

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace 2

Název veřejné zakázky: **III/1335 Rohozná průtah – křiž. II/639**
Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále zákon) poskytuje **vysvětlení a změnu zadávací dokumentace**.

Dotaz č. 1:

K položkám 113727 a 113722 bychom se rádi dotázali z jakého důvodu se vyfrézovaný materiál z objektu SO101.1 převáží do úseku SO102.1. Pokud se jedná o materiál s nevyhovujícími výluhy PAU je nutné s ním manipulovat pouze v záboru stavby – je tedy etapizace zamýšlena na levý a pravý pruh?

Odpověď:

Ano, je to z důvodu nevyhovujících PAU – vzhledem k šíři extravilánové části nelze etapizovat L a P pruh. Stavbu lze provést i v rámci jedné etapy ovšem za podmínky zajištění dopravní obslužnosti obce.

Dotaz č. 2:

K položce 113727 chybí buď položka poplatku za skládku nebo určení deponie k odvezení vyfrézovaného materiálu.

Odpověď:

U položky v rámci objektu SO 102.1 je uvažován odvoz na CM Třešť.

Dotaz č. 3:

V technických podmínkách je uvedeno „Oprava proběhne ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání“ což v úseku SO102.1 z důvodu frézování pouze 50mm a následné pokládce AHV v celkové tloušťce 115mm (TZ uvádí pouze 110mm?) a navíc navýšení o dalších 40mm recyklátem z prvního úseku způsobuje navýšení 105mm oproti původní niveletě.

Odpověď:

Navýšení je pouze o nové AHV.

Dotaz č. 4:

V úseku SO102.1 položce 17110 rozhrnutí vyfrézovaného materiálu z úseku SO101.1 a následné provedení recyklace. Dle TZ je recyklace 300mm + 40mm což je v rozporu s výměrou položky 567504, která počítá pouze s recyklací 300mm.

Odpověď:

Rozprostřený recyklát je zpracován do RSCA, je uvažováno s rozprostřením recyklátu na odfrézovaný povrch následné rozeletí a následné provedení dávkování pojev do samotné RSCA.

Dotaz č. 5:

V položce 18110 uvedeno hutnění recyklátu ve výměře 10999,5m² což při přepočtu s položkou 547,975m³ z položky 17110 neodpovídá tloušťce 40mm, ale 50mm.

Odpověď:

Položka uvádí položení vyfrézovaného materiálu z objektu SO 101.1 kde se frézovala tloušťka 50mm ale rozprostírá se pouze do 40mm tloušťky po celém objektu SO 102.1 tato položka i tloušťka se může lišit v závislosti na provedených sanacích ACL v intravilánu obce SO 101.1.

Dotaz č. 6:

Z jakého důvodu se v položce 181110 hutní recyklát pro RSCA pouze na ploše 10999,5m² když provedení RSCA je dle položky 567504 zamýšleno na ploše 13395m².

Odpověď:

Upraveno v rozpočtu viz příloha.

Dotaz č. 7:

Když vezmeme v potaz tloušťku recyklované vrstvy 300mm, je rozšíření této vrstvy o pouze 100mm z 5,6m na 5,7m nevhodné z hlediska vysoké prudkosti svahu u silnice.

Odpověď:

Stavba je navržena s přesahy jednotlivých vrstev do tzv. trojúhelníku, zde je uvažován přesah, skutečné množství bude provedeno v rámci zaměření a skutečně provedených prací, snaha je zachovat co možná nejširší komunikaci. Jedná se zde o předpokládané šířky jednotlivých vrstev.

Dotaz č. 8:

Celková výměra komunikace (ACO + krajnice) úseku SO102.1 je $12875+2305=15180\text{m}^2$ což je při výměře podkladní recyklované vrstvy 13395m^2 neproveditelné z důvodu nižší výměry vrstvy RSCA o 1785m^2 .

Odpověď:

RSCA nemusí být pod krajnicemi v celé šíři.

Na základě výše uvedeného vysvětlení zadavatel zveřejňuje **upravený soupis prací *Rohozná Výkaz výměr Bez cen 02042026*** a žádá účastníky, aby k podání nabídky použili tento soupis prací.

Zadavatel tímto prodlužuje termín pro podání nabídek do 22.4.2026 do 09:00 hodin.