

dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne  
12. 2. 2024číslo jednací  
MMJ/OŽP/32576/2024-JaM  
SZ-MMJ/OŽP/13007/2024/2  
jihlvp24v00fayvyřizuje / telefon  
Ing. Jandová/565 593 342Jihlava  
29. 2. 2024**Z á v a z n é   s t a n o v i s k o**

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (dále jen „MMJ, OŽP“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), v souladu s § 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody a § 149 odst. 1 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává pro investora stavby, kterým je

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny  
příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava**

**zastoupená na základě plné moci společnosti**

**Kucián statika s.r.o.  
17. listopadu 236  
530 02 Pardubice**

závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody k zásahu do významných krajinných prvků „ze zákona“ vodního toku a údolní nivy realizací záměru

**„III/13111 Hlávkov – most ev.č. 13111-1“**

dle projektové dokumentace ve stupni DUSP, kterou vypracoval Ing. Martin Kucián, zodpovědný projektant Ing. Jaromír Kucián, Kucián statika s.r.o., 17. listopadu 236, 530 02 Pardubice (Souhrnná technická zpráva ze 17. 8. 2023, Technická zpráva z 22. 2. 2020, výkresová část PD z února 2021, č. zak. neuvedeno).

Stávající most ev.č. 13111-1 převádí silnici III. třídy č. 13111 mezi obcemi Hlávkov a Šimanov přes Jiřínský potok. Projektová dokumentace řeší náhradu stávající, stavebně již nevyhovující mostní konstrukce z roku 1930 novou mostním objektem.

**Realizací stavby budou dotčeny pozemky p.č. 171, 176, 177, 351/1, 369, 370 v k.ú. Hlávkov a p.č. 792, 794, 1067/1, 1075, 1088/1 1088/2 v k.ú. Šimanov na Moravě.**

MMJ, OŽP souhlasí s realizací stavby za těchto podmínek:

1. Realizace záměru bude zahájena nejdříve v září běžného roku a ukončena nejpozději v dubnu následujícího roku.
2. Provádění terénních a stavebních prací v korytě vodního toku a v jeho blízkosti bude předcházet dočasné zatrubnění pro převedení průtoku vody korytem.
3. Bude stanoven biologický dozor, kterým bude odborně způsobilá osoba (profesionální biolog nebo držitel autorizace k provádění hodnocení ve smyslu ust. § 67 ZOPK). Biologický dozor bude přítomen bezprostředně před zahájením stavby a po dobu realizace stavby bude zajišťovat zájmy ochrany přírody (např. zajistí transfer obecně chráněných druhů, bude navrhnout opatření vhodná z hlediska zájmů ochrany přírody).
4. V souvislosti s prováděným biologickým dozorem žadatel po ukončení realizace stavby předloží MMJ, OŽP zprávu o provedených zásazích z hlediska zájmů chráněných ZOPK.
5. Dle upravené projektové dokumentace bude v podmostí provedeno koryto toku miskovitého tvaru s oboustrannými bermami, každá o šířce 75 cm a budou umístěny ve výšce 20 cm nad hladinou běžných průtoků (viz příloha závazného stanoviska: příčný řez korytem toku v podmostí). Nad i pod mostem budou bermy plynule navazovat na přírodní břehy vodního toku. Dlažba z lomového kamene v korytě toku i na bermách bude provedena s hlubokým spárováním. Přejechod z upravované části toku do přírodního koryta musí být pozvolný.
6. Realizaci kácení dřevin z důvodu stavby musí u všech dřevin rostoucích v údolní nivě a na břehu vodního toku předcházet vydání rozhodnutí ke kácení dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody, ve vazbě na vyhlášku č. 189/2013 Sb., v platném znění (kácení ve VKP), v právní moci. U ostatních dřevin je vydání povolení ke kácení nezbytné pouze tehdy, pokud obvod kmene bude větší než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí anebo se bude jednat o zapojenou plochu dřevin o výměře větší než 40 m<sup>2</sup>. Příslušným úřadem pro vydání povolení na základě podané žádosti je dle dotčeného katastrálního území Obec Hlávkov a Obec Šimanov. Kácení by mělo být provedeno na základě pravomocného stavebního povolení v období vegetačního klidu, tj. obvykle od 1. 11. do 31. 3. běžného roku. Uvedené období by mělo být dodrženo vzhledem k přilehlému zvláště chráněnému území PR Rašeliniště Pod Trojanem. S ohledem na kácení z důvodu stavby bude v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona o ochraně přírody v obou rozhodnutích o kácení uložena adekvátní náhradní výsadba, s kterou je třeba počítat v rozpočtu stavby.
7. V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana ostatních dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 - *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*, a to především:
  - **Ochrana stromů před mechanickým poškozením dle bodu 4.6**  
Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů (kmeny budou vypořstářovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy). Koruny stromů je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (místa uvázání je nutno rovněž vypořstářovat).

- **Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy dle bodu 4.8**  
V kořenové zóně\* dřevin nebude prováděna žádná navázka zeminy nebo jiného materiálu.
- **Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů dle bodu 4.10.1**  
Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru\*. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn **ručně** a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.
- **Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení dle bodu 4.12**  
Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením stavenišť a skladováním materiálů.

(\*kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromu).

8. **Při terénních a stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (především bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).**
9. **Přebytečná výkopová zemina bude odvezena na řízenou skládku, v případě jiného místa uložení je nezbytný předchozí souhlas MMJ, OŽP.**

**Závazné stanovisko se vydává s platností do 31. 12. 2027.**

**Odůvodnění:**

MMJ, OŽP obdržel dne 12. 2. 2024 žádost od společnosti Kucián statika s.r.o., 17. listopadu 236, 530 02 Pardubice, zastupující na základě plné moci stavebníka, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, o závazné stanovisko ke stavbě „III/13111 Hlávkov – most ev.č. 13111-1“ dle projektové dokumentace ve stupni DUSP, kterou vypracoval Ing. Martin Kucián, zodpovědný projektant Ing. Jaromír Kucián, Kucián statika s.r.o., 17. listopadu 236, 530 02 Pardubice (Souhrnná technická zpráva ze 17. 8. 2023, Technická zpráva z 22. 2. 2020, výkresová část PD z února 2021, č. zak. neuvedeno).

Stávající most ev.č. 13111-1 převádí silnici III. třídy č. 13111 mezi obcemi Hlávkov a Šimanov přes Jiřínský potok. Koryto potoka a tím i stávající most jsou oproti KN posunuté směrem k obci Hlávkov. Projektová dokumentace řeší náhradu stávající, stavebně již nevyhovující mostní konstrukce z roku 1930 novou mostním objektem. Jedná se o jednopolový kolmý most s ŽB nosnou konstrukcí. Volná šířka mostu je 5,00 m.

Dle projektové dokumentace se stávající šířka (světlost) mostu nemění. V podmostí je i nad a pod mostem (v rozsahu svahů a křídel) navržena úprava koryta a nové zadlážení dna lomovým kamenem do betonového lože za účelem převedení větších průtoků podmostím. Svahový kuželna nátoku i výtoku bude upraven záhozem z lomového kamene. Stávající komunikace navazující na rekonstruovaný úsek, je navržena z důvodu rozšíření na parametry komunikace kategorie S 6,5. Současně bude zvýšena zatížitelnost mostu. Rekonstrukce mostu a přiléhající komunikace si vyžadají kácení dřevin. Dle PD vznikne realizací stavby přebytek zeminy (2602 m<sup>3</sup> v místě mostu a 405 m<sup>3</sup> v místě komunikace).

Realizací stavby budou dotčeny pozemky p.č. 171, 176, 177, 351/1, 369, 370 v k.ú. Hlávkov a p.č. 792, 794, 1067/1, 1075, 1088/1 1088/2 v k.ú. Šimanov na Moravě.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska byla žádost ze dne 12. 2. 2024, výše uvedená PD, upravená PD ve smyslu požadavků uvedených v předběžné informaci MMJ, OŽP č.j. MMJ/OŽP/235680/2023-JaM ze dne 24. 1. 2024, rozhodnutí KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ č.j. KUJI 22195/2022 ze dne 9. 3. 2022 (nepovolení výjimky dle ust. § 43 odst. 1 a ust. § 56 odst. 1 a 2 ZOPK, neudělení souhlasu dle ust. § 44 odst. 3 ZOPK a udělení souhlasu dle ust. § 37 odst. 2 ZOPK k realizaci předmětné stavby), rozhodnutí MŽP č.j. MZP/2022/560/774 ze dne 31. 3. 2023 (povolení výjimky dle ust. § 43 odst. 1 a § 56 odst. 1 a 2 ZOPK, udělení souhlasu dle ust. § 44 odst. 3 ZOPK a udělení souhlasu dle ust. § 37 odst. 2 ZOPK k realizaci předmětné stavby), Územně analytické podklady Magistrátu města Jihlavy, Nálezová databáze AOPK, databáze orgánu ochrany přírody, znalost lokality a širšího okolí z úřední činnosti a skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje orgán ochrany přírody mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné jejich využití v tomto konkrétním případě. A dále má orgán ochrany přírody za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném posouzení záměru) popsány a tento popis je veřejně přístupný.

V závazném stanovisku MMJ, OŽP posoudil stavební záměr z hlediska zásahu do významného krajinného prvku „ze zákona“ a pro jeho realizaci stanovil takové podmínky, aby stavba nebyla v rozporu se zájmy ochrany přírody ve smyslu příslušných ustanovení zákona - především, aby nebyla oslabena ekologicko-stabilizační funkce vodního toku a údolní nivy jako významných krajinných prvků „ze zákona“ (dále jen „VKP“), a dle možností byla provedena taková opatření a stavební úpravy, které by po dokončení stavby zachovaly anebo zlepšily ekologicko-stabilizační funkci vodního toku.

Při vydání závazného stanoviska MMJ, OŽP zároveň vycházel z podmínek, které uložilo MŽP ve svém rozhodnutí MŽP č.j. MZP/2022/560/774 ze dne 31. 3. 2023 (povolení výjimky dle ust. § 43 odst. 1 a ust. § 56 odst. 1 a 2 ZOPK, udělení souhlasu dle ust. § 44 odst. 3 ZOPK a udělení souhlasu dle ust. § 37 odst. 2 ZOPK k realizaci předmětné stavby) tak, aby podmínky z hlediska obecné ochrany dle ZOPK nebyly vůči podmínkám uloženým MŽP protikladné, rozporné nebo přísnější.

- První, třetí a čtvrtá podmínka závazného stanoviska odpovídá podmínkám uloženým v rozhodnutí MŽP č.j. MZP/2022/560/774 ze dne 31. 3. 2023.
- Druhá podmínka závazného stanoviska, která stanovuje, že před zahájením terénních a stavebních prací bude provedeno dočasné zatrubnění vodního toku pro převedení průtoku vody korytem po dobu stavby, je opatřením pro minimální negativní dopad na ochranu kvality vody v korytě (např. nadměrné zakalování vody) a na ochranu bioty ve vodním toku.
- V původní projektové dokumentaci bylo koryto v podmostí, nad a pod mostem navrženo lichoběžníkového tvaru a s oboustrannými bermami o šířce 20 cm, umístěnými ve výšce cca 50 cm nad hladinou běžných průtoků. V předběžné informaci č.j. MMJ/OŽP/235680/2023-JaM ze dne 24. 1. 2024 MMJ, OŽP požadoval, aby upravovaný tvar koryta toku byl změněn na miskovitý, u něhož bude zajištěno, že průtok korytem nebude plošný, ale kyneta bude mít rozdílnou hloubku. Stejný průtok korytem v období s nižšími průtoky může negativně limitovat druhy živočichů žijící ve vodním toku. Parametry berem v podmostí v původní projektové dokumentaci nesplňovaly požadavky dle odborných metodik a standardů kladených na funkčnost migrační prostupnosti pro živočichy. Z tohoto důvodu a také vzhledem k tomu, že Jiřínský potok je migračně významným vodním tokem a zároveň k předmětu ochrany přilehlé přírodní rezervace MMJ, OŽP požadoval, aby šířka berem byla navýšena na 75 cm a bermy byly umístěny ve výšce 20 cm nad hladinou běžných průtoků. Dále MMJ, OŽP požadoval, aby dlažba z lomového kamene v korytě toku i na bermách byla provedena s hlubokým spárováním. Bermy s použitím hlubokého spárování jsou vhodným a jednoduchým opatřením, které může zabránit např. úhynům obojživelníků a plazů při překonávání podmostí. V místech hlubokého spárování se i v horkém a suchém období drží

vlhkost a současně můžou hluboké spáry sloužit pro velikostí malé živočichy (např. juvenilní jedince žab) jako dočasný úkryt před predátory. Výhoda hlubokého spárování je spojená i s průchodem vyšších průtoků korytem vodního toku, při nichž se ve spárách zachycují naplaveniny a tento přírodě blízký stav je příznivý pro migrující živočichy. Přejít z upravované části toku do přírodního koryta musí být pozvolný, bez vytvoření schodů nebo stupňů ve dně koryta toku, které by představovaly nežádoucí migrační překážku v toku. Projektová dokumentace byla dle výše uvedeného upravena a v této souvislosti byl do příslušné podmínky závazného stanoviska vložen odkaz na přílohu závazného stanoviska s výkresem příčného řezu podmostím s upraveným tvarem koryta vodního toku a změněnými parametry berem.

- V souvislosti se stavbou bude třeba provést kácení dřevin. MMJ, OŽP poukázal na postup dle ZOPK při kácení dřevin, včetně dřevin rostoucích ve významném krajinném prvku (břehový porost vodního toku a dřeviny rostoucí v údolní nivě), i na zajištění ochrany ponechaných dřevin během provádění stavby.
- V neposlední řadě MMJ, OŽP upozornil na zákonnou povinnost danou fyzickým a právnickým osobám v ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody respektovat při provádění stavebních aj. prací obecnou ochranu živočichů a rostlin, spočívající zejména v zamezení zraňování a úhynu živočichů.
- Dle projektové dokumentace vznikne realizací stavby přebytek zeminy. Z tohoto důvodu MMJ, OŽP uložil podmínku, že přebytečná výkopová zemina bude odvezena na řízenou skládku, v případě jiného místa uložení je nezbytný předchozí souhlas MMJ, OŽP. Jedná se o opatření, které by mělo eliminovat nežádoucí poškozování zájmů dle ZOPK (např. navyšování břehů vodního toku, ukládání zeminy do údolní nivy).

**Poučení:**

Toto závazné stanovisko slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení. Nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, a proto se nelze proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

**Mgr. Olga Dvořáková**  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF

**Rozdělovník:****Obdrží:**

Kucián statika s.r.o., 17. listopadu 236, 530 02 Pardubice  
Magistrát města Jihlavy - Odbor dopravy

**Na vědomí:**

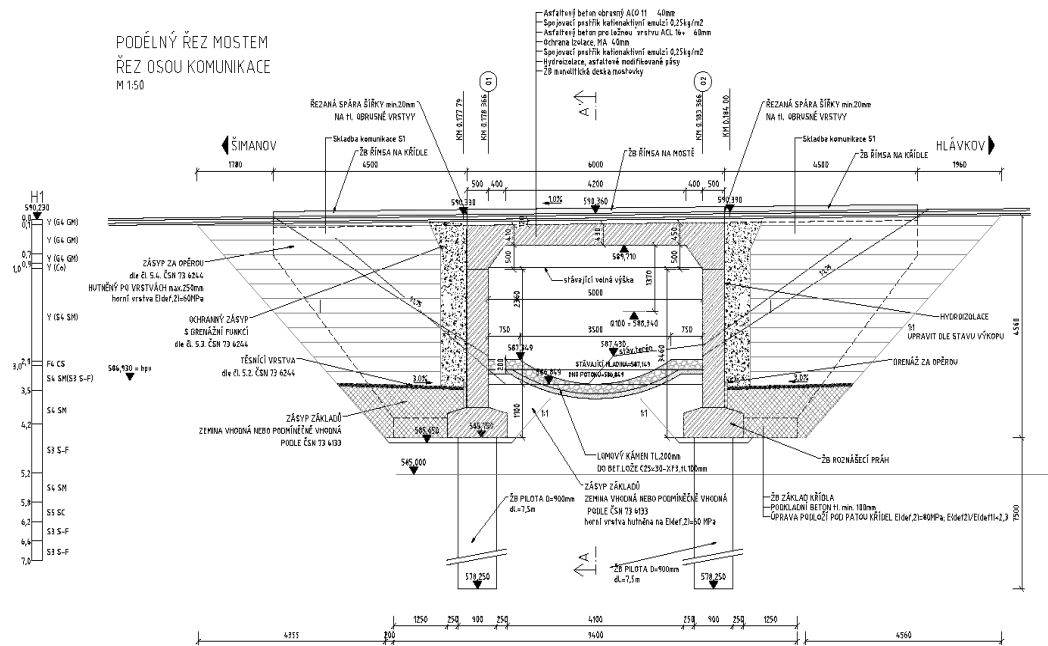
Obec Hlávkov

Obec Šimanov

Magistrát města Jihlavy, OŽP - vodoprávní úřad

Krajský úřad Kraje Vysočina, OŽPZ - oddělení ochrany přírodních zdrojů a EIA

**Příloha:**  
Podélný řez mostem – NOVÝ stav



POUŽITÝ MATERIÁL	
ZÁKLADOVÝ PŘÁH	C 30/37 - XC4+XA3+XF4+XD3
OPĚRY	C 30/37 - XC4+XF4+XD3+XA3
PILOTY	C 30/37 - XC4+XA3+XD3
DESKA HOŠTOVKY	C 30/37 - XC4+XD3+XF4
KŘÍDLA	C 30/37 - XC4+XA3+XD3+XF4
RÍMSY	C 30/37 - XC4+XF4+XD3
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B5000

Pozn.

- Základové spáry bude umístěna v úrovni základové spáry stávajícího mostu.
- V dokumentaci je zahrnuta předpokládaná výšková úroveň základové spáry. Konečná poloha základ. spáry bude stanovena na základě zjištěného stavu po demolici stávající konstrukce. Na základě finální podoby bude nutné upravit dráhy pilot a dílky epéry.

KRYTÍ VÝZTUŽE: [mm]										
	PILOTY + PRÁH		DŘÍK OPĚRY		DESKA MÍSTOVKY		ŘÍMSA		NŘÍDLA	
	MIN C	NOM C	MIN C	NOM C	MIN C	NOM C	MIN C	NOM C	MIN C	NOM C
HORNÍ / DOLNÍ	50	41	41	50	40	50	40	50	40	50
ROVNĚ	50	41	41	50	40	50	40	50	40	50

[illegible]