

**Další technické podmínky**

**Stavba: „II/405 Okříšky – křiž. I/23“**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/405 v úseku ve staničení km 23,000 - km 28,098. V úseku km 23,000 – km 25,833 a v km 26,717 – km 28,098 bude provedena výměna stávajícího krytu vozovky. Celoplošně bude provedeno odfrézování HAV v tloušťce 100 mm. Budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 710 mm pod nově provedenou vrstvu ACL 16+ a ACO 11+ na přibližně 10 % plochy komunikace, místa sanací určí technický dozor stavebníka. V úseku km 25,833 – km 26,717 bude provedena recyklace za studena, s přidáním cementu a asfaltového pojiva dle stanovení akreditovanou laboratoří a pokládka asfaltobetonové ložné vrstvy ACL 16+ 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ 50 mm. Niveleta nebude recyklací za studena a následnou pokládkou HAV navýšena, stávající HAV budou odfrézována na úroveň -110 mm, vrstva PM bude dočasně odstraněna v tloušťce 130 mm, poté bude odstraněna vrstva nestmeleného materiálu tloušťky 580 mm, po provedené hloubkové sanaci bude z navráceného materiálu provedena RS CA tloušťky 200 mm.

Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/63 tloušťky 200 mm a ŠD 0/32 200 mm na vrstvě z penetračního makadamu, který bude uložen pod šterkové vrstvy. Rozsah sanací určí TDS.

Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice a opraven profil silniční příkopy. Propustky 19P – 26P budou vyčištěny, u 19P, 23P, 25P a 26P budou provedena nová čela, u všech propustků bude nově provedena úprava vtoků a výtoků dlažbou z lomového kamene do betonu včetně betonových prahů. Popis oprav jednotlivých propustků obsahuje příložený výkaz výměr.

Opravená vozovka zachová původní podélné sklony. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy splňující požadavky na zatrubnění a napojení na evidované polní cesty.

**Technické podmínky:**

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady
- SO 101 – Oprava vozovky km 23,000 – 25,833
- SO 102 – Oprava vozovky km 25,833 – 26,717
- SO 103 – Oprava vozovky km 26,717 – 28,098
- SO 111 – Oprava propustku 405-019P, km 23,787
- SO 112 – Oprava propustku 405-021P, km 24,655
- SO 113 – Oprava propustku 405-022P, km 25,656
- SO 114 – Oprava propustku 405-023P, km 27,155
- SO 115 – Oprava propustku 405-024P, km 27,271
- SO 116 – Oprava propustku 405-025P, km 27,338
- SO 117 – Oprava propustku 405-026P, km 28,080
- SO 901 – Dopravně inženýrská opatření

**SO 101 – SO 103 Komunikace**

Vozovka je navržena v nenavýšené niveletě, v úseku km 23,000 – km 25,833 a km 26,717 – km 28,098, tloušťka ložné vrstvy ACL 16+ 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm, v úseku km 25,833 – km 26,717, na provedené RS CA a profilaci ložná vrstva ACL 16+ 60 mm a obrusná vrstva ACO 11+ 50 mm. Nezpevněná krajnice, a nezpevněné sjezdy, bude provedena v šířce 500 mm z materiálu získaného odfrézováním stávající HAV v tloušťce 100 mm.

Výškové vedení komunikací kopíruje průběh stávající nivelety. Komunikace jsou navrženy ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Niveleta zachovává stávající podélné sklony.

### Šířkové uspořádání:

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 5,75 s rozšířením ve směrových obloucích a v intravilánu je šířka II/405 dána stávajícími silničními obrubami. Silnice je navržená jako obousměrná komunikace.

### Konstrukce vozovky:

#### • Km 23,000 – km 25,833 a km 26,717 – km 28,098

##### 1 - Konstrukce vozovky – obnova asfaltového krytu:

Celoplošné frézování asfaltového krytu	-100,0 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70	40,0 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.) PS-C 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 50/70	60,0 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.) PS-C 0,7 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
CELKEM	100,0 mm	

##### 2 - Konstrukce vozovky odpovídající D1-A-4-PIII z katalogu vozovek TP 170 – hloubkové sanace

Celoplošné frézování asfaltového krytu	-100,0 mm	
Odstranění penetračního makadamu	-130,0 mm	
Odstranění nestmeleného materiálu	-580,0 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70	40,0 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.) PS-C 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 50/70	60,0 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.) PS-C 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70	50,0 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC 0/32 C8/10	130,0 mm	ČSN 73 6124-1 Edef,2=70 MPa
Štěrkodrt' ŠDA 0/32	200,0 mm	ČSN 73 6126-1 Edef,2=45 MPa
Štěrkodrt' ŠDA 0/63	200,0 mm	ČSN 73 6126-1
Zpětné uložení penetračního makadamu	130,0 mm	ČSN 73 6126-1 Edef,2=30 MPa
CELKEM	810,0 mm	

#### • Km 25,833 – km 26,717

##### 1 - Konstrukce vozovky – obnova asfaltového krytu:

Celoplošné frézování asfaltového krytu	-110,0 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70	50,0 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.) PS-C 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 50/70	60,0 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Recyklace na místě za studena RS 0/63 CA (na místě)	200,0 mm	ČSN 73 6147
CELKEM	310,0 mm	

##### 2 - Konstrukce vozovky odpovídající D1-A-4-PIII z katalogu vozovek TP 170 – hloubkové sanace

Celoplošné frézování asfaltového krytu	-110,0 mm	
Odstranění penetračního makadamu	-100,0 mm	
Odstranění nestmeleného materiálu	-350,0 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70	50,0 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.) PS-C 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 50/70	60,0 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Recyklace na místě za studena RS 0/63 CA (na místě)	200,0 mm	ČSN 73 6147
Štěrkodrt' ŠD A 0/63	250,0 mm	ČSN 73 6126-1 Edef,2=45 MPa
CELKEM	560,0 mm	

Zadavatel upozorňuje, že zajištění provádění prací musí být v souladu k hodnotám PAU v konstrukčních vrstvách komunikace, včetně zajištění a zabezpečení mezískládek.

**Odvodnění komunikace:**

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopu, které budou reprofilovány.

**Svislé a vodorovné dopravní značení:**

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Budou doplněny směrové sloupky Z11a a Z11b a na sjezdech na polní cesty, uvedené v KM, sloupky v červené barvě Z11c a Z11d. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě.

**Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 901**

Návrh dopravních opatření, konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

**Zadávací podklady:**

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v zadávací dokumentaci výběrového řízení a v projektové dokumentaci „II/405 Okříšky – křiž. I/23“ zpracované ve stupni PDPS Ing. Petrou Havlíkovou Angelisovou IČO: 22635980, v 05/2025.