

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE: II/392 VELKÉ MEZIŘÍČÍ – TASOV, I. STAVBA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			DATUM: 03/2016 STUPEŇ: PDPS ZAK.Č.: 2016-000054 PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **II/392 Velké Meziříčí – Tasov, I. stavba**
Dokumentace úprav trvalého dopravního značení

Místo stavby: kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou
Katastrální území: Velké Meziříčí, Petráveč, Dolní Heřmanice, Tasov

Předmět
dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby

1.2 Údaje o investorovi

Investor (stavebník): Kraj Vysočina,
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČ: 70890749

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ : 18198228

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis stavby

Projektová dokumentace navazuje na projekt rekonstrukce krytu silnice II/392 v úseku od km 0,755 do km 5,562 a od km 6,812 do km 8,297 provozního staničení, vyjma průjezdních úseků obcí. Silnice II/392 zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých obcí.

Rekonstrukce silnice byla rozdělena na 3 řešené úseky:

- Úsek č.1 km 0,755 - km 1,459
úsek č.1 začíná u dopravní značky konec města Velké Meziříčí a je ukončen za mostním objektem přes řeku Oslavu v provozním staničení 1,459 km
- Úsek č.2 km 1,459 – km 5,562
úsek č.2 začíná navazuje na předchozí úsek a pokračuje v trase stávající komunikace až na začátek zástavby obce Dolní Heřmanice a je ukončen u dopravní značky začátek obce v km 5,562 provozního staničení.
- Úsek č.3 km 6,812 – km 8,297
úsek č.3 začíná u dopravní značky konec obce Dolní Heřmanice a pokračuje směrem k obci Tasov, kde je ukončen u dopravní značky začátek obce Tasov v km 8,297 provozního staničení.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/392 je 6,292 km.

Základním cílem projektu je rekonstrukce vozovky, která je dle provedeného diagnostického průzkumu v havarijním stavu a tím zajištění kvalitního dopravního připojení sídelních celků na silnici II/392. Cílem rekonstrukce a úprav silnice II/392 je odstranění deformací vozovky, tj. příčných a podélných trhlin v asfaltových vrstvách. Pro zvýšení únosnosti vozovky silnice je navrženo zesílení vrstev asfaltového krytu. Dojde k výměně případně doplnění příslušenství komunikace, zejména o bezpečnostní zařízení. Rozsah stavebních prací byl navržen ve stávajícím šířkovém uspořádání. Zábor mimo stávající těleso silnice se nepředpokládá. Výškové řešení opět odpovídá stávajícímu stavu. Výškové změny nivelety nejsou uvažovány. Opraveny rovněž budou i související objekty na trase (propustky), a tím bude obnovena jejich funkčnost a prodloužena životnost.

V rámci stavby se provede rekonstrukce živičných vrstev vozovky, frézování stávajících horních vrstev vozovky, pokládka nových asfaltových vrstev, součástí je rovněž obnova propustků, čištění a rekonstrukce nebezpečných krajnic a stávajících příkopů, případně dojde k modernizaci stávajícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky, svodidla apod.).

Po provedené rekonstrukci úseku silnice II/392 bude nutné provést obnovu vodorovného dopravního značení, které bude při stavbě odstraněno, současně bude provedena i výměna, příp. zrušení nebo doplnění svislého dopravního značení. Návrh definitivního dopravního značení je předmětem této dokumentace.

2.2 Seznam vstupních podkladů

1. Katastrální mapy poskytnuté příslušným katastrálním úřadem
2. Katastrální mapa v digitální podobě poskytnutá KrÚ Vysočina, odbor informatiky, oddělení správy GIS
3. Informativní výpisy z katastru nemovitostí
4. Základní mapa v měřítku 1:10 000
5. Silniční mapa v měřítku 1:50 000
6. Podklady správců inženýrských sítí
7. Diagnostika vozovky zpracovaná fy TPA ČR s.r.o.
8. Geodetické zaměření zpracované fy PROGEO JIHLAVA s.r.o.
9. Projekt "II/392 Velké Meziříčí - Tasov, I. stavba" zpracovatel PROfi Jihlava spol. s r.o.
10. Pasport stávajícího dopravního značení zájmového úseku silnice II/392

Při návrhu byly rovněž respektovány články níže jmenovaných ČSN:

- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- ČSN EN 1436 - Vodorovné dopravní značení-požadavky na dopr. značení
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

3. TECHNICKÝ POPIS

3.1 Svislé dopravní značení

V rámci stavby byla navržena kompletní modernizace svislého dopravní značení. Stávající dopravní značky v řešeném úseku stavby budou demontovány včetně sloupků a patek, vyjma:

- značek B13, E12 a B14 v úseku "1" km cca 0,695 (osazení značek na mostu z obou směrů)
- značky P6+E2b v úseku "2" km cca 0,9 osazené na vedlejší komunikaci z obce Petráveč
- značky P4 v úseku "2" km cca 1,498 osazené na vedlejší komunikaci z obce Petráveč
- značky P4 v úseku "2" km cca 3,600 osazené na vedlejší komunikaci.

Po provedené rekonstrukci vozovky silnice II/392 bude osazeno nové svislé dopravní značení dle Situace dopravního značení - viz příloha 01-03.

Modernizace dopravní značení zahrnuje:

- Výměnu (náhradu) stávajících dopravních značek včetně sloupků a patek za značky nové vč. nosné konstrukce,
- Odstranění stávajícího nevyhovujícího dopravního značení a osazení nového včetně sloupků a patek, tak aby bylo v souladu s platnou vyhláškou 294/2015 Sb.,
- Osazení úplně nových dopravních značek vč. sloupků a patek (doplnění dopravního značení).

Na vjezdu a výjezdu z obce Tasov a Dolní Heřmanice došlo ke změně umístění značek IZ4a a IZ4b s ohledem na zastavěné území - § 30 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. Na příjezdu k obcím byly nově osazeny d.z. č. B 20a – 70, a d.z. č. IZ 4a, č. IZ 4b bylo navrženo posunout blíže k opravdu zastavěnému území obce.

Svislé dopravní značky byly navrženy v základní velikosti s reflexní folií třídy 2. Dopravní značky jsou v provedení z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2x zahnutými okraji, polep retroreflexní folií třídy II, dlouhými lištami k uchycení - slitina A1 v provedení C. Dopravní značka bude namontována na nosnou konstrukci (sloupek) pomocí vhodného upevňovacího prvku - na sloupek pomocí objímek. Sloupek bude FeZn, průměr 60 mm. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení atd.) musí být schváleného typu.

3.2 Vodorovné dopravní značení

Stávající vodorovné značení na komunikaci bude stavbou zničeno a po dokončení pokládky obrusné vrstvy bude nově zřízeno dle dohody s investorem stavby a na základě vyjádření policie - DI Žďár nad Sázavou. Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP133. Na vozovce budou opětovně vyznačeny vodící čáry, případně podélná čára.

Nové vodorovné dopravní značení bude tvořit podélná čára souvislá č. V1a (0,125), podélná čára přerušovaná č. V2b (3/1,5/0,125) a vodící čára č. V4 (0,125) a vodící čára přerušovaná V4 (0,5/0,5/0,125). Vzhledem k tomu že v úseku "1" je šířka vozovky 6,5m byla zde navržena i podélná čára. V ostatních úsecích rekonstruované silnice II/392 je šířka vozovky menší než 6 m, a proto dělicí čára oddělující jízdní pruhy nebude vyznačována.

Vodorovné dopravní značení bylo navrženo v tomto rozsahu:

- a) vodící čáry V4 šířka 0,125 - V4(0,125) oboustranně v celém úseku rekonstruované silnice II/392 a v místě křižovatek pak přerušovaná V4 (0,50/0,50/0,125)
- b) podélná čára přerušovaná V2b (3,0/1,5/0,125) v úseku "1" km 0,00 - 0,50
- c) podélná čára souvislá V1a (0,125) v úseku "1" km 0,50 - 0,65

Vodorovné DZ - čáry budou vyznačeny bílou barvou. Značení bude provedeno v reflexní úpravě tř. R1.

4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vlastní provádění dotčeného stavebního objektu je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti.

Stavební úpravy v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při částečném omezení veřejné dopravy.

Dopravní opatření a objížďky během výstavby jsou řešeny v příloze - Zásady organizace výstavby.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10).

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

6. ZÁVĚR

Projekt byl zpracován na základě požadavku DI Policie Žďár n.S., s nímž byl i projednán, rovněž byl projednán i s MěÚ Velké Meziříčí, odbor dopravy - silniční úřad. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné opětovně projednat a zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.