

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 19684/2016

Vyřizuje/telefon
Ing. Hamáček
564 602 387

V Jihlavě dne
2. 3. 2016

Veřejná zakázka: II/150 Okrouhlice – most ev.č. 150-022

Dodatečné informace č. 7

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749 poskytuje dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky. Dodatečná informace je poskytována na základě ust. § 49 odst. 2), 3), 4) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

Dotaz č. 1:

Z dodatečných informací č. 5 vyplývá, že v soupisu prací položek týkajících se výluk nelze měnit množství položek (tzn.hodin výluk).

Žádáme zadavatele o stanovisko jakým způsobem má tedy uchazeč zohlednit v nabídkovém rozpočtu konkrétní návrh harmonogramu výluk nutný pro realizaci.

Například u jiné aktuálně vypsané veřejné soutěže, rovněž zadané veřejným zadavatelem, umožňuje zadavatel měnit množství (případně uvést nulu) ve sloupci počtu jednotek u položek týkajících se výluk, tak aby mohl uchazeč zohlednit konkrétní návrh harmonogramu výluk.

V případě, že nelze v oceňovaném soupisu prací zohlednit konkrétní návrh počtu hodin výluk domníváme se, že se jedná o diskriminační požadavek, který je v rozporu s § 6 ZVZ, znemožňující zohlednit uchazeči technologii realizace, která nevyžaduje využití předpokládaného množství výluk a tím i výrazné ekonomické úspory.

Odpověď na dotaz č.1:

V soupisu prací je proveden návrh hodin výluk na trati dle předpokladu dle projektové dokumentace. Zde uchazeč doplní ceny za jednotlivé výluky. Skutečnou dobu výluk pak bude uchazeč prokazovat jejich čerpáním, na základě kterého bude prováděno vyúčtování těchto služeb. Ceny za výluky uchazeč navrhne dle jeho kalkulace za danou měrnou jednotku. Zohlednění diferencovaného počtu hodin by vedlo k předložení vzájemně neporovnatelných nabídek.

Dotaz č. 2:

V předloženém návrhu harmonogramu výluk uvádí zadavatel konkrétní jednotkové ceny pro dané typy výluk. Jsou tyto ceny závazné(pevně dané) a znamená to tedy, že jsou platné pro všechny uchazeče a mají je takto uvést do oceňovaného soupisu prací?

Odpověď na dotaz č. 2:

Ceny uvedené v projektové dokumentaci neslouží jako pevná cena za danou položku, jednotku, sazbu atp. Kalkulace ceny za výluky na trati bude každým uchazečem provedena individuálně dle jeho obchodní strategie.

Dotaz č. 3:

Mohl by zadavatel poskytnout výkazy výměr na SO 430 a SO 470 položkově? Nacenění přeložek jednou položkou (souborem) je pro subdodavatelské firmy nereálné.

Odpověď na dotaz č. 3:

Viz dodatečné informace zadavatele č.3 – vlastní informace zadavatele a jejich příloha.

.

Ing. Pavel Hamáček
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství