

12  
TB245/9m

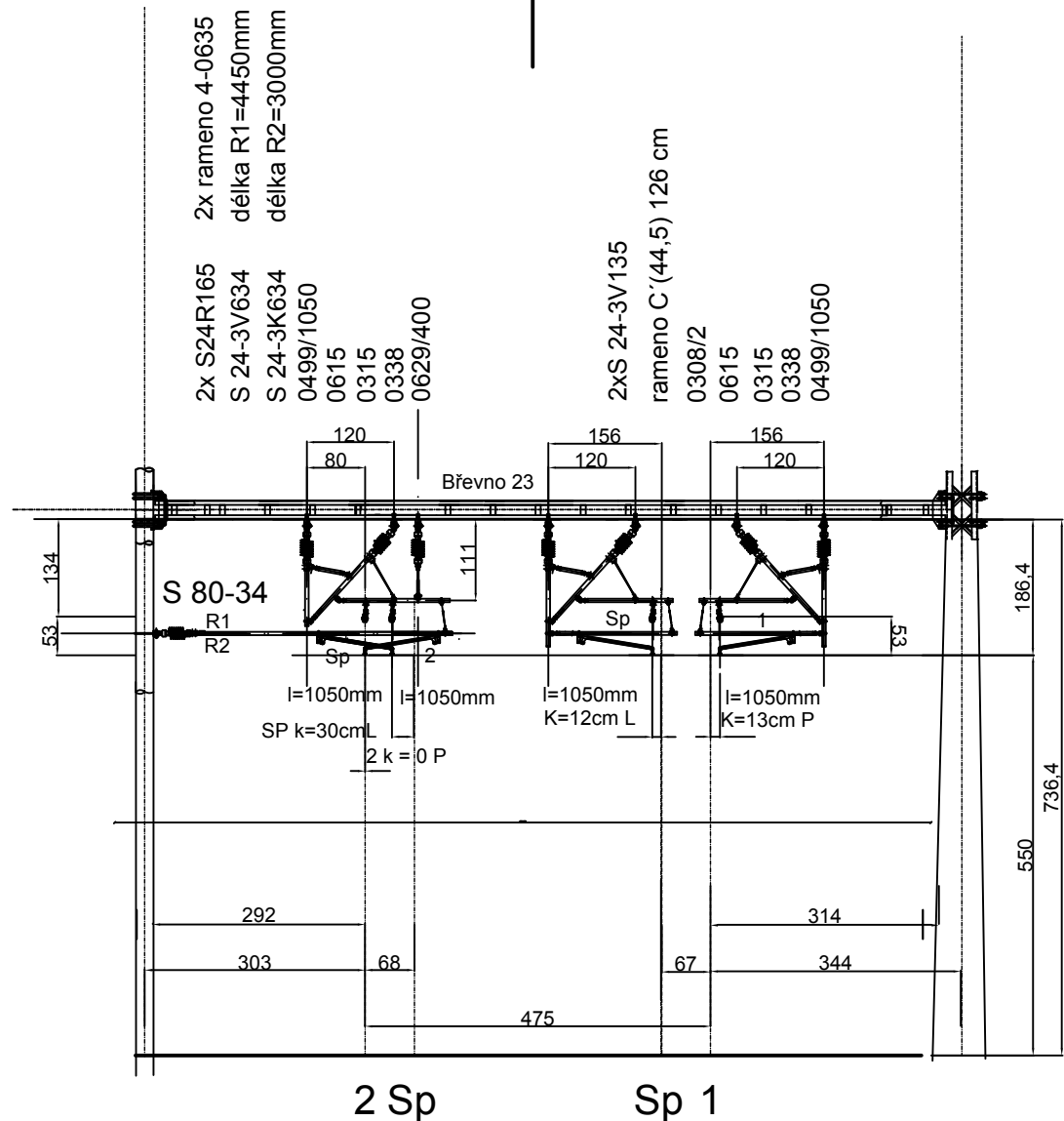
Brno

11  
AP 600x800, 90x10, 9m

Základní rozměry SIK v koleji č. 2 a Sp

V = 187cm  
a = 120cm  
Délky ramen  
A = 133 cm  
B = 170 cm  
C1 = 152 cm  
D = 50 cm

Spodní hrana břevna nad TK = 737 cm  
Výška NL 6,03 m nad TK  
Výška troleje 5,50 m nad TK  
Výška sestavy v závěsu 53 cm



Základní rozměry SIK v koleji č. 1 a Sp

V = 187cm  
a = 120cm  
Délky ramen  
A = 160 cm  
B = 170 cm  
C = 170 cm  
C1 = 127 cm  
D = 50 cm


Spodní hrana břevna nad TK = 737 cm  
Výška NL 6,03 m nad TK  
Výška troleje 5,50 m nad TK  
Výška sestavy v závěsu 53 cm

Nosná brána č. 12 - 11

# C.4.1 - SO 411

## DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			<div><div>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div></div>	
ZPRACOVAL:	JIRÍ KOŠIČEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PAVEL ODEHNAL			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	JIRÍ KOŠIČEK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	JIRÍ KOŠIČEK			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: OKROUHVICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 587 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	1058-14-3
AKCE:  II/150 OKROUHVICE – MOST EV.Č. 150-022			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1058
			DATUM:	08/2015
			FORMÁT:	3XA4
			MĚŘITKO:	
OBJEKT:	C.4.1. SO 411 – ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:	PŘÍČNÝ ŘEZ BRÁNOU Č. 11 – 12			C.4.1.6