


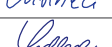


Výškový systém : Bpv

S - JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE:					
OBEC	Bojiště	III/34742 křiž. 34740 - Bojiště - křiž. 13016					
KRAJ	Kraj Vysočina						
DATUM	10/2014						
FORM. A4	A4	PŘÍLOHA:					
STUPEŇ	PDPS	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
 <b>AF-CityPlan</b> AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			E	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. V. BARTOŠ				
		VYPRACOVAL:	Ing. M. ČERVENKA				
		KONTROLA:	Bc. M. SEDLECKÁ				
		MĚŘÍTKO:	...		Č. ZAKÁZKY: 14 - 7 - 181		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
<b>2</b>	<b>POPIS STAVENIŠTĚ</b>	<b>3</b>
2.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	3
2.2	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
2.3	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
2.4	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ	3
2.5	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
2.5.1	Stávající inženýrské sítě	4
2.5.2	Ochranná pásma	4
2.6	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE	5
2.7	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
2.8	ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ	5
<b>3</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</b>	<b>5</b>
4.1	NA STAVBĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSKYT TĚCHTO ODPADŮ:	5
4.1.1	Odpady kategorie O	5
4.1.2	Odpady kategorie N a N/O	6
<b>5</b>	<b>DIO</b>	<b>6</b>
	SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	8
5.1	OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ	10
5.2	POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	10
5.2.1	Svislé dopravní značky	10
5.2.2	Vodorovné dopravní značky	11
5.3	ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	11
<b>6</b>	<b>PODMÍNKY PRO REALIZACI</b>	<b>13</b>
6.1	BEZPEČNOST A OCHRANA	13
6.1.1	Bezpečnost při výstavbě	13
6.1.2	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	14
6.2	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
6.3	VÝSKYT NÁLEZŮ	15
6.4	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	15

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** III/34742 křiž. 34740 – Bojiště – křiž. 13016

**Kraj:** Kraj Vysočina

**Katastrální území:** Bojiště; 606936  
Kouty; 606944

**Obec:** Bojiště; 568457

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Charakter stavby:** Oprava silnice III/34742 křiž. 34740 – Bojiště – křiž. 13016

### 1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

**Sídlo:** Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

**IČ:** 00090450

**Zastoupený:** Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

### 1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.

**Sídlo:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

**IČ:** 4730 7218

**Zpracovatelský útvar:** Středisko dopravního inženýrství

**Zastoupený:** Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska

**Autorský kolektiv:** Bc. Michael Sedlecká – vedoucí projektu  
Ing. Martin Červenka

## **2 POPIS STAVENIŠTĚ**

### **2.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ**

Stavba řeší opravu krytu silnice III/34742 v Kraji Vysočina v obci Bojiště v délce cca 2,792 m. Během realizace bude umožněn pohyb obyvatel přilehlých nemovitostí.

### **2.2 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště je vymezen uličním prostorem. Stavba zasahuje do katastrálního území Bojiště a částečně do katastrálního území Kouty.

Podrobný výčet dotčených pozemků je součástí přílohy F – „Seznam pozemků dotčených stavbou“.

### **2.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstav. Mechanizace a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

### **2.4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ**

Stavba řeší opravu komunikace v plné šířce, z toho důvodu bude výstavba probíhat za kompletní uzavírky. Veškeré práce budou prováděny dle schémat v TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště
- kontrola vyznačení uzavírek a objížděk a DIO
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi

Začátek stavby se předpokládá při bezproblémovém průběhu stavebního a výběrového řízení na léto 2015.

## 2.5 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

**Před započítáním prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat.** Přibližné vedení jednotlivých sítí je zřejmé z přílohy B.2 – „Koordinační situace stavby“.

### 2.5.1 Stávající inženýrské sítě

- ČEZ Distribuce, a. s., (elektrická vedení)
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4  
(telekomunikační vedení)
- RWE (plynové potrubí)

### 2.5.2 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

#### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

#### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

#### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

- do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

#### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

## 2.6 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel).

## 2.7 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné ze silnic III/34742, III/34740 a III/13016.

## 2.8 ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5m dvoutyčovým se zarážkou. Obchozí trasy budou upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

## 3 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

## 4 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

### 4.1 NA STAVBĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSKYT TĚCHTO ODPADŮ:

#### 4.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, vesměs plně využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	

17 05 04	- <i>zemina a kameny</i>	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 04	- <i>izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)</i>	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	- <i>biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	- <i>směsný komunální odpady</i>	O
20 03 99	- <i>komunální odpady jinak blíže neurčené</i>	O

#### 4.1.2 Odpady kategorie N a N/O

Jak již bylo uvedeno, dojde na ploše stavebního pozemku k demolicím. Tyto akce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asphalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad ). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>	
17 03 02	- <i>asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</i>	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03	- <i>zemina a kamení obsahující nebezpečné látky</i>	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	- <i>izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03</i>	N

## 5 DIO

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Rekonstrukce komunikací bude probíhat za plné uzavírky provozu.

Oprava komunikace bude řešena v třech etapách z důvodu zajištění obslužnosti obce Bojiště. Objízdná trasa bude sloužit i pro osobní a nákladní dopravu. Objízdná trasa je patrná z přílohy E.2. DIO – objízdná trasa. První etapa opravy silnice bude probíhat mezi km 0,000 až cca km 0,760. V druhé etapě dojde k opravě úseku km 0,760 – km 1,120. V závěrečné třetí etapě bude uzavřena komunikace od km 1,120 až po km 2,792.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí dočasného svislého dopravního značení. Řešený úsek bude označen pomocí SDZ B1, E13 a Z2 doplněné o blikavé žluté světlo S7. Objízdná trasa bude vedena po silnicích II/130, III/13016 a místní komunikaci mezi obcemi Bojiště a Kožlí a bude vyznačena pomocí dočasného svislého dopravního značení IS 11a, IS 11b a IP 22. Dopravně inženýrské opatření je patrné z přílohy E.2. DIO – objízdná trasa.

*Po dobu průběhu první etapy bude dočasně zrušena zastávka autobusu „Bojiště, samoty“.*

*Po dobu průběhu druhé etapy bude dočasně zrušena zastávka autobusu „Bojiště“.*

*Po dobu průběhu třetí etapy bude dočasně zrušena zastávka autobusu „Bojiště, Malé Bojiště“.*

Použité přechodné svislé dopravní značení:

Počet značek je patrný z přílohy E.2. DIO – objízdná trasa

**B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“

**E 13** – „Text“ – Mimo vozidel stavby

**IP 10a** – „Slepá pozemní komunikace“

**IP 22** – „Změna místní úpravy“

**IS 11a** – „Návěst před objížďkou“

**IS 11b** – „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“

**Z 2** - „Zábrana pro označení uzavírky“

**S7** – 5x světlo



**Schéma B/15**

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

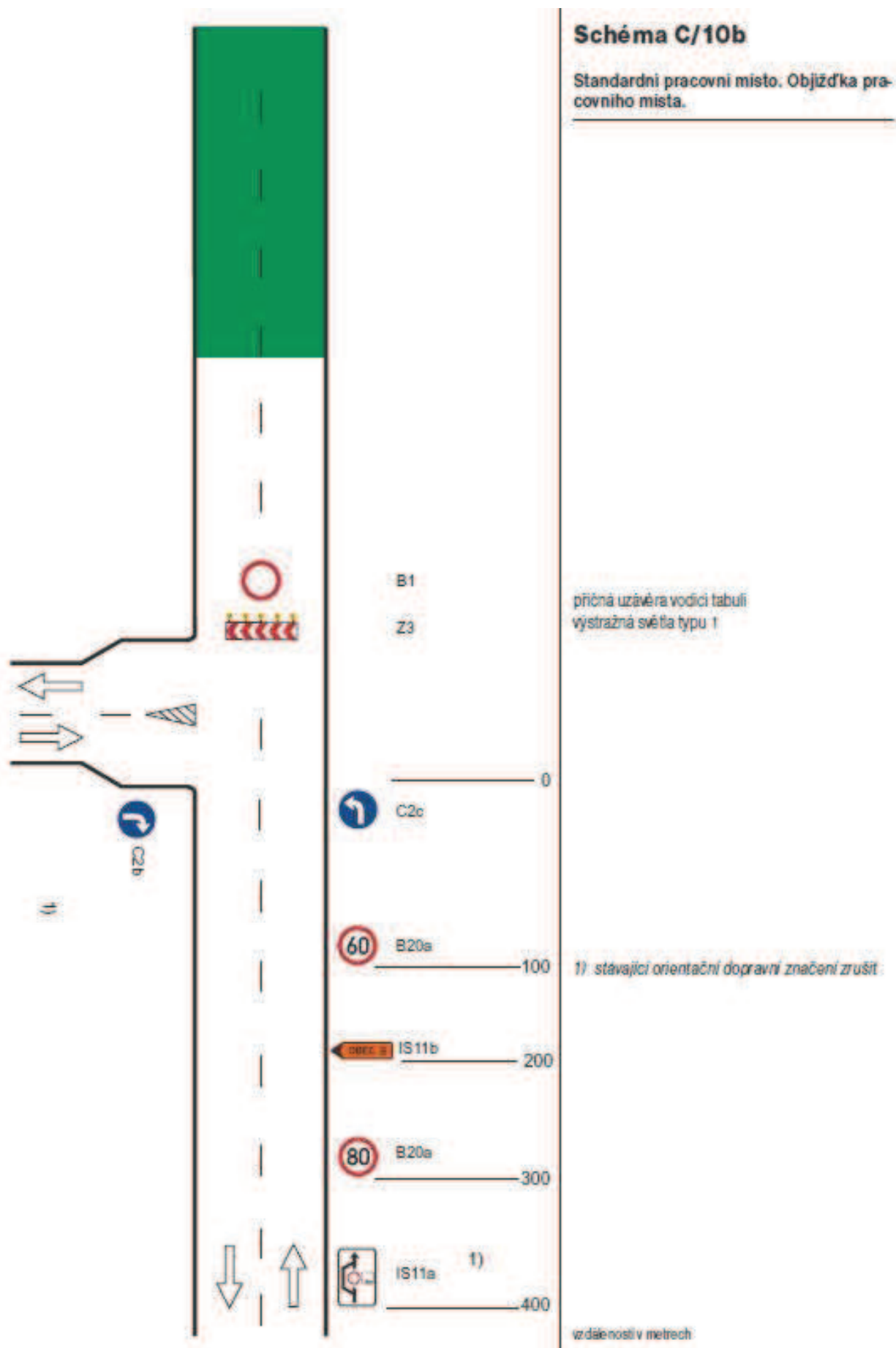
příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech



## 5.1 OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

Charakter stavby je oprava krytu komunikace III/34742, z toho důvodu bude stavby probíhat za plné uzavírky provozu. Práce spojené s rekonstrukcí zpevněných ploch budou označeny dle TP 66. Dočasné svislé dopravní značení je patrné z přílohy č. E.2. DIO – objízdná trasa“.

## 5.2 POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jākł 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

### 5.2.1 Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

### **5.2.2 Vodorovné dopravní značky**

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

## **5.3 ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ**

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižší

osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky pro hlavní dvě etapy výstavby budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

## 6 PODMÍNKY PRO REALIZACI

### 6.1 BEZPEČNOST A OCHRANA

Práce jsou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při přeložkách silnoproudých vedení, přeložky plynovodů a při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

#### 6.1.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)



7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

### **6.1.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí**

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

## 6.2 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

## 6.3 VÝSKYT NÁLEZŮ

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

## 6.4 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, září 2014

Ing. Martin Červenka