



<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>4</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)	4
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
1.4	PODZHOTOVITEL	4
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>5</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.2.1	Zahájení	5
2.2.2	Etapizace	5
2.2.3	Dokončení	6
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	6
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	7
2.5.1	Vliv na krajinu	7
2.5.2	Vliv na zdraví	7
2.5.3	Vliv na životní prostředí	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území	7
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.3	Změny dotčených staveb	7
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	<b>7</b>
3.1	MAPOVÉ PODKLADY	7
3.2	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	8
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>	<b>9</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	9
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	9
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	9
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b>	<b>9</b>
6.1	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	9
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	10
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU</b>	<b>11</b>
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	11
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	11
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b>	<b>11</b>
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	11
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	11
8.1.2	Začlenění stavby	11
8.1.3	Vztah trasy a krajiny	11
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	11
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací	12
8.2.1.1	SO 101.1 – Oprava komunikace v extravilánu (km 0,000 – km 1,395; km 3,423 – 3,613, km 4,330 – km 4,972; km 5,430 – 6,243; km 6,580 – km 10,876) SO 101.3 – Oprava komunikace v km 3,613 – 4,330	12
8.2.1.1.1	Návrh	12
8.2.1.1.2	Výškové řešení	13
8.2.1.1.3	Směrové řešení	13
8.2.1.1.4	Konstrukce vozovky	13
8.2.1.1.5	Odvodnění	14
8.2.1.2	SO 101.2A – Oprava komunikace v km 1,395 – 2,680; SO 101.2B – Oprava komunikace v km 2,680 – 3,423	14
8.2.1.2.1	Návrh	14



8.2.1.2.2	Výškové řešení	15
8.2.1.2.3	Směrové řešení	15
8.2.1.2.4	Konstrukce vozovky	15
8.2.1.2.5	Odvodnění	15
8.2.1.3	SO 102 – Oprava komunikace v km 4,972 – km 5,430	16
8.2.1.3.1	Návrh	16
8.2.1.3.2	Výškové řešení	16
8.2.1.3.3	Směrové řešení	16
8.2.1.3.4	Konstrukce vozovky	16
8.2.1.3.5	Odvodnění	17
8.2.1.4	SO 103 – Oprava komunikace v km 6,243 – km 6,580	17
8.2.1.4.1	Návrh	17
8.2.1.4.2	Výškové řešení	17
8.2.1.4.3	Směrové řešení	17
8.2.1.4.4	Konstrukce vozovky	17
8.2.1.4.5	Odvodnění	18
8.2.1.5	SO 104 – Propustky	18
8.2.1.6	SO 111 – Přípravné a dokončovací práce	24
8.2.2	SO 200 – Mostní objekty a zdi	25
8.2.2.1	SO 201 – Oprava mostu ev. č. 13016-3	25
8.2.2.2	SO 202 – Oprava opěrné zdi	25
8.2.3	SO 900 – Volná řada objektů	25
8.2.3.1	SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření	25
9	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY</b>	26
9.1	ROZSAH DOTČENÍ	26
9.1.1	Ochranná pásma	26
9.1.2	Chráněná území	26
9.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	27
10	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</b>	27
10.1	BOURACÍ PRÁCE	27
10.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	27
10.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	28
10.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	28
10.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE	28
10.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	28
10.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	28
10.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	28
11	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY</b>	29
11.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	29
11.2	TELEKOMUNIKACE	29
11.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	29
11.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	29
11.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	29
11.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	30
11.6.1	Odpady kategorie O	30
11.6.2	Odpady kategorie N a N/O	31
11.6.3	Množství odpadu	31
12	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	32
12.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	32
12.2	HLUK	32
12.3	EMISE	32
12.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	32



12.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	32
12.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	34
13	OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	35
13.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	35
13.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	35
13.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	35
13.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	35
13.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	35
13.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	36
14	DALŠÍ POŽADAVKY .....	36
14.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	36
14.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	36
14.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	36
14.3.1	Povodně .....	36
14.3.2	Sesuvy půdy .....	36
14.3.3	Poddolování.....	36
14.3.4	Seismicita .....	36
14.3.5	Radon .....	36
14.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	36
15	VYTYČOVANÉ BODY .....	39



# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** III/13016 křiž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město  
**Kraj:** Kraj Vysočina  
**Katastrální území:** Kamenná Lhota (662810), Kouty u Bojiště (606944), Rejčkov (740021), Dobrá Voda Lipnická (740012), Meziklasí (629766), Dolní Město (629740)  
**Obec:** Kouty, Rejčkov, Lipnická Dobrá Voda, Dolní Město  
**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
**Charakter stavby:** Oprava silnice III/13016, řešení odvodnění komunikace

## 1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
**Sídlo:** Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
**IČ:** 00090450  
**Zastoupený:** Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

## 1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
**IČ:** 4730 7218  
**Zpracovatelský útvar:** Středisko dopravních projektů  
**Zastoupený:** Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska  
**Autorský kolektiv:** Ing. Jiří Zapadlo  
Ing. Petr Vaníček  
Bc. Michaela Sedlecká  
Ing. David Friedel

## 1.4 PODZHOTOVITEL

**Geodetické zaměření:** AZIMUT CZ s.r.o., Hrdlořezská 31, č. p. 21, 190 00 Praha 9

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Pozn.: Dle požadavku investora došlo k aktualizaci části projektu, aktualizován byl úsek v km 1,395 – 3,423 a v km 3,613 – 4,330. V rámci aktualizace došlo k přeznačení některých SO. V grafických přílohách B.3.1, B.3.6 – B.3.11 se u propustků vyskytuje původní označení SO 102, nově je správné označení SO 104. V situacích zaznačené původní odkazové popisy SO 101 představují SO 101.1.

V příloze B.2.2 je chybně uvedeno staničení propustku u km 9,125. (Namísto správného staničení 9,125 je zde uvedeno 8,364.)

V situacích není graficky zaznačena sanace kraje vozovky u km 0,860 – 0,920 (vlevo), km 1,100 – 1,260 (vlevo) – sanace budou prováděny i v těchto místech. Veškerý rozsah prováděných sanací je přehledně uveden v podélném profilu.

### 2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice III/13016 v extravilánu a v průtazích obcí Kouty, Rejčkov a Dobrá Voda Lipnická. Oprava bude probíhat na silnici III/13016 ve staničení km 0,000 – km 10,876. Začátek řešeného úseku se nachází v místě stykové křižovatky silnic II/130 a III/13016, (km 0,000), a je ukončen v křižovatce III/13016 a III/34740, v km 10,876, před začátkem obce Dolní Město. Šířka komunikace je proměnlivá od 3,75 m do 6,75 m.

Součástí stavby je oprava opěrné zdi ve staničení okolo km 6,465 a opravy mostu ev. č. 13016-3 ve staničení km 9,586.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje čištění vozovky, příkopů, propustků, obnova čel a říms propustků, výstavba nových svodidel, zaberanění stávajících svodidel, navýšení o novou obrusnou vrstvu, respektive v úseku km 1,395 – 3,423 bude oprava spočívat v odfrézování 50 mm obrusné vrstvy a následné nové pokládce 50 mm ACO, dále je součástí oprava opěrné zdi a mostního objektu.

Návrhové parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

### 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

#### 2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2017.

#### 2.2.2 Etapizace

Oprava silnice III/13016 bude probíhat za plné uzavírky. Samotná oprava silnice je rozdělena do čtyř etap. I. etapa bude probíhat od staničení km 0,000 (začátek řešeného úseku v místě křižovatky II/130 a III/13016) – km 1,780 v místě autobusové zastávky. Celková délka první etapy je 1780 m. II. začíná ve staničení km 1,780 – km 5,080 (v okolí domů č. p. 21 a 23). Celková délka II. etapy je 3300 m. III. etapa bude probíhat od staničení km 5,080 – km 9,140 (místo křižovatky

silnice III/13016 a účelové cesty směřující do obce Meziklasí). Celková délka III. etapy je 4060 m. IV. etapa je situována od staničení km 9,140 – km 10,876 (konec řešeného úseku v místě křižovatky silnic III/13016 a III/34740). Celková délka poslední etapy je 1736 m.

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů v obcích Kouty, Rejčkov a Dobrá Voda Lipnická, rezidentům bude umožněn příjezd k jejich nemovitostem. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, konkrétně např. dle schématu B15, C10a a C10b.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Podrobný popis etapizace je popsán v příloze E.1 – Zásady organizace výstavby.

### 2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2017.

## 2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

## 2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází na silnici III/13016 mezi křižovatkami silnic II/130 a III/34740, v Kraji Vysočina. Řešená komunikace má převážně povrch z asfaltového betonu a penetračního makadamu s lokálními trhlinami a výtluky. Dále se podél komunikace nacházejí nevyhovující svodidla a propustky. Odvodnění je řešeno povrchově do přilehlých příkopů a zeleně pomocí podélných a příčných sklonů komunikace. Šířka komunikace je proměnlivá od 3,75 m do 6,75 m. Návrh oprav řešené silnice respektuje stávající směrové a výškové vedení silnice.

Výpis inženýrských sítí:

- Sdělovací kabely – nedotčeny (CETIN)
- Kabely elektro NN, VN, VVN – nedotčeny (ČEZ Distribuce a.s.)
- Kabelové vedení ZVN 400 kV – nedotčeny (ČEPS a.s.)
- Středotlaký plyn – nedotčen (RWE Distribuční služby a.s.)
- Vodovod - nedotčen
- Kanalizace (splašková) – nedotčena

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

## **2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP**

### **2.5.1 Vliv na krajinu**

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

### **2.5.2 Vliv na zdraví**

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Lze eliminovat vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

### **2.5.3 Vliv na životní prostředí**

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

## **2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

### **2.6.1 Vliv na dosavadní využití území**

Jelikož se jedná o opravu krytu vozovky, svodidel a mostní konstrukce, nedojde ke změně využití území.

### **2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Současně s touto stavbou III/13016 křiž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město je plánována oprava silnice III/34740 od křižovatky se silnicí III/13016 směrem na obce Dolní Město a Lipnice nad Sázavou.

Stavba bude rovněž koordinována s výstavbou kanalizace v obci Kouty. Podrobnosti k výstavbě budou poskytnuty investorem kanalizace.

### **2.6.3 Změny dotčených staveb**

Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace, ke zlepšení odtokových poměrů povrchové vody a opravy mostu ev. č. 13016-3.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1 MAPOVÉ PODKLADY**

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – AZIMUT CZ s.r.o.
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora



### 3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

#### Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	

#### Soupis stavebních objektů:

SO 101.1 – Oprava komunikace v extravilánu (km 0,000 – km 1,395; km 3,423 – 3,613, km 4,330 – km 4,972; km 5,430 – 6,243; km 6,580 – km 10,876)
SO 101.2A – Oprava komunikace v km 1,395 – 2,680
SO 101.2B – Oprava komunikace v km 2,680 – 3,423
SO 101.3 – Oprava komunikace v km 3,613 – 4,330
SO 102 – Oprava komunikace v km 4,972 – km 5,430
SO 103 – Oprava komunikace v km 6,243 – km 6,580
SO 104 – Propustky
SO 111 – Přípravné a dokončovací práce
SO 201 – Oprava mostu ev. č. 13016-3
SO 202 – Oprava opěrné zdi
SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření



## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování projektové dokumentace je známo o plánované opravě silnice III/34740 od křižovatky se silnicí III/13016 směrem na obce Dolní Město a Lipnice nad Sázavou. Stavební objekty této stavby je třeba vzájemně, věcně a časově zkoordinovat.

### 5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E.1 – Zásady organizace výstavby.

### 5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace II/130, III/34742, III/12941 a III/34740. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

### 5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých pozemních a místních komunikacích. Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů, dále musí být umožněna dopravní obslužnost zájmového území autobusy hromadné dopravy, která bude vedena po neznačených objízdných trasách.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Po dokončení stavby nedojde ke změně vlastnických práv, ani ve správě majetku vlastníkem (správcem) objektu:

- SO 101.1 – Oprava komunikace v extravilánu
  - Vlastník: Kraj Vysočina
  - Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 101.2A – Oprava komunikace v km 1,395 – 2,680

- Vlastník: Kraj Vysočina
- Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 101.2B – Oprava komunikace v km 2,680 – 3,423
  - Vlastník: Kraj Vysočina
  - Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 101.3 – Oprava komunikace v km 3,613 – 4,330
  - Vlastník: Kraj Vysočina
  - Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 102 – Oprava komunikace v km 4,972 – km 5,430
  - Vlastník: Kraj Vysočina
  - Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 103 – Oprava komunikace v km 6,243 – km 6,580
  - Vlastník: Kraj Vysočina
  - Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 104 – Propustky
  - Vlastník: Kraj Vysočina
  - Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 111 – Přípravné a dokončovací práce
  - Vlastník: Kraj Vysočina
  - Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 201 – Oprava mostu ev. č. 13016-3
  - Vlastník: Kraj Vysočina
  - Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 202 – Oprava opěrné zdi
  - Vlastník: Kraj Vysočina
  - Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
- SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření je dočasným objektem.

## 6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem.

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU**

### **7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ**

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

### **7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM**

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

## **8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY**

#### **8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání**

Rozsah stavby je patrný z příloh B.3.x – Koordinační situace stavby. Jedná se o opravu silnice III/13016 v délce 10876 m v proměnlivé šířce 3,75 – 6,75 m, v trase opravované silnice se nachází most (ev. č. 13016-3) a opěrná zeď délky 31 m.

#### **8.1.2 Začlenění stavby**

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

#### **8.1.3 Vztah trasy a krajiny**

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

### **8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101.1 – Oprava komunikace v extravilánu

SO 101.2A – Oprava komunikace v km 1,395 – 2,680

SO 101.2B – Oprava komunikace v km 2,680 – 3,423

SO 101.3 – Oprava komunikace v km 3,613 – 4,330

SO 102 – Oprava komunikace v km 4,972 – km 5,430

SO 103 – Oprava komunikace v km 6,243 – km 6,580

SO 104 – Propustky

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

SO 201 – Oprava mostu ev. č. 13016-3

SO 202 – Oprava opěrné zdi

SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření

### **8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací**

Dojde k vytyčení stavby, její zabezpečení, označení a vytyčení inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven, vhodné je možné využití pozemku ve vlastnictví investora stavby.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy, dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic je silnice zařazena do S6,5/50. Jedná se o opravu krytu komunikace silnice III/13016 v úseku mezi křižovatkou silnic II/130 a III/13016 a křižovatkou silnic III/13016 a III/34740, o celkové délce cca 10876 m ve stávající šířce komunikace. Šířka komunikace je cca 3,75 – 6,75 m.

#### **8.2.1.1 SO 101.1 – Oprava komunikace v extravilánu (km 0,000 – km 1,395; km 3,423 – 3,613, km 4,330 – km 4,972; km 5,430 – 6,243; km 6,580 – km 10,876) SO 101.3 – Oprava komunikace v km 3,613 – 4,330**

##### *8.2.1.1.1 Návrh*

Pozn.: SO 101.1 a SO 101.3 mají stejný princip opravy, konstrukční skladba je shodná, jiné označení stavebního objektu je pouze z důvodu rozlišení v rámci revize projektové dokumentace.

Návrh opravy vychází z požadavků investora a skládá se z doplnění o obrusnou vrstvu v tl. 50 mm a sanací krajů vozovky v šířce 1,5 m. Dále se budou opravy skládat z očištění komunikace, napojení opravené vozovky na navazující vjezdy. V místech napojení bude provedeno zaříznutí a nanesení asfaltové zálivky.

Zájmová komunikace III/13016 je rozdělena do několika úseků:

- staničení km 0,000 – km 1,395 (celková délka opravy je 1395 m)
- staničení km 3,423 – km 3,613 (celková délka úpravy je 190 m)
- staničení km 3,613 – km 4,330 (celková délka úpravy je 717 m)
- staničení km 4,330 – km 4,972 (celková délka úpravy je 642 m)
- staničení km 5,430 – km 6,243 (celková délka opravy je 813 m)
- staničení km 6,580 – km 10,876 (celková délka opravy je 4296 m)

Rozsah sanací okrajů vozovky je patrný v přílohách B.3.x – Koordinační situace. V případě nedodržení  $E_{def}$  v místech sanací bude provedena sanace aktivní zóny v tl. min. 0,5 m. Stávající materiál bude nahrazen materiálem vhodným do aktivní zóny (šterkodrt). Předpoklad sanace aktivní zóny je na 30 % plochy sanací. Sanace aktivní zóny bude provedena dle skutečnosti a se souhlasem TDS. (Týká se i sanací u ostatních objektů.)

Ve staničení km 7,400 – km 7,553 vlevo bude provedeno osazení příkopové tvárnice v délce 153 m. Tvárnice bude položena do betonového lože tl. 0,1 m C20/25nXF3.

Veškeré křižovatky budou výškově napojeny na stávající stav z ACO v šířce 2 m. Při napojení bude použito zafrézování na stávající stav, řezání spár a zalití spár asfaltovou zálivkou. Nezpevněné sjezdy budou při vyrovnání dosypány z R-mat v šířce cca 2 m.

#### 8.2.1.1.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. V místech opravy doplněním o ohrusnou vrstvu dojde k navýšení výsledné nivelety o 50 mm. Podélné sklony místy dosahují až 9,26 %. Výškové lomy jsou zaobleny parabolickými oblouky.

#### 8.2.1.1.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý 2,5%. Minimální sklon zemní pláň v místě sanací je 3%.

#### 8.2.1.1.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vycházel z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a požadavků investora.

##### Konstrukce vozovky v místě navýšení ohrusné vrstvy:

- Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Lokální vyrovnávky	ACO 11+ 50/70		ČSN EN 13108-1
příčného a podélného sklonu			
- Spoj. postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Čištění vozovky			
<b>CELKEM</b>		<b>min. 50 mm</b>	

Konstrukce vozovky v místě sanací:

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Dvouosá geomříž do asf. vrstev (pevnost v tahu podélně/příčně min. 50/50 kN/m), šířka min. 1,50 m			
- Infiltrační postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Kamenivo stmelené cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227-1
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63	min. 200 mm	ČSN EN 13285

**CELKEM****min. 450 mm**

Pozn.: Uvedené množství postřiků jsou hodnoty po vyštěpení. ŠD rovněž dle ČSN 73 6126-1, ACO a ACL dle ČSN 73 6121. (Platí pro celý projekt.)

**8.2.1.1.5 Odvodnění**

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů nebo zeleně.

Ve staničení km 7,400 – km 7,553 vlevo bude provedeno osazení příkopové tvárnice v délce 153 m. Tvárnice bude položena do betonového lože tl. 0,1 m C20/25nXF3.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

**8.2.1.2 SO 101.2A – Oprava komunikace v km 1,395 – 2,680;****SO 101.2B – Oprava komunikace v km 2,680 – 3,423****8.2.1.2.1 Návrh**

V úseku SO 101.2A a SO 101.2B budou prováděny principiálně shodné práce, úsek je na přání investora rozdělen pouze formálně na 2 stavební objekty, hranicí SO je konec obce Kouty v km 2,680. Důvodem pro rozdělení byla příprava a realizace kanalizace v obci Kouty.

V rámci km 1,395 – 3,423 dojde k odfrézování asfaltové obrusné vrstvy v tl. 50 mm a následně k pokládce nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm. Dále se budou opravy skládat z očištění komunikace, napojení opravené vozovky na vybrané navazující vjezdy, na přilehlé křižovatkové větve. V rámci tohoto úseku nedojde k navýšení nivelety s ohledem na množství sjezdů k přilehlým nemovitostem, zároveň nebude snižována stávající nástupní hrana u autobusových zastávek.

Rozsah sanací okrajů vozovky je patrný v příloze B.3.x – Koordinační situace.

U křižovatek (u napojení sousedních asfaltových vozovek) bude provedeno řezání spár a následné zalití asf. záhlvkou. Vybrané nezpevněné sjezdy budou dosypány z R-mat.

Na hranici SO 101.1 a SO 101.2A (úsek s navýšenou niveletou o 50 mm a nenavýšenou niveletou) dojde k plynulému výškovému napojení. Výškový rozdíl bude vyrovnán min. na délce 10 m. Na začátku úseku SO 101.2A tedy bude položena vrstva ACO 11+ v tl. 50 až 100 mm. Obdobně bude řešeno rozhraní mezi SO 101.2B a SO 101.1.

#### 8.2.1.2.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu. Vzhledem k rozsahu prací nedojde ke změně nivelety, v rámci opravy bude odfrézováno 50 mm asfaltového krytu a následně bude položeno 50 mm obrusné vrstvy. Vzhledem k tomu, že niveleta zůstane nezměněna, bude zachováno i stávající výškové napojení na sjezdy a vchody k nemovitostem.

#### 8.2.1.2.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení se drží stávající trasy komunikace, šířkové uspořádání zůstává nezměněno.

Příčné sklony kopírují stávající stav. Minimální sklon zemní pláň v místě sanací je 3%.

#### 8.2.1.2.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vycházel z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a požadavků investora.

##### Konstrukce vozovky v místě frézy a položení obrusné vrstvy:

- Frézování		50 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Čištění vozovky			
<b>CELKEM</b>		<b>50 mm</b>	

#### 8.2.1.2.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů nebo zeleně.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.



### 8.2.1.3 SO 102 – Oprava komunikace v km 4,972 – km 5,430

#### 8.2.1.3.1 Návrh

Návrh opravy vychází z požadavků investora a jedná se o recyklaci provedenou za studena. Dále se budou opravy skládat z očištění komunikace, napojení opravené vozovky na navazující vjezdy. V místech napojení bude provedeno zaříznutí a nanesení asfaltové zálivky.

Veškeré křižovatky budou napojeny na stávající stav z ACO v šířce 2 m. Při napojení bude použito zafrézování na stávající stav, řezání spár a zalití spár asfaltovou zálivkou. Nezpevněné sjezdy budou při vyrovnání dosypány z R-mat v šířce cca 2 m.

V Rejčkově před domem č. p. 21, zhruba v km 5,065, se nachází podél vozovky za silniční obrubou pomníček – jedná se o kamenný sloup (boží muka či milník). Tento drobný kulturní prvek bude na místě ponechán, nebude do něj zasahováno.

#### 8.2.1.3.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Podélné sklony se pohybují od 7,28% do 0,04%. Výškové lomy jsou zaobleny parabolickými oblouky.

#### 8.2.1.3.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý 2,5%. Minimální sklon zemní plně v místě sanací je 3%.

#### 8.2.1.3.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vycházel z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a požadavků investora.

##### Konstrukce vozovky v místě recyklace:

- Fréza		-100 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Recyklace na místě za studena s přídavkem drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze	RS 0/32 CA	min. 180 mm	TP 208
- Čištění vozovky			
<b>CELKEM</b>		<b>min. 280 mm</b>	

#### 8.2.1.3.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů nebo zeleně.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

#### 8.2.1.4 SO 103 – Oprava komunikace v km 6,243 – km 6,580

##### 8.2.1.4.1 Návrh

Návrh opravy vychází z požadavků investora a skládá se z doplnění o obrusnou vrstvu v tl. 50 mm a sanací krajů vozovky v šířce 1,5 m. Dále se budou opravy skládat z očištění komunikace, napojení opravené vozovky na navazující vjezdy. V místech napojení bude provedeno zaříznutí a nanesení asfaltové zálivky.

Rozsah sanací okrajů vozovky je patrný v příloze B.3.x – Koordinační situace.

Veškeré křižovatky budou napojeny na stávající stav z ACO v šířce 2 m. Při napojení bude použito zafrézování na stávající stav, řezání spár a zalití spár asfaltovou zálivkou. Nezpevněné sjezdy budou při vyrovnání dosypány z R-mat v šířce cca 2 m.

##### 8.2.1.4.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. V místech opravy doplněním o obrusnou vrstvu dojde k navýšení výsledné nivelety o 50 mm. Podélné sklony se pohybují od 8,70% do 0,93%. Výškové lomy jsou zaobleny parabolickými oblouky.

##### 8.2.1.4.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střežovitý 2,5%. Minimální sklon zemní pláně v místě sanací je 3%.

##### 8.2.1.4.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vycházel z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a požadavků investora.

##### Konstrukce vozovky v místě navýšení obrusné vrstvy:

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřík asf. emulzí (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Lokální vyrovnávky	ACO 11+ 50/70		ČSN EN 13108-1
příčného a podélného sklonu			
- Spoj. postřík asf. emulzí (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Čištění vozovky			

**CELKEM**

**min. 50 mm**

Konstrukce vozovky v místě sanací:

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Dvouosá geomříž do asf. vrstev (pevnost v tahu podélně/příčně min. 50/50 kN/m), šířka min. 1,50 m			
- Infiltrační postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Kamenivo stmelené cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227-1
- Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	min. 200 mm	ČSN EN 13285

**CELKEM****min. 450 mm****8.2.1.4.5 Odvodnění**

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů nebo zeleně.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

**8.2.1.5 SO 104 – Propustky**

Součástí opravy této silnice III/13016 je výstavba sedmi nových propustků na místě určeném investorem stavby. Na základě místního šetření, za účasti investora, byly navrženy následující úpravy stávajících propustků. Jedná se převážně o čištění propustků, odláždění vtoku/výtoku lomovým kamenem, osazení zábradlí atd.

Propustek km 0,020:

Stávající propustek DN 600 bude v délce 9,6 m pročištěn. Vč. vtoku a výtoku.

Výtok: vybourání ujetého čela, nahrazení poslední trouby propustku za novou, zřízení nového šikmého čela propustku (2 m × 3 m), dlažba z lomového kamene tl. 150 mm do lože z betonu C20/25nXF3 v tl. 200 mm.

Propustek km 1,145:

Stávající betonový propustek DN 400. Bude provedeno pročištění v délce 7,0 m vč. vtoku a výtoku. Na vtoku - česle, na příkaz TDS budou vyměněny. Česle budou kovové, s antikorozií úpravou, mezera mezi výplňovými pruty bude max. 12 cm, tvar bude přizpůsoben rozměrům vtoku, přesné rozměry budou určeny při realizaci.

Propustek km 1,344:

Stávající betonový propustek DN 300. Bude provedeno pročištění v délce 12,0 m vč. vtoku a výtoku. Pozn. vtok nenalezen.

Propustek km 2,498:

Stávající rámový propustek 200/100, bude provedeno odláždění dna a svahu vtoku, odláždění do vzdálenosti 3,7 m, šířka 1 m, odláždění z lomového kamene tl. 0,15 m do bet. lože tl. 0,20 m, beton min. C20/25nXF3. Na římse bude provedeno nové zábradlí výšky 1,1 m, délky 3,6 m. Na

výtoku bude proveden kamenný zához (pozdvolné vyrovnání cca 30 cm schodu). Pročištění propustku délky 9,8 m.

#### Propustek km 2,697:

Stávající trubní propustek DN 400 bude pročištěn, délka 11 m.

#### Propustek km 3,213:

Stávající trubní propustek DN 600 bude vybourán a nahrazen novým železobetonovým trubním propustkem DN 600. Propustek bude mít šikmá čela, dno a svahy budou odlážděny lomovým kamenem tl. 0,15 m, uložení do betonu C20/25nXF3 tl. 0,20. Bez osazení svodidel. Na straně výtoku je na parcele p. č. 884 pět vzrostlých jehličnatých stromů, které zůstanou zachovány.

Trouby propustku budou obetonovány, tl. min. 0,15 m, beton C25/30-XF3, obetonávka vyztužena kari sítí 8/100×100, krytí min. 40 mm. Trouby uloženy do bet. lože C25/30-XF3, usazeno na podkladní beton C12/15-X0, tl. 0,10 m.

#### Propustek km 3,393:

Stávající trubní propustek, DN 600 a DN 400. Bude provedeno osazení nové mříže na horskou vpust, vnitřní rozměry jímky cca 860×860 mm. Bude provedeno pročištění propustku v délce 10,3 m (DN 600) a 15,4 m (DN 400). Na výtoku budou vykáceny náletové dřeviny.

#### Propustek km 3,904:

Stávající propustek DN 1000 bude nahrazen novým ŽB trubním propustkem DN 1000. Čela budou šikmá, bude provedeno vydláždění svahů násypu, vtoku a výtoku, vydláždění lomovým kamenem tl. 0,15 m, uložení do bet. lože tl. 0,20 m. V místě výtoku vykácení náletových dřevin. Na vtoku i výtoku budou osazena silniční ocelová svodidla, úroveň zadržení N2, osazení odrazkami, protikorozi ochrana, žárově pozinkováno, sloupky dl. 1,90 m.

Trouby propustku budou obetonovány, tl. min. 0,15 m, beton C25/30-XF3, obetonávka vyztužena kari sítí 8/100×100, krytí min. 40 mm. Trouby uloženy do bet. lože C25/30-XF3, usazeno na podkladní beton C12/15-X0, tl. 0,10 m. Na vtoku a výtoku pod propustkem bude betonový práh, rozměry 0,6×0,3, dl. 3,0 m, beton C25/30-XF3. U paty výtoku bude pod odlážděním rovněž bet. práh stejných parametrů.

Dno propustku bude opatřeno zdrsněním z lomového kamene do betonového lože. Bude zajištěna plynulá návaznost dna propustků na okolní terén, tzn. nebudou vytvořeny žádné výškové stupně či schody. Uvedené zdrsnění se týká všech propustků DN 1000, které převádějí vodní toky. Viz vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Světlá nad Sázavou.

#### Propustek km 4,025:

Stávající kamenný rámový propustek, oprava římsy, vyspárování čela, vydláždění vtoku i výtoku, vydláždění na ploše 2×3 m lomovým kamenem tl. 0,15 m, uložení do betonu C20/25nXF3 tl. 0,20 m. Propustek bude pročištěn, dl. 9,8 m.

#### Propustek km 4,107:

Stávající trubní propustek DN 600, pročištění propustku v délce 7,4 m.

#### Propustek km 4,295:

Stávající trubní propustek DN 1000, pročištění propustku v délce 15,4 m, na výtoku výměna 2 trub (à 1 m) za troubu dl. 2,5 m. Na výtoku bude zhotoveno nové šikmé čelo, odláždění lomovým kamenem tl. 0,15 m, uloženo do betonu C20/25nXF3.

#### Propustek km 4,423:

Stávající trubní propustek DN 600. Bude provedeno pročištění propustku v délce 9,6 m. Na vtokové jímce budou zřízeny 2 ks šikmých bočnic z lomového kamene tl. 150 mm do betonu C20/25nXF3 v tl. 200 mm.

#### Propustek km 4,730:

Nový betonový propustek DN 600 délky 13,4 m ve sklonu 0,5%. Betonová trouba je uložena na betonové lože C25/30nXF3 tl. 0,2 m a podkladní beton C12/15-X0 tl. 0,1 m. Samotná trouba je obetonována betonem C25/30nXF3 tl. 0,15 s kari-sítí 8x100x100 mm. Nově navržený propustek má šikmá čela se sklony 1:2 na vtoku a výtoku. Čela propustku jsou vydlážděna z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2 m – na vtoku šířky 2,6 m, délky cca 4,5 m a na výtoku šířky 2,6 m, délky 5 m. Dno vtoku a výtoku je rovněž obloženo z lomového kamene tl. 0,2 m.

#### Propustek km 4,967:

Nový betonový propustek DN 600, délky 7,53 m se sklonem 0,5 %. Betonová trouba je uložena na betonové lože C25/30nXF3 tl. 0,2 m a podkladní beton C12/15-X0 lože tl. 0,1 m. Samotná trouba je obetonována betonem C25/30nXF3 tl. 0,15 s kari-sítí 8x100x100 mm. Jako vtokový objekt je navržena vtoková jímka z betonu C30/37-XF4, vyztužená kari-sítí 8x100x100 mm. Vnější rozměr vtokové jímky je 3 m x 1,66 m, vnitřní rozměry jsou 3 m x 0,86 m. Stěny, které přiléhají k příkopům, jsou navrženy jako šikmé ve sklonu 1:2 (šikmé stěny vtokové jímky vznikly dle požadavku MěÚ Světlá nad Sázavou, Odbor životního prostředí). Výška vtokové jímky je navržena 1,66 m. Samotná vtoková jímka je navržena na podkladním betonu tl. 0,1 m z betonu C20/25nXF3. Dno a šikmé stěny vtokové jímky jsou navrženy z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože tl. 0,2 m z betonu C20/25nXF3. Prostor pod šikmými stěnami vtokové jímky je vyplněn výplňovým betonem C16/20-X0.

Příkopy v rámci vtokové jímky jsou osazeny betonovým žlabem šířky 0,6 m do betonového lože tl. 0,1 m z betonu C20/25nXF3 4,5 m na každou stranu. Pod příkopy je umístěna podélná drenáž z plastové trubky DN 200.

Na kolmých stěnách vtokové jímky je navrženo zábradlí výšky 1,1 m délky 3 m.

Šikmé čelo výtoku je navrženo ve sklonu 1:2. Svah a dno na výtoku je obloženo lomovým kamenem tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2 m. Rozměry obložení na výtoku jsou 4,1 x 2,6 m.

#### Propustek km 5,484:

Stávající kamenný rámový propustek šířky 600 mm. Propustek bude v celé délce pročištěn. Dále dojde k jeho přespárování. Pokud bude při pročištění odhalen nevhodný tvar dna propustku, bude na příkaz TDS vyměněn.

#### Propustek km 5,949:

Stávající trubní propustek DN 1000. Bude provedeno odláždění příkopu na vtoku na šířku propustku v délce 2 m. Odláždění bude z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2 m. Dále bude provedeno pročištění propustku v délce 11 m. Na výtoku dojde k vybourání stávajícího kolmého čela a nahrazení poslední 1m trouby za troubu novou, dl. 2,5 m. Nová trouba bude seříznuta a zřízeno šikmé čelo z lomového kamene tl. 0,15 m do betonu C20/25nXF3 v tl. 0,2 m.

#### Propustek km 6,820:

Stávající trubní propustek DN 600. Na vtoku dojde k odláždění příkopu svažujícího se k propustku na vzdálenost 5m od osy propustku a š. 0,6m. Na výtoku bude vybouráno stávající kolmé čelo a vyměněna poslední trouba za troubu novou. Nová trouba bude mít délku 2,5 m a bude seříznuta. Dojde ke zřízení šikmého čela z lom. kamene do betonového lože. Dále bude provedeno pročištění propustku v délce 10,3 m. Všechna odláždění budou z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 v tl. 0,2.

#### Propustek km 6,945:

Nový betonový propustek DN 800, délky 7,98 m se sklonem 5,0%. Betonová trouba je uložena na betonové lože C25/30nXF3 tl. 0,2 m a podkladní beton C12/15-X0 tl. 0,1 m. Samotná trouba je obetonována betonem C25/30nXF3 tl. 0,15. Propustek je navržen s kolmými čely na vtoku a výtoku. Trouba bude zapuštěna o 0,2 m pod okolní terén a její dno bude odlážděno lomovým kamenem tl. 0,10 m do betonu C20/25nXF3 tl. 0,2 m.

Na vtokové straně je navrženo betonové čelo výšky 1,05 m šířky 3 m s betonovým základem šířky 1,2 m. Čelo je navrženo z betonu C25/30-XF3. Na vrchu čela je umístěna železobetonová římsa s rozměry 0,5x0,3 m délky 3 m. Dno vtoku je osazeno z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2. V místě vtoku je navržena vývarová jímka s výškou stěny 0,2 m z betonu C25/30nXF3. Násypový kužel je navržen ve sklonu max. 1:1. Úprava přítokového koryta v místě vtoku proběhne v délce 2,75 m.

Na výtokové straně je navrženo betonové čelo výšky 1,52 m šířky 5 m s betonovým základem šířky 1,2 m. Čelo je navrženo z betonu C25/30-XF3. Na vrchu čela je umístěna železobetonová římsa s rozměry 0,5x0,3 m délky 5 m. Dno vtoku je osazeno z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2 a pokračuje kaskádou v délce 2,5 m ve sklonu 1:1,5. výškové rozdíly kaskády budou po každých 0,5 m s výškovým rozdílem 0,07 m. Kaskáda bude zrealizována z lomového kamene tl. 0,15 m. Násypový kužel je navržen ve sklonu max. 1:1.

V rámci propustku jsou osazeny jednostranná svodidla se zádržností N2.

#### Propustek km 7,230:

Nový betonový propustek DN 600, délky 8,5 m se sklonem 0,5%. Betonová trouba je uložena na betonové lože C25/30nXF3 tl. 0,2 m a podkladní beton C12/15-X0 tl. 0,1 m. Samotná trouba je obetonována betonem C25/30nXF3 tl. 0,15.

Jako vtokový objekt je navržena vtoková jímka z betonu C30/37-XF4, vyztužená Kari-sítí 8x100x100 mm. Vnější rozměr vtokové jímky je 3 m x 2,3 m, vnitřní rozměry jsou 3 m x 1,5 m.



Výška vtokové jímky je navržena 2,1 m. Samotná vtoková jímka je navržena na podkladním betonu tl. 0,1 m z betonu C20/25nXF3. Na dno vtokové jímky je položena dlažba z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2 m. Stěny, které přiléhají k příkopům, jsou navrženy jako šikmé ve sklonu 1:2,5 (šikmé stěny vtokové jímky vznikly dle požadavku MěÚ Světlá nad Sázavou, Odbor životního prostředí). V rámci vtokové jímky je navržena úprava příkopu, který betonovým žlabem šířky 0,6 m do betonového lože tl. 0,1 m z betonu C20/25nXF3. Úprava příkopu bude provedena v délce cca 21 m s navrženým sklonem příkopu 0,5%. Pro výkop vtokové jímky bude použito pažení výkopu, z důvodu zamezení většího záboru pozemků.

Na kolmých stěnách vtokové jímky je navrženo zábradlí výšky 1,1 m délky 3 m.

Šikmé čelo výtoku je navrženo ve sklonu 1:2. Svah a dno na výtoku je obloženo lomovým kamenem tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2 m. Rozměry obložení na výtoku jsou cca 5 x 2,6 m.

#### Propustek km 7,572:

Nový betonový propustek DN 800, délky cca 12,13 m se sklonem 5,0%. Betonová trouba je uložena na betonové lože C25/30nXF3 tl. 0,2 m a podkladní beton C12/15-X0 tl. 0,1 m. Samotná trouba je obetonována betonem C25/30-XF3 tl. 0,15.

Jako vtokový objekt je navrženo šikmé čelo propustku ve sklonu 1:1, které je obloženo lomovým kamenem tl. 0,15 m do betonového lože tl. 0,2 m z betonu C20/25nXF3. Šířka obetonování šikmého čela je 2,6 m. Z důvodu umístění šikmého čela dojde k odsunutí příkopu dále od hrany komunikace. Příkop, který je směrově odsunut, bude vydlážděn lomovým kamenem tl. 0,15 m do betonového lože tl. 0,2 m z betonu C20/25nXF3. Úprava a vydláždění příkopu proběhnou v délce 4 m na každou stranu od osy příkopu.

Šikmé čelo výtoku je navrženo ve sklonu 1:2. Svah a dno na výtoku je obloženo lomovým kamenem tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2 m. Rozměry obložení na výtoku jsou cca 6,7 x 2,6 m.

V rámci tohoto propustku budou osazena jednostranná svodidla se zádržnostmi N2.

#### Propustek km 7,736:

Stávající trubní propustek DN 1000. Dojde k odstranění ujetého kolmého čela a jeho nahrazení čelem šikmým, o rozměrech 2x3 m z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2 m. Dále bude provedeno pročištění propustku v délce 10,5 m. Bude provedeno přespárování mezer mezi troubami (mezi 3., 4. a 5. troubou jsou cca 5 cm mezery). Výtok propustku bude odlážděn na délku cca 4m až k dalšímu zatrubnění. Pro odláždění bude opět použit lomový kámen tl. 0,15 m do betonu C20/25nXF3 v tl. 0,20 m.

#### Propustek km 7,770:

Stávající trubní propustek DN 1000. bude provedena sanace vtokové jímky. Na výtokové straně bude do betonového lože znovu usazena předposlední 1m trouba a poslední 1m trouba bude nahrazena za troubu dl. 2,5m, která bude seříznuta. Dále dojde k vydláždění šikmého čela lomovým kamenem tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,2 m, vydláždění o rozměrech 2x3. Propustek bude v celé délce, tj. 10,7 m, pročištěn.



Propustek km 8,364:

Stávající trouba DN 1000. Na vtokové straně bude provedena sanace vtokového čela. Na výtoku je trouba sesednutá a čelo podemleté. Stávající kolmé čelo bude vybouráno i s poslední troubou. Místo ní se položí nová trouba, která bude seříznuta, tak aby bylo možné na výtoku vytvořit nové šikmé čelo z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C20/25nXF3 v tl. 0,20 m. Dále bude provedeno pročištění propustku v délce 12,7 m. Dále dojde k odláždění výtoku na dl. cca 4m, až k dalšímu zatrubnění.

Propustek km 9,125:

Stávající trouba DN 1000. Bude provedeno pročištění propustku v délce 20 m. Dále bude na vtok první trouba vybourána i s čelem a nahrazena troubou novou. Ta bude seříznuta a dojde k zbudování šikmého čela z lomového kamene tl. 0,15 m do betonu C20/25nXF3 v tl. 0,20 m. Na výtoku jsou posunuté poslední 3 trouby (ks á 1m). Trouby budou vybourány vč. stávajícího kolmého čela a nahrazeny novými troubami DN 1000 (délky 2, resp. 2,5 m). Poslední trouba bude seříznuta a bude zbudováno šikmé čelo z lom. kamene tl. 0,15 m do bet. lože C20/25nXF3 v tl. 0,2 m. Na výtoku bude proveden kamenný zához, sloužící k odstranění výškového bariéry v podobě výškově odskákaného výtoku.

Obecné:

V rámci všech realizovaných propustků budou provedeny zpětné zásypy ze zemin vhodných dle ČSN 73 6133, zásypy budou hutněny po 0,15 m v místě aktivní zóny na 100% PS, mimo aktivní zónu na 98% PS.

Veškerá nová svodidla jsou navržena se zádržnostmi N2, osazeny odrazkami, opatřena protikorozií ochranou a zároveň pozinkováno. Délka sloupků u svodidel je navržena v délce 1,9 m.

Vtokové jímky budou osazeny dvojitou mříží pro vozovky dle ČSN 13 6328, uzamykatelnou, vhodnou pro zatížení B125.

Součástí tohoto stavebního objektu bude úprava a pročištění veškerých propustků zahrnutých v této projektové dokumentaci. Jedná se o propustky s profily DN 300, DN 400, DN 800 a DN 1000.

Konstrukce vozovky v místě nových propustků, dle TP 170, upravená D1-N6-IV-PIII:

Konstrukce vozovky v místě nových propustků:

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik asf. emulzí (zbyt. poj.)	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Kamenivo stmelené cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227-1
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63	min. 200 mm	ČSN EN 13285
<b>CELKEM</b>		<b>min. 450 mm</b>	

### 8.2.1.6 SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

Stavební objekt řeší následující práce:

- Frézování
- Čištění příkopů (cca 15 km)
- Úprava nezpevněných krajnic (cca 21,5 km)
- Obnova VDZ (V4 0,125 m a V2b 1,5/1,5/0,250; cca 22 km; Zastávka autobusu V11a v místě stávajících autobusových zastávek – km 6,5; 9,1 a 10,82). VDZ V11a bude barvy bílé, viz vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích.
- Doplnění SDZ
  - o 6x značka Z3; staničení cca km 7,470 – oblouk K80)
  - o 6x značka Z3; staničení cca km 7,550 – oblouk K81)
  - o 6x značka Z3; staničení cca km 7,750 – oblouk K84)
  - o 6x značka Z3; staničení cca km 8,200 – oblouk K90)
  - o 6x značka Z3; staničení cca km 8,450 – oblouk K93)Bude užito zkrácených vodicích tabulí obsahujících jednu šipku. Šipky na tabulích budou orientovány ve směru do zatáčky, viz TP 65. (Pozn.: V koordinačních situacích nejsou u směrových oblouků K80 a K81 značky graficky zaznačeny.)
- Nezpevněné sjezdy/vjezdy (cca 500 m<sup>2</sup>)
- Kácení stromů a odstranění náletových křovin (viz kap. 10.2)

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno osazení nových svodidel se zádržností N2 v celkové délce 1352 m. Přesnější rozsah svodidel, včetně staničení začátku a konce jednotlivých úseků svodidel, je znázorněn v příloze B.3 – Koordinační situace.

Nezpevněná krajnice bude řešena v šířce 0,5 m, u svodidel bude v šířce 1,0 m a u propustků bude šířka až 1,50 m.

V rámci SO 111 budou při kraji vozovky provedeny vodicí čáry V4 š. 0,125 m. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě.

## **8.2.2 SO 200 – Mostní objekty a zdi**

### **8.2.2.1 SO 201 – Oprava mostu ev. č. 13016-3**

S ohledem na zjištěný stav mostního objektu je navrhováno následující:

- kompletní odstranění mostního svršku
- odkopání objektu na jeho rubu až do zhruba poloviny NK a podél celých křídel
- sanace rubu objektu a křídel umožňující osazení nové izolace a provedení ochrany izolace (na horním povrchu tvrdá, na svislých plochách geotextilie)
- provedení nového izolačního systému z NAIP na spádový beton (rub objektu) s přesahem zhruba do poloviny NK
- vybudování nových mostních říms a osazení nového záchytného systému (jednostranné zábradelní svodidlo s min. úrovní zadržení H2 a jednostranné silniční svodidlo s min. úrovní zadržení H2)
- sanace bočních vzdušných povrchů objektu a podhledu nosné konstrukce (otryskání / odstranění narušeného betonu, případné ošetření odhalené rzi zbavené výztuže, zpětná reprofilace povrchu betonu)
- zpevnění obsypů křídel kamennou dlažbou do betonu a provedení odvodňovacích skluzů na konci říms
- nová konstrukce vozovky v rámci objektu
- přepočet zatížitelnosti po opravě
- provádění výstavby za úplné uzavírky převáděné komunikace
- odstranění dřevin v rozsahu zemního tělesa
- vybudování betonového opěrného prahu na vtoku i výtoku před mostem
- čištění nánosů pod mostem i v korytě potoka na vtoku i výtoku (2x 10 m)

### **8.2.2.2 SO 202 – Oprava opěrné zdi**

V km 6,437 – km 6,468, v obci Dobrá Voda Lipnická, se nachází opěrná zeď, která byla vlivem dešťů utržena. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k umístění nové železobetonové římsy šířky 0,5 m, výšky 0,3 m a délky 31 m. Stávající zábradlí, které se nachází na římse, bude opískováno a znovu natřeno. Ve staničení km 6,462 – km 6,468 bude provedeno odstranění stávající opěrné zdi, která bude nahrazena zcela novou opěrnou zdí délky 6 m a výšky 1,8 m. V km 6,437 až 6,462 dojde k sanaci dřívku opěrné stěny.

## **8.2.3 SO 900 – Volná řada objektů**

### **8.2.3.1 SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření**

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E.1 – Zásady organizace výstavby.

## **9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **9.1 ROZSAH DOTČENÍ**

#### **9.1.1 Ochranná pásma**

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

##### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

##### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

##### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

##### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1 m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

#### **9.1.2 Chráněná území**

Zájmová oblast Havlíčkobrodsko spadá pod chráněnou krajinnou oblast Žďárské vrchy, kde se nachází Národní přírodní rezervace Ransko s přírodními památkami Sochorov a Šlapanka a přírodními rezervacemi Havranka, Kamenná trouba a Ranská jezírka. Všechna výše uvedená chráněná území se nedotýkají opravy komunikace III/13016 v úseku křižovatky II/130 – Rejčkov – Dolní Město.

Mezi obcemi Kouty a Loukov (součástí obce Dolní Město) se opravovaná silnice III/13016 nachází na území přírodního parku Melechov (dominanty přírodního parku jsou kopec Melechov a kostel v Loukově).

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

## 9.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

# 10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

## 10.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Dojde k frézování 50 mm stávajícího asfaltového krytu, odstranění opěrné zdi a kompletní vybourání 7 propustků.

## 10.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Z mnoha desítek stromů, které jsou podél silnice, bylo vytipováno ke kácení jen 15 nejnutnějších, nejkritičtějších stromů, které požadují povolení ke kácení, které ohrožují stavbu a bezpečnost, které jsou příliš blízko podél silnice. Vytipované stromy jsou podél části silnice, která má minimální šířku, některé ze stromů zasahují do realizované nezpevněné krajnice, případně by došlo k výraznému poškození kořenového systému při realizaci propustků. Některé ze stromů jsou v místech směrových oblouků, tvoří nebezpečný prvek, možné riziko střetu automobilů při průjezdu směrovým obloukem, zejména např. v zimním období při možném náledí. Žádný ze stromů není památkově chráněn. Vzhledem k tomu, že podél trasy je dostatek stávající zeleně, není navržena náhradní výsadba.

V rámci stavby dojde ke kácení 15 stromů. Rozsah kácení je patrný dle přílohy B.3.x – Koordinační situace. (Pozn.: V situaci je zaznačeno více stromů ke kácení, některé z nich byly po dohodě s investorem vypuštěny ze seznamu kácených stromů, např. alej dubů na konci úseku.)

- |              |                            |
|--------------|----------------------------|
| 1. km 0,872  | kmen ø 60 cm, obvod 189 cm |
| 2. km 0,880  | kmen ø 60 cm, obvod 189 cm |
| 3. km 5,815  | kmen ø 30 cm, obvod 95 cm  |
| 4. km 5,830  | kmen ø 40 cm, obvod 126 cm |
| 5. km 6,160  | kmen ø 30 cm, obvod 95 cm  |
| 6. km 6,667  | kmen ø 80 cm, obvod 251 cm |
| 7. km 6,816  | kmen ø 90 cm, obvod 283 cm |
| 8. km 6,860  | kmen ø 80 cm, obvod 251 cm |
| 9. km 7,296  | kmen ø 90 cm, obvod 283 cm |
| 10. km 7,575 | kmen ø 90 cm, obvod 220 cm |
| 11. km 9,660 | kmen ø 90 cm, obvod 283 cm |

12. km 10,210	kmen ø 80 cm, obvod 251 cm
13. km 10,223	kmen ø 50 cm, obvod 157 cm
14. km 10,299	kmen ø 90 cm, obvod 283 cm
15. km 10,354	kmen ø 30 cm, obvod 95 cm

Zajištění povolení ke kácení je v režii investora. Kácení provede správa silnic, zhotovitel stavby vyfrézuje pařezy.

### **10.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Zemní práce budou omezeny na čištění stávajících příkopů, zemní práce a úprava terénu v rámci nových propustků, opravy mostní konstrukce a opěrné zdi.

### **10.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

### **10.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE**

Stavba zasahuje do pozemků ZPF. Detailní přehled pozemků, které zasahují do ZPF se nachází v příloze F.2 – Záborový elaborát.

### **10.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

### **10.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

### **10.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ**

Stavba nevyvolá žádné změny dopravní infrastruktury.

Stavbou se nezmění odtokové poměry.

## **11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě čištění silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### **11.2 TELEKOMUNIKACE**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

### **11.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.





## 11.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

### 11.6.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, vesměs plně využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušin	
17 05 04	<i>Zemina a kameny</i>	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod číslly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)</i>	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	<i>Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	<i>Směsný komunální odpady</i>	O
20 03 99	<i>Komunální odpady jinak blíže neurčené</i>	O

### 11.6.2 Odpady kategorie N a N/O

Jak již bylo uvedeno, dojde na ploše stavebního pozemku k demolicím. Tyto akce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>	
17 03 02	<i>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</i>	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03	<i>Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky</i>	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03</i>	N

### 11.6.3 Množství odpadu

Přibližné produkované množství odpadů v rámci této akce je:

- zemina: 13 278 t
- nestmelené podkladní vrstvy: 3 474 t
- materiál stmelený asfaltem: 2 966 t
- materiál stmelený cementem: 70 t
- železobeton: 195 t

Informaci o množství odpadech předloží na vědomí zhotovitel stavby, popř. investor, před zahájením výstavby orgánu odpadového hospodářství, viz vyjádření MěÚ Světlá nad Sázavou, odbor životního prostředí, č.j.: MSNS/20362/2015/OŽP ze dne 3. 12. 2015.

## **12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **12.2 HLUK**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **12.3 EMISE**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o opravu silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### **12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do nově navržených uličních vpustí, případně do zeleně.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikace lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

### § 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)



Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## 12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č.381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Budou předloženy např. faktury, příjemky odpadů. Nebudou akceptovány doklady typu čestné prohlášení. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na skládku odpadů.

## **13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### **13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### **13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **13.4 OCHRANA PROTI HLUKU**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.



## **13.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **14 DALŠÍ POŽADAVKY**

### **14.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY**

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu provozu automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### **14.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **14.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **14.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### **14.3.2 Sesuvy půdy**

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržených obecných podmínek kladených na výstavbu.

#### **14.3.3 Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### **14.3.4 Seismicita**

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

#### **14.3.5 Radon**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

## **14.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

### **1. Městský úřad Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování, náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou**

- V úseku km 4,500 – 4,600 se vedle vozovky nachází nemovitá kulturní památka – kostel sv. Markéty Loukov, vedená v ÚSKP pod rejstříkovým číslem 29533/6-138. Součástí ochrany



památky je ohradní kamenná zeď. V rámci čištění příkopů, propustků a dalších souvisejících prací nebude poškozena stavba ohradní zdi ani narušeno kulturní prostředí památky (kácení stromů apod.)

- V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká nevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, křížek, památník atd.), je stavebník povinen zvolit způsob její ochrany.

## **2. Obecní úřad Dolní Město, Dolní Město 93, 582 33 Dolní Město**

- Upozorňujeme, že účelová komunikace mezi Loukovem a Meziklasím (začátek komunikace u Loukova přibližně v km 9,160) není vhodná pro dopravu těžších vozidel.
- Před započítím prací bude proveden pasport stávajícího stavu účelové komunikace mezi Loukovem a Meziklasím (začátek komunikace u Loukova přibližně v km 9,160) s tím, že tato dokumentace bude sloužit jako podklad pro určení rozsahu oprav účelové komunikace po ukončení navrhované stavby „III/13016 kříž. 130 – Rejčkov – Dolní Město.
- V případě vzniku škod na účelové komunikaci mezi Loukovem a Meziklasím (začátek komunikace u Loukova přibližně v km 9,160 - myšleny škody způsobené navrženou objížděnkou) bude provedena před předáním stavby investora oprava z rozpočtu stavby.

## **3. Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové**

- Stavba bude provedena dle projektu zpracovaným firmou AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha1.
- V případě zásahu do břehového prostoru, bude zásah projednán se správcem toku.
- Stavba bude řádně projednána, včetně souhlasu vlastníků dotčených pozemků.
- Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na uvedené akci.
- Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávající ve správě investora stavby, nebo jeho právního zástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě, nebo provozu díla.
- Veškerý stavební materiál včetně výkopového materiálu bude ukládán mimo záplavové území.
- Uskladňování PHM, olejů a ostatních závadných látek včetně doplňování do strojů bude prováděno výhradně mimo záplavové území.
- Průtočný profil toku nebude zmenšen.
- Před kolaudací bude správce toku vyzván k posouzení stavu toku, případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora akce.
- Toto vyjádření nezahrnuje vyjádření majitele pozemků.

## **4. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10**

- Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení s vedeními 220/400 kV musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, zákona č. 591/2006 Sb., z nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

a dalších souvisejících právních předpisů. Dále musí být prováděny v souladu s dotčenými ustanoveními norem ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50341-3-19, ČSN 33 2040, ČSN 33 2030, ČSN 73 6005, ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, ČSN 33 2000

- V prostoru ochranného pásma ZVN a VVN nebudou při realizaci stavby parkovány mechanismy a nebude zde skladován a vršen materiál nad rámec schváleného projektu.
- V případě jakékoliv změny týkající se prostoru ochranného pásma vedení proti předložení výše uvedené dokumentaci musí být tyto změny v předstihu projednány a odsouhlaseny naší společností, jako provozovatelem přenosové soustavy. V opačném případě pozbývá tento souhlas platnosti.
- Upozorňujeme na elektrické pole, elektromagnetickou indukci, hluk, pád námrazy z vodičů a nebezpečné vlivy v okolí stávajícího vedení 220/400 kV. Opatření pro omezení těchto nebezpečných vlivů je na straně zhotovitele výše uvedeného záměru.
- Při zemních pracích nesmí ztížit přístup provozovatele k energetickému zařízení.
- Rozsah činnosti v ochranném pásmu vedení musí respektovat omezení dle §46 energetického zákona.
- Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné požádat provozovatele o vypnutí nejpozději k 30. 6. předchozího roku.

## **5. Povodí Vltavy, státní podnik, Závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5**

- Záměr bude projednán s d.p. Lesy ČR, protože veškeré vodní toky, které silnice kříží, jsou v jeho správě.
- Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- Odvodnění silnice bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích a na korytech vodních toků.



## 15 VYTYČOVANÉ BODY

Bod	Staničení	X [m]	Y [m]
ZÚ:	km: 0 m: 000.000	1099017,600	688534,989
TK:	km: 0 m: 084.691	1098966,146	688467,720
KT:	km: 0 m: 130.039	1098946,689	688427,113
TK:	km: 0 m: 149.130	1098942,138	688408,573
KT:	km: 0 m: 225.456	1098898,717	688348,052
TP:	km: 0 m: 248.304	1098879,442	688335,783
PK:	km: 0 m: 263.304	1098866,968	688327,457
KT:	km: 0 m: 349.481	1098821,966	688256,322
TK:	km: 0 m: 355.471	1098820,839	688250,439
KP:	km: 0 m: 432.515	1098823,681	688174,106
PT:	km: 0 m: 462.515	1098833,190	688145,664
TP:	km: 0 m: 518.233	1098852,403	688093,362
PK:	km: 0 m: 533.233	1098857,750	688079,349
KP:	km: 0 m: 535.566	1098858,649	688077,197
PT:	km: 0 m: 550.566	1098864,850	688063,539
TP:	km: 0 m: 665.869	1098913,827	687959,156
PK:	km: 0 m: 685.869	1098921,985	687940,898
KT:	km: 0 m: 741.684	1098934,557	687886,746
TK:	km: 0 m: 764.800	1098936,244	687863,692
KT:	km: 0 m: 828.802	1098971,016	687813,560
TK:	km: 0 m: 864.950	1099003,858	687798,458
KP:	km: 0 m: 904.715	1099032,849	687772,151
PT:	km: 0 m: 929.715	1099042,564	687749,160
TP:	km: 0 m: 997.229	1099064,805	687685,414
PK:	km: 1 m: 027.229	1099074,782	687657,122
KP:	km: 1 m: 050.760	1099082,929	687635,047
PT:	km: 1 m: 080.760	1099093,723	687607,056
TP:	km: 1 m: 132.543	1099112,516	687558,803
PK:	km: 1 m: 152.543	1099119,649	687540,119
KP:	km: 1 m: 156.627	1099121,039	687536,279
PT:	km: 1 m: 176.627	1099127,518	687517,357
TP:	km: 1 m: 231.782	1099145,036	687465,058
PK:	km: 1 m: 246.782	1099149,729	687450,812
KP:	km: 1 m: 283.401	1099159,551	687415,543
PT:	km: 1 m: 298.401	1099162,897	687400,921
TP:	km: 1 m: 319.047	1099167,402	687380,773
PK:	km: 1 m: 334.047	1099171,022	687366,220
KP:	km: 1 m: 393.825	1099203,147	687316,764
PT:	km: 1 m: 408.825	1099214,972	687307,540
TP:	km: 1 m: 549.594	1099327,996	687223,626
PK:	km: 1 m: 569.594	1099344,068	687211,722



Bod	Staničení	X [m]	Y [m]
KP:	km: 1 m: 652.415	1099411,398	687163,500
PT:	km: 1 m: 672.415	1099427,843	687152,117
TK:	km: 1 m: 721.645	1099468,353	687124,142
KT:	km: 1 m: 763.081	1099503,384	687102,036
TK:	km: 1 m: 793.426	1099529,696	687086,918
KT:	km: 1 m: 811.076	1099544,841	687077,857
TK:	km: 1 m: 858.762	1099585,325	687052,656
KT:	km: 1 m: 895.228	1099618,310	687037,319
TK:	km: 1 m: 923.077	1099644,799	687028,726
KT:	km: 1 m: 966.315	1099683,451	687009,681
TP:	km: 1 m: 994.227	1099706,456	686993,876
PK:	km: 2 m: 014.227	1099723,257	686983,037
KP:	km: 2 m: 027.036	1099734,732	686977,361
PT:	km: 2 m: 047.036	1099753,543	686970,588
TP:	km: 2 m: 067.550	1099773,038	686964,199
PK:	km: 2 m: 087.550	1099792,023	686957,908
KP:	km: 2 m: 103.877	1099807,443	686952,543
PT:	km: 2 m: 123.877	1099826,232	686945,692
TP:	km: 2 m: 200.684	1099898,303	686919,140
PK:	km: 2 m: 230.684	1099926,192	686908,105
KP:	km: 2 m: 241.382	1099935,825	686903,453
PT:	km: 2 m: 271.382	1099961,809	686888,473
TP:	km: 2 m: 310.570	1099995,284	686868,097
PK:	km: 2 m: 330.570	1100012,067	686857,231
KP:	km: 2 m: 366.229	1100037,357	686832,278
PT:	km: 2 m: 386.229	1100048,447	686815,641
TP:	km: 2 m: 431.317	1100072,404	686777,445
PK:	km: 2 m: 461.317	1100088,970	686752,443
KP:	km: 2 m: 472.435	1100095,812	686743,681
PT:	km: 2 m: 502.435	1100116,053	686721,548
TP:	km: 2 m: 610.697	1100191,089	686643,508
PK:	km: 2 m: 640.697	1100212,539	686622,551
KT:	km: 2 m: 680.935	1100245,985	686600,372
TK:	km: 2 m: 700.502	1100263,520	686591,689
KT:	km: 2 m: 766.476	1100327,623	686580,491
TK:	km: 2 m: 789.695	1100350,691	686583,130
KT:	km: 2 m: 842.354	1100401,936	686594,784
TK:	km: 2 m: 882.645	1100440,009	686607,966
KT:	km: 2 m: 933.875	1100489,793	686619,668
TK:	km: 2 m: 961.695	1100517,384	686623,230
KT:	km: 3 m: 016.760	1100571,775	686631,780
TP:	km: 3 m: 067.369	1100621,534	686641,013
PK:	km: 3 m: 097.369	1100651,044	686646,412
KP:	km: 3 m: 100.185	1100653,817	686646,903



Bod	Staničení	X [m]	Y [m]
PT:	km: 3 m: 130.185	1100683,386	686651,965
TP:	km: 3 m: 221.608	1100773,537	686667,167
PK:	km: 3 m: 236.608	1100788,361	686669,455
KP:	km: 3 m: 275.638	1100827,308	686670,116
PT:	km: 3 m: 290.638	1100842,200	686668,332
TP:	km: 3 m: 330.888	1100882,095	686662,991
PK:	km: 3 m: 345.888	1100896,866	686660,431
KP:	km: 3 m: 372.591	1100920,697	686648,805
PT:	km: 3 m: 387.591	1100931,805	686638,738
TP:	km: 3 m: 405.358	1100944,501	686626,310
PK:	km: 3 m: 425.358	1100959,593	686613,231
KP:	km: 3 m: 442.919	1100975,464	686605,890
PT:	km: 3 m: 462.919	1100995,203	686602,859
TP:	km: 3 m: 506.175	1101038,277	686598,895
PK:	km: 3 m: 521.175	1101053,142	686596,949
KP:	km: 3 m: 551.671	1101080,458	686584,031
PT:	km: 3 m: 566.671	1101091,394	686573,777
TP:	km: 3 m: 605.622	1101118,762	686546,061
PK:	km: 3 m: 615.622	1101125,828	686538,984
KP:	km: 3 m: 625.250	1101132,813	686532,359
PT:	km: 3 m: 635.250	1101140,252	686525,677
TK:	km: 3 m: 663.843	1101161,630	686506,688
KT:	km: 3 m: 742.785	1101233,731	686478,934
TK:	km: 3 m: 768.007	1101258,953	686478,717
KT:	km: 3 m: 823.699	1101311,012	686461,579
TK:	km: 3 m: 872.907	1101350,848	686432,691
KT:	km: 3 m: 910.887	1101386,406	686421,265
TK:	km: 3 m: 929.798	1101405,317	686421,370
KT:	km: 3 m: 968.887	1101443,460	686414,040
TP:	km: 4 m: 102.567	1101567,339	686363,796
PK:	km: 4 m: 132.567	1101594,870	686351,894
KP:	km: 4 m: 156.084	1101615,419	686340,482
PT:	km: 4 m: 186.084	1101640,075	686323,402
TP:	km: 4 m: 282.788	1101718,296	686266,541
PK:	km: 4 m: 297.788	1101730,666	686258,064
KP:	km: 4 m: 332.468	1101763,012	686246,163
PT:	km: 4 m: 347.468	1101777,925	686244,601
TP:	km: 4 m: 392.485	1101822,810	686241,158
PK:	km: 4 m: 412.485	1101842,763	686239,794
KP:	km: 4 m: 441.046	1101871,314	686239,341
PT:	km: 4 m: 461.046	1101891,301	686240,071
TP:	km: 4 m: 556.251	1101986,410	686244,338
PK:	km: 4 m: 571.251	1102001,401	686244,823
KP:	km: 4 m: 582.267	1102012,414	686244,600



Bod	Staničení	X [m]	Y [m]
PT:	km: 4 m: 597.267	1102027,373	686243,510
TK:	km: 4 m: 602.789	1102032,875	686243,040
KT:	km: 4 m: 673.914	1102097,922	686216,938
TK:	km: 4 m: 699.814	1102118,094	686200,694
KT:	km: 4 m: 753.976	1102168,898	686196,817
TK:	km: 4 m: 839.807	1102243,142	686239,885
KT:	km: 4 m: 864.077	1102266,548	686244,119
TK:	km: 4 m: 865.840	1102268,287	686243,824
KT:	km: 4 m: 895.067	1102295,269	686233,156
TK:	km: 4 m: 913.832	1102310,911	686222,789
KT:	km: 4 m: 955.260	1102343,756	686197,594
TK:	km: 5 m: 020.484	1102392,646	686154,422
KT:	km: 5 m: 043.858	1102413,318	686144,085
TK:	km: 5 m: 053.852	1102423,105	686142,061
KT:	km: 5 m: 079.398	1102446,288	686131,796
TK:	km: 5 m: 094.036	1102458,118	686123,176
KT:	km: 5 m: 108.853	1102468,899	686113,067
TK:	km: 5 m: 124.165	1102478,695	686101,298
KT:	km: 5 m: 177.913	1102525,960	686079,693
TK:	km: 5 m: 206.797	1102554,839	686080,246
KT:	km: 5 m: 260.823	1102588,434	686045,695
TK:	km: 5 m: 271.377	1102587,936	686035,153
KT:	km: 5 m: 310.430	1102600,751	685999,306
TK:	km: 5 m: 317.797	1102605,685	685993,836
KT:	km: 5 m: 351.421	1102632,110	685973,329
TK:	km: 5 m: 378.493	1102656,085	685960,756
KT:	km: 5 m: 424.883	1102689,943	685929,797
TK:	km: 5 m: 451.542	1102704,382	685907,386
KT:	km: 5 m: 490.878	1102731,085	685878,788
TK:	km: 5 m: 505.551	1102742,847	685870,016
KT:	km: 5 m: 532.026	1102761,969	685851,798
TK:	km: 5 m: 545.045	1102770,249	685841,751
KT:	km: 5 m: 557.813	1102778,577	685832,074
TP:	km: 5 m: 579.387	1102792,993	685816,024
PK:	km: 5 m: 599.387	1102805,849	685800,715
KP:	km: 5 m: 618.372	1102815,544	685784,426
PT:	km: 5 m: 638.372	1102822,872	685765,826
TK:	km: 5 m: 659.442	1102829,939	685745,976
KT:	km: 5 m: 703.267	1102849,246	685706,741
TP:	km: 5 m: 735.154	1102866,524	685679,942
PK:	km: 5 m: 750.154	1102874,157	685667,039
KP:	km: 5 m: 790.754	1102879,926	685627,514
PT:	km: 5 m: 805.754	1102876,300	685612,968
TP:	km: 5 m: 899.419	1102850,168	685523,023





Bod	Staničení	X [m]	Y [m]
PK:	km: 5 m: 919.419	1102844,845	685503,746
KT:	km: 5 m: 949.667	1102839,366	685474,017
TK:	km: 5 m: 979.600	1102835,730	685444,305
KT:	km: 6 m: 005.723	1102831,210	685418,589
TK:	km: 6 m: 056.577	1102819,802	685369,031
KT:	km: 6 m: 078.357	1102817,848	685347,406
TK:	km: 6 m: 086.909	1102818,241	685338,864
KP:	km: 6 m: 115.192	1102826,031	685311,946
PT:	km: 6 m: 130.192	1102834,503	685299,580
TK:	km: 6 m: 152.763	1102848,026	685281,509
KT:	km: 6 m: 170.465	1102858,880	685267,526
TK:	km: 6 m: 191.582	1102872,122	685251,077
KT:	km: 6 m: 272.632	1102925,448	685190,069
TK:	km: 6 m: 308.646	1102950,228	685163,937
KT:	km: 6 m: 323.154	1102961,108	685154,370
TK:	km: 6 m: 338.362	1102973,391	685145,402
KT:	km: 6 m: 422.677	1102999,686	685070,578
TK:	km: 6 m: 436.619	1102996,044	685057,121
KT:	km: 6 m: 483.054	1103000,260	685011,862
TK:	km: 6 m: 497.484	1103006,538	684998,870
KT:	km: 6 m: 543.333	1103012,045	684954,174
TP:	km: 6 m: 605.010	1102999,496	684893,787
PK:	km: 6 m: 625.010	1102994,778	684874,360
KP:	km: 6 m: 638.933	1102989,689	684861,413
PT:	km: 6 m: 658.933	1102979,916	684843,974
TP:	km: 6 m: 718.814	1102948,917	684792,741
PK:	km: 6 m: 738.814	1102938,281	684775,806
KP:	km: 6 m: 755.155	1102928,591	684762,654
PT:	km: 6 m: 775.155	1102915,568	684747,478
TK:	km: 6 m: 793.149	1102903,625	684734,019
KP:	km: 6 m: 828.601	1102883,683	684704,821
PT:	km: 6 m: 848.601	1102875,439	684686,605
TK:	km: 6 m: 896.222	1102856,843	684642,765
KT:	km: 6 m: 943.113	1102825,945	684608,661
TK:	km: 6 m: 959.048	1102811,958	684601,025
KT:	km: 6 m: 993.587	1102786,095	684578,540
TK:	km: 7 m: 045.417	1102755,170	684536,946
KT:	km: 7 m: 093.900	1102741,445	684491,452
TP:	km: 7 m: 119.305	1102742,798	684466,083
PK:	km: 7 m: 134.305	1102743,347	684451,095
KP:	km: 7 m: 207.191	1102726,216	684380,986
PT:	km: 7 m: 227.191	1102716,159	684363,704
TK:	km: 7 m: 241.929	1102708,464	684351,134
KT:	km: 7 m: 320.371	1102664,932	684285,904





Bod	Staničení	X [m]	Y [m]
TK:	km: 7 m: 347.259	1102649,140	684264,142
KT:	km: 7 m: 418.228	1102634,755	684196,735
TK:	km: 7 m: 444.150	1102640,088	684171,367
KT:	km: 7 m: 501.880	1102603,257	684161,147
TK:	km: 7 m: 530.907	1102593,736	684188,568
KT:	km: 7 m: 572.591	1102559,849	684195,245
TK:	km: 7 m: 593.942	1102545,719	684179,239
KT:	km: 7 m: 642.013	1102504,879	684155,470
TK:	km: 7 m: 693.740	1102454,252	684144,859
KT:	km: 7 m: 733.258	1102417,842	684130,053
TK:	km: 7 m: 737.134	1102414,570	684127,975
KT:	km: 7 m: 770.456	1102398,384	684100,281
TK:	km: 7 m: 776.726	1102398,052	684094,019
KT:	km: 7 m: 816.664	1102404,713	684054,972
TK:	km: 7 m: 839.092	1102413,258	684034,236
KT:	km: 7 m: 887.070	1102425,076	683987,901
TK:	km: 7 m: 903.720	1102426,882	683971,349
KT:	km: 7 m: 956.314	1102423,395	683919,139
TK:	km: 7 m: 977.030	1102418,430	683899,028
KT:	km: 8 m: 057.211	1102405,526	683819,979
TK:	km: 8 m: 069.865	1102404,494	683807,367
KT:	km: 8 m: 132.699	1102409,210	683744,969
TK:	km: 8 m: 177.434	1102419,519	683701,438
KT:	km: 8 m: 227.957	1102386,701	683683,745
TP:	km: 8 m: 283.555	1102348,544	683724,183
PK:	km: 8 m: 303.555	1102333,906	683737,759
KP:	km: 8 m: 332.926	1102306,432	683746,885
PT:	km: 8 m: 352.926	1102286,580	683744,765
TK:	km: 8 m: 387.249	1102252,770	683738,856
KT:	km: 8 m: 406.803	1102233,579	683735,114
TK:	km: 8 m: 441.693	1102199,471	683727,769
KT:	km: 8 m: 483.328	1102178,608	683696,451
TK:	km: 8 m: 500.278	1102181,698	683679,785
KT:	km: 8 m: 533.060	1102194,420	683649,855
TK:	km: 8 m: 544.424	1102201,027	683640,609
KT:	km: 8 m: 581.598	1102215,449	683606,666
TK:	km: 8 m: 631.942	1102224,615	683557,164
KT:	km: 8 m: 672.203	1102221,888	683517,421
TK:	km: 8 m: 737.618	1102201,301	683455,330
KT:	km: 8 m: 767.578	1102192,730	683426,627
TK:	km: 8 m: 808.483	1102182,205	683387,099
KT:	km: 8 m: 829.406	1102176,400	683366,999
TK:	km: 8 m: 851.902	1102169,707	683345,521
KT:	km: 8 m: 929.687	1102144,651	683271,892



Bod	Staničení	X [m]	Y [m]
TP:	km: 8 m: 965.420	1102132,266	683238,373
PK:	km: 8 m: 985.420	1102124,648	683219,892
KP:	km: 9 m: 026.844	1102098,349	683188,361
PT:	km: 9 m: 046.844	1102081,535	683177,551
TP:	km: 9 m: 098.407	1102037,161	683151,290
PK:	km: 9 m: 118.407	1102020,272	683140,591
KP:	km: 9 m: 188.374	1101979,883	683084,902
PT:	km: 9 m: 203.374	1101975,970	683070,425
TP:	km: 9 m: 239.553	1101967,325	683035,294
PK:	km: 9 m: 254.553	1101963,412	683020,816
KP:	km: 9 m: 276.191	1101954,844	683000,985
PT:	km: 9 m: 291.191	1101946,985	682988,212
TP:	km: 9 m: 378.144	1101899,745	682915,211
PK:	km: 9 m: 398.144	1101889,316	682898,151
KP:	km: 9 m: 420.241	1101880,469	682877,931
PT:	km: 9 m: 440.241	1101875,018	682858,694
TP:	km: 9 m: 474.307	1101866,573	682825,692
PK:	km: 9 m: 494.307	1101862,114	682806,200
KP:	km: 9 m: 565.903	1101869,297	682735,871
PT:	km: 9 m: 566.903	1101869,668	682734,943
KU:	km: 9 m: 566.988	1101869,699	682734,864
TK:	km: 9 m: 602.572	1101882,931	682701,831
KT:	km: 9 m: 617.942	1101889,009	682687,716
TK:	km: 9 m: 638.532	1101897,634	682669,020
KT:	km: 9 m: 677.606	1101921,075	682638,141
TK:	km: 9 m: 688.685	1101929,517	682630,966
KT:	km: 9 m: 751.026	1101964,660	682580,323
TP:	km: 9 m: 781.685	1101975,083	682551,490
PK:	km: 9 m: 796.685	1101979,953	682537,304
KP:	km: 9 m: 879.675	1101982,477	682455,341
PT:	km: 9 m: 894.675	1101978,488	682440,883
TP:	km: 9 m: 940.288	1101965,650	682397,114
PK:	km: 9 m: 955.288	1101961,730	682382,638
KP:	km: 9 m: 969.061	1101959,463	682369,060
PT:	km: 9 m: 984.061	1101958,468	682354,095
TP:	km: 10 m: 081.144	1101954,049	682257,113
PK:	km: 10 m: 096.144	1101953,554	682242,122
KP:	km: 10 m: 126.149	1101955,560	682212,213
PT:	km: 10 m: 141.149	1101958,053	682197,423
TK:	km: 10 m: 199.044	1101968,389	682140,457
KT:	km: 10 m: 220.164	1101972,887	682119,826
TK:	km: 10 m: 319.513	1101997,456	682023,563
KT:	km: 10 m: 330.446	1102000,352	682013,022
TK:	km: 10 m: 356.880	1102007,818	681987,664



Bod	Staničení	X [m]	Y [m]
KT:	km: 10 m: 403.478	1101997,601	681944,307
TK:	km: 10 m: 425.566	1101982,558	681928,134
KT:	km: 10 m: 463.142	1101966,103	681894,933
TK:	km: 10 m: 468.119	1101965,256	681890,029
KT:	km: 10 m: 507.258	1101974,488	681853,149
TK:	km: 10 m: 538.759	1101993,843	681828,295
KT:	km: 10 m: 560.584	1102005,275	681809,755
TK:	km: 10 m: 574.071	1102011,062	681797,572
KT:	km: 10 m: 597.410	1102022,671	681777,352
TK:	km: 10 m: 625.427	1102038,467	681754,214
KT:	km: 10 m: 649.552	1102052,309	681734,455
TP:	km: 10 m: 693.938	1102078,212	681698,411
PK:	km: 10 m: 708.938	1102086,621	681685,996
KP:	km: 10 m: 746.523	1102098,747	681650,709
PT:	km: 10 m: 761.523	1102099,746	681635,747
TP:	km: 10 m: 773.791	1102100,222	681623,488
PK:	km: 10 m: 788.791	1102101,072	681608,514
KP:	km: 10 m: 821.099	1102107,723	681576,970
PT:	km: 10 m: 836.099	1102112,992	681562,928
TK:	km: 10 m: 865.552	1102123,828	681535,542
KT:	km: 10 m: 874.278	1102123,325	681527,104
KÚ:	km: 10 m: 876.170	1102122,425	681525,440

V Praze, srpen 2015

Ing. Jiří Zapadlo

Ing. Petr Vaníček

Aktualizace úseku v km 1,395 – 3,423 a v km 3,613 – 4,330 (č. zak. 15-2-230),

prosinec 2015

Ing. David Friedel