

Most 385-001

Most přes potok Olešná v obci BRANIŠOV

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 385-001 (Most přes potok Olešná v obci BRANIŠOV)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 23.7.2025

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace č. ZMR-SL-35-2025-5. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostnistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení, TNV-těžké nákladní vozidlo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most je možný po svazích zemiho tělesa, k NK za pomoci žebříku.

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 19.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 385

Staničení km: 4.892km

Ev.č.mostu: 385-001

Název objektu: **Most přes potok Olešná v obci BRANIŠOV**

Staničení ve směru: od Křídla do Zvole (PS-POS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr a křídel jsou nepřístupné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z kamene - řádkové zdivo. Na obou stranách je provedeno ochranné opevnění opěr z lomového kamene - kyneta. Svahy u opěr jsou dlážděny lomovým kamenem. Úložné prahy na opěrách jsou ŽB, výšky 0,60 m. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene, dilatované v místě dilatace říms. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1965 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živичným krytem a zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Z důvodu převrstvení vozovky nejsou vytvořeny odrazné proužky.

[3.2] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu monolitické železobetonové. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,27 m a šířku 0,77 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,34 m a šířku 0,77 m, dilatované.

[3.3] 3.3.2 obrubník Na obou stranách mostu jsou osazeny žulové obrubníky šířky 0,24 m.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Na návodní straně je za mostem proveden vodní skluz.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Silniční svodidla jsou osazena před a za mostem podél obou krajnic, navazují na zábradlí na mostě.

[4.3] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní se dvěma madly. Sloupky, homí madlo a vnitřní madla jsou profilu Jäckl 100/60, svislá výplň je tvořena profilem 40/8. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,11 m od římsy.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčními čísly. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno. Jiné dopravní značení na mostě je VDZ - vodící proužky.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka Olešná. Dno pod mostem je zpevněno kamenným dlážděním. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Na obou opěrách je patrný průsak mostním závěrem. U obou opěr je rozrušené ochranné opevnění paty opěr z lomového kamene. V místě všech dilatací mezi opěrami a křídly je uvolněná spárová malta. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Svislá dilatační spára místy rozevřená. |
| [1.4] | 1.3.1 | zemní těleso | Eroze svahů podél křídel. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty (v místě uložení). Podhled NK je na návodní straně pokryt zeleným povlakem. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou lokálně odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je převrstvena cca 30 mm nad obrubu. V dlažbě na římse a ve spáře mezi obrubníky a římsou je uchycena vegetace. Obrubníky na obou stranách u OP1 zříceny vlivem nestability svahu.

Trhliny v krytu vozovky. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch - obnažené třmínky. Horní povrch obou říms se drolí, v místě dilatací značně poškozené. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je funkční. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Vodní skluz na návodní straně za OP2 je rozpadlý vlivem nestability svahu. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí je nedostatečně ukotveno v místech zvýšené degradace římsy. Záchytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN, TP pro mosty mimo obec. Není osazeno zábradelní svodidlo. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | VDZ je smazané. |

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Koryto je mírně znečištěno nečistotami a uchycenou vegetací ve spárách kamenné dlažby. Svahy porostlé náletovou vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odstranit náletovou vegetací na zemním tělese v okolí mostu. Vyčistit koryto toku.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.8 Odvodnění

Opravit vodní skluz pro odtok vody, popř. jej zhotovit nový.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[3] 3.1 Vozovka

Zatěsnit trhliny živичnou zálivkou.

[4] 3.3.1 římsa

Přetěsnit dilatace a trhliny v římsách, aby nedocházelo k poškozování objektu do doby opravy.

3.odstranění nutno do 1 roku

[5] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Obnovit VDZ

3. odstranění do 2 let

[6] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zpevnit ochranné opevnění paty opěry na obou březích.

[7] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Přetěsnit spáry mezi Kř a OP.

[8] 1.3.1 zemní těleso

Zpevnit svahy podél křídel.

[9] 2.1 Nosná konstrukce

Lokálně sanovat NK v místě uložení.

[10] 3.3.1 římsa

Provést celkovou opravu obou říms.

[11] 3.3.1 římsa

Při opravě říms vytvořit odrazný proužek.

[12] 4.2 Zábradlí

Po opravě říms osadit zábradelní svodidlo.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.8.2025

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vitem Kostečkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Použitelnost je dána stavem degradace říms a nedostačujícím kotvením zábradlí, převrstvenou vozovkou.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2029

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 48.0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 64t$

Max. nápravový tlak = 18.0t

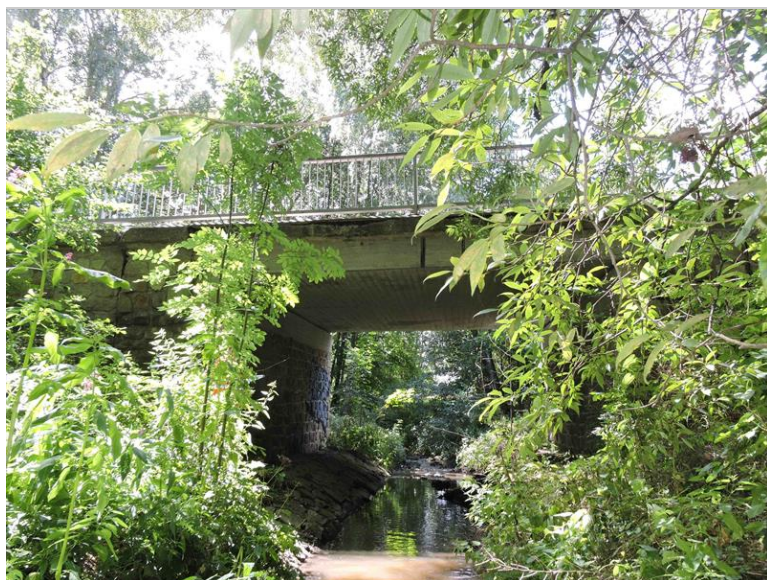
Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 3/8 V_n .

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN5394-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN5434-resize.JPG
Celkový pohled LS



DSCN5421-resize.JPG
Celkový pohled PS POS



DSCN5427-resize.JPG
OP1



DSCN5428-resize.JPG
Podhled na NK



DSCN5429-resize.JPG
OP2



DSCN5435-resize.JPG
Kf1L



DSCN5437-resize.JPG
Kf2L



DSCN5422-resize.JPG
Kř1P



DSCN5425-resize.JPG
Kř2P



DSCN5407-resize.JPG
Detail

1.3.1 zemní těleso
Eroze svahů podél křidel.



DSCN5411-resize.JPG
Detail

1.3.1 zemní těleso
Eroze svahů podél křidel.



DSCN5404-resize.JPG
Detail

3.3.1 římsa
Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch - obnažené třmínky. Horní povrch obou říms se drolí, v místě dilatací značně poškozené.



DSCN5398-resize.JPG
Detail

1.3.1 zemní těleso
Eroze svahů podél křidel.



DSCN5415-resize.JPG
Detail - římsa

3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch - obnažené těmínky. Horní povrch obou říms se drolí, v místě dilatací značně poškozené.



DSCN5416-resize.JPG
Detail - zábradlí



DSCN5414-resize.JPG
Detail

3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch - obnažené těmínky. Horní povrch obou říms se drolí, v místě dilatací značně poškozené.



DSCN5433-resize.JPG
Detail - NK



DSCN5430-resize.JPG
Detail - území pod mostem

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Koryto je mírně znečištěno nečistotami a uchycenou vegetací ve spárách kamenné dlažby. Svahy porostlé náletovou vegetací.



DSCN5441-resize.JPG
Detail - L římsa

3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch - obnažené těmínky. Horní povrch obou říms se drolí, v místě dilatací značně poškozené.



DSCN5438-resize.JPG
Detail - LS

3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch - obnažené třmínky. Horní povrch obou říms se drolí, v místě dilatací značně poškozené.



DSCN5444-resize.JPG
Detail

4.8 Odvodnění

Vodní skluz na návodní straně za OP2 je rozpadlý vlivem nestability svahu.



DSCN5431-resize.JPG
Detail

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Na obou opěrách je patrný průsak mostním závěrem. U obou opěr je rozrušené ochranné opevnění paty opěr z lomového kamene. V místě všech dilatací mezi opěrami a křídly je uvolněná spárová malta.



DSCN5432-resize.JPG
Detail

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

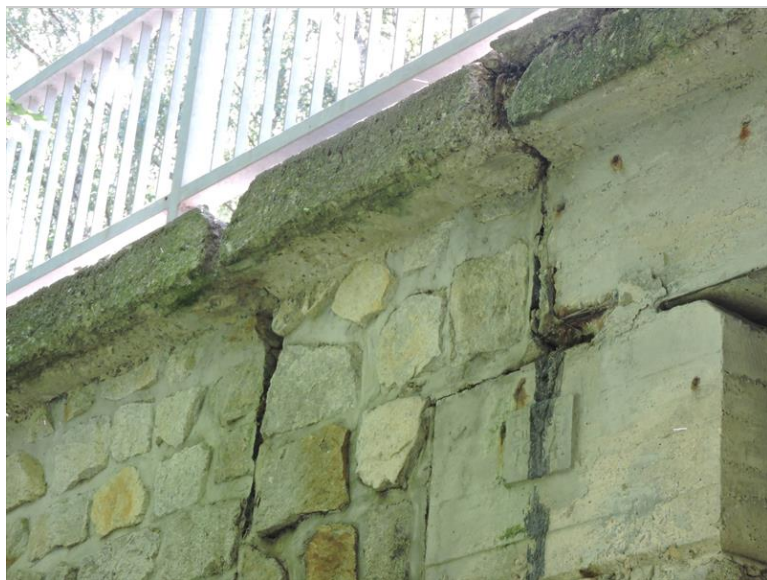
Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Na obou opěrách je patrný průsak mostním závěrem. U obou opěr je rozrušené ochranné opevnění paty opěr z lomového kamene. V místě všech dilatací mezi opěrami a křídly je uvolněná spárová malta.



DSCN5419-resize.JPG
Detail

1.3.1 zemní těleso

Eroze svahů podél křídla.



DSCN5440-resize.JPG
Detail - L římsa

3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch - obnažené těmínky. Horní povrch obou říms se drolí, v místě dilatací značně poškozené.



DSCN5420-resize.JPG
Detail

1.3.1 zemní těleso

Eroze svahů podél křídel.



DSCN5436-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty (v místě uložení). Podhled NK je na návodní straně pokryt zeleným povlakem. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou lokálně odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží.