

SO 104

HIP:	VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Richard Šindelář	Kontroloval: Josef Šedivý	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom			
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny			Č. zakázky:	844	Paré č.:
Obec: Košetice, Křelovice			Datum:	01/2016	
Stavba: II/112 hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa Úsek č.4 - II/112 parkoviště v lese - Křelovice			Formát:	A4	
			Měřítko:		
			Stupeň:	DOS	
Příloha: Dopravně inženýrské opatření			Číslo arch.: 32/15	Číslo přílohy: C 4.6	

Dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrské opatření pro převedení dopravy po dobu provádění stavby:

„II/112 hr. kraje – Horní Cerkev, I. Etapa“

Úsek č.4 – II/112 parkoviště v lese – Křelovice

Technická zpráva

Dodavatel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Po dobu provádění obrusné vrstvy vozovky silnice II/112 na výše uvedeném úseku bude doprava převedena na objízdnou trasu. Frézování, pokládka ložné vrstvy a vyrovnávky se uvažuje provádět za částečně omezeného provozu po půlkách. Osazení dopravního značení pro částečně omezený provoz bude provedeno dle schémat v TP 66, uvažuje se schéma C/5 – řízení provozu světelnými signály.

S ohledem na provádění a obsluhu blízkého kamenolomu je úplná uzavírka rozdělena na dvě etapy. I. etapa uzavírky je navržena od ZÚ po křižovatku uzavřené silnice II/112 se silnicí II/129, II. etapa uzavírky je navržena od křižovatky uzavřené silnice II/112 se silnicí II/129 po konec úpravy řešeného úseku KÚ. Objízdné trasy pro obě etapy uzavírky silnice II/112 jsou obousměrné. Objízdné trasy jsou uvažovány pro všechna vozidla bez omezení. Uplatnění úplné uzavírky silnice II/112 v řešeném úseku a převedení dopravy na objízdnou trasu bude povoleno pouze o víkendu. Objízdná trasy byla zvolena na základě dohody se správcem komunikace.

Uzavírka silnice II/112 je uplatněna v nezbytně nutném rozsahu. Předpokládaná délka uzavírky silnice II/112 v řešeném úseku č.4 v jeho I.etapě je cca 550.0 m, v jeho II. etapě je délka uzavírky cca 1240.0 m.

Objízdná trasa I. etapy uzavírky je navržena pro všechna vozidla bez omezení. Objízdná trasa uzavřeného úseku silnice II/112 v I. etapě je značena od křižovatky uzavřené silnice II/112 a silnice III/12920a v Košetících. Objízdná trasa je odtud vedena po silnici III/12920a na křižovatku se silnicí II/129 v obci Arneštovice, dále je objízdná trasa vedena po silnici II/129 až na křižovatku s uzavřenou silnicí II/112 kde končí. V opačném směru je objízdná trasa vedena ve stejné trase. Celková délka objízdné trasy je cca 7.5 km.

Objízdná trasa II. etapy uzavírky je navržena pro všechna vozidla bez omezení. Objízdná trasa uzavřeného úseku silnice II/112 v II. etapě je značena od křižovatky uzavřené silnice II/112 a silnice II/129. Objízdná trasa je odtud vedena silnicí II/129 přes obce

Arneštovice, Hořepník, Březina a Samšín na křižovatku se silnicí II/128 v Pacově, dále je objížděná trasa vedena po silnici II/128 přes obec Eš na křižovatku se silnicí I/19, dále je objížděná trasa vedena po silnici I/19 přes obce Kámen, Leskovice a Čížkov na křižovatku s uzavřenou silnicí II/112 u Pelhřimova, po které dále pokračuje přes Červenou Řečici až na křižovatku se silnicí II/130 v Křelovicích kde končí. V opačném směru je objížděná trasa vedena ve stejné trase. Celková délka objížděné trasy je cca 49 km.

Autobusy linkové dopravy, které projíždějí místem uzavírky silnice II/112, budou využívat výše uvedené objížděné trasy, případně bude využito kratší trasy po silnicích III. tříd. Autobusové zastávky v uzavřeném úseku budou po dobu uzavírky provizorně přemístěny. Objížděné trasy linkových autobusů a přemístění autobusových zastávek bude ještě řešeno v řízení o uzavírci s ohledem na konkrétní termín realizace. Plná uzavírka bude uplatněna na velmi krátkou dobu a o víkendu.

Úplná uzavírka bude uplatněna pouze pro úsek nezbytně nutný k provádění stavebních prací. Do uzavřeného úseku bude povolen vjezd pouze vozidlům stavby, vozidlům záchranné služby a hasičů.

Na obou koncích úplné uzavírky a ze všech silnic a místních komunikací ústících do uzavřeného úseku se osadí příčné zábrany (značky Z2) tak, aby se umožnil vjezd výše uvedeným vozidlům. Z bezpečnostních důvodů se k těmto zábranám instaluje osvětlení s výstražným trojsvětlem.

Bezpečnost prováděných prací i okolního provozu zajistí dodavatel stavby. Pokud bude umožněn vjezd vozidel dopravní obsluhy do uzavřeného úseku, je nutno zajistit bezpečnost provozu i v tomto uzavřeném úseku!

Rozmístění značek je zřejmé z příloženého schéma. (dle TP 66/2015)

Vyznačení trasy objížděčky je zakresleno ve schématu v měřítku 1:50 000 .

Trasa objížděčky umožňuje provoz určené dopravy bez dalších opatření. V rámci přechodného dopravního značení se uvažuje se zásahem do trvalého dopravního značení. Směrové tabule, které by naváděly řidiče do uzavírky a dopravní značky, které budou v rozporu s přechodným dopravním značením, budou zakryty nebo škrtnuty oranžovo-černým pruhem.

S ohledem na obslužnost přilehlého území bude stavba prováděna po etapách a uplatnění plné uzavírky bude pouze po dobu nezbytně nutnou pro pokládku ohrančovací vrstvy.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojáncích) osazených s dostatečnou stabilitou. Na přechodné dopravní značení budou

použity dopravní značky základní velikosti v reflexním provedení. Spodní okraj značek musí být nejméně 60cm nad přilehlým zpevněním (zábrany nejméně 1m nad zpevněním). Značky IS 11b a IS 11c - směrové tabule pro vyznačení objížděky, budou otočeny vždy správným směrem (pozor na polohu textu na tabulích)!

Upozorňujeme, že v místech osazení značek nebyla zjišťována existence podzemních vedení!

Poučená osoba musí usměrňovat provoz i kolem pracovní sestavy strojů a kolem úseků vozovky nezpůsobilých provozu, pokud nebude postačovat označení dopravními značkami!

Přechodné dopravní značení musí vyhovovat požadavkům dle TP 66/2015.

Po skončení uzavírky se veškeré přechodné dopravní značení odstraní a stávající dopravní značení se uvede do původního stavu.

O omezeném příjezdu k přilehlé zástavbě zpraví dotčené fyzické i právnické osoby zhotovitel stavby, způsobem v místě obvyklým, s dostatečným předstihem! Zajistí i informovanost v okolních dotčených obcích!

Návrh dopravního opatření byl zpracován s použitím publikací:

-Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65, z roku 2013,

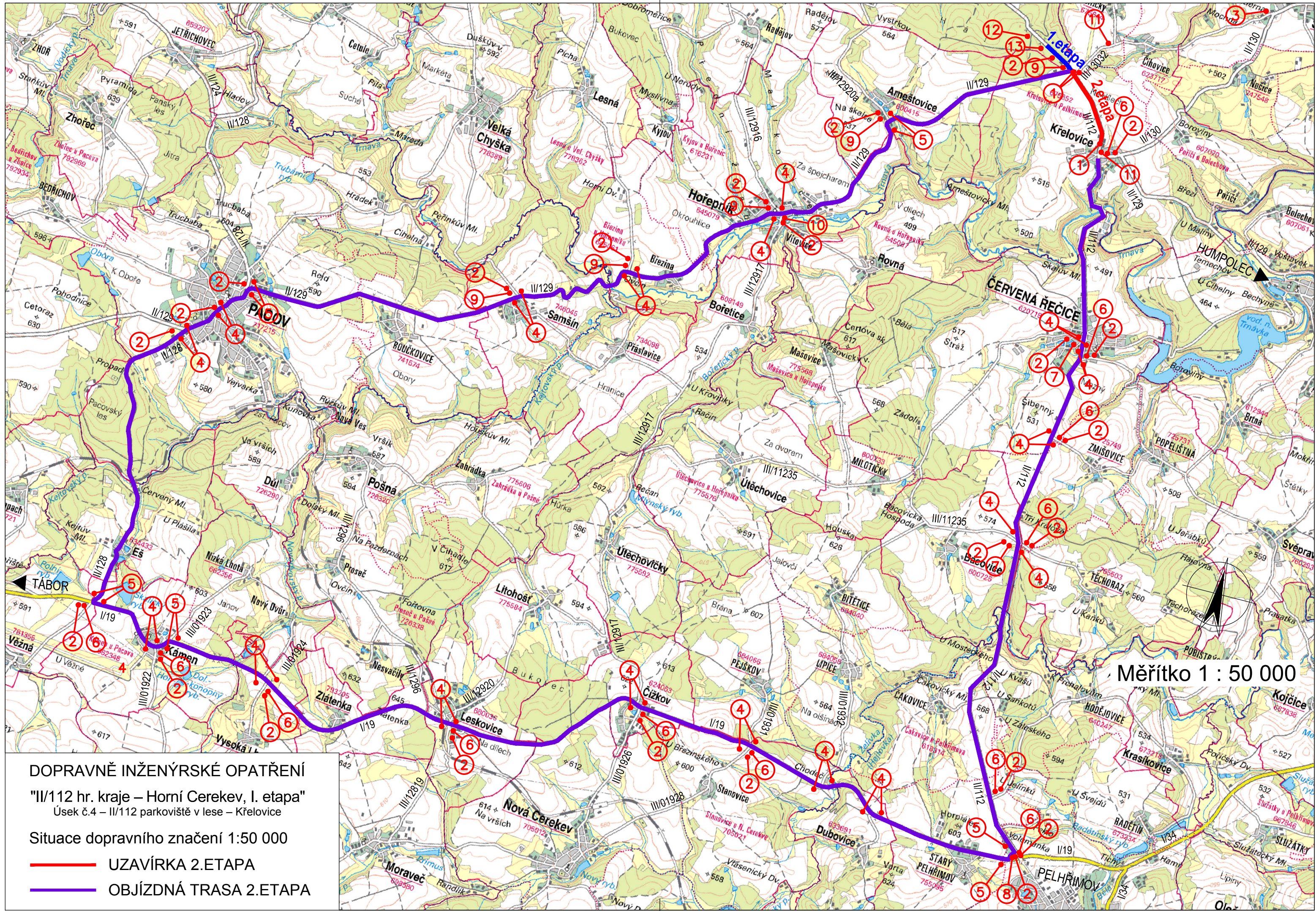
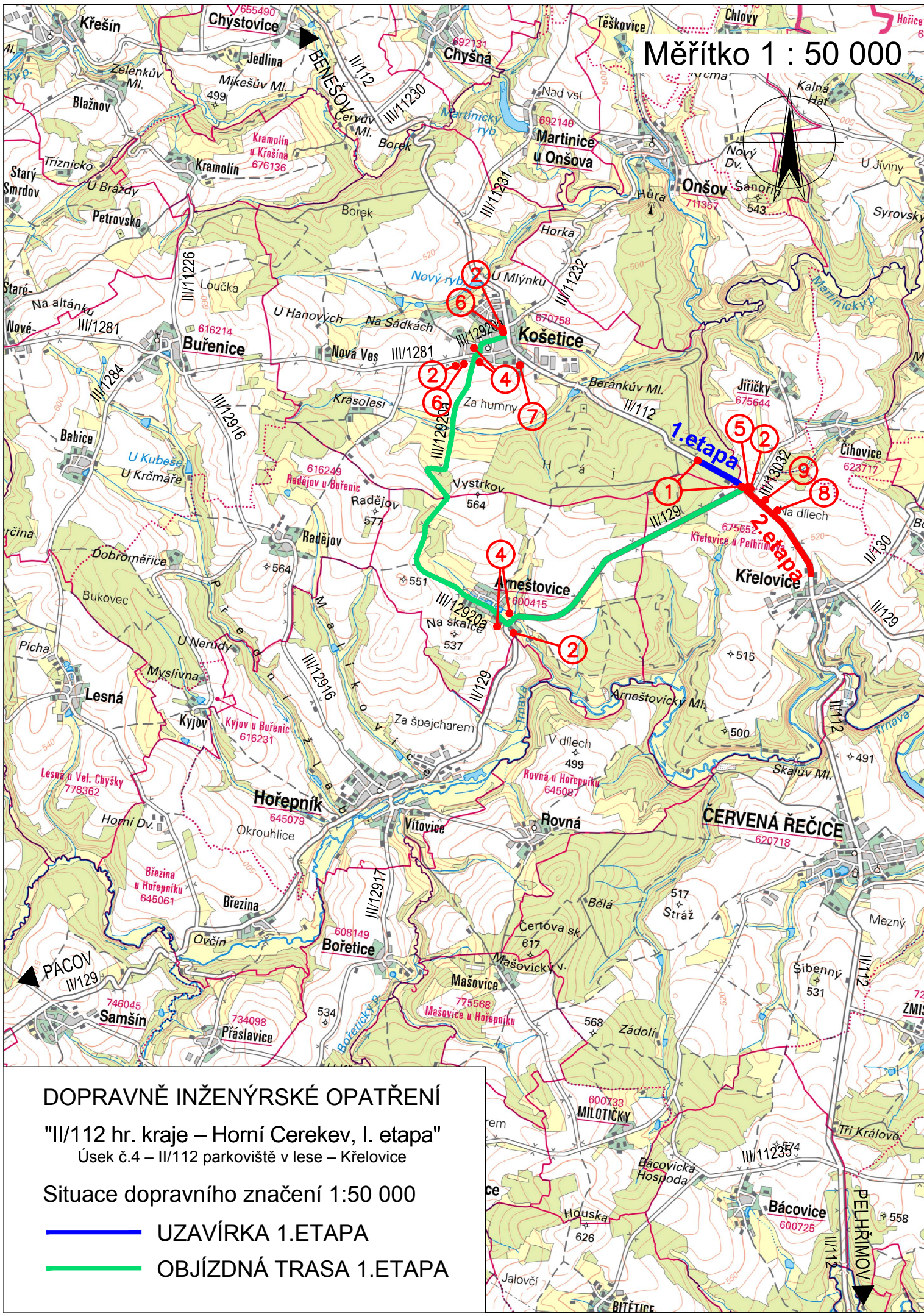
-Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66, z roku 2015.

Dopravně inženýrské opatření bylo projednáno s DI PČR Pelhřimov, vyjádření je součástí dokladové části PD. Připomínky byly zapracovány. DI PČR Pelhřimov si vyhrazuje právo kontroly provedeního dočasného dopravního značení a právo změny značení i v průběhu stavby, bude-li to vyžadovat bezpečnost silničního provozu!

Náklady na dopravní značení jsou součástí soupisu prací.

Zábrany (značky Z2) musí být osvětleny, opatřeny výstražnými světly! Uzavírka musí být v jednání o uzavírce projednána i s firmami provozujícími v dotčeném úseku veřejnou autobusovou dopravu!

Zhotovitel stavby je povinen v době uzavírky zajistit průjezd vozidel záchranné služby a hasičů.

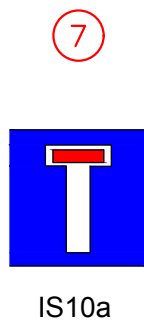
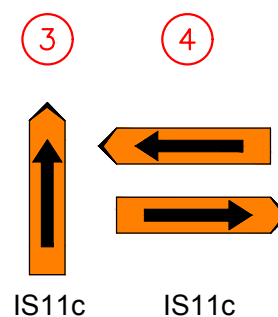
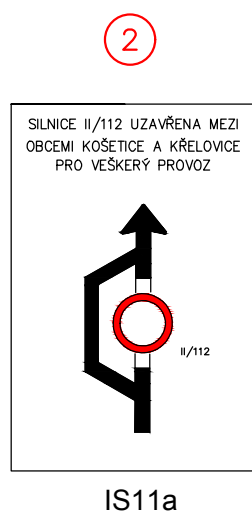
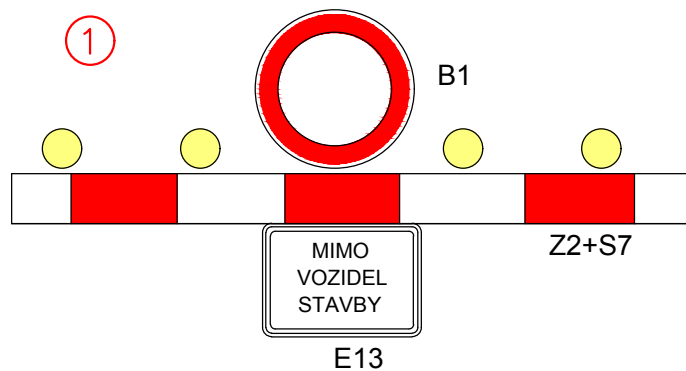


DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

"II/112 hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa"

Úsek č.4 – II/112 parkoviště v lese – Křelovice

Seznam dopravních značek - I. etapa výstavby úseku



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

"II/112 hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa"

Úsek č.4 – II/112 parkoviště v lese – Křelovice

Seznam dopravních značek - II. etapa výstavby úseku

