



Vysvětlení zadávací dokumentace 1

Název veřejné zakázky: **Nákup osobních vozidel**
Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále zákon) poskytuje **vysvětlení a změnu zadávací dokumentace**.

Dotaz:

Vážený zadavateli,

v technických parametrech VZ, požadujete následující parametry:

1. minimální obsah motoru 999 cm³.

Akceptoval by Zadavatel pokud bychom nabídli vozidlo s obsahem motoru 998cm³? Rozdíl je naprosto minimální a výkon motoru bohatě převyšuje požadovanou hodnotu 59kW.

2. spotřeba paliva pro kombinovaný provoz - max. 6l

Akceptoval by Zadavatel vozidlo, které by mohlo mít mírně o 0,1 l spotřebu vyšší?

3. povolená hmotnost nebrzděného přívěsu - min. 560 kg

Akceptoval by Zadavatel vozidlo, s minimální hodnotou pro nebrzděný přívěs 510 kg? Kdy maximální povolená hmotnost přívěsu u vozu by byla 1830 kg a brzděný přívěs 1010kg, tady vyšší hodnoty, než požaduje Zadavatel.

4. plnohodnotné rezervní kolo

Akceptoval by zadavatel i dojezdové rezervní kolo - společně i s plnohodnotnou asistenční službou po celou dobu záruky?

Velice děkuji za zodpovězení dotazů.

Odpověď:

ad 1) Zadavatel **akceptuje** požadavek na minimální obsah motoru – 998 cm³.

ad 2) Zadavatel **akceptuje** požadavek na maximální spotřebu paliva pro kombinovaný provoz – 6,1 l.

ad 3) Zadavatel **akceptuje** požadavek na minimální povolenou hmotnost nebrzděného přívěsu - 510 kg.

ad 4) Zadavatel **neakceptuje** požadavek na dojezdové rezervní kolo a požaduje dodání vozidla vybaveného plnohodnotným rezervním kolem. Vozidla jsou využívána pro výkon činností spojených s kontrolou a správou silniční sítě, často v odlehlých úsecích komunikací II. a III. třídy a na komunikacích se zhoršeným povrchem. V případě defektu pneumatiky je nezbytné zajistit rychlou a plnohodnotnou náhradu bez omezení dalšího provozu vozidla. Dojezdové rezervy nebo opravné sady neumožňují pokračovat v jízdě v plném rozsahu ani při běžných provozních rychlostech a mohou výrazně omezit schopnost vozidla dokončit plánovanou kontrolní činnost. Plnohodnotná rezerva proto zajišťuje provozní spolehlivost vozidla, bezpečnost posádky a kontinuitu výkonu činností zadavatele při správě a údržbě silniční infrastruktury.

Na základě výše uvedeného vysvětlení zadavatel zveřejňuje upravené technické specifikace a žádá účastníky, aby k podání nabídky použili tuto přílohu:

- A1 Technické parametry a specifikace_verze 050326

Zadavatel tímto prodlužuje termín pro podání nabídek do 07.04.2026 do 09:00 hodin.



V Jihlavě dne: viz podpis

Martina Plesingerová, DiS.
referent oddělení veřejných zakázek