

OBJEDNATEL	KSÚS VYSOČINY, p.o. Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE: Vypracování projektových dokumentací oprav silnic - 7/2014 II/388 křiž. I/19 Bystřice - křiž. II/387 Vír				
OBEC	Vír, Dvořiště Bystřice pod Pernštejnem					
KRAJ	Vysočina	ČÁST: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				
DATUM	4/2016					
FORM. A4	A4	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
STUPEŇ	PDPS					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 724 973 541 +420 277 005 552 fax.: +420 224 922 072 www.afconsult.com www.cityplan.cz		TECHNICKÝ ŘEDITEL: ING. J. EHRENBARGER		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA: ING. J. LAHODA			E	1
		VEDOUcí PROJEKTU: D. PAULUS, DiS.				
		VYPRACOVAL: ING. L. KOPEČEK				
		KONTROLA: D. PAULUS, DiS.				
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY: 14-7-190a		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s r. o.						



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
4/2016

Zastoupený:
Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky
14-9-190a

Autorský kolektiv
David Paulus, DiS.
Ing. Lukáš Kopeček
Ing. Miroslav Kubín

Kontrola:
David Paulus, DiS.

Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Zastoupený
Ing. Jan Míka

„Vypracování projektových dokumentací oprav
silnic - 7/2014

II/388 křiž. I/19 Bystřice - křiž. II/387 Vír“



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník (objednatel dokumentace)	3
1.3	Projektant, zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4	Podzhotovitel	3
2	Popis staveniště.....	4
2.1	Charakteristika staveniště.....	4
2.2	Stanovení obvodu staveniště.....	4
2.3	Zařízení staveniště.....	4
2.4	Provádění prací	4
2.5	Inženýrské sítě.....	5
2.5.1	Stávající inženýrské sítě	5
2.6	Ochranná pásma	5
2.6.1	Ochranná pásma sítí elektro	5
2.6.2	Ochranné pásmo podél tras telekomunikačních sítí	5
2.6.3	Ochranná pásma vodovodů a kanalizací	6
2.6.4	Ochranná pásma plynovodů.....	6
2.7	Napojení staveniště na zdroje	6
2.8	Přístup na staveniště.....	6
2.9	Zajištění staveniště.....	6
3	Předávání části stavby do užívání.....	6
4	Nakládání s odpady	6
5	DIO	7
5.1	Označení staveniště	11
5.2	Požadavky na přechodné dopravní značení.....	11
5.2.1	Svislé dopravní značení	11
5.2.2	Vodorovné dopravní značení	12
5.3	Zásady dopravních opatření	12
6	Podmínky pro realizaci.....	14
6.1	Bezpečnost a ochrana	14
6.2	Bezpečnost při výstavbě	14
6.3	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	15
7	Výskyt nálezů	15
8	Inženýrské sítě.....	16



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název: „**Vypracování projektových dokumentací oprav silnic - 7/2014**“

II/388 křiž. I/19 Bystřice - křiž. II/387 Vír“

Kraj: Vysočina

Katastrální území: Bystřice nad Pernštejnem (616958)
Dvořiště u Bystřice nad Pernštejnem (616982)
Karasín (794970)
Pivonice u Lesňovic (680273)
Hrdá Ves (782483)
Vír (782491)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník (objednatel dokumentace)

Název: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**

Sídlo: Kosovská 1122/16; 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 Projektant, zhotovitel projektové dokumentace

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13; 140 00 Praha

IČ: 4730 7218

Zpracovatelský útvar: Středisko dopravních projektů

Zastoupený: Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska

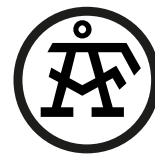
Autorský kolektiv: David Paulus, DiS. – vedoucí oddělení

Ing. Lukáš Kopeček

Ing. Miroslav Kubín

1.4 Podzhotovitel

Geodetické zaměření: Azimut CZ s.r.o., Hrdlořežská 31, Praha 9, 190 00



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2 Popis staveniště

2.1 Charakteristika staveniště

Stavba řeší obnovu krytu komunikace II/388 v rozsahu od km 36,623 provozního staničení až téměř po křižovatku se silnicí II/387 v obci Vír v km 44,183 provozního staničení. Oprava spočívá v obnově krytu vozovky a podkladní vrstvy. Návrhové parametry vychází ze stávajícího řešení komunikace a trasa komunikace zůstane nezměněna.

2.2 Stanovení obvodu staveniště

Stavba je liniového charakteru. Opravovaný úsek se nachází v intravilánu obce Vír.

Obvod staveniště je vymezen stavbou dotčenými pozemky. Stavba zasahuje do katastrálního území Bystřice nad Pernštejnem (616958); Dvořiště u Bystřice nad Pernštejnem (616982); Karasín (794970); Pivonice u Lesňovic (680273); Hrdá Ves (782483); Vír (782491).

Podrobný výčet dotčených pozemků je součástí přílohy F – „Záborový elaborát“.

2.3 Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat ze skládky zabudovávaných materiálů, plochy pro odstav mechanizace, a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

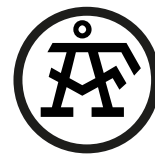
2.4 Provádění prací

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou případnou etapou je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytyčení a ohrazení staveniště
- zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- skřívka ornice a její uložení na dočasnou skládku
- vytyčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště
- kontrola vyznačení uzavírek a objížděk a DIO
- kontrola vytyčení inženýrských sítí ve staveništi



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.5 Inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. **V žádném případě neslouží jako podklad pro přesné vytýčení!** Před započítím stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit a to včetně jejich hloubky uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

2.5.1 Stávající inženýrské sítě

- Sdělovací kabely – Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, – E.ON Česká Republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- Kabely elektro – E.ON Česká Republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice,
– Vodárenská akciová společnost, a.s., Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou
- Kanalizace – Vodárenská akciová společnost, a.s., Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou
- Vodovod – Vodárenská akciová společnost, a.s., Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou
- Plynovod – RWE GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Před započítím prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat.

2.6 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou přeneseny z podkladů získaných od jejich správců.

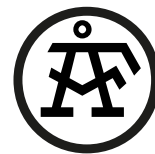
2.6.1 Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně je 1,0m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1kV do 35kV je 7,0m od krajního vodiče na obě strany
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35kV do 110kV je 12,0m od krajního vodiče na obě strany

2.6.2 Ochranné pásmo podél tras telekomunikačních sítí

Předmětná ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálková vedení podzemních kabelů dosahuje ochranné pásmo šířky 2,0m a probíhá v celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3,0m, výška rovněž 3,0m (měřeno od úrovně terénu).



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Ochranná pásma podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení

2.6.3 Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

- Do DN 500mm – 1,5m na obě strany
- Nad DN 500mm – 2,5m na obě strany

2.6.4 Ochranná pásma plynovodů

- NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1,0m
- Ostatní plynovody a plynovodní přípojky, technologické objekty na obě strany od půdorysu plynovodu 4,0m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedeny ve vyjádření správců IS.

2.7 Napojení staveniště na zdroje

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (s výjimkou možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel stavby).

2.8 Přístup na staveniště

Staveniště je přístupné z I/19, III/38814, III/38815, II/387, II/388 a místních komunikací obcí Vír a Bystřice nad Pernštejnem.

2.9 Zajištění staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem. Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,5m dvoutyčovým zábradlím se zárazkou. Veškeré obchozí trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

3 Předávání části stavby do užívání

Postup předání stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

4 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Skrytá ornice (tl. 0,15m) bude využita na ohumusování násypových a zářezových svahů v tl. 0,15m, případně bude použita v rámci úpravy území.

Odpad z kácení stromů – dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právníkům a fyzickým osobám.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Z upravovaných propustků, bude odvezeno na skládku
170203	Plast	„O“	Materiál z vybavení komunikací, bude odvezeno na skládku
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	„N“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	„O“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.
020103	Rostlinná tkáň	„O“	Kácené stromy – dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pařezy budou odstraněny.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

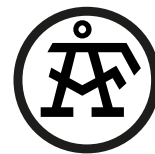
5 DIO

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Dopravně inženýrské opatření je navrženo s úplnou uzavírkou dle schématu B15.

Během stavebních prací musí být zachován pěší přístup k nemovitostem a dále zajištěn příjezd složek IZS.

Stavba bude řešena za plné uzavírky provozu a bude rozdělena na pět etap, aby byla zajištěna obslužnost meziměstskou autobusovou dopravou.

První etapa je navržena mezi Bystřicí nad Pernštejnem křižovatkou s komunikací III/38814. Oprava bude probíhat za plné uzavírky v délce cca 1,4km. Objízdna trasa bude vedena po I/19 přes obce Lesoňovice, Štěpánov nad Svratkou a dále po II/387 přes obce Borovec a Koroužné.



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Autobusová doprava vedena přes obce Ždánice a Dvořiště.

Druhá etapa je navržena mezi křižovatkou s komunikací III/38814 a obcí Vír. Oprava bude probíhat za plné uzavírky v délce cca 4,7km. Objízdná trasa bude vedena po I/19 přes obce Lesoňovice, Štěpánov nad Svratkou a dále po II/387 přes obce Borovec a Koroužné.

Autobusová doprava vedena po objízdě trase. Autobusová zastávka „Vír, PT Jitřenka“ bude označena jako dočasně nepoužívaná a dopravní obsluha bude přesunuta na nejbližší funkční zastávku „Vír, Hrdá Ves“ nebo „Bystřice nad Pernštejnem, Dvořiště, rozc.0.5“.

Třetí etapa zahrnuje průtah obcí Vír od značky obce po nároží křižovatky se silnicí III/38815 na straně mostu č. 388-022. Oprava bude probíhat za plné uzavírky v délce cca 0,7km. Objízdná trasa bude vedena po II/388 do obce Bystřice nad Pernštejnem, dále po I/19 přes obce Lesoňovice, Štěpánov nad Svratkou a dále po II/387 přes obce Borovec a Koroužné.

Autobusová doprava vedena po objízdě trase.

Čtvrtá etapa zahrnuje průtah obcí Vír mezi mostem č. 388-022 a křižovatkou se silnicí II/387. Oprava bude probíhat za plné uzavírky v délce cca 1,1km. Objízdná trasa bude vedena po II/388 do obce Bystřice nad Pernštejnem, dále po I/19 přes obce Lesoňovice, Štěpánov nad Svratkou a dále po II/387 přes obce Borovec a Koroužné.

Autobusová doprava vedena po objízdě trase. Autobusová zastávka „Vír, U Šťastných“ bude přesunuta do křižovatky II/387.

Použité přechodné svislé dopravní značení:

Etapa I:

- 2x B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“
- 2x E13 „Text“ – Mimo vozidla stavby
- 5x IP22 „Změna místní úpravy“
- 5x IS11a „Návěst před objížděkou“
- 5x IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 2x IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 2x Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“
- 6x S7 „Přerušované žluté světlo“

Etapa II:

- 2x B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“
- 2x E13 „Text“ – Mimo vozidla stavby
- 2x E3a „Vzdálenost“
- 6x IP22 „Změna místní úpravy“



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- 6x IS11a „Návěst před objíždkou“
- 7x IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“
- 2x IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“
- 2x IP10a „Slepá pozemní komunikace“
- 2x Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“
- 6x S7 „Přerušované žluté světlo“

Etapu III:

- 3x B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“
- 3x E13 „Text“ – Mimo vozidla stavby
- 1x E3a „Vzdálenost“
- 6x IP22 „Změna místní úpravy“
- 6x IS11a „Návěst před objíždkou“
- 6x IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“
- 2x IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“
- 2x IP10a „Slepá pozemní komunikace“
- 3x Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“
- 6x S7 „Přerušované žluté světlo“

Etapu IV:

- 2x B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“
- 2x E13 „Text“ – Mimo vozidla stavby
- 4x IP22 „Změna místní úpravy“
- 4x IS11a „Návěst před objíždkou“
- 4x IS11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“
- 2x IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“
- 2x Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“

E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

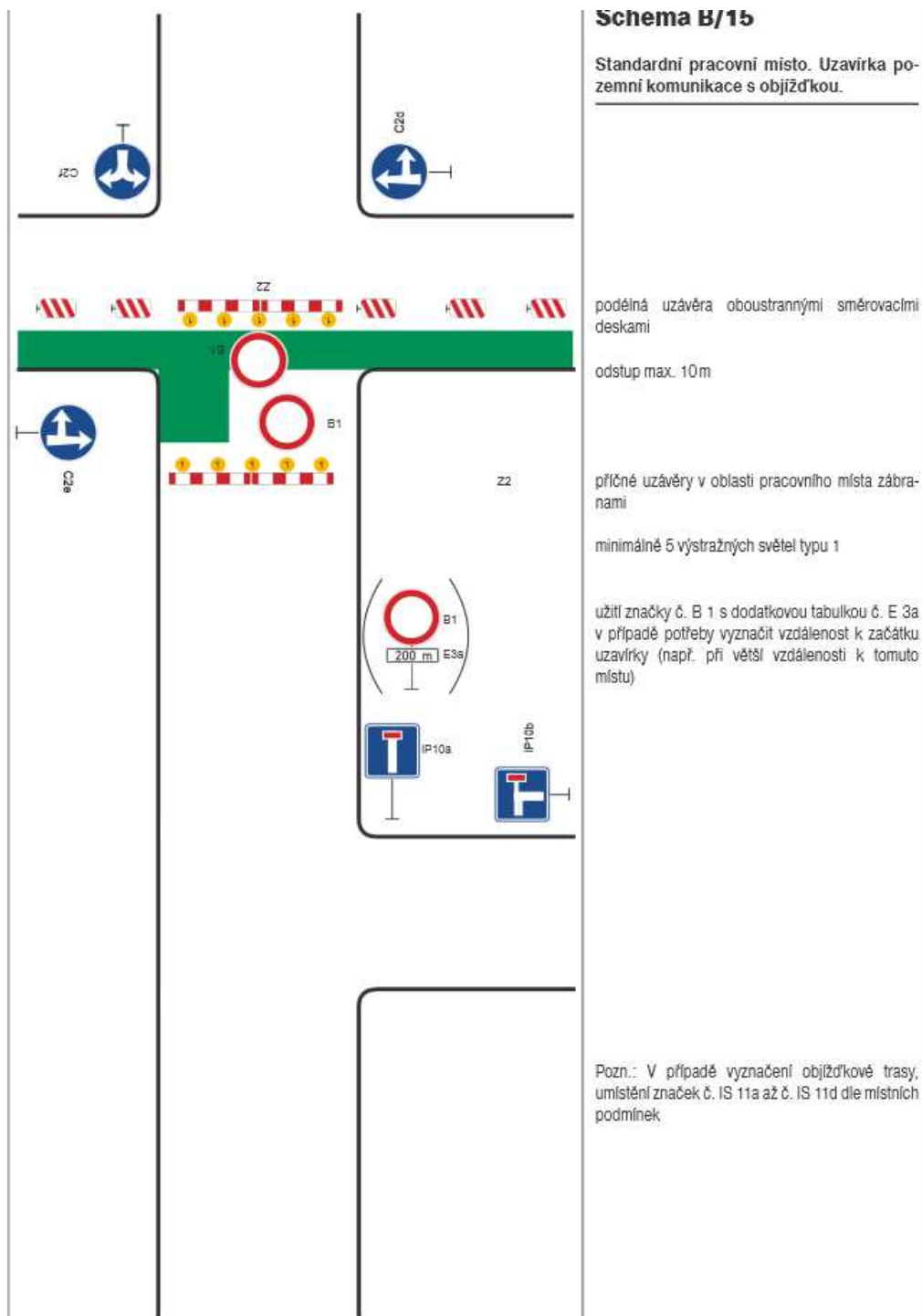
 $6x$

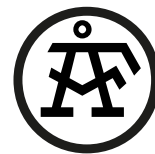
S7

„Přerušované

žluté

světlo"





E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

5.1 Označení staveniště

Charakter stavby je oprava povrchu komunikace II/291, oprava odvodnění a výstavba vjezdového ostrůvku. Z daného důvodu bude stavba probíhat za uzavírky provozu dle předchozích bodů. Práce spojené s rekonstrukcí zpevněných ploch budou označeny dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a je patrné z příloh *Dopravně -inženýrských opatření*.

5.2 Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z „ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, „TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek“ a ze vzorových listů „VL 6.1. Svislé dopravní značky“.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jákl 40 x 40 x min. 1,5mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

5.2.1 Svislé dopravní značení

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

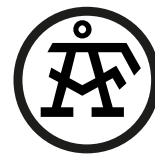
Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899-1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m dle ČSN EN 12 899-1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Po zrušení pracovního místa musí být přechodné svislé značení neprodleně odstraněno.

5.2.2 Vodorovné dopravní značení

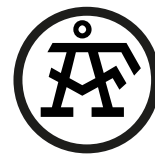
Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899-1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

5.3 Zásady dopravních opatření

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značení bude provedeno jako reflexní, standardní velikosti. Umístěné budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

jízdního pásu 50cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako nepřenositelné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

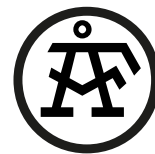
Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

6 Podmínky pro realizaci

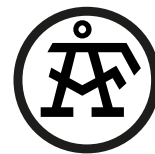
6.1 Bezpečnost a ochrana

Prováděné práce budou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

6.2 Bezpečnost při výstavbě

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

6.3 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

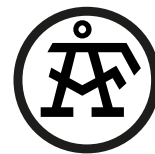
Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

7 Výskyt nálezů

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.



E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

8 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započítáním prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, duben 2016

Ing. Prokop Nedbal