

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 17313/2016

Vyřizuje/telefon
Ing. Hamáček
564 602 387

V Jihlavě dne
24. 2. 2016

Veřejná zakázka: II/351 Třebíč – most ev. č. 351-024 a II/351 Třebíč - úprava křiž. s ul. Jihlavská Brána po křiž. I/23

Dodatečné informace č. 2

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749 poskytuje dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky. Dodatečná informace je poskytována na základě ust. § 49 odst. 2), 3), 4) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

Dotaz č. 1:

V projektové dokumentaci není uvedený ani obecně rozpracovaný způsob podskružení mostu. Ve vyjádření Povodí Moravy není ohledně podskružení uvedena žádná podmínka, pouze požadavek na schválení RDS. Dotaz: Je možné v průběhu realizace mostovky provést podskružení se středovou podpěrou v korytě mostu, nebo by došlo k takovému snížení průtočného profilu, že to bude zamítnuto (je uvažová i arzenová stěna u opěr). Je možno podskružit most jiným způsobem?

Odpověď na dotaz č.1:

Podepření skruže bylo uvažováno u podpěr a v polovině rozpětí nebo max ve třetinách tak, aby provizorní podpěry skruže byly v zákrytu s provizorními podpěrami dočasné přeložky vodovodu. Není možné použít prostorovou skruž

Dotaz č. 2:

Ve výkrese Zásady organizace výstavby (příloha E.3) je v etapě 1. uvedeno, že v této fázi musí být zhotoven dilatační celek pro osazení regulační stanice plynu. Souběh dalších prováděných prací v této etapě tomu neodpovídá, protože práce v této etapě počítají s již odpojenými inženýrskými sítěmi a kompletní demolicí mostu. Regulační stanice by tedy měla být osazena v etapě 0 a v této etapě by měly probíhat i odpovídající demoliční a stavební

práce. Dotaz: V kterém období je tedy možné provádět provizorní přeložku NTL vč. regulační stanice? Jestliže je to do 30.4.2016 (výzva), bude možné provádět i demolice s těmito pracemi spojené?

Odpověď na dotaz č. 2:

Přeložka plynu SO501 a SO511 je rozdělena do dvou etap. 1. Etapa je zřízení celého nízkotlaku a též části středotlaku ZÚ 0,000 po L6 (0.026 30) včetně regulační stanice. Jde o to, že RWE nepovolí odpojení vedení na mostě, dokud nebude 1. etapa hotová. Z čehož vyplývá, že demolice mostu do tohoto zlomového bodu nebude možná. V PD bylo počítáno s tím, že v 1. fázi (příloha E3) se ze všeho nejdříve provede demolice stávající zdi v blízkosti schodiště (kde je nyní socha), aby bylo možné provést dilatační celek úhlové zdi (SO221) do které bude regulační stanice osazena. Následně bude provedena 1.etapa přeložek plynu. Potom už je možné odpojit vedení plynu, demolovat cokoliv co by předtím mohlo dodávku plynu ohrozit.

Ing. Pavel Hamáček
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství