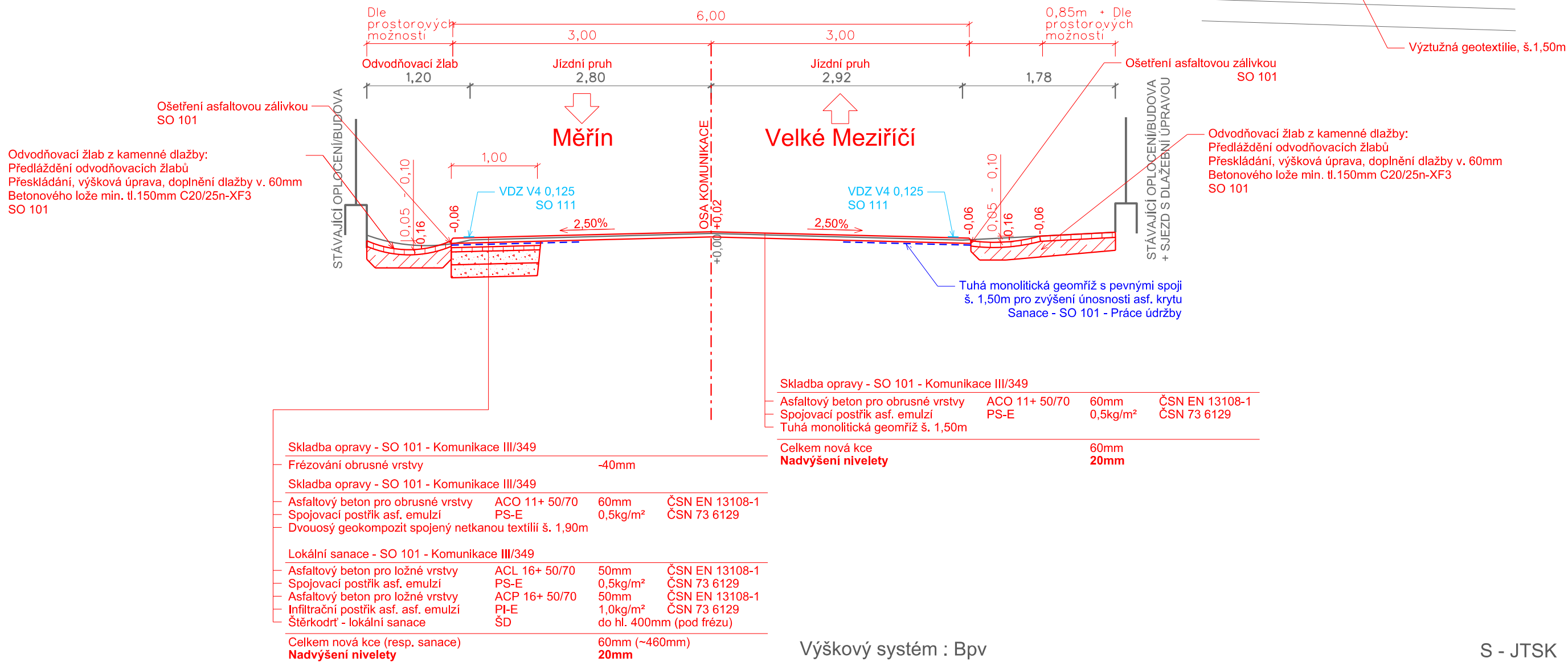


Vzorový příčný řez - Extravilán 1:50  
km 3,720 00 - km 4,460 00  
Konstrukce vozovky č.4



## Poznámka:

Šířka jízdního pruhu může být proměnná, je proto nutné se řídit přílohou B.2. Koordinační situace.  
Místa sanací budou upřesněna na základě prohlídky po odkrytí za účasti TDI a zhotovitele, příp. i objednatele.  
Předmětné sanace budou provedeny na 60% z celkové délky vozovky.  
Daná konstrukce bude provedena ve staničeních km 3,720 00 - km 4,460 00  
Kamenná dlažba bude přeskládána/rekonstruována dle prostorových možností intravilánu obce Otín u Měřína.  
V některých staničeních může být kamenný žlab nahrazen nezpevněnou krajnicí z R-mat š. 0,50 a tl. 100mm, je proto nutné se řídit přílohou B.2. Koordinační situace.

Výškový systém : BpV

S - JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, príspevková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE: VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ OPRAV SILNIC - 2/2013							
OBEC	Otín u Měřína	STAVBA: II/349 křiž. III/3491 - Otín - křiž. III/3494							
KRAJ	Kraj Vysočina	PŘÍLOHA: SO 101 - Komunikace II/349 Vzorový příčný řez - Konstrukce vozovky č.4							
DATUM	10/2014								
FORM. A4	2 × A4								
STUPEŇ	DSP + PDPS								
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:		
 <b>AF-CityPlan</b>  AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz  ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			C	4.4		
		VEDOUcí PROJEKTU:	D. PAULUS, DIS.						
		VYPRACOVAL:	Ing. L. KOPEČEK						
		KONTROLA:	D. PAULUS, DIS.						
				MĚŘITKO:	1:50		Č. ZAKÁZKY: 14 - 2 - 009		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.									