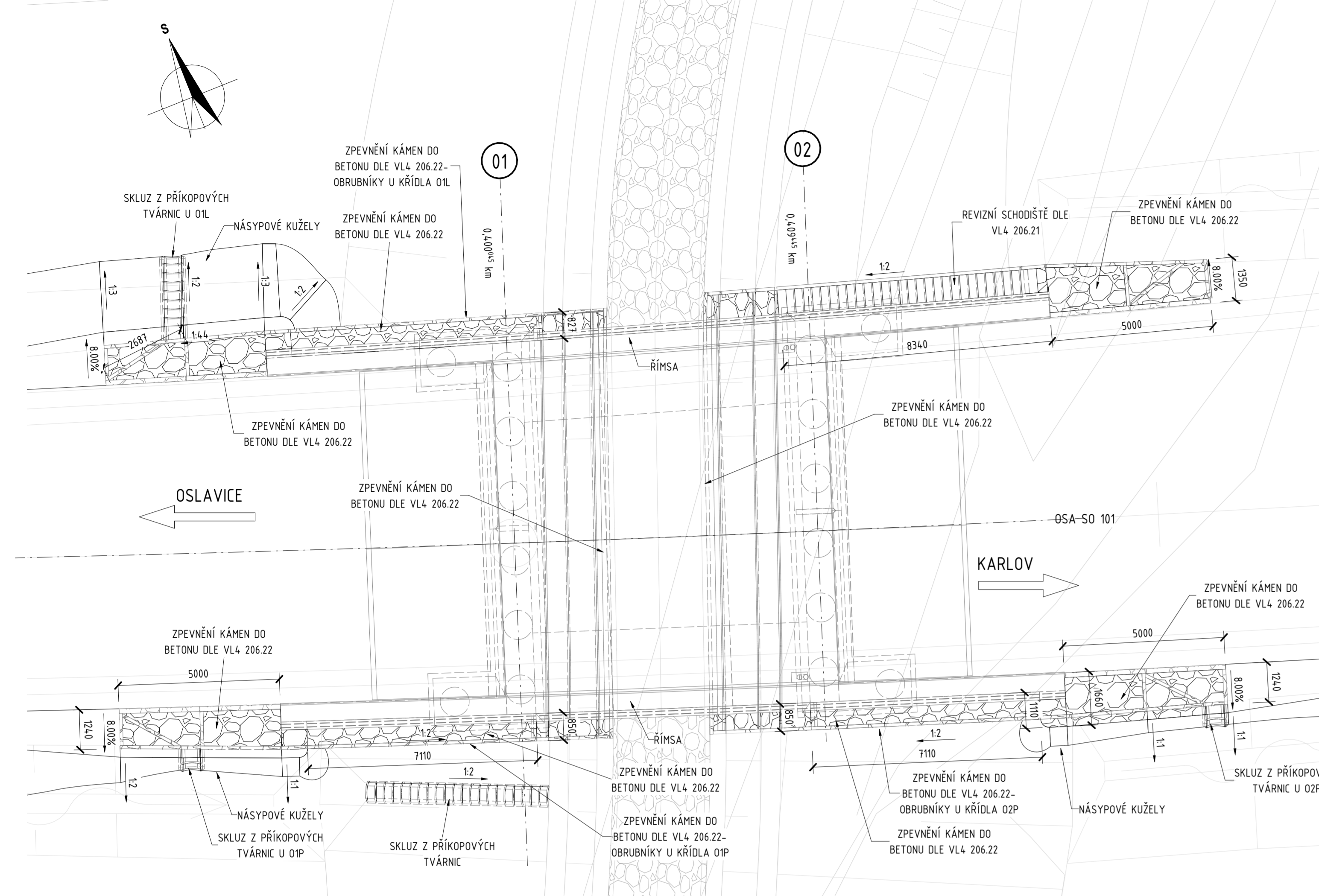
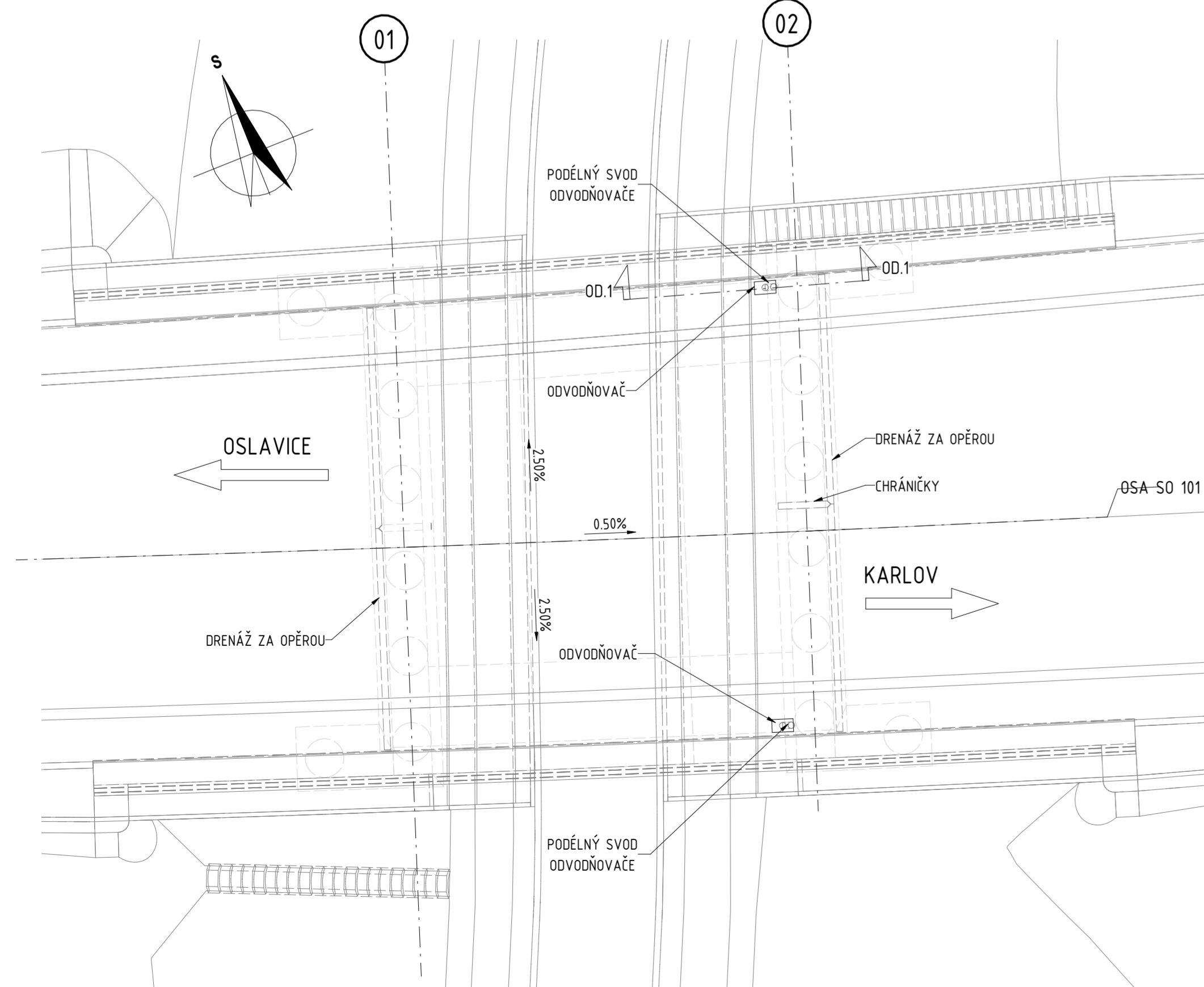


SCHÉMA ODVODNĚNÍ A ÚPRAVY POD MOSTEM

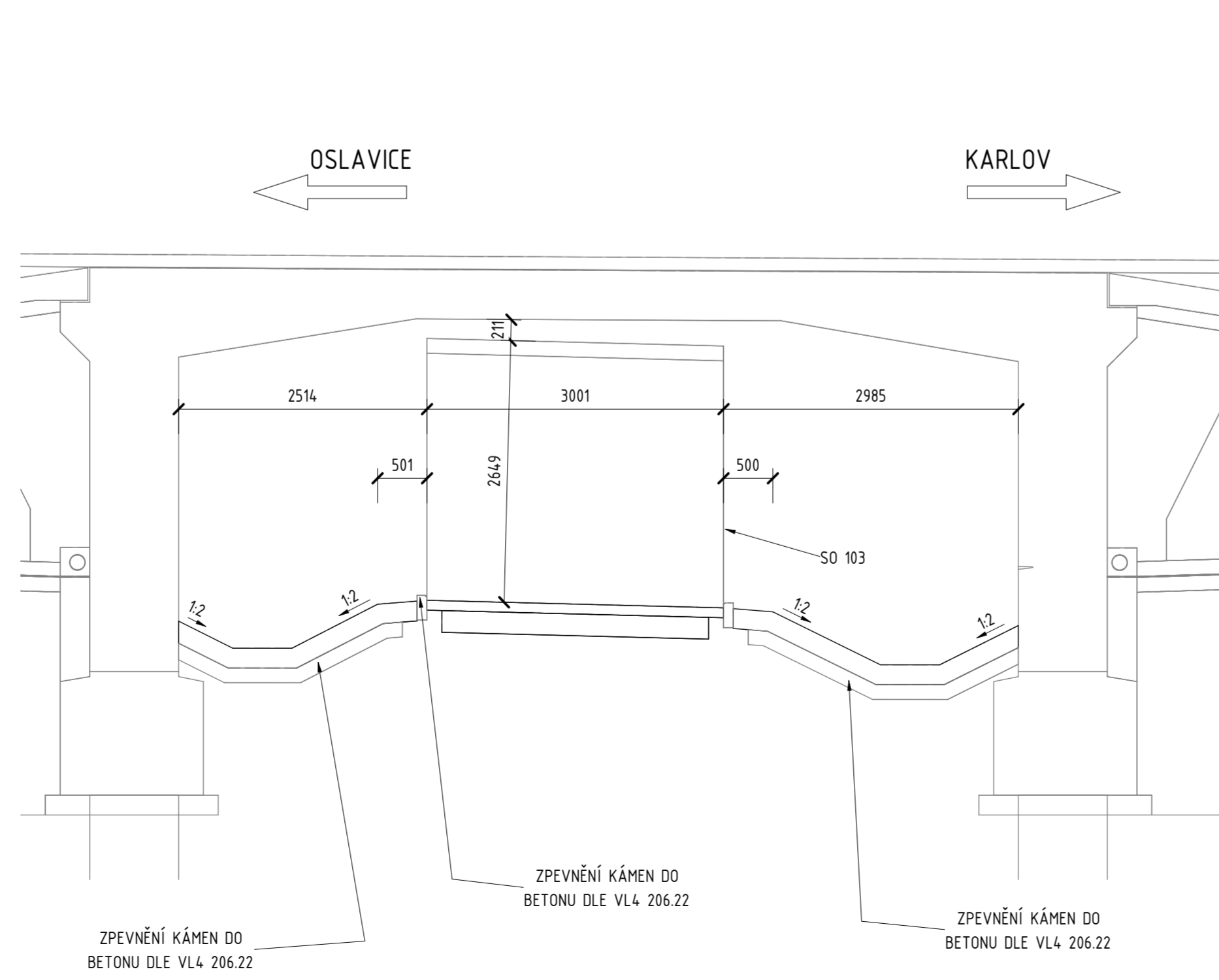
PŮDORYS - ÚPRAVY POD MOSTEM 1 : 100



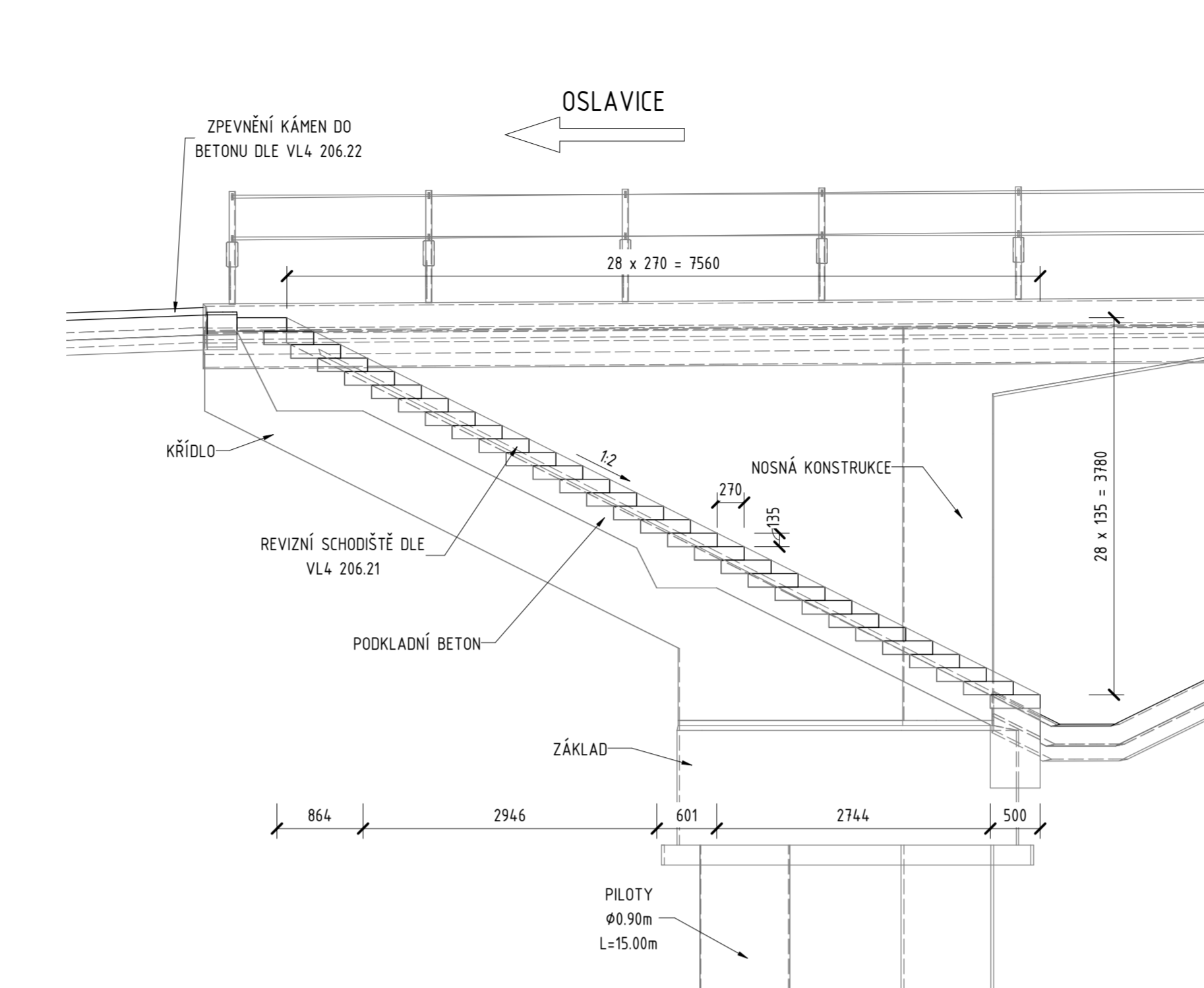
PŮDORYS - ODVODNĚNÍ 1 : 100



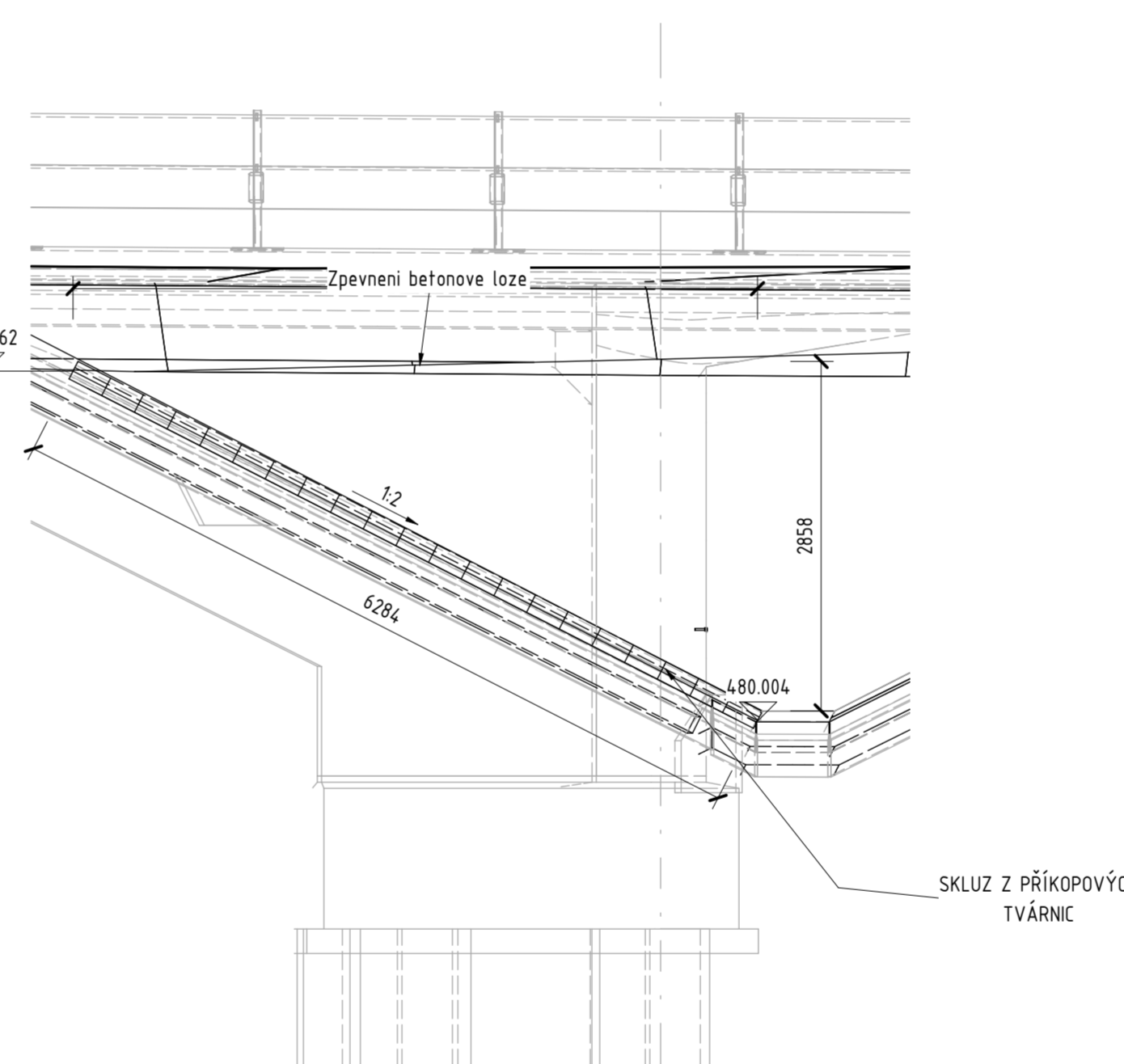
ŘEZ POD MOSTEM 1 : 50



ŘEZ REVIZNÍM SCHODIŠTĚM PODĚL KŘÍDLA 1 : 50



ŘEZ SKLUZEM U KŘÍDLA OPĚRY 01 1 : 50



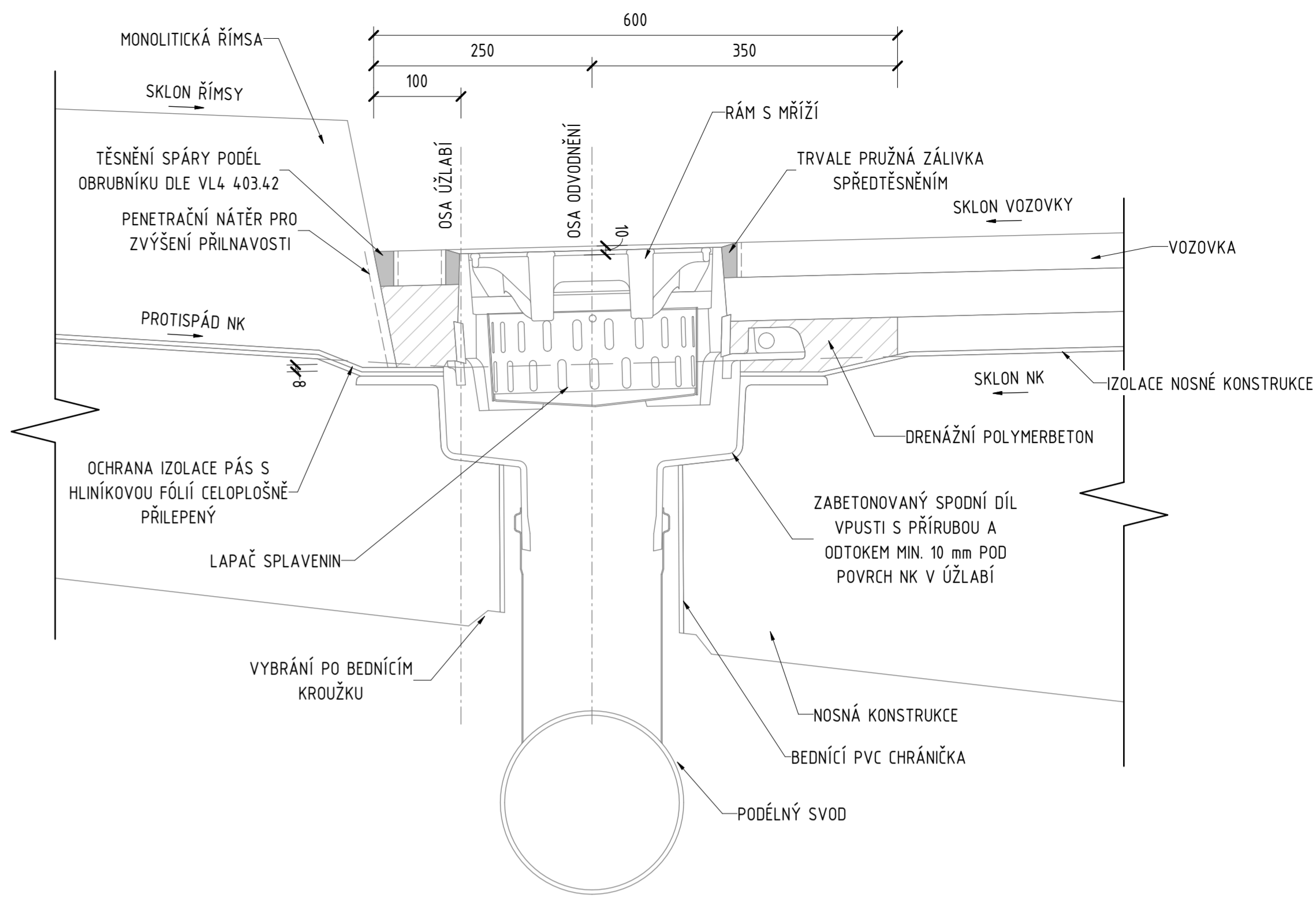
VÝKAZ MATERIÁLU ODVODNĚNÍ

POZNÁMKY ODVODNĚNÍ

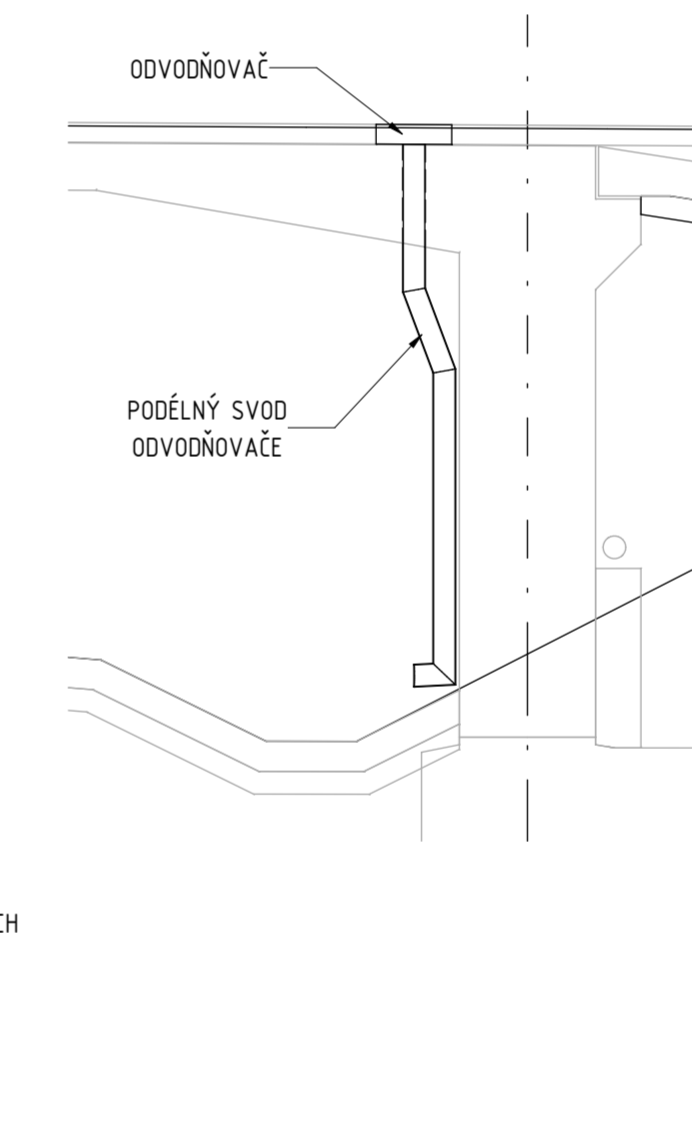
· ODVODŇOVAČ [ks]	2
· ODVODŇOVAČ 500x300	
· DRENÁŽNÍ POLYMERBETON [m ²]	0.1
· DRENÁŽNÍ POLYMERBETON	
· PODÉLNÝ SVOD VČETNĚ ZAÚSTĚNÍ [bm]	3.8
· PODÉLNÝ SVOD DN150	3.6
· ODVODNĚNÍ ZA OPĚROU [m]	23.40
· ODVODNĚNÍ ZA OPĚROU DN150	
· KAMENNÁ DLAŽBA [m ²]	22.90
· KAMENNÁ DLAŽBA	
· BETON [m ³]	34.30
· PODKLADNÍ BETON	
· SCHODIŠŤOVÝ PREFABRIKÁT [m ²]	3.80
· SCHODIŠŤOVÝ PREFABRIKÁT 5x750mm	
· BETONOVÉ ŽLABOVKY [m]	9.80
· BETONOVÉ ŽLABOVKY	
· OBRUBNÍKY [m]	20.00
· OBRUBNÍK SILNĚNÝ 100/250/150	
· OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ 100/250/100	108.10

- VÝKRES ODVODNĚNÍ SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNĚ TECHNICKÉ DOKUMENTACE, KTERÁ BUDE PŘED REALIZACÍ ODVODNĚNÍ PŘEDLOŽENA PROJEKTANTOVI, RESP. SPRÁVCI STAVBY, K ODSOUHLASENÍ
- VÝŠKOVÉ KÓTY ODVODŇOVAČŮ BUDOU VZTAŽENY K TEORETICKÉMU BODU VOZOVKY, ZAPUŠTĚNÍ MRHŽÍ ODVODŇOVAČŮ DLE TKP KAP. 3, MRHŽE BUDOU V ÚROVNI ODVODŇOVAČÍHO PRŮJMU, POVOLENÁ ODCHYLKA BUDE MAX. -5 mm POD OKOLNÍ ÚROVŇ A 0 mm NAD OKOLNÍ ÚROVŇ
- MOSTNÍ ODVODŇOVAČE 500x300 mm (SE ZÁVĚSNÝM HRDLEM DN 150) TŘÍDY D 400 DLE ČSN EN 124, POLOHA VTOKOVÉ MRHŽE MUSÍ BÝT REKTIFIKOVATELNÁ (VÝŠKOVĚ, SMĚROVĚ I OTOČNĚ), MRHŽ MUSÍ BÝT UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ A NEOPRÁVNĚNÉMU OTEVŘENÍ
- MOSTNÍ ODVODŇOVAČ BUDE VYBAVEN LAPAČEM SPLAVENIN, MATERIÁL A PŘEVODNÍK MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TP 107, VL 4, ČSN EN 124 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM
- TRUBIČKY ODVODNĚNÍ ISOLACE BUDOU Z KORÓZIZDORNÉ OCELI 14404 NEBO 14571, MATERIÁL A PŘEVODNÍK MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TP 107, VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM
- PRO ODVODNĚNÍ ISOLACE MOSTOVKY BUDE POUŽIT DRENÁŽNÍ POLYMERBETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18 ČL. 18 Z.10
- ODTOKOVÉ POTRUBÍ MOSTNÍHO ODVODNĚNÍ BUDE PŘEVEDENO Z HOPE. PRO VNĚJŠÍ VRSTVU JE POŘADOVÁNA 30 - LETÁ (VIZ ŽIVOTNOST KONSTRUKCE V TP 19A), ODOLNOST NA GŘZKY UV ZÁŘENÍ, ODKOUŠENÉ MAP; PODLE ČSN EN ISO 4892 A ODOLNOST AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK POTRUBÍ BUDE SVĚTLĚ SEBĚ BARRY PODOBNÉ BETONU
- V PŘÍPADE POUŽITÍ KOVOVÝCH MATERIÁLŮ PRO SPOJKY, ZÁVĚSY A NÁPOJENÍ BUDE POUŽITA NEREZOVÁ OCEL 14362, 14401, 14404, 14406 NEBO 14571
- PRVKY Z KORÓZIZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MOSKOVAČNÍ EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
- UCHYČENÍ TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU MATERIÁL A PŘEVODNÍK MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TP 107, TP 83, VL 4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM
- DRENÁŽNÍ POLYMERBETON DLE VL4 406.12
- ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY DLE VL4 406.11
- ODVODŇOVAČE DLE VL4 504.02

DETAIL ODVODŇOVAČE 1 : 5



ŘEZ OD.1 1 : 50



D 202

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-UTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		PDPS	
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Zizkova 57 587 33 Jihlava			
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar			

VEDOUcí PROJEKTANT ING. PAVEL SLIVKA		PROJEKTANT OBJEKTU: 	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL SLIVKA		DATUM 08/2025	
VYPRACOVAL KOLEKTIV SHP		FORMÁT A4	
KONTROLOVAL ING. PAVEL SVOBODA		MĚŘÍTKO 1:100	
KRAJ: VYSOČINA		ÚČEL PDPS	
INVESTOR (OBJEDNATEL): KRAJ VYSOČINA		Č. ZAKÁZKY 20087025	
NAZEV OBJEKTU: SO 202 - Most přes polní cestu v km 0,404		ARCHIVNÍ Č. -	
NAZEV VÝKRESU: SCHÉMA ODVODNĚNÍ A ÚPRAVY POD MOSTEM		ČÍS. SOUPRAVY -	ČÍS. VÝKRESU D.202.11