

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 90304/2025

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
31. 10. 2025

Veřejná zakázka: **II/152 Slavětice - obchvat**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 1

Zadavatel č. 1 Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

Zadavatelé obdrželi žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Zadavatelé Kraj Vysočina a obec Slavětice (dále také „zadavatel“) vedou zadávací řízení veřejné zakázky s výše uvedeným názvem. Součástí zadávací dokumentace je dokument nazvaný Zadávací podmínky veřejné zakázky na stavební práce zadávané v nadlimitním režimu, v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZD“). Společnost XXX (dále také „XXX“) má zájem o uvedené zadávací řízení.

V části 8.3 ZD jsou stanoveny podmínky technické kvalifikace. Minimální úroveň této kvalifikace je mj. stanovena pod písm. a) jako

Z této formulace není jednoznačné, zda se délkový parametr 1,5 km a finanční parametr objemu min. 100 mil. Kč bez DPH pro každou z nich vztahuje

- (1) pouze k přeložce silnice, nebo
- (2) jak k obchvatu, tak k přeložce silnice.

Společnost XXX žádá vysvětlení či upřesnění, zda se parametry týkají obou kategorií staveb, popř. skutečně jen k přeložce silnice.

Dále současná formulace požadavku výslovně požaduje novostavby obchvatu nebo přeložky silnice, přičemž explicitně neuvádí možnost prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných typů novostaveb silnic, které nespádají do těchto dvou kategorií. Takto úzké vymezení se může jevit v rozporu zejm. se zásadami přiměřenosti a zákazu diskriminace dle ustanovení § 6 a § 36 ZZVZ anebo ustanovením § 73 odst. 6 ZZVZ, podle kterého musí zadavatel stanovit kritéria kvalifikace přiměřeně vzhledem ke složitosti a rozsahu předmětu veřejné zakázky.

Společnost XXX žádá vysvětlení, z jakého důvodu jsou kvalifikační reference omezeny na novostavby obchvatů a přeložek silnic?

Jaké specifické technické, technologické nebo provozní důvody vedou zadavatele k vyloučení jiných typů novostaveb pozemních komunikací (např. silnic a dálnic, které nejsou kategorizovány jako obchvat ani přeložka, nové propojovací komunikace atp.) z kvalifikačních referencí?

Považuje zadavatel za obdobnou stavební práci ve smyslu ustanovení § 79 odst. 2 písm.

a) ZZVZ také jiné typy novostaveb silnic, pokud splňují požadované parametry délky a finančního objemu a vykazují srovnatelnou technickou náročnost?

Není toto omezení v rozporu se zásadou přiměřenosti a rovného zacházení?

Reakce zadavatele:

Zadavatelé požadují prokázání technické kvalifikace podle § 79 odst. 2) písm. a) ZZVZ předložením seznamu stavebních prací obdobného charakteru poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení.

*Zadavatelé, s ohledem na složitost a rozsah plnění veřejné zakázky, vymezují **minimální úroveň pro splnění technické kvalifikace** takto:*

*a) **nejméně tři novostavby obchvatu nebo přeložky silnice s minimální délkou 1,5 km a finančním objemu minimálně 100 mil. Kč bez DPH pro každou z nich,***

*b) **nejméně dvě novostavby mostu s minimální délkou přemostění 60 m. Tyto referenční stavby mohou být součástí prokazovaných referenčních staveb komunikace dle bodu a).***

V souladu s § 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se za silnici považují silnice I., II. a III. třídy. Zadavatelé uznají pro splnění požadavku i dálnice, naopak neuznají místní a účelové komunikace.

Požadavek na délku silnice a finanční objem se vztahuje k oběma kategoriím stavby, tedy:

- novostavba obchvatu s minimální délkou 1,5 km a finančním objemu minimálně 100 mil. Kč bez DPH pro každou z nich

nebo

- novostavba přeložky silnice s minimální délkou 1,5 km a finančním objemu minimálně 100 mil. Kč bez DPH pro každou z nich

V rámci požadavku na přeložku silnice zadavatelé uznají za stavbu obdobného charakteru i novostavbu silnice, která splňuje požadované minimální parametry na délku a finanční objem. Musí se ale vždy jednat o novostavbu.

K žádným změnám zadávací dokumentace nedošlo.

Ing. Pavel Hamáček

pověřený zastupováním vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství