

Vysvětlení zadávací dokumentace 1

Název veřejné zakázky: **III/3456 Golčův Jeníkov – most ev. č. 3456-1**
Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále zákon) poskytuje **vysvětlení a změnu zadávací dokumentace**.

Dotaz č. 1:

Dobrý den,
zasíláme Vám žádost o poskytnutí dodatečné informace k výše uvedené veřejné zakázce:

SO 000 - Pol. poř. č. 4 - 02911.2 - OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - zaměření během stavby.

V popisu této položky je uvedeno: "Potřebné geodetické doměření během výstavby v případě ZBV".

Prosíme zadavatele o objasnění jakým způsobem mají uchazeči porovnatelně ocenit práce v případě ZBV?

Odpověď:

[Položka zahrnuje geodetická zaměření potřebná pro celou výstavbu mostu. V případě schvalování víceprací Dodatkem ke SOD nebude tato položka navyšována.](#)

Dotaz č. 2:

SO 001 - Pol. poř. č. 20 - 015111 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI. V této položce je vykázán poplatek za uložení zeminy na trvalé skládce. Dle Popisovníku prací - Metodický pokyn na sestavení a použití (OTSKP 2025), je uvedena objemová hmotnost, pro přepočet objemu zeminy ukládané na skládku na hmotnost, 2,0t/m³.

Prosíme o úpravu soupisu prací dle doporučení použité cenové soustavy.

Odpověď:

[Výpočet položky byl upraven dle doporučení použité cenové soustavy.](#)

Dotaz č. 3:

SO 001 - Pol. poř. č. 22 - 015140 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV. V této položce je vykázán poplatek za uložení betonu a železobetonu na trvalé skládce. Dle Popisovníku prací - Metodický pokyn na sestavení a použití (OTSKP 2025), je uvedena objemová hmotnost, pro přepočet objemu betonu ukládaného na skládku na hmotnost, 2,3t/m³ a železobetonu 2,5t/m³.

Prosíme o úpravu soupisu prací dle doporučení použité cenové soustavy.

Odpověď:

[Výpočet položky byl upraven dle doporučení použité cenové soustavy.](#)

Dotaz č. 4:

SO 001 - Pol. poř. č. 23 - 015330 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ. V této položce je vykázán poplatek za uložení sypkých vozovkových vrstev a konstrukcí z lomového kamene na MC a lomového kamene na sucho na trvalé skládce. Dle Popisovníku prací - Metodický pokyn na sestavení a použití (OTSKP 2025), je uvedena objemová hmotnost, pro přepočet objemu sypkých vozovkových vrstev ukládaného na skládku na hmotnost, 1,9t/m³ a konstrukcí z lomového kamene na sucho 2,2t/m³ a konstrukcí z lomového kamene na MC 2,6t/m³.

Prosíme o úpravu soupisu prací dle doporučení použité cenové soustavy.

Odpověď:

Výpočet položky byl upraven dle doporučení použité cenové soustavy.

Dotaz č. 5:

SO 110 - Pol. poř. č. 1 - 5774AE - VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+. Dle popisu položky je obsahem této položky provedení Opravy místní komunikace - Ulice Za pivovarem, předpokládaný rozsah je 5% povrchu komunikace a čerpání bude realizováno se souhlasem investora. Dle cenové soustavy OTSKP je jednotka položky 5774AE M3. Uvedená položka je však uvedena s jednotkou KPL.

Prosíme zadavatele o jednoznačné určení množství této položky, dle kterého bude možné provést porovnatelné ocenění jednotlivými uchazeči. Prosíme zadavatele taktéž o sdělení, zda předpokládá provedení souvislé obnovy asfaltového krytu nebo provedení výprávek výtluků. Prosíme zadavatele také o vykazání veškerých nátěrů a postřiků, těsnění, dilatací apod. pokud je požadováno jejich provedení. Prosíme zadavatele také o doplnění vhodných položek pro provedení vyfrézování a očištění podkladu.

Odpověď:

Změněno na položku 57790A VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACO (KUBATURA) včetně určení množství položky.

Dotaz č. 6:

SO 201 – Pol. č. 79 – 015111 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI. Při kontrole výkazu výměr u této položky jsme zjistili, že vzorec obsahuje pouze výpočet objemu zeminy v m3, ve výpočtu chybí přepočtení objemu objemovou hmotností dle metodického pokynu na sestavení a použití (OTSKP 2025), aby výsledná výměra odpovídala MJ v tunách.

Prosíme o úpravu soupisu prací dle doporučení použité cenové soustavy.

Odpověď:

Do výpočtu byl doplněn přepočtení objemu na hmotnost dle doporučení použité cenové soustavy

Dotaz č. 7:

SO 201 – Pol. č. 80 – 015112 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI. Při kontrole výkazu výměr u této položky jsme zjistili, že vzorec obsahuje pouze výpočet objemu zeminy v m3, ve výpočtu chybí přepočtení objemu objemovou hmotností dle metodického pokynu na sestavení a použití (OTSKP 2025), aby výsledná výměra odpovídala MJ v tunách.

Prosíme o úpravu soupisu prací dle doporučení použité cenové soustavy.

Odpověď:

Do výpočtu byl doplněn přepočtení objemu na hmotnost dle doporučení použité cenové soustavy.

Dotaz č. 8:

SO 301 - Pol. poř. č. 14 - 015111 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI. V této položce je vykázán poplatek za uložení zeminy na trvalé skládce. Dle Popisovníku prací - Metodický pokyn na sestavení a použití (OTSKP 2025), je uvedena objemová hmotnost, pro přepočtení objemu zeminy ukládané na skládku na hmotnost, 2,0t/m3.

Prosíme o úpravu soupisu prací dle doporučení použité cenové soustavy.

Odpověď:

Výpočet položky byl upraven dle doporučení použité cenové soustavy.

Dotaz č. 9:

SO 401 - Pol. poř. č. 15 - 015111 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI. V této položce je vykázán poplatek za uložení zeminy na trvalé skládce. Dle Popisovníku prací - Metodický pokyn na sestavení a použití

(OTSKP 2025), je uvedena objemová hmotnost, pro přepočet objemu zeminy ukládané na skládku na hmotnost, 2,0t/m³.

Prosíme o úpravu soupisu prací dle doporučení použité cenové soustavy.

Odpověď:

Výpočet položky byl upraven dle doporučení použité cenové soustavy.

Dotaz č. 10:

Dobrý den,

žádáme o poskytnutí dodatečné informace k výše uvedené zakázce:

V zadávací dokumentaci není žádným způsobem řešena skutečnost, že navrhovaná stavba je v kolizi se stávajícím vodovodním vedením DN 250 s tepelnou izolací ve správě VAK HB. Ochrana a úpravy tohoto vedení nejsou zohledněny ani v technické zprávě, výkresech ani v jiných částech zadávací dokumentace. Ke kolizi s vodovodním vedením a provizorní lávkou pro dočasné přeložky sítí dochází hlavně při provádění mikropilot, kde jsou mikropiloty navrženy přímo pod lávkou z ocelových profilů a tedy nepůjde provést vrty a osazení mikropilot.

Žádáme tímto zadavatele o sdělení, zda a jak má být uvedená kolize v rámci realizace stavby řešena, pro bezproblémovou a bezpečnou realizaci stavby.

Zároveň žádáme o upřesnění, jak má zhotovitel zjištěnou kolizi zohlednit v cenové nabídce. Doplní zadavatel potřebné práce do soupisu prací?

Bez vyjasnění způsobu řešení uvedené kolize považujeme přípravu a ocenění nabídky jednotlivými uchazeči a tedy i posouzení jednotlivých oceněných nabídek za nemožné. Při provádění stavby zadaným způsobem je vysoké riziko poškození stávajícího vodovodu a tím přerušení dodávky vody pro celé město, zároveň by došlo ke zdržení realizace stavby a nutným vícenákladům.

Vodovod zůstává po celou dobu výstavby i po ní ve stávající poloze, v novém mostě bude procházet ve stávající poloze přes opěry ochráněn dělenými chráničkami (soupis prací SO 201 pol. 87658). Po celou dobu demolice a výstavby musí být pečlivě ochráněn před poškozením (soupis prací SO 000 pol. 02730). Poloha mikropilot je navržena tak, aby mikropiloty nebyly s vodovodem v kolizi. Vše je v dokumentaci podrobně zapracováno ve výkresových přílohách (např. přehledné výkresy nového stavu, 201.107 Výkres tvaru ŽB konstrukcí) a v technické zprávě příl. 201.001 (kap. cizí zařízení, kap. inženýrské sítě atd.).

Co se týká zhotovení mikropilot pod provizorní ocelovou lávkou, tak zde rovněž k žádné kolizi nedochází. Spodní hrana lávky je navržena cca 4,5 m nad úrovní dna vodního toku a cca 5,5 m nad úrovní hlavy mikropiloty. Mikropiloty jsou prvky hlubinného založení, které se realizují ve stísněných prostorách stavebních objektů dokonce i v interiéru (viz odbornou literaturu, stránky výrobců vrtných souprav i realizačních firem). Mikropiloty se běžně používají například k podchycení základů stávajících historických budov a jsou realizované přímo ze sklepení těchto budov. Pracovní výška je tedy pro realizaci mikropilot víc než dostačující.

Pokud zhotovitel nedisponuje potřebnou mechanizací k realizaci mikropilot dle zadávací dokumentace a přesto se chce účastnit veřejné zakázky, je nutné, aby navrhl v rámci RDS na vlastní náklady taková opatření, aby bylo mikropiloty s mechanizací zhotovitele možno realizovat. V rámci RDS lze například upravit polohu nebo sklon mikropilot (což je uvedeno i v dokumentaci – příl. 201.001 kap. 4.3.1), případně udělat opatření na straně provizorní lávky (např. zvednout lávku, posunout lávku nad vodovod, případně ji vymístit mimo mostní otvor).

Na základě výše uvedeného vysvětlení zadavatel zveřejňuje **upravený soupis prací Golčův Jeníkov-SOUPIS PRACÍ_26-01-08-bez cen 09012026** a žádá účastníky, aby k podání nabídky použili tento soupis prací.

Dále zadavatel zveřejňuje nové **Obchodní podmínky zadavatele pro veřejnou zakázku na stavební práce pro rok 2026 a násl.**, jež jsou součástí zadávací dokumentace.

Zadavatel tímto prodlužuje termín pro podání nabídek do 28.1.2026 do 09:00 hodin.



V Jihlavě dne: viz podpis

Martina Plesingerová, DiS.
referent oddělení veřejných zakázek