



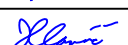
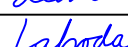


OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE: VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ OPRAV SILNIC - 7/2014					
OBEC	Sejřek						
KRAJ	Kraj Vysočina	STAVBA: II/390 hr. hr. JM - křiž. II/385					
DATUM	07.2014						
FORM. A4	23x A4	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
STUPEŇ	PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 520/541 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. LAHODA			A	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	D. PAULUS, DiS.				
		VYPRACOVAL:	Bc. Š. HLAVÁČ				
		KONTROLA:	Ing. J. LAHODA				
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 14 - 7 - 190B		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH:

OBSAH:	0
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE).....	4
1.3 ZHOTOVITEL	4
1.4 PODZHOTOVITEL.....	4
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.5 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	5
1.6 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
1.6.1 Zahájení.....	5
1.6.2 Etapizace.....	5
1.6.3 Dokončení.....	5
1.7 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	5
1.8 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	5
1.9 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	6
1.9.1 Vliv na krajinu	6
1.9.2 Vliv na zdraví	6
1.9.3 Vliv na životní prostředí	6
1.10 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
1.10.1 Vliv na dosavadní využití území	6
1.10.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
1.10.3 Změny dotčených staveb.....	6
2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
2.1 MAPOVÉ PODKLADY.....	6
2.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM	6
3 ČLENĚNÍ STAVBY	7
4 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
4.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
4.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	7
4.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ.....	7
4.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ.....	8
4.5 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
4.6 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	8

5	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	8
5.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ.....	8
5.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	8
6	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
6.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	8
6.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	8
6.1.2	Začlenění stavby	9
6.1.3	Vztah trasy a krajiny.....	9
6.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	9
6.2.1	SO 101 – Komunikace II/390	9
6.2.1.1	Návrh.....	9
6.2.1.2	Směrové řešení	10
6.2.1.3	Výškové řešení.....	10
6.2.1.4	Konstrukce vozovky.....	10
6.2.1.5	Odvodnění.....	12
6.2.2	SO 111 – Přípravné a dokončovací práce.....	12
6.2.2.1	Svislé dopravní značení.....	13
6.2.2.2	Vodorovné dopravní značení	13
6.2.3	SO 901 – Dopravně inženýrská opatření.....	14
7	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	14
7.1	ROZSAH DOTČENÍ.....	14
7.1.1	Ochranná pásma	14
7.1.2	Chráněná území.....	15
7.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	15
8	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
8.1	BOURACÍ PRÁCE	15
8.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	15
8.3	ZEMNÍ PRÁCE A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	15
8.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	15
8.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE.....	15
8.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	15
8.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	16
8.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	16
9	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16

9.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	16
9.2	TELEKOMUNIKACE	16
9.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	16
9.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	16
9.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
9.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	16
10	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
10.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	17
10.2	HLUK	17
10.3	EMISE	17
10.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	17
10.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
10.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	19
11	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	20
11.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	20
11.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	20
11.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	20
11.4	OCHRANA PROTI HLUKU	20
11.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	20
11.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	20
12	DALŠÍ POŽADAVKY	21
12.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	21
12.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	21
12.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	21
12.3.1	Povodně	21
12.3.2	Sesuvy půdy	21
12.3.3	Poddolování	21
12.3.4	Seismicita	21
12.3.5	Radon	21
12.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	21

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: „Projektové dokumentace oprav silnic - 2014 – silnice Žďársko“ - II/390 hr. Kr. JM – křiž. II/385

Kraj: Vysočina

Katastrální území: Sejřek (747131)
Bor u Nedvědice (747114)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s r.o.

Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

IČ: 4730 7218

Zpracovatelský útvar: Středisko městského inženýrství

Zastoupený: Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska

Autorský kolektiv: David Paulus, DiS. – vedoucí projektu
Bc. Štěpán Hlaváč

1.4 PODZHOTOVITEL

Geodetické zaměření: AZIMUT CZ s.r.o., Hrdlořezská 31, Praha 9, 190 00

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.5 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Hlavním předmětem stavby je oprava komunikace II/390 v rozsahu od hranice jihomoravského kraje přes obec Sejřek po křižovatku se silnicí II/385. Oprava spočívá v obnově krytu vozovky. Návrhové parametry vychází ze stávajícího řešení komunikace.

Celková délka úseků je přibližně 3630 m.

1.6 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

1.6.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je druhá polovina roku 2015.

1.6.2 Etapizace

Stavba bude provedena na dvě etapy z důvodu umožnění dopravní obsluhy území.

1.6.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2016.

1.7 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Sejřek.

1.8 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v okrese Žďár nad Sázavou na silnici II/390. Komunikace je v celém úseku s asfaltovým povrchem částečně s krajnicemi. Území je mírně zvlněné, podélný sklon komunikace dosahuje do 7%.

Výpis inženýrských sítí:

- Sdělovací kabely – Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- Kabely elektro – E.ON Česká Republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- Dešťová kanalizace – Obec Sejřek

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

1.9 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a žp

1.9.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

1.9.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

1.9.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

1.10 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

1.10.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu, nedojde ke změně využití území.

1.10.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba nenavazuje na jiné plánované stavby v dotčeném území.

1.10.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde ke změnám následujících staveb:

- Stávající komunikace: oprava krytu a narovnání příčných sklonů komunikace, obnova nebo pročistění příkopů, oprava a pročistění propustků
- Sjezdy: Všechny sjezdy budou výškově napojeny na opravovanou komunikaci. Jejich povrch bude upraven dle stávajícího stavu (přeskládání dlažby, dolepení živice, dosypání recyklátu, dobetonování).

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

2.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Zaměření stávajícího stavu
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – AZIMUT s.r.o.
- Mapy KN, Český úřad zeměměřičský a katastrální 2014
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců

2.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

3 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Oprava komunikace
SO 111 – Přípravné a dokončovací práce
SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

4 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

4.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování dokumentace nebyli projektantovi známy žádné související stavby.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

4.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

4.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezd na stavební pozemky bude využita stávající komunikace II/390, která je součástí stavby. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

4.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací dojde k omezení silničního provozu v celé šíři komunikace.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku.

4.5 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava – správce komunikace

4.6 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

5 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

5.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Obecně se nepředpokládá, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

5.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

6 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

6.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

6.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Řešená komunikace se nachází jak v extravilánu, tak i v intravilánu a to mezi hranicí kraje Vysočina s krajem jihomoravským a křižovatkou se silnicí II/385 v rozsahu provozního staničení km 2,200 00 – 5,828 27. Jedná se o obousměrnou, dvoupruhovou, směrově nerozdělenou pozemní komunikaci s nezpevněnými krajnicemi, které nejsou v celém úseku. Rozsah stavby je patrný z přílohy B.3 – Koordináční situace.

6.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o opravu silnice v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

6.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná především o opravu silnice v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

6.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Oprava komunikace

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

6.2.1 SO 101 – Komunikace II/390

6.2.1.1 Návrh

Stavba se nachází na komunikaci II/390. Délka úseku je přibližně 3630 m. Komunikace je dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic zařazena do kategorie S6,5/60.

Práce spojené s přípravou staveniště budou vytyčení stavby včetně stávajících inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

Hlavním předmětem stavby je oprava komunikace spočívající v obnově jejího krytu v následujících úpravách.

ZÚ KM 2,200 00 – 3,595 00

Recyklace za studena v tloušťce 0,2 m a následného položení dvou vrstev asfaltového betonu.

KM 3,595 00 – 3,789 00 a 4,010 00 – 4,486 70

Odfrézování části stávajících konstrukčních vrstev vozovky v tloušťce do 0,1 m a položení 2 x 0,05 m asfaltového betonu do původní nivelety.

KM 3,789 00 – 4,010 00 a 4,486 70 – KÚ 5,828 27

Zesílení konstrukce vozovky o 2 x 0,05 m asfaltového betonu se základním střechovitým příčným sklonem 2,5%. Vyrovnání příčného sklonu bude zajištěno srovnávací vrstvou asfaltového betonu v průměrné tloušťce 0,01 m. Napojení na komunikaci II/385 bude spočívat v odfrézování řešené komunikace v tloušťce do 0,1 m na délku přibližně 8 m od jejího vnějšího okraje jízdního pruhu. Na rozhraní krajů Jihomoravského a Vysočina, na začátku úseku, bude vozovka strojně seříznuta, výškově a šířkově napojena na stávající stav a spára zalita asfaltovou zálivkou.

Všechny živičné sjezdy budou výškově napojeny na opravovanou komunikaci dolepením živice v rozsahu stávajícího stavu a na délku 2,0m. Rozhraní komunikace a sjezdu bude opatřeno asfaltovou zálivkou. Ve sjezdech km 4,267, 4,286 a 4,312 bude osazen silniční obrubník nájezdový do betonu C20/25nXF3 celkové délky 17,0m a opatřen asfaltovou zálivkou.

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího řešení komunikace.

Všechny povrchové znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace.

6.2.1.2 Směrové řešení

Směrové vedení trasy kopírouje stávající stav. Poloměry směrových oblouků se pohybují od 45 m do 700 m. Základní příčný sklon komunikace je střechovitý 2,5%.

6.2.1.3 Výškové řešení

Trasa je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající niveletu komunikace a zároveň bylo možné pohodlné napojení vjezdů a vchodů k přilehlým objektům. V úsecích s frézováním vozovky bude ve stávajícím stavu.

Minimální podélný sklon je 0,5% a maximální 7,37%. Lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně, které jsou určeny poloměrem výškového oblouku. Poloměry oblouků se pohybují v rozmezí 300 m – 9000 m.

V celé délce úseku proběhne výšková úprava povrchových znaků.

6.2.1.4 Konstrukce vozovky

Skladba č. 1, extravilán – Recyklace (km ZÚ 2,200 00 – 3,595 00)

- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
- Recyklace za studena	RS 0/32 CA	200 mm	TP208
CELKEM		300 mm	
NAVÝŠENÍ NIVELETY		100 mm	

Skladba č. 2, extravilán – Zesílení (km 3,789 00 - 4,010 00, km 4,486 70 - 5,828 27)

- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton (vyrovnání př. sklonů)	ACL 16+ 50/70	Ø 10 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Čistění vozovky			
CELKEM		100 mm	
NAVÝŠENÍ NIVELETY		100 mm	

Pozn.: Pro docílení položení obrusné a ložní vrstvy vozovky na konci opravovaného úseku komunikace bude povrch ve vzdálenosti cca 8 m od konce úseku odfrézován v tl. do 0,1m a výškově napojen na stávající stav silnice II/385, spára bude opatřena asfaltovou zálivkou.

Skladba č. 3, intravilán – Obnova krytu vozovky (km 3,595 - 3,789, km 4,010 00 - 4,486 70)

- Frézování			-100 mm	
- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton (vyrovnání př. sklonů)	ACL 16+ 50/70	Ø 10 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129	
- Čistění vozovky				
CELKEM		100 mm		
NAVÝŠENÍ NIVELETY		0 mm		

Skladba č. 4 – Sanace okraje vozovky (5% plochy oprav)

- Frézování		-50 mm		
- Odstranění podkladních vrstev		-380 mm		
- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129	
- Dvouosý geokompozit spojený netkanou geotextilií				
- Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1	
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129	
- Kamenivo stmelené cementem	SC 8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1	▼80MPa
- Štěrkostrť	ŠD 0/45	200 mm	ČSN 73 6126-1	▼45MPa
- Separační geotextilie (min 300g/m2)				
- Čistění vozovky				
CELKEM		530 mm		
NAVÝŠENÍ NIVELETY		100 mm		

V případě, že se prokáže nedostatečná únosnost podloží na pláni zemního tělesa, bude provedena sanace podloží v tl. aktivní zóny, tj. 0,50 m. Nevyhovující podloží bude nahrazeno štěrkostrť ŠD 0/45 v tl. 0,50 m.

Skladba č. 5 – V místě nového propustku

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
- Dvouosý geokompozit spojený netkanou geotextilií, š.1,90m			
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0 kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
- Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkoдрť	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1

6.2.1.5 Odvodnění

Povrchová voda bude odvedena příčným a podélným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpustí.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

6.2.2 SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

Stavební objekt řeší následující práce:

- Označení a vytyčení inženýrských sítí.
- Čistění příkopů
- Čistění, oprava a výstavba propustků
- Úprava nezpevněných krajnic
- Obnova VDZ a SDZ
- Nezpevněné sjezdy
- Čistění vozovky

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Bude provedeno seříznutí nezpevněných krajnic. Dále budou probíhat práce na zemním tělese komunikace, tj. čistění příkopů/propustků. Na konci úseku u napojení na silnici II/385 bude prohlouben příkop, pro zajištění odtoku srážkové vody v délce cca 40m pod minimálním sklonem 0,5%.

Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým recyklátem na délku cca 2,0 m v tl. do 0,10 m. Dlážděné sjezdy/vjezdy budou z důvodu napojení předlážděny. Ve staničení km 4,058 bude vybourán betonový sjezd a následně dobetonován betonem C30/37-XF4 v tloušťce 0,2 m a spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Nezpevněné krajnice budou provedeny v šířce 0,5 m, tl. min. 0,1 m.

V rámci SO 111 bude provedena oprava propustků v rozsahu dle vzorového příčného řezu, viz příloha C.3.2 – Vzorový řez propustku-oprava čela.

Oprava čel na vtoku

proběhne u propustků ve staničení km 3,189 56, 4,097 80 a 4,521 10.

Oprava čel na výtoku

proběhne u propustku ve staničení km 3,669 25.

Oprava obou čel

proběhne u propustků ve staničení km 3,455 78, 4,964 72 a 5,336 92

Osazení ocelových mříží

o rozměrech dle daného objektu bude provedeno na vtokových objektech ve staničení km 4,067 60.

Nový propustek

Ve staničení km 2,270 00 je navržen nový trubní propustek délky 9,77m z plastových trub DN500. Trouby budou uloženy do podkladního betonu tl. 150 mm vyztuženého karisítí 100x100x8 mm na štěrpkopiskovém loži tl. 100 mm a obetonovány v tl. 150 mm opět s vyztužením karisítí 100x100x8 mm. Uložení je patrné z přílohy C.5 – Propustek km 2,270. Konstrukce propustku je obsypána v šířce 1,6 m štěrkokodrtí frakce 0-32 mm a hutněna po vrstvách o maximální tloušťce 0,15 m na 98% PS.

Čela propustku jsou navržena jako šikmá z lomového kamene tl. 150 mm do betonového lože z betonu C20/25nXF3 tl. 200 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF3

Vtok a výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonového lože z betonu C20/25nXF3 tl. 200 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF3. Výtok bude protažen příkopovými tvárnicemi šířky 0,6m do betonu C30/37-XF3 tl. 100 mm, v délce cca 3,2 m pod sklonem 1,0% na stávající terén.

Odvodňovací žlab

Ve staničení km 3,667 50 je pro odvedení srážkové vody do stávající vpusti navržen záchytný odvodňovací žlab o půdorysných rozměrech 0,8/1,5m z lomového kamene tl. 0,15m do betonového lože C20/25nXF3 tl. 0,20m

6.2.2.1 Svislé dopravní značení

Na křižovatkách v obci Sejřek bude osazeno svislé dopravní značení upravující přednost. Umístění značení je patrné z výkresu B.3 - Koordinační situace stavby.

- 3x P2 „Hlavní pozemní komunikace“
- 8x P4 „Dej přednost v jízdě!“
- 3x E2a „E2b“ Tvar křižovatky

6.2.2.2 Vodorovné dopravní značení

Nové vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a jeho průběh je patrný z výkresu B.3 - Koordinační situace stavby. Bude provedeno nátěrem a jedná se o:

- V4 (0,125) „Vodicí čára“
- V2b (1,5/1,5/0,125) „Podélná čára přerušovaná“

SO 901 – Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

7 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

7.1 ROZSAH DOTČENÍ

7.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

7.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

7.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

8 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

8.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Bourací práce budou tvořit odstranění stávajících částí krytu komunikace a zemních svahů. Vybouraný materiál bude buď znovu použit, nebo odvezen na skládku.

8.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Nepředpokládá se kácení větších dřevin, než náletové zeleně a křovin.

8.3 ZEMNÍ PRÁCE A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Stavba nevyvolává rozsáhlejší zemní práce. Jedná se pouze o odtěžení zeminy pro vybudování nového propustku ve staničení km 2,270 00. Venkovní úpravy budou spočívat v ohumusování a zatravnění ploch vzniklých po terénních úpravách navazujících na stavbu.

8.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

8.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba zasahuje do následujících pozemků ZPF:

Katastrální území Sejřek; 747131: č. parc.: 232/2, 232/1, 228, 214, 195/1, 145/5, 589, 67/4, 628/9

8.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

8.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

8.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

9 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

9.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená komunikace nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

9.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

9.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

9.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající místní komunikace, silnici II/385 a samotnou silnici II/390. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

9.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

9.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

10 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

10.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebude změněno stávající ochranné pásmo pozemní komunikace.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a občasné užití těžkými nákladními vozidly. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

10.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

10.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o opravu silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

10.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace a sjezdů do přilehlých příkopů.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a občasné užití těžkými nákladními vozidly. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

10.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

10.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávající vozovky a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

11 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

11.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

11.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

11.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

11.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

11.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

11.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

12 DALŠÍ POŽADAVKY

12.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu účastníků silničního provozu. Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 20 let.

12.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba neklade nároky na řešení prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

12.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

12.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

12.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

12.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

12.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

12.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

12.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

- Plynulé navázání na hranici kraje Vysočina a kraje Jihomoravského ve stávajícím výškovém a šířkovém uspořádání. V místě napojení strojně seříznout a napojit na jednu spáru. – Viz 6.2.1.1 Návrh
- Příčný a podélný spád povrchu komunikace včetně konstrukčních vrstev vyspádovat v místě napojení tak, aby dešťové vody odtékaly do přilehlých příkopů. – Viz charakteristické příčné řezy.

- Před zahájením stavebních prací odsouhlasení harmonogramu prací a výkres přechodného dopravního značení objízdných tras navržených v souvislosti s uvažovanou stavbou.
- Po ukončení prací přizvat ke kontrole provedených prací týkajících se komunikace ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Další údaje budou doplněny po projednání s dotčenými orgány.

V Praze, červenec 2014

Bc. Štěpán Hlaváč