

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 96627/2025

Vyřizuje/telefon  
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne  
26. 11. 2025

Veřejná zakázka: **II/152 Slavětice - obchvat**

### **INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 6**

Zadavatel č. 1 Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

**Zadavatelé obdrželi žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:**

#### **Dotaz č. 1:**

Ve smlouvě o dílo (jak na kraj, tak na obec) je bod 5.7., kde je požadováno, aby při fakturaci poplatků za skládku byly doloženy doklady o uložení, které budou mít měrnou jednotku v souladu se soupisem prací. V soupisech prací mají položky týkající se poplatků za skládku měrnou jednotku „M3“, ale veškeré organizace přijímající jakýkoliv druh materiálu ke skládce nebo recyklaci vydávají doklady s měrnou jednotkou „T“. Měrná jednotka „T“ je navíc i vyžadována státní správou při evidenci vzniklého odpadu. Dodržení této podmínky ve smlouvě tedy není reálné. Můžete opravit soupisy prací tak, aby příslušné položky měly měrnou jednotku „T“?

#### **Reakce zadavatele č. 1:**

Zadavatel č. 1 poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je v položkách pro poplatky za skládku změněna měrná jednotka na „T“.

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

#### **Dotaz č. 2:**

V soupise prací jednotlivých objektů, ve kterých se vyskytuje frézování živice nebo odstranění konstrukčních vrstev s asfaltovým pojivem, jsou současně i položka 014101 POPLATKY ZA SKLÁDKU

(asfaltové vrstvy - 70% skládka – recyklace) a položka 014131 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) (s upřesněním asfaltové vrstvy, 30% nebezpečný odpad). Nikde v zadávací dokumentaci jsme nenašli rozbery stávající živice. Můžete tedy vysvětlit, na základě čeho je uvažováno s podílem 30% nebezpečného odpadu?

**Reakce zadavatele č. 1:**

Podíl 30 % nebezpečného odpadu byl určen odhadem. Diagnostika vozovky nebyla předem provedena, je součástí SO 000 – položka č. 02610.

**Dotaz č. 3:**

Součástí objektu SO 151 je položka 113746 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH TL. DO 100MM, kde je v poznámce uvedeno „včetně poplatku za skládku“. V technické specifikaci je však naopak uvedeno, že nezahrnuje poplatek za skládku. Můžete upřesnit a současně vysvětlit, proč poplatek za skládku není řešen samostatnou položkou (stejně jako u jiných stavebních objektů)?

**Reakce zadavatele č. 1:**

V popisu položek OTSKP je uvedeno, že v případě malého množství lze poplatek za skládku zahrnout do ceny položky s tím, že bude u položky poznámka „včetně poplatku za skládku“.

**Dotaz č. 4:**

Součástí objektů SO 171 a SO 172 je položka 014101 POPLATKY ZA SKLÁDKU, která zahrnuje současně R-materiál (pol. 11313 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM a pol. 11333 ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM) a materiál z frézování (pol. 11372 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH). Každý z těchto materiálů má však rozdílné náklady na recyklaci nebo skládkování (R-materiál již jednou použitý na stavbě bývá oproti frézovanému materiálu znečištěný a jeho další využití nemusí být možné). Můžete tuto položku rozdělit?

**Reakce zadavatele č. 1:**

Zadavatel č. 1 poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je v SO 171 a SO 172 doplněna položka č. 014102 – POPLATKY ZA SKLÁDKU (asfalt).

Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

**Dotaz č. 5:**

Součástí objektu SO 201 je položka 572731 DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 1,5KG/M2 s poznámkou, že se jedná o uzavírací nátěr š. 500 mm – vodonepropustný. Nikde v žádném výkrese ani v technické zprávě jsme však nenašli žádné bližší podrobnosti. Můžete upřesnit a případně doplnit do dokumentace?

**Reakce zadavatele č. 1:**

Položka č. 572731 zahrnuje uzavírací asfaltový nátěr na povrchu vozovky v šířce 0,5 m podél římsy na nižší (levé) straně mostu. Účelem nátěru je snížit množství vody vsáknuté do vozovky a zajištění rychlejšího odtoku srážkové vody do odvodňovačů.

**Dotaz č. 6:**

V rozpočtu pro Kraj i pro Obec se ve všeobecných položkách nachází položka 02950, kde je v poznámce uvedeno, že se mají pasportizovat objekty podél trasy a komunikací objízdných tras. Může zadavatel konkretizovat jaké objekty a v jaké podrobnosti se má pasportizovat?

**Reakce zadavatele č. 1:**

Provizorní objížďka bude vedena po místní komunikaci, která bude v km 1,36 napojena na obchvat (SO 150). Využívána bude po krátkou dobu v době napojování SO 121 a SO 122 na stávající stav (napojení obce).

Po provizorní objížďce bude veden pouze místní provoz do obce Slavětice. Pasport by měl být proveden na vozovku místní komunikace a dotčené domy v obci, kolem kterých místní komunikace vede.

Pasport zahrnuje fotodokumentaci a video, případně monitorovací zařízení, které může prokázat vznik poruchy vlivem zvýšeného provozu.

**Prodloužení lhůty pro podání nabídek:**

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **7. 1. 2026 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Bartoš  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství