

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, príspevková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE:					
OBEC	Ostrov, Pavlov, Světla nad Sázavou	III/01832 OSTROV - OPATOVICE					
KRAJ	Kraj Vysočina	OBJEKT:					
DATUM	08.2014	SO 101 - SILNICE III/01832					
FORM. A4	× A4	PŘÍLOHA:					
STUPEŇ	DSP+PDPS	TECHNICKÁ ZPRÁVA					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			C	1.1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. LAHODA				
		VYPRACOVAL:	Ing. A. KARDA				
		KONTROLA:	Ing. O. KYP				
		MĚŘÍTKO:					
					Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 300		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1. OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2. OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK	2
1.3. ZHOTOVITEL	2
1.4. SPOLUPRÁCE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
3. PRŮZKUMY A PODKLADY	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
4.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
4.3. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ A ODVODNĚNÍ	5
4.4. NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY	6
5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM	9
6. ZEMNÍ PRÁCE	9
7. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	10
8. PODMÍNKY PRO REALIZACI	10
8.1. BEZPEČNOST A OCHRANA	10
8.2. BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA PROTI VLIVŮM PROSTŘEDÍ	10
8.3. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
8.4. HLUK	10
8.5. EMISE	11
8.6. VÝSKYT NÁLEZŮ	11
8.7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	11
9. ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12
10. ZÁVĚR	12

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

Název: Část V: III/01832 Ostrov - Opatovice
Kraj: Kraj Vysočina
Katastrální území: Ostrov u Ledče nad Sázavou (646806)
Pavlov u Ledče nad Sázavou (718378)
Benetice u Světlé nad Sázavou (700177)
Opatovice u Světlé nad Sázavou (783986)
Obec: Světlá nad Sázavou
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

1.2. OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ: 00090450
Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3. ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ: 4730 7218
Zastoupený: Ing. Petrem Hájkem, výkonným ředitelem a jednatelem
Zpracovatelský útvar: Středisko dopravních projektů
Zastoupený: Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska
Autorský kolektiv: Ing. Jan Lahoda
Ing. Aleš Karda

1.4. SPOLUPRÁCE

Geodetické zaměření: GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
Diagnostický průzkum: RODOS, Janoušková 300, 162 00 Praha 6

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba se nachází mezi obcemi Ostrov a Opatovice a prochází obcí Pavlov a převážně se nachází v extravilánu.

Jedná se o rekonstrukci silnice III/01832 v počtu třech úseku. První úsek začíná na konci obce Ostrov, v provozním staničení km 0,532 00 až km 1,006 00. Celková délka úseku činí 474m. Druhý úsek prochází obcí Pavlov a je ohraničen provozním staničením km 1,705 00 až km 3,758 00. Celková délka úseku činí 2053m. Třetí úsek končí v místě napojení na silnici III/34731 v obci Opatovice. Úsek je ohraničen staničením km 4,222 00 až km 4,813 00, celková délka úseku tedy činí 591m.

Rekonstrukce bude v případě prvního úseku sestávat ze sanace lokálních poruch obrusné vrstvy vozovkového krytu. Následně se položí nová obrusná vrstva.

V případě druhého úseku bude rekonstrukce sestávat z odfrézování obrusné vrstvy a sanace lokálních poruch podkladních vrstev vozovkového souvrství, které se objeví po vyfrézování krytu. Následně se položí nová ložná a obrusná vrstva. Za obcí Pavlov se nachází most přes Pavlovský potok. V rámci této stavby dojde k rekonstrukci mostu ve formě provedení nové izolace mostovky, realizace nových říms a zábradlí.

Rekonstrukce třetího úseku bude sestávat ze sanace lokálních poruch obrusné vrstvy a položením vyrovnávací vrstvy. Následně se položí nová obrusná vrstva.

Součástí rekonstrukce těchto úseků bude reprofilace části stávajících příkopů a propustků, obnova nezpevněné krajnice, obnova dopravního značení a vybavení silnice.

2.2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/01832. Rekonstruovaný úsek začíná v provozním staničení km 0,532 00 na konci obce Ostrov, a končí v provozním staničení km 4,813 00 v obci Opatovice, v místě napojení na silnici III/34731. Rekonstrukce zahrnuje tři dílčí úseky v délkách 474m, 2053m a 591m.

Silnice III/01832 tvoří spojnici mezi obcemi Ostrov, Pavlov a Opatovice. V Ostrovu se silnice napojuje na silnici II/150, v Opatovicích se silnice napojuje na silnici III/34731. V současné době jsou krytové vrstvy silnice poškozeny příčnými a podélnými trhlinami, síťovými trhlinami, výtluky, a lokálními opravami vozovkového krytu po pokládkách inženýrských sítí v obcích.

Stávající vodorovné dopravní značení bude nově provedeno v celém rekonstruovaném úseku.

Dále je nutno přistoupit k doplnění silničních obrub na rozhraní silnice a zelených ploch v obci Pavlov z důvodu lepšího odvodnění vozovky, a k rekonstrukci stávajících propustků. Současně je nutno rekonstruovat stávající most přes Pavlovský potok.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto mapové podklady a provedeny následující průzkumy:

- Digitální mapové podklady – T mapy 2013
- Katastrální mapa zájmového území - ČÚZK
- Geodetické zaměření – GPK s.r.o.
- Zákresy inženýrských sítí jednotlivých vlastníků
- Diagnostický průzkum – RODOS

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci, nový návrh respektuje stávající směrové vedení komunikace.

Na základě diagnostického šetření stavu vozovky byla navržena následující oprava. Celkové vedení trasy bylo rozděleno na tři úseky, přičemž první úsek začíná za obcí Ostrov (staničení dle pasportu km 0,532 00) a končí v extravilánu na staničení km 1,006 00. Druhý úsek začíná v extravilánu na staničení km 1,705 00 a končí na staničení km 3,758 00. Ve střední části tento úsek prochází obcí Pavlov. Z tohoto úseku je vyjmuta část o délce cca 7,35m, kde bude realizována rekonstrukce mostu a komunikaci. Tuto rekonstrukci řeší stavební objekt SO 201 – Rekonstrukce mostu. Třetí úsek začíná v extravilánu na staničení km 4,222 00 a končí v obci Opatovice (staničení dle pasportu km 4,813 00) v místě napojení na silnici III/34731. Všechny tři úseky respektují provádění předešlých oprav krytu vozovky a oprava začíná na rozhraní starého a nového asfaltu.

Ve staničení km 3,385 00 až km 3,392 35 bude oprava komunikace přerušena. V tomto místě bude realizována oprava stávajícího mostu včetně vozovkového souvrství. Tuto rekonstrukci řeší stavební objekt SO 201 – Rekonstrukce mostu.

4.1. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Osa se sestává ze směrových oblouků a mezipřímých úseků. Nejmenší poloměr směrového oblouku je 22m a největší poloměr směrového oblouku je 1000m. Základní příčný sklon povrchu vozovky je navržen střešovitý 2,5%. Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

ÚSEK 1

R1	480,00m
R2	65,00m
R3	65,00m
R4	50,00m

ÚSEK 2

R1	22,00m
R2	24,00m
R3	180,00m
R4	90,00m
R5	180,00m
R6	580,00m
R7	580,00m
R8	330,00m
R9	100,00m
R10	120,00m
R11	250,00m

ÚSEK 3

R1	160,00m
R2	1000,00m
R3	1000,00m
R4	90,00m

4.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta rekonstruovaného úseku silnice III/01832 zachovává stávající průběh. Podélné sklony komunikace jsou proměnné o hodnotách cca 0,30% - 7,34%.

Výškové řešení sestává z vydutých a vypouklých výškových oblouků s poloměrem min. 550m a max. 10000m.

4.3. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ A ODVODNĚNÍ

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav. Šířka jízdního pásu je cca 5,50m s jízdními pruhy o šířce cca 2,50m.

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem. V extravilánu bude odvodnění řešeno do stávajících odvodňovacích příkopů a propustků. V obci Pavlov bude komunikace odvodněna do stávajících nebo nově provedených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizační řad.

4.4. NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

Úsek oprav (km 0,532 00 až km 1,006 00)

První úsek oprav (km 0,532 00 až km 1,006 00) vykazuje prakticky nulovou zbytkovou dobu životnosti. Dle diagnostického šetření i pořízené fotodokumentace se zde vyskytuje množství únavových trhlin při krajích vozovky a výtluky v minulosti vyspravovanými asfaltovou směsí či nátěrovými technologiemi.

Provedení oprav se bude skládat z následujících prací:

- Očištění vozovky
- Provedení oprav lokálních poruch frézováním (místy i velkoplošně), předpoklad do 20 % plochy, a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- Provedení spojovacího postřiku povrchu kationaktivní emulzí
- Provedení pokládky obrusné vrstvy krytu v průměrné tloušťce 50 mm

Složení jednotlivých vrstev vozovky, skladba č.1:

Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kationaktivní emulzí	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Čištění vozovky, oprava poruch			
Celkem		50mm	

V rámci SO 111 bude součástí obnovy i provedení nezpevněných krajnic dosypávkou z recyklovaného materiálu. Podél komunikace budou vyměněny nebo doplněny směrové sloupky dle ČSN 73 6101. V celém úseku bude použit sloupek Z11a,b (bílá), v místech hospodářských sjezdů sloupek Z11c,d (červená).

Mezi 1. a 2. úsekem se nacházejí místa s poškozením stávající obrusné vrstvy. Tato místa se nachází na rozhraní starého a nového asfaltu, viz přílohy Koordinační situace stavby 2.2 a 2.3.

Oprava bude zahrnovat odfrézování stávající obrusné vrstvy do hloubky 50mm a následné položení nové obrusné vrstvy v tl.50mm a v případě potřeby hlubší lokální frézování do tl. 60 mm a následná pokládka ACL 16+ tl. 60 mm – předpoklad do 20 % plochy.

Frézování		-50mm	
Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kationaktivní emulzí	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Čištění vozovky, oprava poruch			
Celkem		50mm	

Úsek oprav (km 1,705 00 až km 3,758 00)

Druhý úsek oprav (km 1,705 00 až km 3,758 00) vykazuje prakticky nulovou zbytkovou dobu životnosti. Dle diagnostického šetření i pořízené fotodokumentace se zde vyskytuje množství únavových trhlin při krajích vozovky a výtluky v minulosti vyspravovanými asfaltovou směsí či nátěrovými technologiemi.

Provedení oprav se bude skládat z následujících prací:

- Frézováním bude odstraněna obrusná vrstva v tloušťce 50mm
- Bude provedena oprava poruch zjištěných po odfrézování odfrézováním a vyplněním asfaltovou směsí), předpoklad do 20 % plochy, a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- Bude položena lokální vysprávka příčného sklonu vozovky
- Následně bude vozovka po provedených opravách očištěna
- Provedení spojovacího postřiku povrchu kationaktivní emulzí
- Provedení pokládky ložní vrstvy krytu
- Provedení spojovacího postřiku povrchu kationaktivní emulzí
- Provedení pokládky obrusné vrstvy krytu

Složení jednotlivých vrstev vozovky, skladba č.2:

Frézování		-50mm	
Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kationaktivní emulzí	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kationaktivní emulzí	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Čištění vozovky, oprava poruch			
Celkem		100mm	

V úseku km 2,911 45 – km 3,117 90 se v obci Pavlov nachází stávající obrubníky. Z důvodu zachování stávající výšky nášlapu bude přistoupeno k následující vozovkové skladbě 2B, která zachovává niveletu ve stávající výšce. Vrstvy ACL 16+ a ŠD jsou zahrnuty do sanací vozovky. K sanaci vozovky bude přistoupeno za účasti TDI a AD po odfrézování obrusné vrstvy.

Složení jednotlivých vrstev vozovky, skladba č.2B a náhrada vozovky nad rekonstruovanými propustky:

Frézování		-50mm	
Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kationaktivní emulzí	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13108-1
Infiltr. postřik kationaktivní emulzí	PI-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		410mm	

V rámci SO 111 bude součástí obnovy i provedení nezpevněných krajnic dosypávkou z recyklovaného materiálu.

Úsek oprav (km 4,222 00 až km 4,813 00)

Třetí úsek oprav (km 4,222 00 až km 4,813 00) vykazuje prakticky nulovou zbytkovou dobu životnosti. Dle diagnostického šetření i pořízené fotodokumentace se zde vyskytuje množství únavových trhlin při krajích vozovky a výtluky v minulosti vyspravovanými asfaltovou směsí či nátěrovými technologiemi.

Provedení oprav se bude skládat z následujících prací:

- Očištění vozovky
- Provedení spojovacího postřiku povrchu kationaktivní emulzí
- Provedení pokládky vyrovnávací vrstvy krytu
- Provedení spojovacího postřiku povrchu kationaktivní emulzí
- Provedení pokládky ohrubné vrstvy krytu

Složení jednotlivých vrstev vozovky, skladba č.3:

Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kationaktivní emulzí	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	30mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kationaktivní emulzí	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Čištění vozovky, oprava poruch			
Celkem		80mm	

V rámci SO 111 bude součástí obnovy i provedení nezpevněných krajnic dosypávkou z recyklovaného. Podél komunikace budou vyměněny nebo doplněny směrové sloupky dle ČSN 73 6101. V celém úseku bude použit sloupek Z11a,b (bílá), v místech hospodářských sjezdů sloupek Z11c,d (červená). V úseku staničení km 4,480 00 až km 4,580 00 budou osazena po obou stranách komunikace jednostranná svodidla o celkové délce 185m. V úseku se svodidly bude nezpevněná krajnice provedena o šířce 1,5m. Více viz TZ SO 111.

5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Rekonstrukci silnice III/01832 je nutno koordinovat plánovanou stavbou chodníku v obci Pavlov, která není předmětem této dokumentace.

6. ZEMNÍ PRÁCE

Návrh technického řešení vychází z filosofie minimalizace objemu zemních prací. V rámci stavby bude odstraněn stávající živičný povrch komunikace případně proveden odkop zeminy v místě rekonstruovaných propustků.

V celé ploše zpevněné plochy se vytvoří zemní pláň podle příčných řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 „Míra zhutnění zemin v tělese silničních komunikací“ a jeho kontrola dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovými příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu.

Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena z vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100% PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 45MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyly od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

7. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat.

V prostoru rekonstruované komunikace jsou zaměřeny tyto sítě:

- Telefonica O2 – sdělovací kabel
- ČEZ – podzemní a nadzemní vedení NN, nadzemní vedení VN
- RWE – plynovod STL
- Vak HB – veřejný vodovod
- Obec Pavlov – veřejný vodovod, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení

8. PODMÍNKY PRO REALIZACI

8.1. BEZPEČNOST A OCHRANA

Bezpečnost práce při výstavbě musí být dodržována dle platných předpisů.

8.2. BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA PROTI VLIVŮM PROSTŘEDÍ

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

8.3. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

8.4. HLUK

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

8.5. EMISE

V místech rozpojování materiálu je nutno pracovat pouze s vlhkým materiálem, tzn. Zkrápět, předem vlhčit. Nutno zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravené plochy a zamezit tak sekundární prašnosti.

Je nutno také zajistit pravidelný, mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací. Na staveništi nebude skladováno větší množství sypkých materiálů, aby se zabránilo zvýšené prašnosti stavby. V případě větrného počasí budou deponie sypkých materiálů, případně komunikace, kropeny. Deponie sypkých materiálů budou přikrývány, aby nedocházelo k nadměrnému úletu prachových částic.

Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti, je nutno zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními, pravidelně kontrolovat jejich dodržování.

8.6. VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nález, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

8.7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých

vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná vedení NN. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí – viz Doklady.

Před započítáním prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

Vzhledem k orientačnímu průběhu sítí, které byly získány od jejich správců, bude nutné před stavbou v rámci dodávky stavby vytyčit inženýrské sítě na místě, včetně jejich hloubek uložení. Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

9. ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Veškeré případné úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodících, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy (vyhláška č.398/2009) pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace.

10. ZÁVĚR

Stavba bude realizována na katastrálních územích **Ostrov u Ledče nad Sázavou (646806), Pavlov u Ledče nad Sázavou (718378), Benetice u Světlé nad Sázavou (700177), Opatovice u Světlé nad Sázavou (783986).**

V Praze, srpen 2014

Ing. Aleš Karda