

## Vysvětlení zadávací dokumentace

<b>Název veřejné zakázky:</b>	<b>Dodávka sanitního vozidla</b>
<b>Evidenční číslo zakázky:</b>	<b>2026/Z2</b>
<b>Identifikátor zakázky (systémové číslo zakázky):</b>	<b>P26V00000191</b>
<b>Datum zahájení zadávacího řízení:</b>	<b>13. 3. 2026</b>
<b>Zadavatel:</b>	
<b>Název:</b>	Nemocnice Pelhřimov, příspěvková organizace
<b>IČO:</b>	00511951
<b>DIČ:</b>	CZ00511951
<b>Sídlo:</b>	Slovanského bratrství 710, 393 01 Pelhřimov
<b>Osoby oprávněné jednat za zadavatele:</b>	Mgr. Ing. Michal Kozár, MBA, ředitel
<b>Kontaktní osoba:</b>	Ing. Jana Kačerová, Nemocnice Pelhřimov, referentka HTS, administrátor zakázky
<b>Kontakt:</b>	+420 565 355 147, <a href="mailto:jkacerova@nempe.cz">jkacerova@nempe.cz</a>
<b>Profil zadavatele:</b>	<a href="https://ezak.kr-vysocina.cz/profile_display_197.html">https://ezak.kr-vysocina.cz/profile_display_197.html</a>

**Nemocnice Pelhřimov, příspěvková organizace**, jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky obdržela dne 18. 3. 2026 žádost účastníka č. 1 o vysvětlení zadávací dokumentace a v návaznosti na něj podává vysvětlení zadávací dokumentace:

Na základě této žádosti zadavatel poskytuje následující vysvětlení:

### **Dotaz č. 1 účastníka č. 1:**

Dovolujeme si požádat o upřesnění technické specifikace, konkrétně požadavku na typ převodovky vozidla.

Z technické dokumentace není zcela zřejmé, zda zadavatel striktně požaduje manuální převodovku, případně zda připouští i nabídku vozidla s automatickou převodovkou. Rádi bychom upozornili, že většina moderních vozidel v dané kategorii (sanitní vozidla typu A2) je v současné době standardně vybavována automatickou převodovkou, která přináší řadu výhod, zejména:

- vyšší komfort a snížení únavy řidiče při častém zastavování a jízdě v městském provozu,
- plynulejší jízdu, která je šetrnější pro přepravované pacienty,
- vyšší bezpečnost provozu díky lepší kontrole vozidla.

Z výše uvedených důvodů se domníváme, že umožnění automatické převodovky by bylo v souladu s aktuálními technologickými standardy i účelem využití vozidla. Dovolujeme si Vás tedy požádat o potvrzení, zda zadavatel: trvá na manuální převodovce, nebo připouští i nabídku vozidla s automatickou převodovkou.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:**

Zadavatel uvádí požadavek na **manuální převodovku** jednoznačně v příloze č. 2 zadávací dokumentace – Technická specifikace, konkrétně na řádku č. 29.

V uvedené tabulce je tento požadavek definován jako závazný a účastník je povinen ve sloupci „splňuje ANO/NE“ uvést, zda tuto podmínku splňuje.

Zadavatel tímto potvrzuje, že **na požadavku manuální převodovky trvá a nepřipouští alternativní řešení ve formě automatické převodovky.**

Současně zadavatel upozorňuje, že v zadávací dokumentaci je výslovně uvedeno, že **variantní řešení nejsou připuštěna**, a proto není možné nabídnout technické řešení odlišné od stanovených požadavků.

V souvislosti s tímto vysvětlením nedochází ke změně zadávacích podmínek, tudíž lhůta pro podání nabídek, uvedená v bodě 11. zadávací dokumentace, zůstává stejná, a to 30. 3. 2026 9:00 hod.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace se uveřejňuje na profilu zadavatele na adrese [https://ezak.kr-vysocina.cz/profile\\_display\\_197.html](https://ezak.kr-vysocina.cz/profile_display_197.html)

V Pelhřimově

.....  
Ing. Jana Kačerová  
*referentka HTS, administrátor VZ*