

Kucián statika s.r.o.

17. listopadu 236, 530 02 PARDUBICE

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Rekonstrukce mostu III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1

Zásady organizace výstavby

DOKUMENT Nr.
REVIZE

HLAV_ZOV_01
00

DATUM

10/2024

VYPRACOVAL

Ing. Martin Kucián,

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Jaromír Kucián

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází na komunikaci III/13111 v extravilánu. Stávající most ev. č. 13111-1 o jednom poli převádí silnici III/13111 přes potok.

Rozsah úprav a umístění staveniště je vymezeno stávající komunikací.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí.

Vlastníci jednotlivých pozemků dotčených stavbou jsou blíže popsány v částech A a B projektové dokumentace.

Stanovení obvodu staveniště

. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Dočasný zábor pozemků je uvažován po obvodu pozemků a je popsán v C3.

Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci III/13111. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie.

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie. ZS nebude umístěno v pásmu min. 6 m podél vodního toku.

Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: Demolice stávajícího mostu. Frézování krajnic povrchu stávající komunikace.
3. Etapa: Rozšíření náspu tělesa komunikace
4. etapa: Stavba nového mostu
5. etapa: Finální povrchy, recyklace za studena. Dokončení projektu

Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu. Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2025-27.

Předčasné užívání

Úprava komunikace III/13111 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu. Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence

- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- | | |
|--|---|
| - demolice a demontáž ocelových konstrukcí | O |
| - vybourání stávajících betonů | O |
| - vybourání kamenného zdiva spodní stavby | O |
| - odstranění živichých vrstev vozovky | O |
| - výkopy a odstranění zeminy | O |
| - případně další odpady | |

vysvětlivky:

O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

17 01 01 Beton

17 01 02 Cihly

17 01 03 Tašky a keramické výrobky

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 02 Sklo

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo a ocel

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07

17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadu, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezp. látky nebo nebezp. látkami znečištěné

17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet

17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky

17 05 07* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky

17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami

17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť

17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB

17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu

17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, živinový podklad bez příměsí dehtu...) je možno uložit na skládku odpadu do 30 km. Likvidace odpadu bude v režii zhotovitele. V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostu. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce.

Na stavbě mohou být použity stavební materiály z recyklace odpadů.

Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/13111. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započítím prací. Problematika je podrobně řešena v SO Dopravně inženýrská opatření.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Podrobněji popsáno v samostatné příloze – plán BOZP.

Časový harmonogram výstavby

Návrh časového harmonogramu je přílohou této zprávy. Vybraný zhotovitel harmonogram upraví dle svých možností a smluvního závazku s objednatelem.

Výstavba bude prováděna v období od září do dubna dle požadavku Ministerstva životního prostředí. Předpokládá se tedy přerušení prací v zimních měsících.

Pardubice, 10/2024

Ing. Martin Kucián

Harmonogram

Předběžný harmonogram

Činnost / Týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Zimní přerušení prací	11	12	13	14	15	16	17	18
DIO-zřízení																			
Zřízení zařízení staveniště																			
Snesení zábradlí																			
Frézování, odtěžení vozovky																			
Zemní práce																			
Demolice stávajícího mostu																			
Příprava zákaldové spáry mostu																			
Pilotové základy																			
Betonáž základů most																			
Betonáž rámového mostu a křídel																			
Izolace mostovky, odvodnění																			
Zhotovení monol.říms																			
dláždění, úprava koryta																			
Rozšíření náspu komunikace																			
Zpevnění krajnic, recyklace																			
Asfaltový povrch																			
Osazení svodidel																			
Dokončovací práce																			
DIO-odstranění																			