


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1	Aktualizace úseku v km 1,395 - 3,423 a v km 3,613 - 4,330 (č. zak.: 15-2-230)	Ing. D. Friedel	12/2015
2			
3			

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:	
 Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava		 AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 548 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz	
III/13016 KŘÍŽ. II/130 - REJČKOV - DOLNÍ MĚSTO			
NÁZEV PROJEKTU:			
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:			
PŘÍLOHA:			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Bc. M. SEDLECKÁ	Č. ZAKÁZKY:	15-2-230
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. LAHODA	STUPEŇ:	PDPS
VYPRACOVAL:	Ing. D. FRIEDEL	ČÁST:	E
KONTROLA:	Bc. M. SEDLECKÁ	PŘÍLOHA Č.:	E.1
MĚŘÍTKO:	-	POČET A4:	-
REVIZE:	1	DATUM:	12/2015



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
2	POPIS STAVENIŠTĚ	3
2.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	3
2.2	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
2.3	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
2.4	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ	3
2.5	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
2.5.1	Stávající inženýrské sítě	4
2.5.2	Ochranná pásma	4
2.6	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE	5
2.7	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
2.8	ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ	5
3	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
4.1	NA STAVBĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSKYT TĚCHTO ODPADŮ:	6
4.1.1	Odpady kategorie O	6
4.1.2	Odpady kategorie N a N/O	6
5	DIO	7
	SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	9
5.1	OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ	10
5.2	POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	10
5.2.1	Svislé dopravní značky	10
5.2.2	Vodorovné dopravní značky	11
5.3	ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	11
6	PODMÍNKY PRO REALIZACI	13
6.1	BEZPEČNOST A OCHRANA	13
6.1.1	Bezpečnost při výstavbě	13
6.1.2	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	14
6.2	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
6.3	VÝSKYT NÁLEZŮ	15
6.4	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	15



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: III/13016 křiž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město
Kraj: Kraj Vysočina
Katastrální území: Kamenná Lhota (662810), Kouty u Bojiště (606944), Rejčkov (740021), Dobrá Voda Lipnická (740012), Meziklasí (629766), Dolní Město (629740)
Obec: Kouty, Rejčkov, Lipnická Dobrá Voda, Dolní Město
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter stavby: Oprava silnice III/13016, řešení odvodnění komunikace

1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ: 00090450
Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 4730 7218
Zpracovatelský útvar: Středisko dopravních projektů
Zastoupený: Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska
Autorský kolektiv: Ing. Jiří Zapadlo
Bc. Michaela Sedlecká
Ing. David Friedel

2 POPIS STAVENIŠTĚ

2.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice III/13016 v extravilánu a v průtazích obcí Kouty, Rejčkov a Dobrá Voda Lipnická. Oprava bude probíhat na silnici III/13016 ve staničení km 0,000 – km 10,876. Začátek řešeného úseku se nachází v místě stykové křižovatky silnicí II/130 a III/13016, v km 0,000, a je ukončen v křižovatce III/13016 a III/34740, v km 10,876, před začátkem obce Dolní Město. Šířka komunikace je proměnlivá od 3,75 m do 6,75 m.

Součástí stavby je oprava opěrné zdi okolo staničení km 6,465 a opravy mostu ev. č. 13016-3 ve staničení km 9,586.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje čištění vozovky, příkopů, propustků, obnova čel a říms propustků, výstavba nových svodidel, zaberanění stávajících svodidel, navýšení o novou obrusnou vrstvu, respektive v úseku km 1,395 – 3,423 bude oprava spočívat v odfrézování 50 mm obrusné vrstvy a následné nové pokládce 50 mm ACO, oprava opěrné zdi a mostního objektu.

Návrhové parametry řešení pak vychází z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

2.2 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen samotnou silnicí III/13016. Stavba zasahuje do katastrálního území Kamenná Lhota, Kouty u Bojiště, Rejčkov, Dobrá Voda Lipnická, Meziklasí, Dolní Město.

Podrobný výčet dotčených pozemků je součástí přílohy F.2 – „Seznam pozemků dotčených stavbou“.

2.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstav. mechanizace a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

2.4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Stavba řeší opravu komunikace v celé šířce, z toho důvodu bude výstavba probíhat za plné uzavírky. Veškeré práce budou prováděny dle schémat v TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, konkrétně např. dle schématu B15.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytyčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- vytyčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště
- kontrola vyznačení uzavírek a objížděk a DIO
- kontrola vytyčení inženýrských sítí ve staveništi

Začátek stavby se předpokládá na rok 2017.

2.5 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před započítáním prací je nutné zajistit vytyčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytyčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat. Přibližné vedení jednotlivých sítí je zřejmé z přílohy B.3 – „Koordinační situace stavby“.

2.5.1 Stávající inženýrské sítě

- Sdělovací kabely – nedotčeny (CETIN)
- Kabely elektro NN, VN, VVN – nedotčeny (ČEZ Distribuce)
- Kabelové vedení ZVN 400 kV – nedotčeno (ČEPS a.s.)
- Středotlaký plyn – nedotčena (RWE Distribuční služby)
- Vodovod - nedotčen
- Kanalizace (splašková) – nedotčena

2.5.2 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

2.6 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel).

2.7 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné ze silnic II/130, III/12941, III/34742 a III/34740.

2.8 ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti, pro silniční dopravu bude použito výstražné světlo typu 1, pro pěší a cyklisty bude použito výstražné světlo typu 3 (červené světlo). Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutýčovým se zarážkou. Obchozí trasy budou upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

3 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.



4 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č.381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

4.1 NA STAVBĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSKYT TĚCHTO ODPADŮ:

4.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, vesměs plně využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušin	
17 05 04	<i>Zemina a kameny</i>	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)</i>	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	<i>Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	<i>Směsný komunální odpady</i>	O
20 03 99	<i>komunální odpady jinak blíže neurčené</i>	O

4.1.2 Odpady kategorie N a N/O

Jak již bylo uvedeno, dojde na ploše stavebního pozemku k demolicím. Tyto akce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a



kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03	N

5 DIO

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu, přičemž bude zajištěn přístup k nemovitostem pro rezidenty a zároveň průjezd pro vozidla IZS.

Oprava komunikace III/13016 bude probíhat celkem ve čtyřech etapách.

Začátek objížděné trasy pro první etapu začíná na křižovatce silnic II/130 a III/13016 a je vedena severně směrem k městu Ledec nad Sázavou. Zde je na křižovatce ulic Koželská a Havlíčkova směřována na silnici III/34740. Objížděná trasa dále pokračuje po této silnici přes obce Veliká, Dobrovítova Lhota, Bilantova Lhota, Trpišovice, Konkovice a Meziklasí směrem ke křižovatce silnice III/34740 a opravované silnice III/13016, kde je objížděná trasa ukončena.

Objízdná trasa pro etapy II, III a IV začíná na křižovatce silnic III/13016 a III/34742 před obcí Kouty a je vedena severně přes obec Bojiště až na křižovatku silnic III/34742 a III/34740. Zde pokračuje objízdná trasa přes obce Veliká, Dobrovítova Lhota, Bilantova Lhota, Trpišovice, Konkovice a Meziklasí směrem ke křižovatce silnice III/34740 a opravované silnice III/13016, kde je objízdná trasa ukončena.

V rámci dopravně-inženýrského opatření není řešeno samostatné značení objízdné trasy pro autobusy místních dopravců.

V první etapě (km 0,000 – km 1,780) je linkový autobus veden směrem na Ledec nad Sázavou po účelové komunikaci směrem na obec Bojiště a dále po silnici III/34740 až do města Ledec nad Sázavou.

Druhá etapa (km 1,780 – km 5,080) umožňuje zajištění dopravní obslužnosti obce Kouty. Linkový autobus bude následně z obce Kouty pokračovat po silnici III/13016 ke křižovatce k silnici II/130. Dále vede objízdná trasa po silnici II/130 jižním směrem k začátku obce Zahrádka u Ledce nad Sázavou, zde autobus pokračuje po silnici III/12934 až ke křižovatce se silnicí III/12941. Po této komunikaci je vedena objízdná trasa až do obce Rejčkov, kde je objízdná trasa ukončena a pokračuje autobus standardně po silnici III/13016. Celková délka objízdné trasy je cca 12 km.

Ve třetí etapě (km 5,080 – km 9,140) je objízdná trasa pro autobusovou dopravu vedena po místní komunikaci na silnici III/12941 a dále pokračuje ke křižovatce silnic III/12941 a III/12934. Dále pokračuje trasa po silnici III/12934 do obce Kaliště a od obce Kaliště vede trasa objízdné trasy po silnici III/34761 přes obce Prosečná a Záběhlíce ke křižovatce se silnicí III/34745 přes obec Křepiny do obce Dolní Město k autobusové zastávce u místního obecního úřadu, kde je trasa ukončena. Celková délka objízdné trasy je cca 14,8 km.

Poslední čtvrtá etapa (km 9,140 – km 10,876) je vedena mezi obcemi Loukov a Dolní Město po účelové komunikaci, v km 9,160, směrem na obec Meziklasí na silnici III/34740, kde dále pokračuje autobus do Dolního Města, kde je objízdná trasa ukončena. Celková délka objízdné trasy je cca 2,4 km.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí dočasného svislého dopravního značení. Řešený úsek bude označen pomocí SDZ B1, E13 a Z2. Objízdná trasa bude vedena po silnicích II/130, III/12934, III/12941, III/34745 a III/34761 a bude vyznačena pomocí dočasného svislého dopravního značení IS 11c, IP 22. Dopravně inženýrské opatření je patrné z přílohy E.2.1 – DIO-etapa I, E.2.2 – DIO-etapa II, E.2.3 – DIO-etapa III, E.2.4 – DIO-etapa IV.

Použité přechodné svislé dopravní značení:

- 2x B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 2x E 3a** – „Vzdálenost“
- 2x E 13** – „Text“ – Mimo vozidel stavby
- 2x IP 10a** – „Slepá pozemní komunikace“
- 4x IP 22** – „Změna místní úpravy“
- 10x IS 11c** – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 2x Z 2** – „Zábrana pro označení uzavírky“

Poznámka: Použité svislé dopravní značení je obdobné pro všechny etapy při realizaci v úsecích křiž. II/130 – Rejčkov – Dolní Město.

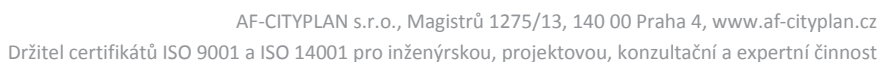


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzavěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

5.1 OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

Charakter stavby je oprava krytu komunikace III/13016 v úseku křižovatky II/130 – Rejčkov – Dolní Město, z toho důvodu bude stavba probíhat za plné uzavírky provozu. Práce spojené s rekonstrukcí zpevněných ploch budou označeny dle TP 66. Dočasné svislé dopravní značení je patrné z přílohy č. E.2 – „Situace DIO“.

5.2 POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jakl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

5.2.1 Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodících a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

5.2.2 Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

5.3 ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky pro hlavní dvě etapy výstavby budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umístěny žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

6 PODMÍNKY PRO REALIZACI

6.1 BEZPEČNOST A OCHRANA

Práce jsou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při přeložkách silnoproudých vedení, přeložky plynovodů a při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

6.1.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)



7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

6.1.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

6.2 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

6.3 VÝSKYT NÁLEZŮ

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

6.4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započatím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, září 2014

Ing. Jiří Zapadlo

Aktualizace úseku v km 1,395 – 3,423 a v km 3,613 – 4,330 (č. zak. 15-2-230),

listopad 2015

Ing. David Friedel