

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 1302/2026

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
12. 1. 2026

Veřejná zakázka: **II/360 – obchvat Velké Meziříčí, JV obchvat VM**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 16

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

SO 405, položka 13173 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I. U této položky je uvedeno množství 2 ks. Běžně používané jednotky u zemních prací jsou objemové (m³) – žádáme o opravu, resp. upřesnění výkazu výměr v poznámce tak, aby bylo možné spočítat reálnou cenu této položky. Jáma s m.j. ks může mít objem výkopu 1 m³ nebo také 10 m³...

Reakce zadavatele:

V projektu je předepsaná výška sloupu nad terénem, přesná hloubka základu bude odpovídat konkrétnímu typu sloupu dle zvoleného dodavatele. Předpokládaný objem zemních prací pro zhotovení výkopu je odvoditelný ze vzorového výkresu základu sloupu VO. Výkres základu je součástí příloh k technické zprávě SO 405.

Dotaz č. 2:

SO 211 – Ve VPŘ je zakreslený podél opěrné zdi „obrubník zahradní“, soupis prací obsahuje položku „silniční a chodníkové obruby“. Nahradí zadavatel položku v soupisu vhodnější položkou 917212 Záhonové obruby nebo bude požadovat osazení chodníkové obruby š. 100 mm?

Reakce zadavatele:

Dodavatelé ocenění dle soupisu prací

Dotaz č. 3:

SO213 – Dle popisu v technické zprávě je požadavek na povrchovou úpravu gabionové sítě ZnAl. Soupis prací uvádí povrchovou úpravu Zn+Al+PVC. Co platí?

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravenou technickou zprávu, ve které byl text pro specifikaci gabionových košů aktualizován. Soupis prací specifikuje průměr drátu vč. dodatečného povlakování (pro případ použití svařované sítě dle TKP30).

Dotaz č. 4:

SO101 – Ve VPŘ je zakreslena geotextilie s požadovanou plošnou hmotností více než 300 g/m². Soupis prací u této položky uvádí plošnou hmotnost do 300 g/m². Jakou variantu má uchazeč oceňovat? Prosíme o upřesnění parametrů geotextilie i na SO 301, 302, 303.

Reakce zadavatele:

Filtračně - separační geotextilie do podloží násypu i pro drenáže uvažovat dle dokumentace v plošné hmotnosti >300 g/m². Položky v soupise prací budou naceněny dle popisu v položkách. SO 301, 302, 303 - geotextilie v plošné hmotnosti <300 g/m².

Dotaz č.: 5

SO 311 - Dle projektové dokumentace má být potrubí obsypáno, avšak položka v soupisu prací pro tento obsyp chybí. Prosíme o její doplnění.

Reakce zadavatele:

Položka č. 17411 bude naceněna jako kompletní zásyp potrubí, včetně obsypu.

Dotaz č. 6:

SO 301 – Bourá se železobetonová šachta, poplatky za odpady předpokládají pouze prostý beton na drobné kusy. Žádáme o doplnění adekvátní položky na uložení armovaného betonu.

Reakce zadavatele:

Položka zahrnuje pouze materiál z bourané šachty. Položku proto nacenit jako ŽB odpad.

Dotaz č. 7:

V dodatečných informacích č.14 na dotaz č. 8 zadavatel reagoval:"Zadavatel sděluje, že rozměry a skladba provizorních staveništních cest zřizovaných na budovaném silničním tělese jsou plně v kompetenci zhotovitele stavby, nebude tedy doplňovat žádné upřesnění." Položky se, ale netýkají staveništních provizorních cest, ale provizorních cest při dopravně-inženýrských opatření. Žádáme zadavatele, aby tedy u těchto položek provizorních přístupových cest pro DIO upřesnil jejich rozměry a skladbu a to z důvodu, aby pro všechny dodavatele bylo zadání stejné a jednoznačné a z důvodu případných komplikací/změn během výstavby (např. dodavatel si provizorní cestu navrhne z materiálu "A" a stavební dozor bude požadovat "B"), stejně tak rozměry (délky a šířky).

Reakce zadavatele:

- I. omezení provozu na silnici II/392: doprava bude po existující cestě II. třídy, vedená v polovičním profile;
- II. omezení příjezdu k betonárce: ŠD tl. 300 mm (2x150 mm), délka 200 m, šířka 3,5 m;
- III. omezení provozu na silnici II/360: viz SO 110;

IV. omezení příjezdu k plánovanému obchodnímu centru v KÚ na pozemku 5223/1: provizorní komunikace je zhotovena majitelem showroomu;

Dotaz č. 8:

Žádáme o sjednocení soupisu prací u objektů SO 301, SO 302, SO 303 a SO 304. A to u položky „potrubí z trub litinových tlakových hrdlových DN ...“ U SO 301 a SO 302 je měrná jednotka položek v „m“. U SO 303 (pol.č. 18) a SO 304 (pol.č.15) je měrná jednotka položek „kpl“. U SO 303 a SO 304 žádáme o úpravu MJ na „m“ a doplnění příslušné výměry.

Reakce zadavatele:

U objektů SO 303 a SO 304 jsou hlavní potrubní zařízení naceněna jako KPL, včetně všech součástí (armatury, šoupata, atd.), podrobné řešení, včetně délek a dimenzí potrubí, jsou rozepsány a znázorněny v dokumentaci stavebních objektů.

Dotaz č. 9:

Pro pohyb technologie betonářského vozíku bude třeba demontovat technologii odsávání výrobního závodu a po přejezdu vozíku ji zpětně namontovat. Tyto práce nejsou obsaženy ve výkazu výměr. Dále není v ZD uvedeno, zda vlastník výrobního závodu bude v čase demontované technologie požadovat finanční náhradu za případný výpadek výroby. Chápeme správně, že veškeré tyto náklady jsou v plnění objednatel (viz. níže)?

1.1.4. Náklady na demontáž a zpětnou montáž technologie odsávání objektu pro výrobu dřevěných bubnů

- Před realizací stavby bude na základě prováděcí dokumentace a vybraného zhotovitele provedeno na místě samém vyhodnocení, zda je potřeba provést demontáž a zpětnou montáž technologie odsávání pro výrobu dřevěných bubnů. V případě požadavku na demontáž a zpětnou montáž technologie odsávání bude provedeno vyčíslení nákladů a nájemní smlouva aktualizovaná.

Reakce zadavatele:

Potřeba demontáže technologie není nevyhnutelná a bude vyhodnocena na místě, pokud bude nutná, tak se upraví nájemní smluvní vztah objednatel / majitel areálu s vyčíslením nákladů spojených s tímto. Takto vzniklé náklady ponese objednatel.

Dotaz č. 10:

V SO 000 Vedlejší a ostatní náklady je pol.19 pro vypracování mostních listů v počtu 4,2 kusu (viz. níže), můžete upravit výměru položky na 4,0 kusu?

19	029412	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KPL	4,200
	doplňující popis		včetně zápisu dat do BMS		
	výměra		SO 201: 1,200 = 1,200 => A SO 202: 1,000 = 1,000 => B SO 203: 1,000 = 1,000 => C SO 204: 1,000 = 1,000 => D A+B+C+D = 4,200 => E		

Reakce zadavatele:

KPL=1,0 je zamýšlen mostní list pro standardní most;
most 201-00 je však svým větším rozsahem hodnocen jako KPL=1,2;
proto těch 4,2 dohromady.

Ing. Pavel Bartoš
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství