

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 16389/2016

Vyřizuje/telefon
Ing. Hamáček
564 602 387

V Jihlavě dne
19. 2. 2016

Veřejná zakázka: II/150 Okrouhlice – most ev.č. 150-022

Dodatečné informace č. 5

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749 poskytuje dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky. Dodatečná informace je poskytována na základě ust. § 49 odst. 2), 3), 4) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

Dotaz č. 1:

V rámci splnění technických kvalifikačních předpokladů požaduje zadavatel mimo jiné předložení osvědčení o realizaci zakázek obdobného charakteru, přičemž zakázkou obdobného charakteru definuje mimo jiné „rekonstrukci nebo výstavbu mostu přes železnici s minimální délkou přemostění 10“. Má zadavatel pod pojmem železnice na mysli tzv. železniční dráhu a všechny její kategorie, tak jak ji definuje zákon č. 266/1994 Sb. – zákon o dráhách v § 3?

Odpověď na dotaz č.1:

Odpovězeno viz dodatečné informace č. 3 – dotaz č. 1.

Dotaz č. 2:

V Soupisu prací stavby (SO 000.1 – Všeobecné položky SŽDC) projektant u každé z položek uvádí způsob výpočtu ceny za výluky a pomalé jízdy vyvolaných stavbou:

„Nabízející zahrne kompletní cenu za výluky (resp. pomalé jízdy, resp. drážní dozor) v daném režimu a v předpokládaném počtu hodin. Jedná se o maximální možný počet hodin čerpaných výluk (resp. pomalých jízd, resp. za drážní dozor). Do této položky a ceny bude zahrnut návrh i případně jiný rozsah výluk (resp. pomalých jízd, resp. drážního dozoru) na dané trati. Fakturace bude probíhat dle předloženého klíče a přepočtu dodavatele do maximálního možného počtu hodin výluk uvedených v této položce.“

Z výše uvedeného vyplývá, že pro ocenění položek je v soutěži stěžejní **celková cena jednotlivých položek**, která by měla být v realizaci vybranému uchazeči proplacena. Na základě zákona o Veřejných zakázkách je totiž nepřipustné „zahrnovat návrh i případně jiný rozsah“ položek, jejich množství. V Zadávací dokumentaci pak investor uvádí, že „*Časové rozvržení výluk stanovené v rámci projektové dokumentace je pouze orientační, množství výluk stanovené v soupisu prací je maximální a nepřekročitelné. Fakturace bude probíhat na základě skutečného množství výluk.*“

Domnívá se uchazeč správně, že Soupis prací je v tomto bodě v rozporu se Zadávací dokumentací?

V soupisu nelze měnit množství položek, pro stanovení nejnižší možné ceny by tedy bylo nutno zkusit jednotkovou cenu. Při realizaci ovšem investor uhradí zhotoviteli pouze skutečné množství za nabízenou, zkusenou jednotkovou cenu.

Možné řešení vidíme ve vyjmutí SO 000.1 – Všeobecné položky SŽDC ze soutěže, případně v úpravě všech položek tohoto SO v množství na 1,000 a v jednotce na KPL (komplet) s tím, že projektem uvažované hodnoty budou v soupisech ponechány jako orientační.

Odpověď na dotaz č. 2:

V soupisu prací je předepsaný maximální počet hodin pro dané výluky a drážní dozory na stavbě. U těchto položek uchazeč doplní jím nabízenou cenu za hodinu daných služeb a prací stanovených v položkách. Fakturace těchto položek pak bude probíhat dle skutečně čerpaných hodin za dané služby a práce. Zadávací podmínky jsou totožné vůči všem dodavatelům v rámci celého zadávacího řízení a postup ocenění SO 000.1 jakož i podmínky fakturace jsou v souladu se zásadou transparentnosti nediskriminace a rovného zacházení.

Ing. Pavel Hamáček
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství