

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: [posta@kr-vysocina.cz](mailto:posta@kr-vysocina.cz)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 88874/2025

Vyřizuje/telefon  
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne  
31. 10. 2025

Veřejná zakázka: **II/360 – obchvat Velké Meziříčí, JV obchvat VM**

### **INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 6**

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

**Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:**

#### **Dotaz č. 1:**

Žádáme zadavatele o sjednocení tříd betonů u objektů SO 202, SO 204 a SO 211, kde stále přetrvává rozdíl mezi třídou betonu v PD a TZ. Případně upřesnění, podle které dokumentace se orientovat. Prosíme o kontrolu tříd betonů v jednotlivých dokumentech a soupisu prací u všech objektů, ne jenom uvedených jako příklad.

#### **Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje opravené technické zprávy a přehledné výkresy objektů SO 201, 202, 203, 204, 211, 212 a 213 ve kterých byla materiálová skladba aktualizována. Společně s tím byly smazány materiálové skladby betonů z přehledných výkresů. Betony konstrukcí jsou tedy uvedeny v TZ objektů a v soupisu prací.

#### **Dotaz č. 2:**

Položka v SP pro objekt SO201 s názvem POTRUBÍ ODPADNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Z PLAST TRUB DN DO 200 MM ale dle PD D.201.27-SCHEMA ODVODNENI.R1.Published je poznámka k této položce "7. ODTOKOVÁ POTRUBÍ MOSTNÍHO ODVODNĚNÍ BUDOU PŘEVEDENA ZE SKLOLAMINÁTU S MINIMÁLNÍ KRUHOVOU TUHOSTÍ SN 10000 VYHOVUJÍCÍ POŽADAVKŮM ČSN EN 14 364.", platí plast nebo sklolaminát?

#### **Reakce zadavatele:**

Dodavatelé ocení potrubí plastové. Zadavatel poskytuje výkres D.201.27, ve kterém byly poznámky upraveny.

### **Dotaz č. 3:**

Položka v SP pro objekt SO201 s názvem DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ a popisem "Dveře vstupní do komory NK na opěrách. Včetně bezpečnostních zámků. Odhad 500 kg/ks" žádáme o specifikaci či určení těchto dveří, 500kg na dveře není standardní požadavek.

#### **Reakce zadavatele:**

Jedná se o odhad hmotnosti dveří s kotevním rámem. Dveře neslouží k ničemu jinému, než k uzavření a uzamčení vstupů do komory mostu a zajištění přístupu do komory pro správce /prohlídkáře mostu. Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém byl popis položky doplněn na „Dveře vstupní do komory NK na opěrách, vč. případných kovových nášlapů do komory, vč. případných madel. Včetně bezpečnostních zámků. Odhad 150 kg/ks.“ Přesná specifikace potřeby madel a schodišť vyplyne až ze zpracování RDS mostu.

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

### **Dotaz č. 4:**

Položka v SP pro objekt SO201 s názvem DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ a popisem "Dveře vstupní do komory NK na opěrách. Včetně bezpečnostních zámků. Odhad 500 kg/ks" žádáme o specifikaci či určení těchto dveří, 500kg na dveře není standardní požadavek.

#### **Reakce zadavatele:**

Viz reakce na dotaz č. 3.

### **Dotaz č. 5:**

Žádáme o doplnění dalších specifikací u níže vypsánoho potrubí (korugované nebo hladké, SN, materiál)

POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 100MM	M	0,500
POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	11,000

Potrubí PVC DN 200 z horského vpustu

POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	2,000
POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	14,600
POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	137,520
POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	20,870
POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	9,120
POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 500MM	M	24,600
POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	7,520
POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	10,300
POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 500MM	M	77,680

#### **Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém jsou následující položky opraveny:

SO 101, pol. č. 87434 - doplněn popis "PP korugovaná, SN8"  
SO 104, pol. č. 87427 - doplněn popis "PVC hladké, SN4, UV stabilná"  
SO 104, pol. č. 87434 - doplněn popis "PP korugovaná, SN12, UV stabilná"  
SO 104, pol. č. 87445 - doplněn popis "PP korugovaná, SN12, UV stabilná"  
SO 302, pol. č. 87326 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 303, pol. č. 87127 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 303, pol. č. 87446 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 304, pol. č. 87127 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 304, pol. č. 87333 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 314, pol. č. 87434 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 315, pol. č. 87434 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 315, pol. č. 87446 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 315, pol. č. 87457 - doplněn popis "PP, SN 12, hladké"  
SO 316, pol. č. 87434 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 316, pol. č. 87446 - doplněn popis "PP, SN 12, korugované"  
SO 316, pol. č. 87457 - doplněn popis "PP, SN 12, hladké"

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

#### **Dotaz č. 6:**

Žádáme o upřesnění položky v SP pro objekt SO315 s názvem POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 500MM M 24,600 , kde v podélném profilu je uvedeno potrubí DN 400, stejně tak v TZ.

#### **Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis v prací, kde je v SO 315 položka upravena - potrubí přívodu do nádrže je DN400, stejně jako norná stěna. Celkem tedy bude potrubí DN 400 33,72 m a potrubí DN 500 (pol č. 87457 vypadne).

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

#### **Dotaz č. 7:**

Žádáme o upřesnění tloušťky stěny potrubí.položky v SP pro objekt SO301 s názvem CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 500MM

#### **Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis v prací, kde je v SO 301 u pol. č. 86657 doplněn text popisu "parametry trouby přizpůsobit stávající chrániče (její materiál není v tuto chvíli znám), k nacenění uvažovat s troubou 530x12,5mm".

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

#### **Dotaz č. 8:**

Žádáme o upřesnění položky v SP pro objekt SO303 s názvem CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 500MM. Dle TZ by měla být ocel. chránička DN 600, dále žádáme o upřesnění tloušťky stěny potrubí.

## Reakce zadavatele:

Chránička na potrubí DN 350 je DN 600, trubka 610x12,5.

## Dotaz č. 9:

Uchazeč se dotazuje:

Ze zveřejněné aktualizace zadávací dokumentace, konkrétně podélného řezu mostem SO 201 plyne, že stavba (technologie výstavby) mostu je v přímé kolizi se stávajícími výrobními halami soukromého vlastníka. Bednění pro požadovanou letmou betonáž bude nasazeno u pilíře P4 pro výšku průřezu u tohoto pilíře a s tímto bedněním se bude pokračovat i při betonáži dalších segmentů. Při dané niveletě ale toto bednění bude přímo kolidovat se stávající budovou a stavba je tak NEPROVEDITELNÁ. Podotýkáme, že za úplnost, správnost a PROVEDITELNOST stavby odpovídá Zadavatel (Objednatel) a nesmí se ani pokusit, tuto odpovědnost přenést na Uchazeče (Zhotovitele). Současně je zřejmé, že areál v soukromém vlastnictví je provozovaný a z prohlídky na místě plyne, že venkovní plochy jsou obsazeny a slouží jako venkovní sklad. Je patrné, že areál je v dobrém technické stavu včetně zpevnění venkovních ploch.

Je známo, že vlastník objektu není stavbě nakloněn a není možná s ním jakákoliv dohoda.

Záměr Zadavatele v tomto místě znamená, že je třeba vybudovat pilíř P4 včetně hlubinného založení a kompletní nosnou konstrukci mostu včetně příslušenství nad tímto provozovaným areálem.

Hlubinné založení se dá vybudovat pouze velkopřůměrovou vrtnou soupravou, které při svém pohybu vzhledem ke své hmotnosti spolehlivě zničí veškeré stávající plochy, po kterých se bude pohybovat. Navíc tato činnost je spojena s těžžením mokré až kašovitě zeminy z vrtů v říční nivě, a tak znečištění okolí bude značné.

Dále pro potřebu výstavby nosné konstrukce je třeba neustálého přístupu těžké techniky (jeřábů) pro obsluhu – posun vozíku pro letmou betonáž, přístup pro čerpadla a mixy s betonem a pro technologii předpínání. Tím, že se bude konstrukce budovat od pilíře P4 konzolovitě, bude veškerý přístup právě od pilíře P4 i pro pracovníky a ti tam potřebují mít svoje zázemí – stavební dvůr.

Vzhledem k tomu, že bez dalšího je stavba v tomto místě NEPROVEDITELNÁ, žádáme o doplnění zadávací dokumentace o podrobnost řešení, které mělo již být součástí Zadávací dokumentace dříve, než se VZ zveřejnila.

1. Záborový elaborát s vyznačením trvalého záboru a záboru po dobu stavby – podrobně v místě stavby v soukromém areálu.
2. Smluvní vztah Zadavatele s vlastníkem soukromého areálu k dočasnému záboru.
3. Jakákoliv omezení plynoucí z jakéhokoli jiného smluvního vztahu mezi Zadavatelem a vlastníkem soukromého areálu, které by omezovaly využití dočasného záboru Zhotovitelem běžným způsobem odpovídajícím dané stavební technologii výstavby. Uvažujeme nepřetržitý přístup těžké techniky a pracovníků, skladování vlastního materiálu, vlastní oplocení stavebního dvora.
4. Smluvní vztah mezi Zadavatelem a vlastníkem soukromého areálu, který bude řešit náhradu škod (zničení stávajících povrchů dočasného záboru, poškození budovy pod budovaným mostem, ale i prašnost atd.)
5. Podrobné okótování podélného řezu mostem, ze kterého bude plynout vztah mezi spodním lícem nosné konstrukce a stávajícími budovami po ní. Zveřejněný náčrt budov je poměrně amatérskou nic neřešící kresbou.
6. Doplnění výkresu postupu výstavby o zakres postavení hlavního strojního zařízení pro provedení požadovaných technologií ve vztahu k dočasnému záboru. Tj. aby bylo prokázáno, že se velkopřůměrová vrtná souprava vleze do dočasného záboru, stejně tak i těžké jeřáby, návěsy s materiálem atd. Jedná se o veřejně známe technologie, nikoliv závislé na konkrétním zhotoviteli (všichni uchazeči používají stejné vrtné soupravy) – projektant tedy tyto informace má a nemůže se vymlouvat na „speciální neznámou technologii uchazeče“ – cílem je prokázat, že stavba je PROVEDITELNÁ v daném dočasném záboru.
7. S ohledem na výše uvedené se jeví zvolená technologie jako nevhodná a dotazujeme se, zda Zadavatel nepřistoupí ke změně zadání na nosnou ocelovou konstrukci se spřaženou deskou, která by znamenala po zřízení pilíře P4 jednorázově namontovat ocelovou konstrukci a pak se již v areálu vůbec nepohybovat.

## Reakce zadavatele:

Záborový elaborát s vyznačením trvalého záboru a záboru po dobu stavby - podrobně v místě stavby v soukromém areálu.	Na poslední straně přílohy č. B.8 je schéma organizace výstavby v areálu KBB (p.č. 2233/2) a na pozemku p. Malce (p.č. 2233/1). Na základě této schémy byla uzavřena smlouva mezi oběma vlastníky a Krajem Vysočina. Tato smlouva zahrnuje přesné podmínky využití areálu včetně strpení realizace stavby. Zábor pozemku p.č. 2233/2 je zakreslen v ZE a uvažuje se v délce trvání stavby 25 týdnů - plocha 766m <sup>2</sup> . Na pozemku p.č. 2233/1 se uvažuje se zábořem 912.5m <sup>2</sup> na dobu 13 týdnů. Smlouvy budou předány zhotoviteli po podpisu smlouvy o dílo na předmětnou stavbu.
Smluvní vztah Zadavatele s vlastníkem soukromého areálu k dočasnému záboru.	Viz předchozí odpověď.
Jakákoliv omezení plynoucí z jakéhokoliv jiného smluvního vztahu mezi Zadavatelem a vlastníkem soukromého areálu, které by omezovaly využití dočasného záboru Zhotovitelem běžným způsobem odpovídajícím dané stavební technologii výstavby. Uvažujeme nepřetržitý přístup těžké techniky a pracovníků, skladování vlastního materiálu, vlastní oplocení stavebního dvora.	Viz předchozí odpověď.
Smluvní vztah mezi Zadavatelem a vlastníkem soukromého areálu, který bude řešit náhradu škod (zničení stávajících povrchů dočasného záboru, poškození budovy pod budovaným mostem, ale i prašnost atd.)	Viz předchozí odpověď. Před realizací musí zhotovitel udělat podrobný pasport dotčených budov a komunikací (viz. položka 000 -p.č.23). Rozsah oprav bude řešen na konci výstavby po porovnání pasportů.
Podrobné okótování podélného řezu mostem, ze kterého bude plynout vztah mezi spodním lícem nosné konstrukce a stávajícími budovami po ní. Zveřejněný náčrt budov je poměrně amatérskou nic neřešící kresbou.	Kótování v podélném profilu by bylo zavádějící, proto přikládáme v příloze půdorys a vyznačené pracovní řezy přes pracovní spáry uvažované nosné konstrukce se zakreslením překračovaných konstrukcí. Geometrický návrh betonážního vozíku je vždy záležitostí zhotovitele a jeho dodavatele výrobních a technologických zařízení, není součástí zadávací dokumentace. Z uvedených řezů je vidět, že realizace stavby je proveditelná.
Doplnění výkresu postupu výstavby o zakreslení postavení hlavního strojního zařízení pro provedení požadovaných technologií ve vztahu k dočasnému záboru. Tj. aby bylo prokázáno, že se velkopřůměrová vrtná souprava vleze do dočasného záboru, stejně tak i těžké jeřáby, návěsy s materiálem atd. Jedná se o veřejně známé technologie, nikoliv závislé na konkrétním zhotoviteli (všichni uchazeči používají stejné vrtné soupravy) - projektant tedy tyto informace má a nemůže se vymlouvat na "speciální neznámou technologii uchazeče" - cílem je prokázat, že stavba je PROVEDITELNÁ v daném dočasném záboru.	Součástí poskytnutých informací k předchozí odpovědi je půdorys v bližším měřítku s vyznačením pracovních řezů a se zakreslením překračovaných konstrukcí. Současně je doplněn prostor předpokládaných zařízení staveniště v polohách a rozsahu projednaném na jednáních s vlastníkem areálu. Současně je v půdorysu zakreslena nejdůležitější předpokládaná mechanizace uvažovaná pro výstavbu – sestavy těžkých jeřábů LTM 1300 v ZS1 + ZS3, věžového jeřábu Liebherr 200 EC-H 10 v ZS2, a bylo doplněno postavení vrtné soupravy Bauer BG25 schopné vyvrtat velkopřůměrové piloty P4 průměru 1200 mm. Tyto příkladové mechanizace jsou pouze příkladem, který sloužil pro ověření reálnosti výstavby uprostřed areálu a nezavazují dodavatele k jejich použití. Dodavatel může použít jiné mechanizace, které mu umožní výstavbu realizovat jeho technologií.



### **Reakce zadavatele:**

Jedná se o skutečné vykreslení konstrukce haly tak, jak se v podélném řezu osou konstrukce zobrazí její průnik se svislou rovinou řezu.

Půdorys a vyznačené pracovní řezy přes pracovní spáry uvažované nosné konstrukce se zakreslením překračovaných konstrukcí jsou řešeny v rámci dotazu č. 9 (jsou poskytnuty přílohy II360VelMez\_SO201\_pudorys\_20251029.pdf a II360VelMez\_SO201\_rezy\_20251029.pdf)

### **Dotaz č. 11:**

Dokumentace II\_360\_Velke\_Mezirici\_1cast\_PDPS, B.8\_Zásady organizace výstavby.

POV stavby zmiňuje dohodu o pronájmech pozemků v areálu KBB, potřebných pro přístup k pilíři P4 pro výstavbu vahadla NK letmou betonáží maximálně na dobu 25 týdnů od zahájení stavby.

Znamená to, že po termínově napjatém zvládnutí vybudování pilíře P4 se zárodek NK a montáže páru betonážních vozíků již nebude zhotoviteli umožněn přístup k pilíři vahadla do areálu KBB? Tzn, že betonáže lamel by musely probíhat pumpou z pravého břehu Oslavy a stacionární pumpou po vahadle NK?

### **Reakce zadavatele:**

Projekt PDPS předpokládá výstavbu celého vahadla mostu SO 201 v délce trvání 25 týdnů takto:

- Velkopřůměrové piloty - 2 týdny,
- Základ P4 - 2 týdny,
- Pilíře podpěry P4 - 3 týdny,
- Zárodek NK - 3 týdny,
- Realizace vahadla - 14 týdnů v taktu 10 dní / lamelu.

Přitom se nepředepisuje časová následnost / souslednost jednotlivých kroků. Ideový HMG výstavby je uveden jako příloha Technické zprávy. Přístup k pilíři vahadla do areálu KBB je výsledkem složitých jednání s majitelem areálu na nezbytně nutnou dobu podle tohoto předpokládaného HMG.

### **Dotaz č. 12:**

SO203

Dle TZ má být tloušťka vlnitého plechu mostní konstrukce 8 mm.

Bohužel tato podmínka zásadním způsobem eliminuje počet potenciálních dodavatelů.

Konstrukce staticky vyhoví i s tloušťkou plechu 7,0 mm. Může uchazeč nabídnout mostní konstrukci z jakostnější oceli S355 o tloušťce 7 mm?

### **Reakce zadavatele:**

Požadavek na tl. plechu v zadávací dokumentaci vychází ze statického posouzení konstrukce, kde je čistá tloušťka uvažována hodnotou 7 mm a 1 mm je uvažován jako projekční přídavek pro korozní úbytky materiálu vinou nefunkční izolace a PKO.

Dodavatelé ocení konstrukci, která při daných návrhových parametrech přemostění (uzavřený tlamový profil, světlost a výška mostního otvoru nad korytem potoka) zajistí bezpečné převedení dopravy silnice II/360 s očekávanou délkou životnosti konstrukce 100 let.

### **Dotaz č. 13:**

Soupis prací, SO000, položka 02971\_2\_OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING NA POVRCHU\_DEN\_364,000.

V popisu položky se uvádí: "SO 213; průběžné sledování stěny během výstavby. Předpoklad měření 1x týdně po dobu 52 týdnů = 364 dnů". Chápe uchazeč správně, že proběhne 52 měření?

#### Reakce zadavatele:

Jedná se o předpokládané množství měření. Měrnou jednotkou položky je DEN. Přesný počet měření není možné určit dopředu. Je nezbytné vnímat to, že sledovaná konstrukce může vykazovat varovné stavy a četnost bude muset být v takovém případě vyšší, než základních 1x týdně = 52 měření.

#### Dotaz č. 14

SO 102 – Úprava stávající silnice II/360

V soupise prací je položka:

2	12273	1	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	799,000
			odvoz na skládku; odvoz v režii zhotovitele stavby		
			"výměna nevhodného podloží pod násypem; dle pol. 17110: "799,000 = 799,000 [A]"		
			.... Položka nezahrnuje: - uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**		

V popisu položky je uvedeno, že položka neobsahuje uložení na skládku a poplatek, ve VV ale chybí položka č.0141\*\* pro ocenění poplatku.

Žádáme o revizi VV – doplnění položky pro poplatek za skládku.

#### Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis v prací, kde je v SO 102 doplněno uložení v pol. č. 17120 a doplněna pol. č. 014102.2 POPLATKY ZA SKLÁDKU.

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

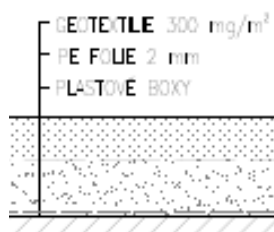
#### Dotaz č. 15

SO 316 – Retenční nádrž v km 1,550

V soupise prací je položka:

11	711507		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE	M2	1 069,560
			PE FOLIE TL 3 MM, SVAŘOVANÁ		

Ve výkrese D.316.3 je ale ve skladbě uvedena PE folie tl.2mm



Prosím o jasné zadání tloušťky požadované folie.

**Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis v prací, kde je v SO 316 opraven text položky na "PE FOLIE TL 2 MM, SVAROVANÁ".

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

**Dotaz č. 16**

*SO 312 – Přeložka kanalizace DN 300 v km 2,080*

V soupise prací SO 312 chybí položky pro ocenění zkoušky vodotěsnosti potrubí a prohlídka kamerou

*Žádáme o revizi VV – doplnění výše uvedených položek.*

**Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis v prací, kde je v SO 312 doplněna pol. č. 899622 ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 100MM a položka č. 89980 TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ.

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

**Dotaz č. 17**

*SO 301 – Přeložka vodovodu DN 250 v km 0,104 – 0,140*

Ve výkrese kladečské schéma je zakresleno a vykázáno šoupě DN 250 1 kus, v soupise prací SO 301 ale chybí příslušné položky.

*Žádáme o revizi VV – doplnění položek pro mtž a dod Š DN 250 se zemní soupravou.*

**Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis v prací, kde je v SO 301 doplněna pol. č. 891144 ŠOUPÁTKA DN DO 250MM a položka č. 894944 ZEMNÍ SOUPRAVY DN DO 250MM S POKLOPEM.

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

**Dotaz č. 18**

*SO 303 – Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,660 – 2,040*

V soupise prací je položka:

26	89917		KOVOVÉ DOPLŇKY TRUB VEDENÍ	KG	80,000
----	-------	--	----------------------------	----	--------

": "80,000 = 80,000 [A]

*Žádáme o upřesnění specifikace položky – jaký typ konstrukcí - nerez nebo pozink?*

**Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis v prací, kde je v SO 303 doplněn text pol. č. 89917 "materiál nerez".

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

**Další informace zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis v prací, kde je v SO 000, pol. č. 02953.1 OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA upraven výpočet položky (odstraněny nemostní objekty).

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

**Související změny:**

Zadavatel, na základě změny soupisu prací, zvyšuje předpokládanou hodnotu veřejné zakázky na 500 000 000 Kč bez DPH.

**Prodloužení lhůty pro podání nabídek:**

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **12. 12. 2025 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Hamáček  
pověřený zastupováním vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství