






OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16 586 01 Jihlava	AKCE:	II/361 JAROMĚŘICE N. R. - PŘÍŠŤPO			
OBEC	Jaroměřice n. Rokytnou	PŘÍLOHA:				
KRAJ	VYSOČINA					
DATUM	12.2015					
FORM. A4	A4					
STUPEŇ	PDPS	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	PŘÍLOHA Č.:
 <b>AF-CityPlan</b> STŘEDISKO DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 536 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			A
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. V. BARTOŠ			
		VYPRACOVAL:	Ing. M. KUČERA			
		KONTROLA:	Ing. J. KUBÁSEK			
				MĚŘITKO:		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.						

**OBSAH:**

<b>OBSAH:</b>	<b>0</b>
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>5</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	5
1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE).....	5
1.3 ZHOTOVITEL .....	5
1.4 PODZHOTOVITEL.....	5
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>6</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	6
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	6
2.2.1 Zahájení.....	6
2.2.2 Etapizace.....	6
2.2.3 Dokončení.....	6
2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR .....	6
2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	6
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP .....	7
2.5.1 Vliv na krajinu .....	7
2.5.2 Vliv na zdraví .....	7
2.5.3 Vliv na životní prostředí .....	7
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	7
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území .....	7
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	7
2.6.3 Změny dotčených staveb.....	7
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	<b>8</b>
3.1 MAPOVÉ PODKLADY.....	8
3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM .....	8
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY</b>	<b>8</b>
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>	<b>9</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	9
5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	9
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ.....	9
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ.....	9
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b>	<b>9</b>
6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ .....	9

6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	9
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU .....	10
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ.....	10
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM .....	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	10
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY .....	10
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání .....	10
8.1.2	Začlenění stavby .....	10
8.1.3	Vztah trasy a krajiny .....	10
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	10
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací .....	11
8.2.1.1	SO 101 – Oprava komunikace .....	11
8.2.1.1.1	Návrh .....	11
8.2.1.1.2	Výškové řešení .....	11
8.2.1.1.3	Směrové řešení .....	11
8.2.1.1.4	Konstrukce vozovky .....	11
8.2.1.1.5	Odvodnění .....	11
8.2.1.2	SO 111 – Přípravné a dokončovací práce .....	12
8.2.1.2.1	Návrh .....	12
8.2.1.2.2	Odvodnění .....	12
8.2.2	SO 181 – Volná řada objektů .....	13
8.2.2.1	SO 181 – Dopravně-inženýrské opatření .....	13
9	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	13
9.1	ROZSAH DOTČENÍ .....	13
9.1.1	Ochranná pásma .....	13
9.1.2	Chráněná území .....	13
9.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	14
10	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	14
10.1	BOURACÍ PRÁCE .....	14
10.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	14
10.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	14
10.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	14
10.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE .....	14

10.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	14
10.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	14
10.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	15
11	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	15
11.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	15
11.2	TELEKOMUNIKACE .....	15
11.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	15
11.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	15
11.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	15
11.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	15
12	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
12.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	15
12.2	HLUK.....	16
12.3	EMISE.....	16
12.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	16
12.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	16
12.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	18
13	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	18
13.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	18
13.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	18
13.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	19
13.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	19
13.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	19
13.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	19
14	DALŠÍ POŽADAVKY .....	19
14.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	19
14.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	19
14.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	20
14.3.1	Povodně .....	20
14.3.2	Sesuvy půdy .....	20
14.3.3	Poddolování.....	20

14.3.4 Seismicita .....	20
14.3.5 Radon .....	20
14.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	20
15 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK .....	20

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** II/361 Jaroměřice n. Rokytnou – Příštpo  
**Kraj:** Kraj Vysočina  
**Katastrální území:** Jaroměřice n. Rokytnou (657506)  
Příštpo (736317)  
**Obec:** Jaroměřice nad Rokytnou  
**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
**Charakter stavby:** Oprava krytu silnice II/361, čištění příkopů, opravy propustků

### 1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
**Sídlo:** Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
**IČ:** 00090450  
**Zastoupený:** Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

### 1.3 ZHOTOVITEL

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
**IČ:** 4730 7218  
**Zpracovatelský útvar:** Středisko dopravních projektů  
**Zastoupený:** Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska  
**Autorský kolektiv:** Ing. Jan Kubásek

### 1.4 PODZHOTOVITEL

**Geodetické zaměření:** Geodetická kancelář AZIMUT CZ s.r.o.

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice II/361 v Kraji Vysočina. Dotčený úsek sil. II/361 je vymezen silnicí II/152 až po km 1,818 38. Provozní staničení km 0,000 – 1,818 38. Celková délka je 1,818 38 km, šířka je 6,30 - 7,80 m. Z opravy je vyjmut úsek mezi staničením km 0,317 28 – 0,337 28 v okolí mostu 361-001, na jehož rekonstrukci se zpracovává samostatná projektová dokumentace.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje čištění vozovky, lokální vyrovnávky příčného a podélného sklonu a zhotovení ložné a obrusné vrstvy a lokální sanace poruch vozovky a krajnice. Dále je v rámci projektu zahrnuto vyřešení odvodnění komunikace (čištění příkopů, opravy nebo nahrazení stávajících propustků).

Návrhové parametry řešení pak vychází z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

### **2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

#### **2.2.1 Zahájení**

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2016.

#### **2.2.2 Etapizace**

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k vstupům k jednotlivým nemovitostem a pozemkům, zejména na začátku úseku a na konci úseku do kamenolomu. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Frézování a lokální opravy vozovky budou prováděny po pracovních úsecích. Pokládka obrusné vrstvy bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě navržených oprav. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

#### **2.2.3 Dokončení**

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2016.

### **2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR**

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

### **2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Stavba se nachází na sil. II/361 vedoucí z města Jaroměřice nad Rokytnou směrem na obec Příštpo. Trasa probíhá převážně volnou krajinou, na konci úseku u kamenolomu v lesním porostu. Řešená komunikace má asfaltový povrch se souvislými podélným a příčným trhlinami. Odvodnění je řešeno povrchově do silničních příkopů podél komunikace. Šířka komunikace je proměnlivá 6,30 - 7,80 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Výpis inženýrských sítí:

- Sdělovací kabely – 2xkolmé křížení v cca km 0,100
- Kabely elektro – nedotčeny
- Vrchní vedení NN, VN – křížení v cca km 0,003, km 0,016, km 0,460, km 0,498
- Středotlaký plyn – kolmé křížení v cca km 0,080
- Kanalizace – nedotčena
- Vodovod – 2xkolmé křížení v cca km 0,620 a km 0,705

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě lokalizovat průběh sítí, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a žp**

### **2.5.1 Vliv na krajinu**

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

### **2.5.2 Vliv na zdraví**

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

### **2.5.3 Vliv na životní prostředí**

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

## **2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

### **2.6.1 Vliv na dosavadní využití území**

Jelikož se jedná o opravu krytu vozovky, nedojde ke změně využití území.

### **2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

### **2.6.3 Změny dotčených staveb**



Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace a ke zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

### 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

#### 3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

#### 3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

### 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

#### Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

#### Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Oprava komunikace
SO 111 – Přípravné a dokončovací práce
SO 181 – Dopravně-inženýrské opatření

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

### **5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE**

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

### **5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ**

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity přilehlé stávající komunikace II/152 a samotná II/361 ze směru od obce Příštpo. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

### **5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ**

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

1. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
(správce pozemků komunikace)

### **6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU**

### **7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ**

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

### **7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM**

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

## **8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY**

#### **8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání**

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordináční situace stavby.

#### **8.1.2 Začlenění stavby**

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

#### **8.1.3 Vztah trasy a krajiny**

Protože se jedná především o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

### **8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Oprava komunikace

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

SO 181 – Dopravně-inženýrské opatření

## 8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

### 8.2.1.1 SO 101 – Oprava komunikace

#### 8.2.1.1.1 Návrh

Zhotovitel si případně vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven. V rámci SO 101 bude provedeno vytýčení stavby a její zabezpečení.

Komunikace je zařazena jako silnice II. třídy. Jedná se o opravu krytu komunikace silnice II/361 v úseku cca 1818 m, bez rozdělení na úseky, ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z požadavku investora a spočívá ve frézování vozovky v tl.100mm, očištění povrchu, lokální sanaci poruch vozovky a krajnice, nanesení spojovacího postřiku a zhotovení ložné a obrusné vrstvy v tloušťce ACL 16+ 50mm a ACO11+ 50mm. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno frézování z důvodu napojení na stávající komunikaci v délce cca 3 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů. Vyrovnaní bude provedeno z asfaltového betonu z důvodu, že stávající povrch je zpevněný. Úprava bude provedena v nutném rozsahu z důvodu výškového vyrovnaní k upravené hraně vozovky.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

#### 8.2.1.1.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Nedojde k navýšení konstrukce komunikace. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a sjezdy na pozemky.

#### 8.2.1.1.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%.

#### 8.2.1.1.4 Konstrukce vozovky

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PS-E	0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy – vyrovn.vrstva			
	ACL 16 + 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<b>CELKEM</b>		<b>min. 100 mm</b>	

Vzhledem k výskytu pravidelných reflexních trhlin bude po odfrézování provedena pochůzka a stanovený rozsah opravy s použitím výstužných geotextilií s mříží ze skelných vláken.

#### 8.2.1.1.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do otevřených příkopů podél komunikace – úprava viz SO 111. V úseku km 0,620 – km 1,420 bude odvodnění pláně a sanačních vrstev provedeno podélnou levostrannou drenáží DN 100, hl. dna 0,3 m pod sanační vrstvou, dl. 800,0 m, zaústěnou postupně do vtokových šachet příčných propustků.

V km 1,36433 bude drenáž převedena pod komunikací, dl. 9,60 m a umístěna nová drenážní výust' DN 100, s obetonováním tl. 10 cm, pod výtokem s betonovými žlaby š. 0,50 m, dl. 2 m. V úseku s drenáží bude odvodnění levostranné koruny komunikace provedeno osazením betonových žlabů o š. 0,60 m do šterkopískového lože o tl. 10 cm – viz výkres C.3. Povrchová voda bude svedena do vtokových šachet s mříží příčných propustků a dále do stávajícího příkopu podél komunikace. V úsecích 0,818 00 – 0,853 45; 1,036 00 - 1,275 00; 1,325 00 - 1,420 00 budou žlaby osazeny v místě nezpevněné krajnice z důvodu stísněných poměrů.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění. Budou pročištěny stávající příkopy, dále běžná údržba odvodňovacího zařízení a provedena výměna příčných propustků. Nové příčné propustky DN 600, dl. 10 m budou umístěny v km 0,50400; km 0,85260, km 1,03100 a km 1,13275. Stávající propustky budou vybourány a nové budou vybaveny vtokovou jímkou s mříží a na výtoku šikmým čelem s předlažbou – viz výkres C.5.1.

V km 1,722 44 bude stávající propustek DN 500 nahrazen novým DN 600 délky 14 m. Propustek bude mít na vtoku kolmé čelo; na římse čela bude osazeno silniční zábradlí. Výtok je navržen se šikmým čelem – viz příloha C.5.2.

### **8.2.1.2 SO 111 – Přípravné a dokončovací práce**

#### *8.2.1.2.1 Návrh*

Jedná se o následující práce:

- Označení a vytýčení inženýrských sítí
- Čištění příkopů
- Oprava nevyhovujících trubních propustků
- Úprava nezpevněných krajnic
- Nezpevněné sjezdy/vjezdy
- Kácení stromů, odstranění pařezů
- Čištění vozovky
- Obnova VDZ v barvě

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým recyklátem na vzdálenost min. 2,0 m v tl. do 10 cm.

Bude provedeno seřiznutí nezpevněných krajnic. Dále budou probíhat práce na zemním tělese komunikace, tj. čištění příkopů.

Nezpevněné krajnice budou provedeny v šířce 0,5 m, tl. min. 100 mm, nezpevněné sjezdy/vjezdy budou provedeny z R-materiálu na tloušťku max. 100 mm.

V rámci stavby bude provedeno vodorovné dopravní značení viz. příloha B.2.

#### *8.2.1.2.2 Odvodnění*

Otevřené příkopy lemující komunikaci budou pročištěny případně reprofilovány dle ČSN a vytěžený materiál bude odvezen na skládku.

## **8.2.2 SO 181 – Volná řada objektů**

### **8.2.2.1 SO 181 – Dopravně-inženýrské opatření**

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

## **9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **9.1 ROZSAH DOTČENÍ**

#### **9.1.1 Ochranná pásma**

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

##### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

##### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

##### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

##### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

#### **9.1.2 Chráněná území**

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

## **9.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH**

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

# **10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

## **10.1 BOURACÍ PRÁCE**

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Do bouracích prací je zahrnuto stržení stávající nebezpečné krajnice a dále vybourání 4 ks stávajících trubních propustků, které budou nahrazeny novými.

## **10.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA**

Předpokládá se odstraňování náletové zeleně a dřevin v prostoru zemního tělesa.

## **10.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Zemní práce budou omezeny na čištění a úpravu tvaru příkopů.

## **10.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

## **10.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE**

Stavba zasahuje do následujících pozemků pod ochranou ZPF:

- k.ú. Jaroměřice n. Rokytinou: PK 472, PK 469, PK 466, PK 460, PK 456, PK 455, PK 453/2, PK 453/1.
- k.ú. Příštpo: 438/2

## **10.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

## **10.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.



## **10.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ**

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

## **11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### **11.2 TELEKOMUNIKACE**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

### **11.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

### **11.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## **12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.



Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat jejich užívání osobními i nákladními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

## **12.2 HLUK**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

## **12.3 EMISE**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

## **12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do otevřených příkopů.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat jejich užívání osobními i nákladními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech

## **12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

### **§ 3 Zhotovitel zajistí, aby**

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemisťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## **12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

# **13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

## **13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

## **13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### **13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **13.4 OCHRANA PROTI HLUKU**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### **13.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **14 DALŠÍ POŽADAVKY**

### **14.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY**

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu pěších a automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### **14.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

## **14.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **14.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

### **14.3.2 Sesuvy půdy**

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

### **14.3.3 Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

### **14.3.4 Seismicita**

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

### **14.3.5 Radon**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

## **14.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Údaje budou doplněny po projednání s dotčenými orgány.

## **15 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Po dokončení stavebních objektů
- Dokončení stavby + kolaudace

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

V Praze, prosinec 2015

Ing. Jan Kubásek