr RAL 6017 se bude skládat ze 3-4 vrstev, celková tloušťka PKO bude min. 280 µm. Stupeň korozivní agresivity prostředí C4. Na vtoku i výtoku budou doplněny betonové trouby propustku DN 800 v délce 0,7 m.

Zpevnění dna a svahů vodoteče na vtoku a výtoku propustku bude obnoveno z dlažby z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude na vtoku a výtoku opevnění doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,4x1,0 m. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Stávající propustek bude pročištěn.

Po dobu realizace bude vodoteč dočasně převedena potrubím DN 400 dl. 30 m, propustek se nachází na Okříšském potoce IDTV 10197900 v povodí Moravy.

3.4.2.18 SO 112 – Oprava propustku 405-021P, km 24,655

Stávající propustek bude pročištěn, včetně pročištění vtoku a výtoku. Stávající vtoková jímka bude pročištěna a mříž bude opatřena novým nátěrem. Zpevnění dna a svahů vodoteče na výtoku propustku bude provedeno z dlažby z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude na vtoku a výtoku opevnění doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,4x1,0 m. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

3.4.2.19 SO 113 – Oprava propustku 405-022P, km 25,656

Stávající propustek bude pročištěn. Zpevnění dna a svahů vodoteče na vtoku a výtoku propustku bude provedeno z dlažby z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude na vtoku a výtoku opevnění doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x2,5 m. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Stávající náletové dřeviny na vtoku a výtoku budou odstraněny. Stávající silniční svodidlo bude zachováno.

Po dobu realizace bude vodoteč dočasně převedena potrubím DN 400 dl. 30 m, propustek se nachází na Krahulovském potoce IDTV 10203558 v povodí Moravy.

3.4.2.20 SO 114 – Oprava propustku 405-023P, km 27,155

Stávající propustek bude pročištěn. Stávající kamenná čela propustku budou odstraněna a nahrazena novými šikmými čely z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude na vtoku a výtoku opevnění doplněna o betonový práh

z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x1,5 m. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Stávající betonové potrubí propustku DN 400 bude prodlouženo z důvodu realizace šikmého čela propustku.

3.4.2.21 SO 115 – Oprava propustku 405-024P, km 27,271

Stávající propustek bude pročištěn včetně vtoku a výtoku. Zpevnění dna a svahů vodoteče na vtoku a výtoku propustku bude provedeno z dlažby z lomového kamene tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude na vtoku a výtoku opevnění doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x2,0 m. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Stávající silniční svodidlo bude zachováno.

3.4.2.22 SO 116 – Oprava propustku 405-025P, 27,338

Stávající propustek bude pročištěn, včetně pročištění vtoku a výtoku. Stávající kamenné čelo propustku na vtoku a výtoku bude odstraněno a nahrazeno šikmým čelem z lomového kamene tl. 200 mm se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene bude z betonu C20/25-XF3 tl. 200 mm. Stejnou skladbu pak bude mít opevnění dna příkopu na výtoku. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude dlažba doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x0,8 m.

3.4.2.23 SO 117 – Oprava propustku 405-026P, km 28,080

Bude provedeno pročištění a propláchnutí trub propustku. Stávající betonová čela propustku na vtoku a výtoku budou vybourána a nahrazena šikmým čelem z lomového kamene tl. 200 mm se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene bude z betonu C20/25-XF3 tl. 200 mm. Bude doplněno potrubí na výtoku DN 600 dl. cca 32,5m a na vtoku cca 1,5 m. Dále bude provedeno vydláždění vtoku a výtoku z lomového kamene tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-XF3 tl. 200 mm. Spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude dlažba doplněna o betonový práh z betonu C30/37-XF4 o průřezu 0,3x0,8 m.

3.4.2.24 SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

Souvislá údržba a oprava komunikací bude prováděna za omezení silničního provozu na dílčích úsecích s návrhem objízdných tras. Uzavírka silnice bude pouze pro nezbytnou dobu potřebnou pro obnovu asfaltového krytu a recyklaci za studena na místě.

3.4.3 Popis navrženého vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, kapacity a kategorizace díla
Stavba neobsahuje vodní díla - jedná se o opravu stavby pozemní komunikace.

3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

3.5.1 Popis stávajícího stavu

Stavba neobsahuje technologická řešení.

3.5.2 Popis navrženého řešení

Nejsou navržena technologická řešení - jedná se o opravu stavby pozemní komunikace.

3.5.3 Energetické výpočty

Není nutné řešit - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

3.5.4 Stavba technické infrastruktury – popis navrženého řešení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií
Nejsou navržena zařízení technické infrastruktury - jedná se o opravu stavby pozemní komunikace.

3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení

3.6.1 Stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

Navrhovaná stavba splňuje kritéria a charakteristiky pro stavbu kategorie I podle § 7 odst. 2 vyhlášky o kategorizaci staveb 460/2021 Sb. Jedná se o opravu pozemní komunikace plnící funkci přístupové komunikace pro požární techniku.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová s průjezdní šířkou min. 6 m. Průjezdní šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

Navrhovaná stavba je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. – Zákon o požární ochraně a vyhláškami č. 246/2001 – Vyhláška o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a č. 23/2008 Sb. - Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb (v platném znění).

3.6.2 Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Není nutné řešit - jedná se o stavbu pozemní komunikace.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

3.7.1 Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie a tepelnou ochranu budov

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

3.8.1 Vnitřní prostředí – mikroklima, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

3.8.2 Vnější prostředí – hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik teplého ostrova

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

3.8.3 Při změně stavby – dopad změny na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

3.9.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

3.9.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

3.9.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

3.9.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany – jedná se o opravu stávající stavby.

3.9.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo povodňová území.

3.9.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

4.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu.

4.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz 4.1

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5.1 Popis dopravního řešení a dopravního režimu, příjezd požárních jednotek, únosnost vozovek, poloměry, vlečné křivky

Dopravní řešení a režim souvislá oprava komunikace ponechává ve stávajícím řešení. Příjezd požárních jednotek viz 3.6.1. Trasu komunikace ponechává oprava bez úprav. Skladba vozovky je navržena pro třídu zatížení III dle TP 170.

5.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí silniční sítě.

5.3 Přeložky dopravní infrastruktury

Není navržena.

5.4 Doprava v klidu, vyhrazená parkovací stání, zdroje energie pro alternativní pohony

Stavba neřeší dopravu v klidu.

5.5 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavebního záměru a záměr se žádné stezky nedotýká. Lokálně bude nutné předláždění stávajícího chodníku vyvolané opravou stávající komunikace a jejího odvodnění.

5.6 Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání stavby

Nejsou předmětem stavebního záměru a záměr se žádné stezky nedotýká.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

6.1 Popis a parametry terénních úprav

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení nezpevněné krajnice na přilehlý terén.

6.2 Vegetační prvky

Stavební záměr neobsahuje.

6.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.1 Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody, nemá požadavky na zábor půdy.

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí - opravou vozovky nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trasy komunikace, resp. nedojde k posunutí osy komunikace směrem k obytné zástavbě. Vlastní opravou vozovky se předpokládá zlepšení hlukové situace v zájmovém okolí.

Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Největší rizika vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

7.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o souvislou údržbu a opravu stávající stavby bez nutnosti ochrany dřevin, rostlin a živočichů.

7.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

7.4 Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

7.5 Způsob naplnění závěrů integrovaného povolení

Na stavbu nebylo vydáno integrované povolení.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

8.1 Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

Stavební záměr neobsahuje.

8.2 Odpadní vody – nakládání a likvidace

Stavební záměr neobsahuje.

8.3 Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

Stavební záměr opravy nemění hydrologický režim území.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

9.1 Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

9.2 Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

9.3 Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky u staveb v zónách havarijního plánování

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

9.4 Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

9.5 Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost soběstačnosti.

9.6 Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

9.7 Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

10.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

10.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do terénu silničního pozemku a uličních vpustí.

10.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z přilehlých komunikací.

10.4 Úprava pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení, zabezpečení hloubek, přístupy, obchozí trasy

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

10.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

10.6 Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění staveb

Prašnost

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Vibrace a hluk

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky při výstavbě

- zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum.
- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

10.7 Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, odstraňování staveb a kácení.

10.8 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah záborů je dán silničním pozemkem.

10.9 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Přednostně bude dle zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů) dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Zacházení s odpady a jejich třídění se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

V rámci diagnostického průzkumu stávající vozovky bylo provedeno vzorkování a protokol o laboratorních zkouškách dle vyhlášky 283/2023 Sb. Byl zjištěn obsah PAU ve stávajících asfaltových směsích a penetračním makadamu dle vyhlášky 283/2023 Sb. Vzhledem k nutnosti zachování stávající nivelety bylo navrženo využití materiálu s nadměrným množstvím PAU jako vedlejšího produktu za pomoci technologie recyklace za studena na místě s doplněním asfaltového a cementového pojiva do získaného materiálu a dále pak do nestmelených podkladních vrstev stávající sanované vozovky v rámci jejího stávajícího půdorysného profilu v nezbytně nutném množství.

V případě, že znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam obsahují 50 mg/kg benzo(a)pyrenu v sušině a více, musí průvodní dokumentace znovuzískané asfaltové směsi či penetračního makadamu obsahovat dodatek, který dokládá splnění požadavků (např. užití OOP pracovníky pro omezení expozice osob s předmětnými materiály atd.) podle § 37 a 40 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 17 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. Obsahové náležitosti dodatku jsou stanoveny v bodě 2 přílohy č. 5 vyhlášky 283/2023 Sb.

10.9.1 Odpady při stavbě

Předpokládané odpady při výstavbě.

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	0,05
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2	0,5
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1	0,03
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	0,03
15 01 01 O	Papírové obaly	1	0,05
15 01 02 O	Plastové obaly	1	0,05
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1	0,5
17 01 01 O	Beton	1,2	10

17 01 02 O	Cihly	1,2	0,5
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2	0,25
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	0,25
17 02 01 O	Dřevo	1	2,5
17 02 02 O	Sklo	1	0,1
17 02 03 O	Plasty	1	0,1
17 04 05 O	Železo a ocel	1	15
17 03 02 O ZAS-T1	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	5800
17 04 07 O	Směsné kovy	1	0,25
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	0,25
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1	150
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2	0,025
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2	0,025
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2	2,0
20 03 03 O	Uliční smetky	2	2,0

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný

10.10 Bilance zemních prací, dle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se objem zemních prací v řádech stovek m³.

10.11 Ochrana životního prostředí při výstavbě – kontaminace, hluk, ochrana dřevin

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

10.12 Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

Koordinátor bezpečnosti práce

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

10.13 Objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Souvislá údržba a oprava komunikace bude prováděna za uzavírky silničního provozu na dílčích úsecích s vyznačením objízdné trasy. Pracovní místa budou označeny dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Více viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

10.14 Zvláštní podmínky a požadavky na realizaci – ochranná pásma, provádění za provozu

Nejsou stanoveny.

10.15 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.

Souvislá údržba a oprava komunikace bude prováděna za uzavírky silničního provozu na dílčích úsecích s vyznačením objízdné trasy. Pracovní místa budou označeny dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Více viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

10.16 Limity pro užití výškové mechanizace

V zájmovém území stavby se nachází vzdušná vedení inženýrských sítí.

10.17 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Délka výstavby je odhadnuta na 2,5 měsíce (bude upřesněno zadávací dokumentací investora). Podrobný postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu, navrhne zhotovitel před zahájením stavby.

10.18 Požadavky na předčasné užívání stavby

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

10.19 Dočasné stavby

Nejsou navrženy.

10.20 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby prováděné dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Před zahájením realizace vozovkových souvrství
- Před realizací pokládky krytových vrstev

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.