

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace 2

Název veřejné zakázky: **Nákup nakladačů (kolových rypadel)**
Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále zákon) poskytuje **vysvětlení a změnu zadávací dokumentace**.

Dotaz z 4. 12. 2025 (žádost byla zaslána ve stejném znění opakovaně v rozmezí 2 minut):

Vážený zadavateli,

po detailním prostudování zadávacích podmínek si dovoluujeme upozornit, že požadavek na použití pneumatik o průměru R22,5 je z technického hlediska neodůvodněný, nemá žádný vliv na funkci ani komfort stroje, a současně nepřípustně omezuje hospodářskou soutěž.

Komfort jízdy ani provozní vlastnosti nejsou určovány průměrem ráfku (R20 vs. R22,5), ale zejména výškou bočnice, objemem vzduchu, konstrukcí pneumatiky a charakteristikou podvozku. Požadavek na konkrétní průměr ráfku tak nemá přímou vazbu na předmět plnění, a nezajišťuje ani vyšší komfort, ani lepší jízdní vlastnosti. Na základě veřejně dostupných technických údajů výrobců kolových rypadel v kategorii cca 10–12 t jsou jako standardní rozměry uváděny převážně pneumatiky na ráfku 20" (např. 9.00-20, 10.00-20, případně 18–19.5).

Použití nízkoprofilových pneumatik na ráfku R22,5 je v této kategorii výjimečné a objevuje se pouze u velmi omezeného počtu specifických konstrukcí.

Dále z veřejně dostupných zdrojů vyplývá, že v této třídě jsme identifikovali pouze jediného výrobce, který používá nízkoprofilové pneumatiky na ráfku 22,5" jako standardní řešení. Tento fakt opět potvrzuje, že se jedná o velmi atypický parametr, který zásadně zužuje okruh potenciálních dodavatelů, aniž by přinášel reálný přínos pro funkci nebo komfort stroje.

Trvání na tomto dílčím konstrukčním údaji, který nemá vliv na plnění zakázky, je v rozporu s principy rovného zacházení, transparentnosti a zákazu diskriminace (§6 a §36 ZZVZ), neboť fakticky zvýhodňuje jedno jediné technické řešení a znemožňuje soutěž standardních, výrobcem homologovaných konfigurací.

Žádáme proto o přehodnocení tohoto parametru a umožnění rovnocenného řešení (např. pneumatiky 9.00-20 v dvoumontáži), které je v této kategorii běžné a plně odpovídá předmětu veřejné zakázky.

V případě ponechání tohoto požadavku si vyhrazujeme právo zvážit další postup dle ZZVZ a související judikatury ÚOHS.

Odpověď:

Zadavatel upravit v příloze A2 požadavek na rozměr pneumatik. Zadavatel požaduje pneumatiky s dvoumontáží těsně u sebe s průměrem ráfku min. R20.

Na základě výše uvedeného vysvětlení zadavatel zveřejňuje upravenou technickou specifikaci přílohy A1 a žádá účastníky, aby k podání nabídky použili tuto přílohu s názvem: **A1 Rekapitulace splnění technických parametrů_VERZE 08.12.2025**.

Zadavatel tímto prodlužuje termín pro podání nabídek do 26. 1. 2026 do 09:00 hodin.

V Jihlavě dne: viz podpis

Jana Jírová
referentka veřejných zakázek