

# B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 PROf Jihlava, spol. s r. o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345	
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN			
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK			
INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.				
AKCE:			DATUM: 09/2014	
III/35429 ZAHRADIŠTĚ - BOHDALOV			STUPĚŇ: DSP+PDPS	
			ZAK.Č.: 2014-000086	
			PARÉ Č.	
OBSAH				
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

## **OBSAH :**

- 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
- 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**
  - 2.1. Stručný popis stavby
  - 2.2. Předpokládaný průběh výstavby
  - 2.3. Vazba na ÚPD
  - 2.4. Stručná charakteristika území
  - 2.5. Vliv stavby na krajinu, zdraví a ŽP
  - 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území
- 3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**
- 4. ČLENĚNÍ STAVBY**
- 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**
- 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**
- 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**
- 8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY**
- 9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**
- 10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**
- 11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**
- 12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**
- 13. OBECNÉ POŽADAVKY**
- 14. ZÁVĚR**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>III/35429 Zahradiště - Bohdalov</b>
Druh stavby:	Rekonstrukce povrchu silnice III/35429
Místo stavby:	kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Zahradiště, Pavlov, Starý Telečkov, Bohdalov
Parcelní čísla pozemků:	viz samostatná příloha (Záborový elaborát)

Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení a dokumentace pro provedení stavby
----------------------	---

### 1.2 Údaje o žadateli

Investor (stavebník):	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovká 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ :	18198228

*Podzhotovitelé:*

Geodetické podklady:	PROGEO Jihlava spol. s r.o. Lazebnická 12, 586 01 Jihlava
----------------------	--

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis stavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu vozovky silnice III/35429 v úseku, který začíná v obci Zahradiště na křižovatce se silnicí II/354 a dále pokračuje extravilánem směrem k obci Pavlov. Průtah obcí Pavlov není součástí této stavby (bude řešen samostatně). Od obce Pavlov trasa řešeného úseku silnice III/35429 pokračuje extravilánem a průtahem obce Starý Telečkov a končí na okraji městyse Bohdalov v prostoru křižovatky s místní komunikací. Silnice II/35429 zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých obcí.

Cílem projektové dokumentace je návrh realizace stavebních úprav silnice III/35429 v daném úseku a to bez nároků na zábor pozemků, které nepatří kraji Vysočina. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci krytu vozovky stávající silnice bez změny směrového, výškového a šířkového vedení trasy je navrhovaná stavba v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Oprava silnice byla s ohledem na rozsah a předpokládaný technologický postup prací rozdělena celkem na 2 úseky:

- úsek „1“ - tento úsek začíná v intravilánu obce Zahradiště na křižovatce se silnicí III/35429, prochází obcí a směřuje k obci Pavlov. Úsek je ukončen před začátkem obce Pavlov (u DZ - místní tabule). Průtah obcí Pavlov je vynechán, jelikož bude řešen samostatnou projektovou dokumentací. Délka úseku "1" je 2.042 m.
- úsek „2“ - jedná se o úsek silnice, který začíná na konci obce Pavlov (DZ - místní tabule) a pokračuje extravilánem a průtahem obce Starý Telečkov a končí v průtahu městyse Bohdalov v křižovatce s místní komunikací. Délka úseku "2" je 3.629 m.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/35429 je 5.671 m.

Realizace navržených stavebních úprav vyvolá technické zhodnocení založené na rekonstrukci komunikace a na zlepšení těchto technických parametrů:

- 1- zvýšení únosnosti vozovky a prodloužení její životnosti
- 2- odstranění porušených vrstev vozovky
- 3- zesílení krytu vozovky a tím zvýšení její únosnosti
- 4- zvýšení bezpečnosti dopravy - rekonstrukce bezp. zařízení a příslušenství komunikace
- 5- zvýšení komfortu dopravy - plynulejší jízda, rozhledy pro jízdu
- 6- zlepšení odtokových poměrů na vozovce - řízený odvod vody z komunikace a z konstrukce vozovky.

Projekt je naplňováním Programu rozvoje kraje, dobudování, modernizace a rekonstrukce krajských silnic, místních a obslužných komunikací, vč. doplňující infrastruktury, a dále je v souladu s dopravní politikou kraje Vysočina.

Základním cílem projektu je rekonstrukce vozovky, která je dle provedeného diagnostického průzkumu v havarijním stavu a tím zajištění kvalitního dopravního

připojení sídelních celků na silnici III/35429. Cílem rekonstrukce a úprav silnice III/35429 je odstranění deformací vozovky, tj. příčných a podélných trhlin v asfaltových vrstvách. Pro zvýšení únosnosti vozovky silnice je navržena výměna porušených a nevyhovujících vrstev asfaltového krytu, případně zesílení konstrukce vozovky. Dojde k výměně, resp. doplnění příslušenství komunikace, zejména o bezpečnostní zařízení. Rozsah stavebních prací byl navržen ve stávajícím šířkovém uspořádání. Zábor mimo stávající těleso silnice se nepředpokládá. Výškové řešení opět odpovídá stávajícímu stavu. Výškové změny nivelety nejsou uvažovány.

Rekonstrukcí komunikace se pak:

- výrazně zlepší jakost provozních (uživatelských) podmínek – opotřebení vozidel
- snížení nehodovosti vozidel
- sníží doba průjezdu předmětnými úseky
- sníží pracnost a ekonomické náklady údržby
- zvýší únosnost vozovky
- zvýší bezpečnost a komfort účastníků provozu
- sníží hladiny hluku a exhalací
- posílí rozvojový potenciál regionu a růst investičních prostředků
- spokojenost návštěvníků regionu s dopravní situací

V rámci stavby se provede rekonstrukce živičných vrstev vozovky, frézování stávajících horních vrstev vozovky, pokládka nových asfaltových vrstev, součástí je rovněž úprava a případná sanace nezpevněných krajnic, čištění stávajících silničních příkopů a obnovení jejich funkčnosti. Součástí stavebních prací bude i obnova vodorovného dopravního značení, které bude odfrézováním odstraněno.

## 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

V rámci prací na projektové dokumentaci byl projektantem navržen možný postup a organizace výstavby.

V příloze E. *Zásady organizace výstavby* je popsáno načasování jednotlivých prací a popsán jejich rozsah v jednotlivých stavebních etapách. Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech na základě odsouhlaseného harmonogramu prací a na investičních možnostech investora.

Rekonstrukce bude probíhat vesměs po ucelených úsecích za uzavřeného silničního provozu, přičemž doprava bude vedena po objízdných komunikacích. Plán objízdných tras včetně dočasného dopravního značení předloží vybraný zhotovitel k odsouhlasení DI Policie ČR před zahájením prací.

Předpokládaná délka výstavby je 4 měsíce.

## 2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Rekonstrukce silnice III/35429 je navržena v místě stávající komunikace. Celá stavba je rozčleněna do dvou úseků. Dokumentace je v souladu s územním plánem kraje Vysočina.

Vzhledem k tomu že se jedná se o úpravu stávající komunikace (rekonstrukce vozovky) nevyžaduje stavba vydání územního rozhodnutí a dle zák. 183/206 Sb., § 15 (stavební zákon) bude správní úkony řešet speciální stavební úřad.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Navrhované stavební práce na modernizaci silnice jsou situovány v její stávající trase. Šířkové uspořádání je limitováno velikostí silničního pozemku, budou drženy stávající šířkové parametry komunikací, s tím že jednotlivé úseky budou homogenizovány (konstantní šířkové parametry v daných úsecích).

Zpracovaný návrh směrový i výškový vychází z trasy stávající komunikace a z polohy stávajících objektů na trase, případně okolní zástavby, tak aby respektoval veškeré sjezdy a napojení nemovitostí.

Vozovka jako celek je pravidelně udržovaná s využitím lokálních, ale i celoplošných údržbových technologií. V místech se sníženou únosností jsou však tyto vysprávký nedostačující a vyžadují celoplošnou výměnu zesílením nebo rekonstrukcí porušených vrstev.

Poruchy vozovky představují převážně poruchy obrusné vrstvy, které se projevují mozaikovitými nebo příčnými trhlinami, plošnou deformací, výtluky, erozí a hloubkovou korozí. Vozovka je celkově únosná. Rekonstrukce vozovky byla navržena dle stupně porušení stávajících povrchů v souladu s výsledky diagnostického průzkumu.

## 2.5 Vliv navržené stavby na životní prostředí

a) vliv krátkodobý po dobu stavby bude spočívat v:

- dopravním omezení (uzavírky a objížďky)
- krátkodobém zvýšení přeprav v území (obalované směsi, kamenivo a přesun techniky)

b) vliv dlouhodobý:

- zlepšení bezpečnosti provozu (odstranění nerovností, doplnění bezp. zařízení, obnova vodorovného dopravního značení, úprava poškozených krajnic).
- zlepšení plynulosti dopravy (nový povrch umožní plynulou jízdu bez nutnosti výrazně zpomalovat v místech nerovností).
- snížení hluku, vibrací i prašnosti na kvalitním povrchu silnice
- budou zlepšeny odtokové poměry
- zvýšení únosnosti a životnosti silnice

### c) ovlivnění krajiny a ŽP

Rekonstruovaný úsek vozovky silnice III/35429 začíná v obci Zahradiště na křižovatce se silnicí II/354 a dále pokračuje extravilánem směrem k obci Pavlov. Druhý úsek rekonstruované silnice pokračuje od obce Pavlov extravilánem a průtahem obce Starý Telečkov a končí na okraji městyse Bohdalov v prostoru křižovatky s místní komunikací.

Výstavbou nebude dotčena vzrostlá zeleň, kácení dřevin a stromů nebylo navrženo.

Způsob odvedení dešťových vod z komunikace zůstává zachován - do stávajících silničních příkopů, dešťových uličních vpustí a přilehlých recipientů podél trasy silnice. Stavba nemá vliv na stávající i navržené biokoridory s ohledem na její umístění v trase stávající silnice.

Negativní účinky hluku a emisí jsou eliminovány novou konstrukcí vozovky bez výtluků, trhlin a místních nerovností.

V místě vedení trasy se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. Stavbou nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny.

## 2.6 Celkový dopad stavby do zájmového území

Rekonstrukcí silnice v předmětném úseku bude zvýšena plynulost dopravy, kapacita komunikace a lepší dopravní dostupnost. Navržené stavební úpravy silnice spočívají především v rekonstrukci konstrukčních vrstev vozovky, obnově a tím zabezpečení funkčnosti odvodnění silnice, realizaci vodorovného dopravního značení a bezpečnostního zařízení.

Nevhodný materiál z bourání vozovky bude odvezen na skládku dle dispozic investora. Vybourané živice budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu, případně na skládku Krajské správy a údržby silnic pro možné další využití a recyklaci.

Rekonstrukce komunikace si vyžádá částečné uzavírky při budování a napojování nových komunikací. Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu. Omezení provozu v prostoru stavebních úprav bude usměrněno provizorním svislým dopravním značením.

V rámci stavby nedojde k novým trvalým záborům pozemků, stavba je navržena na stávajícím silničním pozemku. Jelikož se jedná především o rekonstrukci konstrukce vozovky, projektant předpokládá, že nedojde ke kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi.

### **3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

1. Katastrální mapy poskytnuté příslušným katastrálním úřadem
2. Katastrální mapa v digitální podobě poskytnutá GIS Kraje Vysočina
3. Informativní výpisy z katastru nemovitostí
4. Základní mapa v měřítku 1:10 000
5. Silniční mapa v měřítku 1:50 000
6. Podklady správců inženýrských sítí
7. Geodetické zaměření území zpracované fy PROGEO Jihlava

Při návrhu byly rovněž respektovány články níže jmenovaných ČSN:

- |               |  |
|---------------|--|
| - ČSN 73 6102 | - Projektování křižovatek na silničních komunikacích |
| - ČSN 73 6110 | - Projektování místních komunikací                   |
| - ČSN 73 6101 | - Projektování silnic a dálnic                       |
| - ČSN 73 6100 | - Názvosloví silničních komunikací                   |
| - ČSN 73 6005 | - Prostorová úprava vedení technického vybavení      |
| - ČSN 73 6114 | - Vozovky pozemních komunikací                       |
| - TP 170      | - Navrhování vozovek pozemních komunikací            |
| - TP 83       | - Odvodnění pozemních komunikací                     |
| - TP 115      | - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem     |
| - TP 87       | - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek         |

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Celá stavba je členěna na následující stavební objekty:

#### **Stav. objekt SO101 – Silnice III/35429**

- SO101.1 - úsek „1“- km 0,000-2,042, délka úseku "1" je 2.042 m
- SO101.2 - úsek „2“-km 0,000-3,628, délka úseku "2" je 3.629 m.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/3549 je 5.671 m.

#### **Stav. objekt SO111 – Přípravné a dokončovací práce**

Do tohoto stavebního objektu byly zařazeny tyto práce:

- čištění příkopů od nánosů,
- zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu,
- rekonstrukce, opravy a pročištění silničních propustků,
- odstranění a osazení směrových sloupků,
- demontáž a osazení svislého dopravního značení,
- vodorovné dopravní značení.

Stavební objekt SO111 je obdobně jako SO101 rozčleněn dle jednotlivých úseků:

- SO111.1 - úsek „1“- km 0,000-2,042,
- SO111.2 - úsek „2“-km 0,000-3,628.



## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Rekonstrukce konstrukčních vrstev komunikace vyžaduje provádět stavbu v celé šíři zpevnění vozovky, po dobu provádění za vyloučení veřejné dopravy. Protože se jedná o časově specifickou záležitost, tyto výluky projedná zhotovitel stavby silnice III/35429 s orgány Policie ČR a s územně příslušným úřadem, sám ve vazbě na termín a délku pokládky obrusných vrstev vozovky. Po položení obrusné vrstvy a jejím zatvrdnutí po provedené přejímce bude provoz převeden na nově zrekonstruovanou silnici v celé šířce zpevnění.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ OBJEKTŮ**

SO 101 – Silnice III/35429 – vlastník kraj Vysočina – správce Krajská správa a údržba silnic kraje Vysočina

SO 111 - Přípravné a dokončovací práce - vlastník kraj Vysočina – správce Krajská správa a údržba silnic kraje Vysočina

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

S ohledem na situování stavby a její dopravní význam, budou její zrekonstruované části ještě před předáním využívány pro převedení dopravy. Vlastní stavební práce na silnici se budou provádět po úsecích. Předávání do trvalého užívání je podmíněno dokončením bezpečnostního opatření (směrové sloupky) a dopravního značení.

## **8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **Silniční objekty**

Jedná se o silnici III/35429, která spojuje obce v jihozápadní části okresu Žďár nad Sázavou a zajišťuje dopravní obsluhu tohoto území kraje Vysočina. Silnice vznikla historickým vývojem. Důvodem rekonstrukce je špatný dopravně technický i stavební stav silnice. Silnice slouží jako obslužná komunikace sídel situovaných v její trase.

Naléhavá potřeba rekonstrukce této komunikace je způsobená špatným technickým stavem povrchu vozovky. Návrh rekonstrukce silnice III/35429 je řešen po úsecích.

### **Konstrukce silnice**

Nejvýznačnější jsou konstrukční poruchy vozovky. Poruchy se projevují podélnými hrboly, plošnými deformacemi a poklesy vozovky při jejím okraji. Asfaltové vrstvy jsou porušeny síťovými trhlinami a trvalými deformacemi (vyjeté koleje a nerovnosti).

## **SO 101 – Silnice III/35429**

### **Návrh rekonstrukce vozovky**

Návrh rekonstrukce vychází z provedeného průzkumu v trase stávající silnice za účasti investora a závěrů výrobních výborů.

Dle stupně porušení vozovky a po vyhodnocení provedených průzkumů byly navrženy následující technologie rekonstrukce vozovky:

### **REKONSTRUKCE KRYTU ZESÍLENÍM VYROVNÁVACÍ A OBRUSNOU VRSTVOU**

**úsek "1" km 0,000-0,050; km 0,280-2,042**

**úsek "2" km 0,000-1,110; km 1,245-3,628**

#### *Technologický postup:*

- očištění povrchu,
- záznam poruch a stanovení rozsahu lokálních oprav (trhlin, porušené podkladní vrstvy),
- provedení lokálních oprav - sanace okrajů vozovky geokompozity dle TP 115 s použitím geokompozita se skelnou splétanou mříží s max. velikostí oka 25x25 mm, tahová pevnost min. 100 kN s polymerním povlakem mříže,
- provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E v množství 0,45 kg/m<sup>2</sup>,
- pokládka vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ (50/70) v průměrné tloušťce 50mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulzí PS-E v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka obrusné vrstvy z asf. betonu s asf. pojivem ACO 11+ v tloušťce 50mm.

### **CELOPLOŠNÁ REKONSTRUKCE KRYTU**

**úsek "1" km 0,050-0,280**

**úsek "2" km 1,110-1,245**

#### *Technologický postup:*

- odfrézování stávající obrusné vrstvy do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití na skládku KSÚSV,
- očištění povrchu,
- provedení lokálních oprav - sanace okrajů vozovky geokompozity dle TP 115 s použitím geokompozita se skelnou splétanou mříží s max. velikostí oka 25x25 mm, tahová pevnost min. 100 kN s polymerním povlakem mříže,
- provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí PS-E v množství 0,45 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložné vrstvy ACL 16+ (50/70) dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121 v průměrné tloušťce 50mm,
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulzí PS-E v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka obrusné vrstvy z asf. betonu s asfalt. pojivem ACO 11+ v tl. 50 mm.

## SO 111 - Přípravné a dokončovací práce

### ODVODNĚNÍ SILNICE

Úseky silnice vedené v extravilánu jsou odvodněny příčným sklonem do stávajících silničních příkopů zaústěných do přilehlých recipientů. Úseky silnice v intravilánech dotčených obcí jsou případně odvodněny pomocí dešťových uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. Rekonstrukce povrchu vozovky nebude mít vliv na stávající systém odvodnění, a proto budou součástí stavby pouze jeho dílčí úpravy, které budou spočívat v seřezání krajnic, čištění a prohloubení stávajících silničních příkopů, příp. výškové úpravě mříží stávajících uličních vpustí.

V trase upravovaného úseku silnice bylo na základě poskytnutého pasportu a pochůzce v terénu nalezeno celkem 19 silničních propustků. Jejich přehled a navržené úpravy jsou doloženy v následující tabulce:

úsek	staničení dle PD	charakteristika	stavební práce
1	0,176	Železobet. deska tl. 0,20m	Bez úprav
1	0,578	trubní propust dl.6,5m; DN400	Odstranění usazenin, pročištění
1	0,897	trubní propust dl.6,0m; DN500	Odstranění usazenin, pročištění
1	1,100	trubní propust dl.6,5m; DN1000	Rekonstrukce čel propustku, pročištění
1	1,258	trubní propust dl.7,0m; DN800	Bez úprav
1	1,780	trubní propust dl.6,5m; DN400	Kompletní rekonstrukce propustku na DN600 včetně zpevnění vtoku a výtoku kamennou dlažbou
1	1,985	trubní propust dl.6,5m; DN500	Rekonstrukce čel propustku, pročištění
2	0,268	trubní propust dl.7,0m; DN600	Bez úprav
2	0,634	Kamenná deska sv. 0,80m	Kompletní rekonstrukce propustku na DN800 včetně zpevnění vtoku a výtoku kamennou dlažbou
2	1,114	Kamenná deska sv. 1,20m	Rekonstrukce čel propustku, pročištění
2	1,214	trubní propust dl.6,5m; DN400	Odstranění usazenin, pročištění
2	1,261	trubní propust dl.6,5m; DN400	Rekonstrukce čel propustku, pročištění
2	1,334	trubní propust dl.7,0m; DN600	Bez úprav
2	1,780	trubní propust dl.6,0m; DN400	Odstranění usazenin, pročištění
2	2,075	trubní propust dl.7,0m; DN400	Kompletní rekonstrukce propustku na DN600 včetně zpevnění vtoku a výtoku kamennou dlažbou
2	2,209	trubní propust dl.7,0m; DN400	Kompletní rekonstrukce propustku na DN600 včetně zpevnění vtoku a výtoku

			kamennou dlažbou
2	2,528	trubní propust dl.7,0m; DN400	Rekonstrukce čel propustku, pročištění
2	2,893	trubní propust dl.7,2m; DN300	Kompletní rekonstrukce propustku na DN600 včetně zpevnění vtoku a výtoku kamennou dlažbou
2	3,580	trubní propust dl.7,0m; DN400	Nový propustek vč. čel a zpevnění vtoku a výtoku kamennou dlažbou

#### *Rekonstrukce propustků obnáší tyto stavební práce:*

- v případě nutnosti ve vybourání stávajících základů, čel a říms
- vybudování nových betonových základů, čel a ŽB říms včetně výztuže
- vytvarování vtoku a výtoku propustku a zpevnění kamennou dlažbou do betonu
- nová čela propustků budou realizována jako kolmá z důvodů prostorového uspořádání zemního tělesa stávající silnice, tak aby nedošlo k záborů sousedních pozemků

Výstavba bude realizována dle klasických metod a představuje, rekonstrukci stávajících říms a nadnásypu, očištění rubu a jeho sanace, vybetonování nové části případně vyzdění nebo betonáž čel, izolace, římsy, vybavení propustku. Je možná obnova konstrukce propustku v tělese silnice a v havarijním stavu výstavba nového propustku. Výstavba propustku je podmíněna začleněním nové vrchní stavby do ostatních úprav v okolí propustku a úpravou silnice v místě propustku. Dno toku zůstává upraveno v původní podobě a je navrženo pouze pročištění.

### **NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE**

Po očištění budou stávající krajnice zpevněny odfrézovaným živичným materiálem ve vrstvě tl. 100 mm, šířce 500 mm a zhutněny dle ČSN 73 6126.

### **SMĚROVÉ SLOUPKY**

Na hraně rekonstruované silnice III/35429 budou oboustranně v místech, kde nejsou navržena jiná bezpečnostní zařízení, umístěny směrové sloupky.

Směrovými sloupky č.Z11c a č.Z11d bude vymezeno připojení jednotlivých hospodářských sjezdů na trasu silnice III/35429.

### **DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Návrh vodorovného dopravního značení spočívá v realizaci vodících proužků šířky 0,125m značení V4 (0,125). Rozsah vodorovného dopravního značení bude odsouhlasen DI Policie ČR. Značení bude provedeno v reflexní úpravě tř. R1.

Rekonstrukce vozovky se nedotkne svislého dopravního značení, a proto nebylo uvažováno se jeho obměnou. Případné změny nebo úpravy dopravního značení musí být odsouhlaseny DI Policie ČR.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření. Dotčené inženýrské sítě bude nutné během stavby ochránit.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Chráněná území – v dané lokalitě se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

## **10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **Demolice**

V rámci této projektované stavby nebudou demolovány žádné obytné ani hospodářské budovy. Dojde k odstranění stávajících vrstev vozovky, příp. vybourání silničních propustků.

### **Zásah do zeleně**

V rámci stavby nebyly navrženy žádné stromy určené ke kácení.

### **Ozelenění**

Po rekonstrukci dojde k urovnání okolních ploch tak, aby došlo k jejich plynulému napojení na okolní terén.

### **Bilance základních zemních prací**

V rámci silničních objektů budou vybourány a odvezeny vrstvy konstrukcí vozovek. Z výkopu zemina bude použita zpětně, na dosypávky bude zapotřebí dovést vhodnou zeminu. Skládky pro uložení zeminy i dalších odpadů ze stavby budou zvoleny dodavatelem stavby po konzultaci s investorem.

### **Zásah do pozemků**

Stavbou silnice budou dotčeny pouze stávající silniční pozemky, stavba bude prováděna na stávajícím silničním tělese. Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF.

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště lze využít plochu opravované vozovky.

V celém rozsahu stavby obvod staveniště nevybočuje ze stávající plochy vozovky.

## **11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

**Energie** – stavba bude využívat mobilní techniky bez nutnosti napojit na rozvodnou síť elektrické energie. V případě potřeby el. energie využije stavba mobilních el. agregátů.

**Voda** na stavbu bude pro potřeby technologických postupů dovážena cisternou.

**Splašky** nebudou stavbou produkovány. Zhotovitel zajistí hygienické podmínky pro zaměstnance vhodným způsobem (např. mobilní ekologické WC atp. s odvozem obsahu na ČOV).

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou. Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby po konzultaci s investorem a obcemi. V prostoru staveniště se nacházejí veškerá vedení inženýrských sítí, na které je možno napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště.

**Skládky materiálu** včetně odpadu budou zajištěny dodavatelem stavby popř. určeny investorem stavby. Materiál do stavby bude navážen přímo na místo spotřeby bez meziskládování.

**Odpady** budou řešeny odvozem k recyklaci, nevyužitelný materiál bude odvezen na skládku (zajistí a zodpovídá zhotovitel stavby).

Po dobu stavby bude částečně omezeno obecné užívání komunikací. Na těchto komunikacích budou v jednotlivých etapách výstavby částečné uzavírky při budování a napojování nových komunikací. Stavba bude realizována za vyloučení veřejného provozu po etapách. Objízdná trasa bude vedena po přilehlých sousedních komunikacích. Bude nutný odklon místní autobusové dopravy.

Po dobu výstavby bude vždy zachován průjezdný profil a dostupnost pohotovostních vozidel záchranného integrovaného systému. Z hlediska civilní obrany - instalace stálého zařízení nebude umístěna.

Stavba nevyvolá z hlediska **požární ochrany** žádné zvláštní požadavky, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dokončení stavby budou podmínky pro zásah HZS jednoznačně příznivější. ustanovení.

Z hlediska zásahu vozidel HZS bude navržena v daném místě po dobu stavby částečná uzavírka tohoto úseku s vyznačením objízdné trasy, tento fakt bude před zahájením stavebních prací oznámen na příslušném středisku HZS. Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním nemovitostem.

### **13.3 Požadavky na provádění stavby**

Pro uvedení navržené stavby do trvalého provozu a pro splnění projektem požadovaného účelu je nutno plnit při výstavbě i užívání staveb obecné požadavky:



- dodržování bezpečnosti při práci, příslušných technologických postupů, vyhlášek a nařízení pro výstavbu pozemních komunikací
- provádění zemních prací v souladu s příslušnými požadavky a předpisy
- umožnění případného archeologického průzkumu
- realizovat výstavbu na pozemcích v rozsahu určeném trvalým a dočasným zábořem pozemků určených k výstavbě rekonstrukce silnice a souvisejících stavebních objektů
- ornici deponovat na určeném pozemku a provádět trvalou péči po celou dobu uložení na deponii
- provádění čištění pozemních komunikací při manipulaci se zeminou
- minimalizovat rozsah vlivu stavby na okolí, práce provádět pouze v době od 7 do 20 hodin
- ochrana stávající zeleně v bezprostřední blízkosti staveniště a dopravních tras
- dodržování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu operativním využitím přenosného dopravního značení při výstavbě stavebních objektů
- zajištění bezpečnosti silničního provozu při uvedení silnice do provozu, sledování navrženého dopravního značení a organizace dopravy, operativní úpravy plynoucí ze sledování skutečného stavu na komunikaci (spolupráce SÚS a POLICIE ČR)
- plnění obecně technických požadavků při výstavbě a použití výrobků, které jsou opatřeny předepsanými certifikáty a schváleny pro použití při navržené výstavbě na území ČR a k předepsanému účelu
- použití materiálu se zárukou jakosti a požadovanou minimální životností dle standardu obecně předpokládanému pro jednotlivé druhy stavebních a ostatních materiálů a pro technologická či montážní zařízení
- před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen vytýčit všechna podzemní vedení, respektovat jejich ochranná pásma a dodržovat pokyny jejich správců, trasy nutno vyznačit a stanovit ochranné pásmo, ve kterém je zákaz jakékoliv činnosti, výkopy v jejich blízkosti provádět ručně, vlastní podzemní sítě nutno zajistit proti poškození během výkopů a další výstavby
- další obecné požadavky platné pro resort dopravy vyhlášené MDS ČR a uvedených v příslušných ČSN, TP a nařízeních a v souladu se systémem jakosti v tomto resortu

## **12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**

Protože se jedná o rekonstrukci vozovky stávající komunikace dojde ke změně vlivů dopravy na okolí zlepšením parametrů silnice ke zvýšením bezpečnosti všech účastníků provozu a zhodnocení technických parametrů silnice.

Provádění liniové stavby v zástavbě přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- nepoužívat k hutnění vozovkových vrstev vibračních válců

- práce ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň v těsné blízkosti staveniště chránit dřevěným bedněním
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

### **13. OBECNÉ POŽADAVKY**

#### **13.1 Hodnocení stavby z hlediska účelu**

Předpokládaná životnost nové konstrukce vozovky je minimálně 10 let. V rámci této dokumentace jsou navrženy jednotlivé stavební etapy výstavby a s tím související provizorní dopravní značení během výstavby. Před zahájením prací předloží vybraný zhotovitel časový harmonogram postupu výstavby na základě, kterého bude upřesněn plán organizace výstavby včetně návrhu dopravního značení objízdných tras, které bude řádně odsouhlaseno příslušnými dopravními orgány.

#### **13.2 Požárně bezpečnostní řešení stavby**

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti (zejména s ohledem z hlediska předpokládaného způsobu využití území:

Předmětem stavební akce je rekonstrukce komunikace v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

#### **13.4. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola pláně komunikace a zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola provedení odvodnění



- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

## **14. ZÁVĚR**

Před zahájením stavebních prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém před zahájením prací a upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Zpracovaná projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při rekonstrukci vozovky silnice III/35429 včetně všech souvisejících stavebních úprav silničních objektů.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.

Jihlava, září 2014

Ing. Bohumil Kotlán

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "BK", written over a faint circular stamp.