


|  |  |                              |                |   |                          |       |             |
|--|--|------------------------------|----------------|---|--------------------------|-------|-------------|
| OBJEDNATEL   | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,<br>príspevková organizace<br>Kosovská 16,<br>586 01 Jihlava | AKCE:                        |                |   |                          |       |             |
| OBEC   | Ostrov, Pavlov,<br>Světla nad Sázavou  | III/01832 OSTROV - OPATOVICE |                |   |                          |       |             |
| KRAJ   | Kraj Vysočina  | OBJEKT:                      |                |   |                          |       |             |
| DATUM  | 08.2014  | SO 001 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ |                |   |                          |       |             |
| FORM. A4   | × A4   | PŘÍLOHA:                     |                |   |                          |       |             |
| STUPEŇ   | DSP+PDPS   | TECHNICKÁ ZPRÁVA             |                |   |                          |       |             |
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT:<br> <b>AF-CityPlan</b><br>AF-CITYPLAN s.r.o.<br>JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1<br>tel.: +420 277 005 531<br>fax.: +420 224 922 072<br>www.cityplan.cz<br>ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 |  | TECHNICKÝ ŘEDITEL:           | Ing. J. LANDA  |  | KOPIE Č.:                | ČÁST: | PŘÍLOHA Č.: |
|  |  | VEDOUcí STŘEDISKA:           | Ing. V. BARTOŠ |  |                          | C     | 1           |
|  |  | VEDOUcí PROJEKTU:            | Ing. J. LAHODA |  |                          |       |             |
|  |  | VYPRACOVAL:                  | Ing. A. KARDA  |  |                          |       |             |
|  |  | KONTROLA:                    | Ing. O. KYP    |  |                          |       |             |
|  |  | MĚŘÍTKO:                     |                |   |                          |       |             |
|  |  |                              |                |   | Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 300 |       |             |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.   |  |                              |                |   |                          |       |             |

**OBSAH:**

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>1.</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>                                   | <b>2</b> |
| 1.1       | OZNAČENÍ STAVBY .....  | 2        |
| 1.2       | OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK.....                               | 2        |
| 1.3       | ZHOTOVITEL .....   | 2        |
| 1.4       | SPOLUPRÁCE .....   | 2        |
| <b>2</b>  | <b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b> | <b>3</b> |
| <b>3</b>  | <b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>  | <b>3</b> |
| <b>4</b>  | <b>NÁVRH .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>5</b>  | <b>VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM .....</b>                             | <b>3</b> |
| <b>6</b>  | <b>STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>                             | <b>3</b> |
| <b>7</b>  | <b>PODMÍNKY PRO REALIZACI .....</b>                                | <b>4</b> |
| 7.1       | VÝSKYT NÁLEZŮ .....  | 4        |
| 7.2       | INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....  | 5        |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** Část V: III/01832 Ostrov - Opatovice  
**Kraj:** Kraj Vysočina  
**Katastrální území:** Ostrov u Ledče nad Sázavou (646806)  
Pavlov u Ledče nad Sázavou (718378)  
Benetice u Světlé nad Sázavou (700177)  
Opatovice u Světlé nad Sázavou (783986)  
**Obec:** Světlá nad Sázavou  
**Stupeň dokumentace:** DSP+PDPS

### 1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
**Sídlo:** Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
**IČ:** 00090450  
**Zastoupený:** Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

### 1.3 ZHOTOVITEL

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.  
**Sídlo:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
**IČ:** 4730 7218  
**Zastoupený:** Ing. Petrem Hájkem, výkonným ředitelem a jednatelem  
**Zpracovatelský útvar:** Středisko dopravních projektů  
**Zastoupený:** Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska  
**Autorský kolektiv:** Ing. Jan Lahoda  
Ing. Aleš Karda

### 1.4 SPOLUPRÁCE

**Geodetické zaměření:** GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6  
**Diagnostický průzkum:** RODOS, Janoušková 300, 162 00 Praha 6

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Tato část dokumentace řeší přípravné práce předcházející stavební činnosti.

## 3 STÁVAJÍCÍ STAV

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/01832. Rekonstruovaný úsek začíná v provozním staničení km 0,532 00 na konci obce Ostrov, a končí v provozním staničení km 4,813 00 v obci Opatovice, v místě napojení na silnici III/34731. Rekonstrukce zahrnuje tři dílčí úseky v délkách 474m, 2053m a 591m.

Silnice III/01832 tvoří spojnici mezi obcemi Ostrov, Pavlov a Opatovice. V Ostrovu se silnice napojuje na silnici II/150, v Opatovicích se silnice napojuje na silnici III/34731. V současné době jsou krytové vrstvy silnice poškozeny příčnými a podélnými trhlinami, síťovými trhlinami, výtluky, a lokálními opravami vozovkového krytu po pokládkách inženýrských sítí v obcích.

Stávající vodorovné dopravní značení bude nově provedeno v celém rekonstruovaném úseku.

Déle je nutno přistoupit k doplnění silničních obrub na rozhraní silnice a zelených ploch v obci Pavlov z důvodu lepšího odvodnění vozovky, a k rekonstrukci stávajících propustků. Současně je nutno rekonstruovat stávající most přes Pavlovský potok.

## 4 NÁVRH

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení, označení a vytýčení inženýrských sítí.

Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a osazení přechodného dopravního značení dle příloh E – Zásady organizace výstavby.

Dále bude odstraněno zařízení staveniště a plocha, na které bylo umístěno, upravena do původního stavu. Budou odstraněny provizorní dopravní značení, osazené během výstavby.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat přístup k přilehlým objektům.

## 5 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Pro výstavbu stavebního objektu SO 001 bude provedena koordinace s ostatními stavebními objekty (SO 101 – Silnice III/01832, SO 111 – Přípravné a dokončovací práce, SO 201 – Rekonstrukce mostu).

## 6 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE

- Telefonica O2 – sdělovací kabel
- ČEZ – podzemní a nadzemní vedení NN, nadzemní vedení VN
- RWE – plynovod STL

- Vak HB – veřejný vodovod
- Obec Pavlov – veřejný vodovod, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení

## **7 PODMÍNKY PRO REALIZACI**

### **7.1 HLUK**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

### **7.2 EMISE**

V místech rozpojování materiálu je nutno pracovat pouze s vlhkým materiálem, tzn. Zkrápět, předem vlhčit. Nutno zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravené plochy a zamezit tak sekundární prašnosti.

Je nutno také zajistit pravidelný, mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací. Na staveništi nebude skladováno větší množství sypkých materiálů, aby se zabránilo zvýšené prašnosti stavby. V případě větrného počasí budou deponie sypkých materiálů, případně komunikace, kropeny. Deponie sypkých materiálů budou přikrývány, aby nedocházelo k nadměrnému úletu prachových částic.

Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti, je nutno zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními, pravidelně kontrolovat jejich dodržování.

### **7.3 VÝSKYT NÁLEZŮ**

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo

osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

#### **7.4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, srpen 2014

Ing. Aleš Karda