




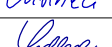


Výškový systém : Bpv

S - JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE:					
OBEC	Bojiště	III/34742 křiž. 34740 - Bojiště - křiž. 13016					
KRAJ	Vysočina						
DATUM	09/2014	PŘÍLOHA:					
FORM. A4	A4	PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
STUPEŇ	DSP + PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
 AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			A	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. V. BARTOŠ				
		VYPRACOVAL:	Ing. M. ČERVENKA				
		KONTROLA:	Bc. M. SEDLECKÁ				
		MĚŘÍTKO:			
					Č. ZAKÁZKY:	14 - 7 - 181	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH

1. Identifikační údaje	1
2. základní údaje o stavbě	2
2.1 stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění	2
2.2 předpokládaný průběh stavby	2
2.3 vazba na regulační plán a úr	2
2.4 charakteristika území	2
2.5 vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a žp	3
2.6 celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	3
3. přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4. členění stavby	3
5. podmínky realizace stavby	4
6. přehled budoucích vlastníků a správců	5
7. předávání částí stavby do provozu	5
8. souhrnný technický popis stavby	5
8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	5
8.2 technický popis jednotlivých objektů	6
9. dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny	8
10. zásah stavby do území	9
11. nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
12. vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	11
13. obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	13
14. další požadavky	14
15. ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	15
16. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY

Název: III/34742 křiž. 34740 – Bojiště – křiž. 13016
Kraj: Kraj Vysočina
Katastrální území: Bojiště; 606936
Kouty; 606944
Obec: Bojiště; 568457
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter stavby: Oprava silnice III/34742 křiž. 34740 – Bojiště – křiž. 13016

INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ: 00090450
Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s r.o.
Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ: 4730 7218
Zpracovatelský útvar: Středisko městského inženýrství
Zastoupený: Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska
Autorský kolektiv: Bc. Michaela Sedlecká – vedoucí projektu
Ing. Martin Červenka

PODZHOTOVITEL

Geodetické zaměření: AZIMUT CZ s.r.o., Hrdlořezská 31/21, 190 00 Praha 9

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice III/34742 včetně úseku této komunikace v obci Bojiště. Řešený úsek začíná ve staničení km 0,000 u křižovatky se silnicí III/34740 a končí dle evidence ŘSD v km 2,792 u křížení se silnicí III/13016. Celková délka opravovaného úseku je 2,791 km, průměrná šířka je cca 5,8 m.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje čištění vozovky, provedení recyklace na místě za studena a zhotovení ložní a obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Dále je v rámci projektu zahrnuto vyřešení odvodnění komunikace.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2017.

Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě navržených oprav. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v převážné míře na katastrálním území Bojiště (606936) a částečně zasahuje na katastrální území obce Kouty (606944) v okrese Havlíčkův Brod v kraji Vysočina. Stávající povrch silnice je převážně z penetračního makadamu s lokálními trhlinami a výtlučky. Mezi km 0,380 až km 1,750 prochází silnice obcí Bojiště. Odvodnění je řešeno v extravilánu za pomoci sklonů komunikace a přilehlých příkopů a v obci povrchově do uličních vpustí, případně do příkopů. Průměrná šířka silnice je 5,8 m (dle místního šetření je šířka v extravilánovém úseku cca 5,0 m).

Návrh opravy bude respektovat stávající směrové a výškové řešení se zachováním stávajících obrub.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu krytu vozovky, nedojde ke změně využití území.

Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace a ke zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

MAPOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – AZIMUT CZ s.r.o.
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Oprava komunikace
SO 111 – Přípravné a dokončovací práce
SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/34740 a z komunikace III/13016. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude umožněn přístup k nemovitostem po stávajících chodníkových plochách, které nejsou součástí stavby.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré

požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) – DLE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 - Oprava komunikace - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

- nové uliční vpusti, vč. přípojek – Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce – Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření – Dočasný objekt

ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordinační situace stavby.

Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

Vztah trasy a krajiny

Jelikož nedochází ke změnám ve vedení stávající komunikace, nedojde k narušení krajinného rázu.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Oprava komunikace

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

SO 101 – Oprava komunikace

Návrh

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Jedná se o opravu krytu silnice III. třídy, přesněji silnice III/34742 v délce cca 2,791 km ve stávající šířce komunikace. Dle podkladů objednavatele je stávající šířka komunikace 5,8 m, při místním šetření došlo k naměření šířky cca 5 m v extravilánu a v intravilánu proměnné šířky 5 - 7 m. Návrh opravy spočívá v odstranění 100 mm svrchních vrstev v úseku km 0,000 – km 1,750, očištění komunikace, v úseku km 0,000 – km 1,624 a dále v km 1,750- km 2,791 bude provedena recyklace za studena na místě do hloubky 200 mm, nanesení infiltračního postřiku, zhotovení ložní vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm, nanesením spojovacího postřiku a zhotovením obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tloušťce 40 mm. V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Napojení bude provedeno odfrézováním a zhotovením obrusné vrstvy v délce do 2,0 m. V km 1,624 – km 1,750 dojde odstranění 100 mm svrchních vrstev a následně nanesení infiltračního postřiku, pokládce ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm, nanesení spojovacího postřiku a položení obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm.

Výškové řešení

Bude zachováno stávající výškové řešení komunikace se snahou o dorovnání na střechovitý sklon 2,5 %. Z důvodu stávajících poměrů to není vždy umožněno.

Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze současné trasy komunikace a nebude měněno.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střežovitý 2,5% v místech přímých úseků s výjimkou cca km 1,150 až km 1,265, kde bude pravostranný dostředný sklon 2,5% z důvodu odvodnění komunikace mimo přilehlé soukromé pozemky a zahrady.

Konstrukce vozovky

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PS-EK	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik emulzní (zbyt. poj.)	PI-EK	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Recyklace na místě za studena s přídavkem drobného drc. kameniva, cementu a asfalt. emulze	RS 0/32 CA	200 mm	TP 208
- Čištění vozovky			
CELKEM		min. 300 mm	

Konstrukce vozovky v km 1,624 – km 1,750:

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PS-EK	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltr. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PI-EK	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		min. 100 mm	

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do stávajících silničních příkopů nebo uličních vpustí. V rámci úprav bude provedena výšková úprava stávajících uličních vpustí.

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

Jedná se o následující práce:

- Označení a vytýčení inženýrských sítí
- Čištění silničních příkopů
- Čištění a oprava propustků
- Úprava nezpevněných krajnic
- Nezpevněné sjezdy/vjezdy

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Součástí stavebních prací je vyrovnání přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým recyklátem na vzdálenost min. 2,0 m v tl. do 10 cm.

Bude provedeno seříznutí nezpevněných krajnic. Dále budou probíhat práce na zemním tělese komunikace, tj. čištění silničních příkopů/propustků.

Nezpevněné krajnice budou provedeny v šířce 0,5 m, tl. min. 100 mm, nezpevněné sjezdy/vjezdy budou provedeny z R-materiálu na tloušťku max. 100 mm.

V rámci SO 111 budou vyměněny stávající betonové žlaby š. 0,60 m v km 1,681 – km 1,746 v celkové délce 65 m a dále betonové žlaby š. 0,60 m v délce 2 m v km 1,601 50 – km 1,603 50.

V rámci SO 111 bude provedena oprava stávajícího propustku v km 1,816 s betonovou troubou DN 800. Propustek bude zachován a bude provedena jeho oprava. Jedná se o propustek s kolmými betonovými čely. Celý propustek včetně vtoku a výtoku bude pročištěn. Čela propustku budou očištěna a přespárována.

V rámci stavby bude provedeno vodorovné dopravní značení V4 v šířce 0,125 m a v místech křížení s jinými komunikacemi bude provedeno značení V2b v šířce 0,125 m. Dále dojde ke zrušení svislého dopravního značení na vjezdu do obce A7a – „*Nerovnost vozovky*“, neboť opravou dojde k vyrovnaní stávajících nerovností. Zbylé SDZ zůstane zachováno.

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou omezeny na odkop v místě sanace vozovky.

Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

Zásah do ZPF, rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do nově navržených uličních vpustí, případně do zeleně.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikace lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6)

dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemisťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

Úspora energie a ochrana tepla

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

14. DALŠÍ POŽADAVKY

Užitné vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu pěších a automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

15. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržených obecných podmínek kladených na výstavbu.

Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

16. ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracované v dokumentaci.