

HIP:		VP:		<b>WAY project s.r.o.</b> Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant:		Kontroloval:	Zodp. projektant:			
Josef Šedivý		Richard Šindelář	Ing. Lubomír Hlom			
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny				Č. zakázky:	844	Paré č.:
Obec: Chýstovice, Křešín, Košetice, Křelovice, Zajíčkov, Dobrá Voda, Nová Buková, Černov				Datum:	01/2016	
Stavba:  II/112 hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	DOS	
Příloha: Průvodní zpráva				Číslo arch.: 32/15	Číslo přílohy: A	

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA:**

### **A. Průvodní zpráva:**

#### **1. Identifikační údaje:**

##### **a) označení stavby**

„II/112 hr. Kraje – Horní Cerkev, I. Etapa“

##### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO : 00090450

##### **c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

WAY project s.r.o. Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec,

Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

IČO : 63906601

#### **2. Údaje o umístění stavby:**

##### **a) obec, kraj, katastrální území**

obec: Chýstovice, Křešín, Košetice, Křelovice, Zajíčkov, Dobrá Voda,

Nová Buková, Černov

kraj: Vysočina

katastrální území: Křešín u Pacova, Chýstovice, Košetice, Jiříčky, Křelovice, Zajíčkov, Dobrá Voda u Pelhřimova, Nová Buková, Černov

##### **b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu**

Předpokládá se, že veškeré pozemky, na kterých se stavba provádí jsou ve vlastnictví stavebníka.

##### **c) dopravní a technická infrastruktura v území**

Jedná se o opravu vozovky silnice II/112 v pěti úsecích. Staničení dle pasportu:

Úsek č. 1 km 38,521 – 41,535

Úsek č. 2 km 42,957 - 44,564

Úsek č. 3 km 45,397 – 46,045

Úsek č. 4 km 47,572 – 49,354

Úsek č. 5 km 67,655 – 73,240

V území kde leží opravované úseky silnice II/112 byla zjišťována existence stávající technické infrastruktury. Dle zjištění se v jednotlivých úsecích nacházejí tato vedení:

## Úsek č. 1:

- Vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Silové nadzemní vedení VN a NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Silové podzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,

## Úsek č. 2:

- Vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Silové nadzemní vedení VN a NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Silové podzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Vodovod ve správě VODAK Humpolec, s.r.o.,
- Jednotná kanalizace ve správě VODAK Humpolec, s.r.o.,

Zájmový prostor stavby kříží drobný vodní tok – Košetický potok IDVT 10104721 ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

## Úsek č. 3:

- Vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Silové nadzemní vedení VN a NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Silové podzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Vodovod ve správě VODAK Humpolec, s.r.o.,

Zájmový prostor stavby kříží drobný vodní tok – Pekelský potok IDVT 10102989 ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

## Úsek č. 4:

- Vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Silové nadzemní vedení VN a NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Silové podzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Vodovod ve správě VODAK Humpolec, s.r.o.,

## Úsek č. 5:

- Vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Silové nadzemní vedení VN a NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Silové podzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Vodovod ve správě VOKA Humpolec spol s .r.o.,
- Jednotná kanalizace ve správě VOKA Humpolec spol s .r.o.,
- Sdělovací kabel ve správě ČD TELEMATIKA a.s
- Silový kabel ve správě SŽDC s.o., správa SZT, Jihlava
- Silové podzemní vedení NN a VO ve správě obce Nová Buková
- Jednotná kanalizace ve správě obce Zajíčkov

Zájmový prostor stavby kříží drobné vodní toky – IDVT 10252177 Levobřežní přítok DVT Podlesník a IDVT 10101769 Podlesník ve správě Povodí Vltavy, státní podnik a IDVT 10186927 Plaňanský potok ve správě Povodí Moravy, státní podnik.

### **3. Základní údaje o stavbě:**

#### **a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)**

Stavba je členěna na jednotlivé úseky – stavební objekty. Rozsah řešení úprav silnice II/112 je uveden v odstavci 2 c), délka řešených úseků je následující :

Úsek č. 1, 3014 m délky, úsek č. 2, 1607 m délky, úsek č. 3, 648 m délky, úsek č. 4, 1782 m délky a úsek č. 5, 5585 m délky. Celková délka řešené opravy silnice II/112 v rámci této stavby je 12 636 m délky a zahrnuje převážně výměnu obrusné a ložné vrstvy z asfaltového betonu. V rámci stavby dojde k úpravě vodorovného dopravního značení, výměně některých svodidel v úseku 1 a 4, k pročištění potrubí propustků, k výměně směrových sloupků a k sanaci podkladních vrstev vozovky. Odvodnění silnice I/122 bude zachováno – nemění se, propustek v km 0,822 na úseku č.5 bude celkově rekonstruován.

#### **b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Žádné požadavky dotčených orgánů nebyly uplatněny.

#### **c) věcné a časové vazby na okolí**

Provádění stavby se předpokládá v roce 2016.

#### **d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Lhůta výstavby se nestanovuje. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje. Stavba může být realizována po jednotlivých úsecích – stavebních objektech. Práce na odstranění stávajících živičných vrstev vozovky frézováním, sanace podkladních vrstev v místech poruch a pokládka ložné vrstvy budou prováděny po polovinách vozovky za částečně omezeného provozu. Provoz bude v pracovní době řízen pracovníky zhotovitele, v mimo pracovní době bude řízen světelným signalizačním zařízením. Provoz nesmí být veden po odkrytých podkladních vrstvách vozovky, bude tedy veden buď po stávajícím krytu nebo po položené ložné vrstvě vozovky.

Kryt vozovky bude prováděn na celou šířku vozovky za vyloučeného provozu. Provoz bude veden po objízdných trasách – viz DIO. Dobu pokládky krytu nutno směřovat na víkendové dny a pracovat v prodloužených směnách.

#### **e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.