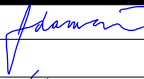
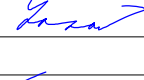


B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		PDPS
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:	
VYPRACOVAL	Ing. Zbyněk Lazar			SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA	DATUM	08/2025	
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA	FORMÁT		
NÁZEV OBJEKTU: B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU B.8

II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat 1.část

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

A.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ,.....	3
B.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	3
C.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,.....	3
D.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,.....	5
E.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN, ...	5
F.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ,.....	6
G.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,	7
H.	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE, 7	
I.	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN,	9
J.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,.....	11
K.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI,.....	11
L.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,	13
M.	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,.....	13
N.	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,.....	13
O.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU,	15
P.	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY,.....	16
Q.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	17
R.	PŘÍLOHY:.....	17

A. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Vzhledem k množství a rozsahu stavby není nutné zřizovat samostatnou obalovnu a je možné využít dostupné provozy v okolí stavby. Zajištění dodávky potřebných medií (elektrické energie, pitné vody atd.) a hmot je věci zhotovitele stavby.

Výkaz rozhodujících potřebných hmot pro stavbu:

Položka:	Množství	Jednotka
Asfaltové vrstvy	11 600	t
Štěrkové vrstvy	17 650	t
Konstrukční beton	16 375	t
Konstrukční ocel	1150	t

Možné zemníky pro štěrkodrtě jsou Kamenolom Ořechov (10km); Lom Bory (10) km; Možné nejbližší betonárny ve Velkém Meziříčí jsou přímo u stavby (2km). Možné nejbližší obalovny v Bystřici nad Perštejnem (31km) či Jihlavě (38km).

Výkaz rozhodujících vyzískaných hmot ze stavby:

Položka:	Množství	Jednotka
Asfaltobetonové vrstvy	2 207	t

B. Odvodnění staveniště

Zhotovitel stavby je povinen během stavby zajistit, aby nedošlo k zanášení stávající kanalizace splavováním stavebního materiálu ze zemního tělesa.

Nejnižším bodem nivelety nové trasy silnice je údolí řeky Oslavy. V rámci DSP je zpracován havarijní a povodňový plán, který musí zhotovitel dodržovat během celé doby výstavby, aby nedošlo k ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.

Po dobu výstavby tělesa silnice budou zřízeny dočasné povrchové příkopy v trase budoucího příkopu či trativodu. Všechna povrchová voda bude stažena směrem k řece tak, aby nedošlo k poškození okolních nemovitostí. Na dočasných příkopech budou vytvořeny po dobu stavby zemní hrázky pro zajištění zpomalení odtoku povrchové vody ze stavby.

Do stávajících kanalizací či trativodů nesmí být stažena žádná znečištěná voda z povrchu stavby, aby nedošlo k zanesení kanalizace.

C. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Vjezdy a výjezdy na staveniště této stavby budou zajištěny ze stávajících komunikací: II/360, II/392, II/602, MK kolem nádraží a MK k ČOV. Pro převoz materiálu údolím řeky Oslavy bude využit most MK přes Oslavu ev. č. 85c – M1. K tomu mostu povede nová cesta – SO 107 v trase stávající nebezpečné cesty na pravém břehu řeky Oslavy.

Vzhledem k charakteru silniční sítě v místě stavby je vhodné maximálně dodržovat stávající dopravní omezení, které upravují průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Přístupové

trasy mimo město budou ovlivněny výběrem lokalit materiálových zdrojů, který bude záležitostí vybraného zhotovitele stavby.

Uvnitř stavby bude staveništní doprava vedena v plochách trvalého a dočasného záboru stavby.

Přístup z údolí Oslavy směrem k ZÚ bude zajištěn provizorní přístupovou cestou v trase obchvatu, která povede podél železničního násypu směrem k betonárce. V nejprudší části stávajícího svahu bude nutné zřídit za opěrou č.1 mostu 201 serpentiny pro zdolání velkého stoupání. Tato provizorní komunikace není v objektové skladbě a je nutné, aby s ní zhotovitel uvažoval. Doprava odtěženého materiálu z úseku km 0,000 – 1,500 totiž není možná přes intravilán města VM.

V údolí Františkovského potoka budou pro dopravu materiálu využité stávající nezpevněné lesní cesty. Jejich provozní zpevnění je věcí zhotovitele.

Pro příjezd údolím Františkovského potoka se uvažuje s provizorním křížením tohoto potoka pomocí dočasných zatrubnění DN 600. Stejně tak křížení levostranného přítoku Fr. Potoka, kde bude průjezd dopravy omezen kvůli výstavbě mostu 203.

V trase SO 303 se bude moci jezdit po stávající lesní cestě. V této cestě vede splašková kanalizace a v případě použití této cesty je nutné zajistit obetonování a zarovnání poklopů šachet s povrchem vozovky, aby nedošlo k jejich poškození.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Napojení na elektrickou rozvodnou síť zajistí zhotovitel, po domluvě s obcí nebo soukromým vlastníkem, připojení bude realizováno přes staveništní rozvaděč s podružným měřením, v odlehklém místě se použije elektrocentrála nebo dieselaagregát.

Zdroj vody bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje (zajistí zhotovitel). Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolních vodotečí. Novou drenáž / kanalizaci je nutno provádět od nejnižšího místa směrem nahoru a při provádění je nutno počítat s přepojováním nových částí na staré vedení a s čerpáním vody v mezifázích.

Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk nebo maringotek (rozhodne zhotovitel stavby).

Předpokládá se zřízení jednoho vedlejšího ZS v místě výstavby mostu 201, kde je nezbytné mít prostor pro uskladnění výrobního materiálu pro letnou betonáž. Jedná se o pozemek společnosti KBB p.č. 2233/2.

Další umístění hlavního ZS bude věcí zhotovitele stavby.

Podmínky jednotlivých správců pro činnost v ochranných a bezpečnostních pásmech dotčených inženýrských sítí jsou uvedeny v dokladové části (příloha E1).

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem:

- Kanalizace Velké Meziříčí / VAS a.s.
- NN e.gd

- | | |
|------------------------|----------------|
| • VN | e.gd |
| • sdělovací kabely | CETIN, PetNet |
| • veřejné osvětlení NN | Velké Meziříčí |
| • vodovod | VAS a.s. |
| • plynovod STL | GasNet |

D. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V průběhu výstavby je nutno dodržovat předpisy a zabezpečit ochranu stávajících nemovitostí v soukromém a obecním vlastnictví a inženýrských sítí ve správě jiných subjektů. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutno dodržovat ochranná pásma a podmínky správce sítí.

Na stávajících komunikacích, které budou využívány pro staveništní dopravu, nesmí docházet při dopravě zemního materiálu ke znečišťování. V případě znečištění musí dodavatel zajistit ihned úklid a uvedení do původního stavu.

Pevné oplocení, které bude nutné po dobu výstavby přeložit, bude nahrazeno dočasným než se vybuduje nové oplocení.

Předpokládá se, že bude nutné zajistit dočasné oplocení v prostoru betonárky, ČOV a společnosti KBB. Před realizací SO 107, která bude sloužit jako přístupová cesta k opěře č.1 mostu 201 bude přeložen částečně plot Kynologického klubu na pozemku p.č. 5492. Na jednání se zástupci města bylo domluveno, že potřebnou přeložku zajistí klub ve vlastní režii.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením stavby zhotovitel provede pasportizaci okolních pozemních staveb a komunikací užívaných pro příjezd na staveniště.

Stavby nutné k pasportizaci před stavbou jsou následující:

- Silnice II/360
- Místní komunikace k betonárce včetně prvků odvodnění
- Oplocení betonárky a vnitřní plochy
- Železniční násyp tratě Studenec – Křižanov (TÚ 1261) žkm 24,350 – 24,700
- Přiléhající stavby ČOV
- Most místní komunikace evč. 85c – M1
- Protipovodňové zdi řeky Oslavy v záboru stavby
- Koryto řeky Oslavy a Františkovského potoku
- Všechny stavby společnosti KBB v prostoru dočasného a trvalého záboru
- Garáž na pozemku p.č. 2230/7
- Garáže na ulici Františkov v bezprostřední blízkosti stavby
- Silnice II/392
- Stavby na pozemku p.č. 5242/1 a 5242/3.
- Okružní křižovatka na silnici II/602

E. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel musí zajistit ochranu okolí proti nadměrné prašnosti a hluku ze stavby. Omezení prašnosti bude zajištěné pravidelným kropením vodou přístupových cest.

V rámci stavby je navržena demolice řadových garáží při ulici Františkov, demolice budovy Kovotvaru, přilehlých účelových komunikací a demolice dvou propustků na Františkovském potoce. Rozsah těchto demolí je uvedený v SO 001 – 004. Budou odstraněny také překládané komunikace – sil. II/360, polní cesta do Oslavice, místní komunikace k betonárce. Demolice komunikací zahrnují SO řady 100. Dále budou v rámci stavby odstraněny některé drobné objekty.

Na pozemku p.č. 5220/2 má Město Velké Meziříčí dočasně deponované stavební materiály (zeminy, šterky atd.). Před zahájením stavby město na své náklady uvedené deponie odstraní.

V rozsahu celé stavby bude pokácené velké množství dřevin. Rozsah kácení zahrnuje samostatný objekt – SO 001 – Příprava území, který vychází z dendrologického průzkumu zpracovaného v 11/2023.

Ochrana sousedních dřevin:

Stromy, skupiny stromů a keřové porosty ponechané v prostoru staveniště i mimo (především u příjezdových komunikací), je nutno v průběhu výstavby chránit proti poškození. Nekácené stromy v těsné blízkosti stavby, u kterých by mohlo během stavby dojít k poškození (ohrožení bouracími pracemi, stavební činností a manipulací těžké stavební techniky), musí být opatřeny **minimálně vypoštětávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m**, aby nedošlo k poškození kmenů a následnému zhoršení zdravotního stavu stromu.

Nejlevnější, nejúčinnější a nejčastěji použitelné ochranné opatření kořenové zóny stromů spočívá v dodržení dostatečného odstupu od stromů (porostu), který je třeba zachovat. Kromě poškození či zničení vegetace jinak hrozí výrazné degradování až zničení svrchní vrstvy půdy a zhutnění spodní vrstvy půdy (nejhorší v kořenové zóně stromu), které se jen těžce a nákladně odstraňuje. Proto je nutné zabránit nežádoucímu zhutnění v hlubších vrstvách půdy.

Tam, kde je to prostorově možné, budou celé skupiny stromů a plochy keřů před poškozením stavební činností oploceny.

Ochrana mostu ev.č. 85c – M1: Při realizaci stavby musí být most sledován a bude pravidelně kontrolován zda nedojde k jeho poškození během výstavby.

Zeměměřické body v obvodu stavby: Navrhovaná trasa vede v km 0,600 přes stávající trigonometrický bod č. 3319-28 (Žohle). Bod bude přeložen do nové polohy dle požadavku katastrálního úřadu Velké Meziříčí. Přeložení je součástí SO 001.

F. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je dán společnou hranicí trvalého a dočasného záboru stavby.

Trvalé zábory: Jsou dány hranicí stavby, resp. stavebních objektů, jedná se o plochy, na kterých budou provedeny úpravy trvalého charakteru.

Dočasné zábory do 1 roku: Plochy nad rámec rozsahu trvalého záboru, které budou dotčeny výstavbou dílčích stavebních objektů. Předpokládaná doba dotčení je do 1 roku. Po ukončení výstavby budou plochy uvedeny do původního stavu. Jedná se zejména o plochy dotčené výstavbou inženýrských sítí či manipulační plochy nutné pro výstavbu dílčích stavebních

objektů.

Pro výstavbu mostu 201 v oblasti opěry P4 byla uzavřena smlouva se společností KBB na dočasný pronájem pozemku p.č. 2233/2 a s p. Z. Malcem na dočasný pronájem pozemku p.č. 2233/1. Ve smlouvách je uvedené, že je nutné využít plochu o výměře 912,5 m² u 2233/1 po dobu nezbytně nutnou a to nejdéle 13 týdnů ode dne zahájení 12. týdne následujícího po předání stavby, a 766 m² u p.č. 2233/2 po dobu 25 týdnů ode dne následujícího po dni předání staveniště zhotoviteli stavby. Po skončení smlouvy budou části pozemků pronajaté za účelem provedení stavby mostu uvedeny do původního stavu. Schéma postupu výstavby je přílohou této dokumentace.

Dočasné zábory nad 1 rok: Plochy nad rámec rozsahu trvalého záboru, které budou využívány po celou dobu výstavby. Jedná se o plochy ve vlastnictví státu nebo soukromíků.

Pozemky dotčené dočasným zábořem budou za účelem realizace stavby pronajaté pronajímatelem investorovi stavby. Nájemní smlouva bude uzavřena na dobu určitou. Zhotovitel stavby zašle pronajímateli pozemku a investorovi stavby písemné oznámení, kde bude uveden termín zahájení prací na pozemku.

Veškeré pozemky v záboru stavby budou vypořádány podle linového zákona č. 416/2009 před zahájením realizace stavby.

Hranice záborů stavby je určena lomovými body. Jejich vytyčení bude doplněno v rámci stupně projektové dokumentace RDS.

G. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci stavby nejsou dotčeny žádné bezbariérové trasy.

H. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji –

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci
- spalitelný ke spálení
- nespalitelný odpad na povolenou skládku

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.
(číslo dle katalogu odpadů, předpokládaný materiál ze stavby, způsob odstranění)

02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

03 01 05 Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy

- vykácené stromy, keře
- předání odpovědné osobě k recyklaci (biologicky rozložitelný odpad) nebo ke spálení

15 01 02 Plastové obaly

15 01 06 Směsné obaly

15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

- obaly z nátěrových a izolačních hmot
- odvoz na skládku

17 01 01 Beton

- betonové konstrukce (mosty, šachty, podkladní betonové vrstvy, potrubí, obrubníky, základy, oplocení, zdi)
- předání odpovědné osobě k recyklaci

17 01 02 Cihly

17 01 03 Tašky a keramické výrobky

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků

- zdivo demolovaných budov
- předání odpovědné osobě k recyklaci

17 02 01 Dřevo

- pažení, bednění
- předání odpovědné osobě k recyklaci nebo ke spálení

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

- odstraněná živičná vozovka
- předání odpovědné osobě k recyklaci, zpětné využití na stavbě

17 04 05 Železo a ocel

17 04 07 Směsné kovy

- zábradlí, stožáry, pletivo oplocení, sloupky dopravního značení, poklopy a mříže šachet, konstrukce přístřešků
- předání vlastníkovvi zařízení, předání odpovědné osobě k recyklaci

17 04 11 Kabely

- rušená kabelová vedení
- odvoz na skládku

17 05 04 Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03

- výkopová zemina, konstrukční vrstvy rušených vozovek
- předání odpovědné osobě k recyklaci, zpětné využití na stavbě

20 03 01 Směsný komunální odpad

- směsný komunální odpad
- předání odpovědné osobě ke spálení – spalovna, skládka

20 03 06 Odpad z čištění kanalizace

- proplach kanalizace po stavbě

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby - zákon č. 184/2014 Sb., vyhláška č. 8/2021 Sb. a vyhláška č.273/2021 Sb.
Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu.

Obecně platí, že s vyzískaným materiálem bude nakládáno po dohodě s investorem stavby a správcem rušené infrastruktury, objektu či zařízení, tj. bude rozhodnuto, jedná-li se o odpad či dále využitelný materiál, který bude předán správci, zpětně použit na stavbě nebo odprodán.

Odvoz odpadu kategorie „O“

Např.:

Diamo – Dolní Rožínka (24km) či nejbližší kamenolomy.
Zvolení vhodné skládky je věcí zhotovitele.

Odvoz odpadu kategorie „N“

Např: Bergasto a.s.- Odpady kategorie „N“ budou likvidovány ve spalovně nebo likvidaci bude provedeno předáním odpadu odborné firmě.

I. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B.8.5.

Vytěžená zemina z výkopu je podle IGP podmíněčně vhodná až vhodná do násypu. Jedná se převážně o písčité zeminy s příměsemi štěrku až štěrky. Jílovité zeminy se v trase nacházejí v malém množství.

Po odstranění humózního horizontu bude zbytek výkopu použitelný pro stavbu násypů. Zeminy z vyšším procentem jemnozrnné frakce bude nutné upravit cementovou stabilizací či vápněním. Vše bude provedeno přímo na stavbě pomocí zemní frézy.

Jílovité zeminy budou upraveny a použity do báze násypu v místech, kde je násyp umístěn v trase původních vodotečí. Takové to opatření, zabráni tomu, aby voda z přeložených vodotečí se vrátila do původního koryta. Jedná se o km 1,700 až km 1,800 a km 2,100 až 2,200.

U vysokého násypu v km 1,700 až 2,200 bude na bázi násypu položena sanačno- konsolidační vrstva, která zajistí odvodnění báze a urychlení konsolidace násypu. Tato vrstva bude tlustá 0,5m a bude na ni použit ŠD materiál fr. 0/125. Tento materiál bude dovezen z vhodného lomu.

Aktivní zóna násypu tloušťky 0,5m bude zrealizována z materiálu G3 G-F, který se nachází v zářezových partiích trasy obchvatu. Aktivní zóna v zářezu bude upravena vhodným pojivem na místě v tloušťce 0,3m. V místech, kde se aktivní zóna v zářezu nachází ve skalnatém podloží, bude výkop odtěžen po úroveň zemní pláň a srovnán jemnozrnnou frakcí kameniva.

Použití nevhodné zeminy (jedná se o spodní humózní vrstvu pod ornici, která není vhodná ani pro zúrodnění a ani do násypu) bude možné použít při dosypávkách terénu od hranice objektu k hranicím trvalého záboru. Přebytek nevhodného materiálu bude odvezen na vhodné lokality v okolí stavby (např.: rekultivace skládky u Velkého mostu (2 km); Skládka Velký Beranov (30 km). Všechny zemní konstrukce musí odpovídat parametrům uvedeným v ČSN 73 6133. Třída těžitelnosti zemin je I. až II. dle ČSN 736133.

VÝKOPY:	
Nevhodný materiál	3 058 m3
Oddrnování (odpočet z výkopu)	1 348 m3
Materiál z výkopu pro užití v trase:	85 276 m3
Výkopy celkem:	89 681 m3

NÁSYPY:	
Násyp v trase	71 856 m3

AZ	11 298 m3
Celkové množství násyp.materiálu	83 154 m3

NÁSYPY (kamenité):	
ŠD 0-125	14 517 m3
Kamenitá rovinanina tl. 0,2m	1 330 m3
Celkové množství :	15 847 m3

BILANCE HOSPODAŘENÍ S BIOLOGICKY AKTIVNÍ A ZÚRODNĚNÍ SCHOPNOU ZEMINOU:	
Odhumusování (sejmutí TZ)	10 382 m3
Odhumusování (sejmutí DZ)	1 081 m3
Ohumusování (rozprostření)	9 717 m3
Přebytek	1 746 m3

Silniční pozemek bude ohumusován v rámci jednotlivých objektů stavby v min. tl. 0,15m.

Manipulace s ornici na stavbě je součástí SO 001 Příprava staveniště. Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena na pozemcích charakterizovaných jako zemědělský půdní fond (ZPF) na ploše trvalého záboru a částečně na ploše dočasného záboru (v místě dočasné deponie ornice a provizorních komunikací).

Mocnost skrývky ornice z pozemků ZPF je navržena 0,00/0,15/0,20/0,25m (viz. situace SO 001). Podorniční vrstvy nejsou zúrodnění schopné, ale jsou nevhodné do podloží vozovky či do násypu.

Prvá část skrývky kulturních vrstev půdy o objemu 6 800 m3 bude použita ve vrstvě 0,15 m k ohumusování svahů v zářezích a násypech nové komunikace na výše uvedených pozemcích trvale odnímaných.

Druhá část skrývky kulturních vrstev půdy z plochy trvale odnímané o objemu 2917 m3 bude využita ke zpětné rekultivaci rušených komunikací a dočasných záborů na zeleň ve vrstvě 0,25m.

Třetí část kulturních vrstev půdy o objemu 1 746 m3 bude využita ve vrstvě do 10 centimetrů k zúrodnění půdy na pozemky zemědělského družstva Oslavice v katastrálním území Velké Meziříčí a Oslavice.

Do doby jejich využití budou výše uvedené kulturní vrstvy půdy z plochy trvale odnímané dočasně uloženy na třech dočasných deponiích. Tyto deponie budou umístěny na pozemcích p.č. 6319, 6321 (km 0,350 vlevo), 6378 (km 0,800 vlevo) a p.č. 5220/1 (km 2,300 vlevo) v KÚ Velké Meziříčí. Maximální kapacita deponií činí 9750 m³.

Na pozemku p.č. 5220/1 bude deponována ornice pro ohumusování svahů zemního tělesa od km 1,700 – KÚ. Předpokládaný objem deponované ornice činí 3050 m3, sklon svahu deponie 1:1,5 a výšky 5,0m.

Na pozemcích p.č. 6319, 6321 a 6378 bude deponována ornice pro ohumusování svahů zemního tělesa od ZÚ – km 1,500. Předpokládaný objem deponované ornice činí cca 6700 m3, sklon svahu deponie 1:1,5 a výšky 5,0m.

Zhotovitel je povinen v terénu viditelně vyznačit hranice deponie a během skladování kulturních vrstev půdy na deponii učinit opatření, aby nedošlo k znehodnocení (degradaci, eroznímu poškození, rozplavení, zaplevelení) a k odcizení navezených kulturních vrstev půdy. Deponovaná ornice bude oseta vhodnou travní směsí (viz. závazné stanovisko č.j. KUJL 18893/2018 - OZPZ 495/2018 Go k odnětí ZPF).

Na svazích stávajících komunikací a ostatních zatravněných pozemcích v trvalém záboru bude provedena skrývka drnu v tloušťce 0,10m.

Skrytý materiál bude uložen na skládky humusu a to včetně drnového horizontu travních porostů, u něhož dojde po dobu uložení na deponii k humifikaci (předpokládaná ulehlost 60%).

Na pozemcích charakterizovaných jako ostatní bude provedena skrývka drnu v tloušťce 0,10m a urovnání terénu. Odstraněný drn se uloží na skládku v obvodu staveniště a využije se na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací).

J. Ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví, a aby neměla negativní vlivy na životní prostředí. Je nutné, aby dodavatel stavby minimalizoval na nejmenší možnou míru negativní vliv na obyvatele a uživatele nemovitostí v dané lokalitě. Jedná se zejména o dodržování nočního klidu, omezování prašnosti pravidelným kropením a čištěním stavebních mechanismů od bláta i o minimalizaci otřesů vyvolávaných stavebními mechanismy.

Zejména při demolici mostu musí být suť zkrápěna vodou, aby nedocházelo k šíření prachu do okolí staveniště.

Stromy, skupiny stromů a keřové porosty ponechané v prostoru staveniště i mimo (především u příjezdových komunikací), je nutno v průběhu výstavby chránit proti poškození.

Sejmutá ornice bude uskladněna mezideponii a ošetřována dle požadavků uvedených dle TKP 4 a dle SO 001 – Přípravy území.

K. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Plán BOZP

Plán BOZP pro realizaci stavby byl zpracován v rámci DSP v souladu s § 18/1 zákona č. 309/2006 Sb. a § 7 NV č. 591/2006 Sb., ale nemohl vyhodnotit všechna rizika vyskytující se na staveništi, která ohrožují bezpečnou práci osob, životní prostředí nebo požární ochranu. Detailní řešení prevence na staveništi musí všichni zhotovitelé stavby zpracovat v Technologických a Pracovních postupech. Plán Bezpečnosti stavby je závazný pro všechny zhotovitele stavby a jakékoliv odchylky od plánu musí být prováděny pouze po písemném odsouhlasení. Všechny požadavky plánu bezpečnosti odpovídají platné legislativě ČR. Tento dokument slouží pro vzájemnou informovanost zaměstnavatelů, v případech kdy plní úkoly na jednom pracovišti (staveništi) více zaměstnavatelů.

Koordinátor BOZP

Posouzení povinnosti zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů, kteří získali stavební povolení po 1. lednu 2007 a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

☐ *u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den*

□ u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanovuje příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Posouzení provádění práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:

ad 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

ad 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb. (montáž a demontáž mostních nosníků a betonových svodidel)

Ochranná pásma inženýrských sítí – dotčené IS uvedeny výše

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Nadzemní vedení o napětí nad 1kV do 35kV včetně:	7m pro vodiče bez izolace 2m pro vodiče s izolací základní 1m pro závěsná kabelová vedení
Nadzemní vedení o napětí nad 35kV do 110 kV včetně:	12m pro vodiče bez izolace 5m pro vodiče s izolací základní
Nadz. vedení o napětí nad 110kV do 220 kV včetně:	15m

Nadz. vedení o napětí nad 220kV do 400 kV včetně:	20m
Závěsné kabelové vedení do 110kV:	2m
Podzemní vedení elektr. soustavy do 110kV včetně:	1m
Podzemní vedení elektr. soustavy nad 110kV:	3m
OP venkovních vedení NN se nestanovuje.	
Podzemní kabely elektronických komunikací:	0,5m od krajního vedení
Středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území:	1m od kraje potrubí
Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně:	1,5m od okraje potrubí
Kanalizační stoky nad DN 500:	2,5m od okraje potrubí
OP nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se zvyšují o 1m.	

L. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není řešeno v této stavbě, protože nejsou dotčeny bezbariérové stavby.

M. Zásady pro dopravní inženýrská opatření,

- Zajistit průjezdnost po všech křižujících místních komunikacích během stavby
- Zajistit příjezd do betonárky po celou dobu stavby
- Účelové komunikace (polní a lesní cesty) je možné uzavřít
- Zajistit obousměrný příjezd do KBB pro návěsovou soupravu po sil. II/392
- Pro staveništní dopravu využívat dočasné cesty v trase obchvatu

N. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přístupové trasy

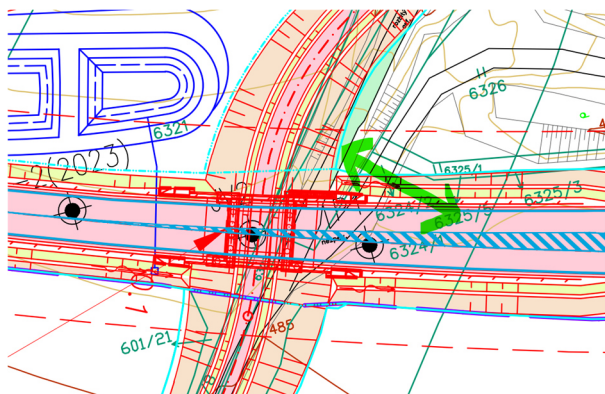
Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících komunikací: II/360, II/392, II/602, MK.

Hlavní příjezd je uvažován ze silnice II/360 v ZÚ a z okružní křižovatky v KÚ ze silnice II/602.

Přepravní trasy

Hlavní přeprava stavebního materiálu a hmot bude prováděna po komunikacích mimo zastavěnou část Velké Meziříčí tak, aby nedocházelo k zvýšení prašnosti a emisí ze stavební dopravy v intravilánu obce. Zhotovitel musí uvažovat při sestavování harmonogramu stavebních prací s tím, že most 203 bude realizován v druhé polovině výstavby, aby bylo možné pro přístup na stavbu jezdit v trase obchvatu a vyhnout se tak zastavěné části města. Při realizaci mostu 202 bude nutné zajistit objížděku stavby tohoto mostu. Tento objezd bude zajištěn po pozemku p.č. 6324/2 a 6325/1.



Uzavírky, objížd'ky, výluky

Stavba obchvatu protíná několik místních, účelových komunikací a napojuje se na silnice II. třídy.

Během výstavby budou stávající účelové lesní a polní cesty uzavřeny pro veřejnost. Místní komunikace budou s omezeným provozem zachovány průjezdné po celou dobu výstavby. Silnice II. třídy budou průjezdné po celou dobu výstavby.

Dopravní omezení lze rozdělit na několik fází:

- I. omezení provozu na silnici II/392
- II. omezení příjezdu k betonárce
- III. omezení provozu na silnici II/360
- IV. omezení příjezdu k plánovanému obchodnímu centru v KÚ na pozemku 5223/1

Dopravní omezení I.

Dopravní omezení souvisí s výstavbou mostu 204 přes Františkovský potok.

Most SO 204 bude realizován po částech tak, aby byl vždy zajištěn provoz po silnici II/392 pro nákladní dopravu. Jako příjezd na staveniště budou využívány přístupy po veřejných komunikacích a v trase nově budovaného obchvatu (SO 101). Jako první bude realizována část levého jízdního pásu s rozšířenou krajnicí. Během výstavby této části bude doprava vedena po stávající konstrukci mostu přes Františkovský potok v jízdním pruhu směru ven z města. Po realizaci první části SO 204 bude doprava převedena na část s rozšířenou krajnicí, kde bude vedena i pod skruží mostu SO 201 až ke vjezdu do areálu KBB

Provoz bude řízen kyvadlově světelným signalizačním zařízením.

Předpokládaná délka omezení 8 měsíců.

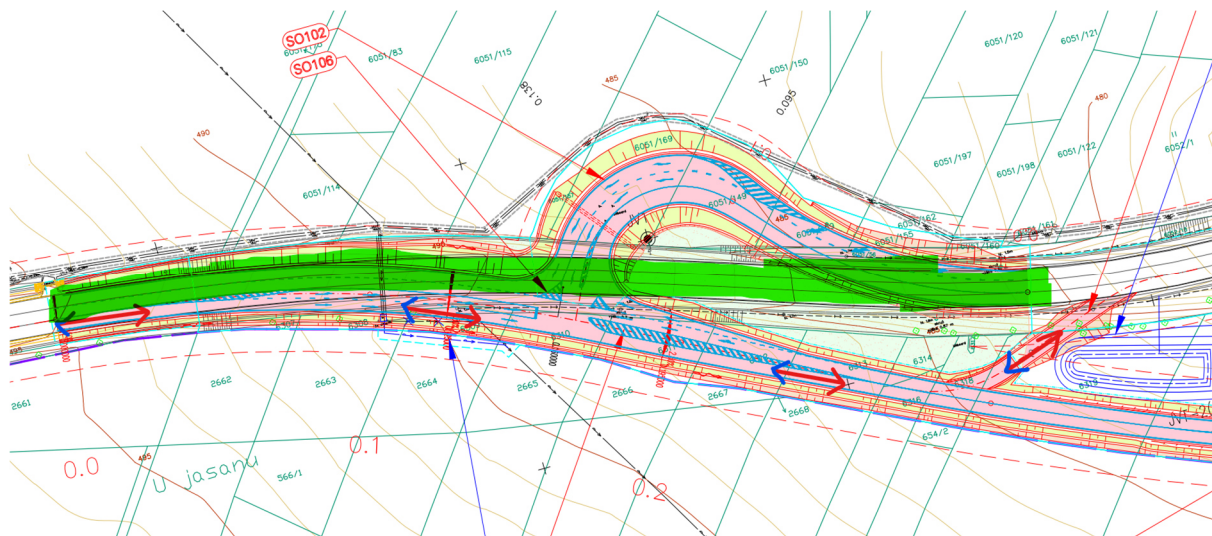
Dopravní omezení II.

Příjezd do betonárky musí být zajištěn po celou dobu výstavby obchvatu. Výstavba silnice 101 a 104 v této části bude rozdělena na etapy tak, aby bylo možné tento příjezd zajistit. Příjezdová komunikace bude délky cca 100m, v šířce 5m, tvořená ŠD 0/32 tl. min. 300 mm.

Dopravní omezení III.

Provoz na stávající silnici II/360 bude omezen v poslední části výstavby, a to po dobu 4 měsíců. Provoz bude zúžen na jeden obousměrný jízdní pruh, který bude řízen SSZ. V první fázi této části výstavby se vybuduje pravá polovina SO 101 od km 0,000 po km 0,300 spolu s provizorní komunikací SO 110 (schéma objížd'né trasy na obrázku níže – zeleně uzavřená část II/360). Jakmile bude provoz převeden na tuto dočasnou objížd'ku, bude se moci

vybudovat SO 102 a druhá polovina nové silnice SO 101. Osazení SSZ bude nutné koordinovat s realizací 2. části obchvatu – výměna povrchu staré II/360.



Dopravní omezení IV.

Na konci úpravy SO 101 je plánovaný záměr výstavby obchodního centra, haly a showroomu na pozemku p.č. 5223/1. Příjezd do tohoto centra je plánovaný po dočasné komunikaci, která vede v trase SO 101 po nový sjezd (km 2,282 vpravo). Příjezd do tohoto centra musí být zajištěn po celou dobu výstavby. Obchvat v této části bude realizován po polovinách s využitím světelné signalizace tak, aby byl vždy jeden jízdní pruh k dispozici pro dopravní napojení tohoto centra. Pokládka finální asfaltové vrstvy proběhne o víkendu po předchozí dohodě s majitelem centra (viz část Q této zprávy).

O. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Pro zařízení staveniště a skládkové plochy jsou k dispozici pouze plochy v trvalém záboru silnice v majetku objednatele s tím, že si další potřebné plochy zajistí zhotovitel podle svých potřeb a možností. Pro zařízení staveniště jsou k dispozici plochy v průmětu mostu 201 a výše uvedené pozemky v areálu KBB (pouze dočasné pro realizaci etapy letmé betonáže).

Umístění ZS je v režii zhotovitele dle čl.1.8.9. ZTKP.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou zahrnuty do jednotkových cen, uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné mimo TZ dálnice, musí si zajistit jejich pronájem, nejlépe mimo zastavěná území na ostatních plochách v majetku obcí příp. soukromých vlastníků. Pro umístění obaloven, mobilních drtiček apod. si zhotovitel musí zajistit potřebná povolení sám. Pro zřízení provozního a sociálního zázemí budou použity mobilní kontejnery, místo určí zhotovitel stavby.

Podmínky pro zřízení staveniště:

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích a ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k zamezování přístupu k přilehlým pozemkům, k zastávkám hromadných prostředků, k

vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení stavenišť, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména podloží vozovek. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v blízkém okolí zastavěného území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, ořesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana životního prostředí podle příslušných předpisů.

Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě nutno projednat se správcí IS.

P. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Etapy výstavby:

- 1) výstavba mostu přes Oslavu a sil. II/392, přeložky inženýrských sítí, odhumusování v trase, výstavba opěrné zdi
- 2) zemní práce v celé délce, trasy, provizorní napojení sil. II/360, propustky, konstrukční vrstvy vozovky
- 3) : napojení trasy v ZÚ a KÚ, výšková úprava sil. II/360, vegetační úpravy, obrusná vrstva vozovky, dopravní značení

Objekty v režimu předčasného užívání:

Všechny přeložky sítí. Ostatní podle postupu výstavby.

Dílčí termíny výstavby:

Předpokládaná doba výstavby (vč. zimní přestávky):

- 2,5 roku (dvě zimní přestávky)

Q. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Společnost Connem s.r.o. plánuje výstavbu projektu HALA & SHOW ROOMS na pozemku p.č. 5223/1. Příjezd do tohoto centra je plánovaný po dočasné komunikaci, která vede v trase SO 101 po nový sjezd (SO 101, km 2,282 vpravo). Příjezd do centra musí být zajištěn po celou dobu výstavby.

S ohledem na závazky vůči nájemcům a zákazníkům objektu haly a show roomu bude po celou dobu výstavby obchvatu na náklady a odpovědnost stavebníka zajištěn pro osobní i nákladní vozidla dostatečně únosný, bezpečný a neomezený příjezd k objektu z okružní křižovatky na silnici II/602 a výjezd od objektu zpět na okružní křižovatku. Dovolenu výjimkou bude omezení příjezdu a výjezdu na dobu nejvýše 48 hodin ve dnech pracovního klidu, maximálně však v souhrnu na dobu 96 hodin za měsíc a to po předchozím oznámení data a doby trvání takového omezení majiteli objektu.

V rámci přípravy obchvatu investor Kraj Vysočina připravuje opravu silnice II/360 od ZÚ obchvatu po okružní křižovatku s ulicí Třebíčská. V případě společné realizace je nutné dopravní omezení koordinovat s tímto záměrem.

R. Přílohy:

- 1) Bilance zemin
- 2) Bilance odpadů
- 3) Harmonogram výstavby
- 4) Schéma organizace výstavby mostu 201

V Brně, 08/2025

Ing. Zbyněk Lazar

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ:

SO (č.objektu)	Výkop (m3)	Výkop nevhodný (m3)	Násyp (m3)	Aktivní zóna - násyp (m3)	Krajnice (m3)	Kamenitá sypanina 0/125 - sanace pod násypem (m3)	Kámen - opevnění koryta rovnanina tl. 0,2m	Ohumusování objektů (m3)	Odhumusování trvalého a dočasného záboru (m3)
001									11 463
002								2 917	
101	59 942	1 867	58 228	5 086	2 276	6 654		4 884	
102	2 749	73	2 908	1 051	195	873		705	
103	541	0	10	0	72			280	
104	5 047	0	79	88	105			314	
107	46		4		203			167	
108	110	43	350	0	57			101	
201	840		5 750	505					
202	2 450		500	510					
203	1 400		1 650	1 650					
204	850		200	206					
211	2 150		1 270						
212	1 100		700	400					
315	850			80			250	150	
316	1 500		900		126			100	
321	375	375	407				800	250	
322	700	700	299				280	100	
Celkem	80 650	3 058	73 255	9 576	3 034	7 527	1 330	9 967	11 463

VÝKOPY:

Nevhodný materiál	3 058 m3
Oddrnování (odpočet z výkopu)	1 348 m3
Materiál z výkopu pro užití v trase:	79 303 m3
Výkopy celkem:	83 708 m3

NÁSYPY:

Násyp v trase	76 289 m3
AZ	9 576 m3
Celkové množství násyp.materiálu	85 865 m3

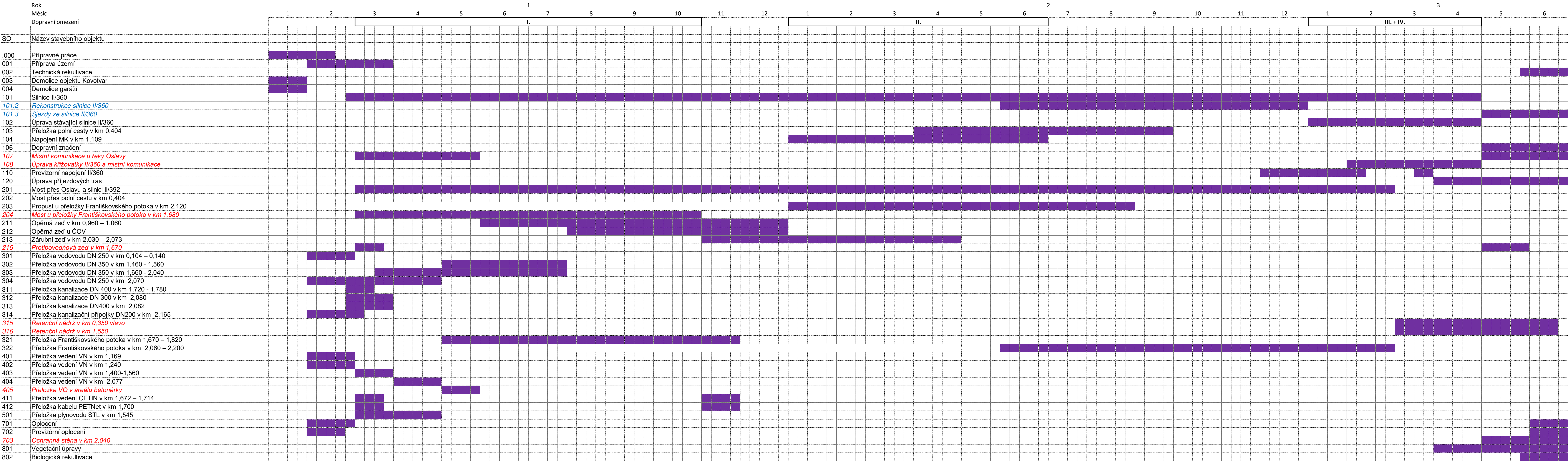
NÁSYPY (kamenité):

ŠD 0-125	7 527 m3
Kamenitá rovnanina tl. 0,2m	1 330 m3
Celkové množství :	8 857 m3

BILANCE HOSPODAŘENÍ S BIOLOGICKY AKTIVNÍ A ZÚRODNĚNÍ SCHOPNOU ZEMINOU:

Odhumusování (sejmutí TZ)	10 382 m3
Odhumusování (sejmutí DZ)	1 081 m3
Ohumusování (rozprostření)	9 967 m3
Přebytek	1 496 m3

HARMONOGRAM VÝSTAVBY
Akce: II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. + 3. část



Poznámka: - objekty jsou zahrnuté v této části PD
XXX součást DSP - 1. část

XXX součást DSP - 2. část

XXX součást DÚSP - 3. část

Dopravní omezení:

- I. silnice II/392 výstavba mostu 204
- II. příjezd do betonárky
- III. silnice II/360 napojení - obchvatu
- IV. příjezd k Retail centru - p. Čánek

[illegible]

VEDOUcí PROJEKTANT		Ing. Martina Adamcová				PROJEKTANT OBJEKTU:			
ZOPOVĚDĚNÝ PROJEKTANT		Ing. Pavel Šliwka					Stránský úřadý a partneři s.r.o. Bohdabá 50 619 00 Brno		
VÝPRAVOVAL		Ing. Pavel Šliwka							
KONTROLOVAL		Ing. Pavel Svaboda							
KRAJ:		VYSOČINA				DATUM		6/2022	
INVESTOR (OBJEDNATEL):		KRAJ VYSOČINA				FORMAT		8x4	
NÁZEV OBJEKTU:		SO 201 - Most přes řeku Oslavu a silnici II/392				MĚŘITKO		1:350, 150, 75	
						ÚČEL		DSP	
						Č. ZAKÁZKY		200870DZ	
						ARCHIVNÍ Č.			
NÁZEV VÝKRESU:		SCHÉMA ORGANIZACE VÝSTAVBY MOSTU				ČÍS. SOUPRAVY		ČÍS. VÝKRESU	
								201.T04	