

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	5
1.2	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY.....	5
1.3	PROJEKTANT.....	5
1.4	SPOLUPRÁCE.....	6
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	6
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	7
2.2.1	Zahájení	7
2.2.2	Etapizace	7
2.2.3	Dokončení.....	7
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR.....	7
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	7
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	8
2.5.1	Vliv na krajinu	8
2.5.2	Vliv na zdraví	8
2.5.3	Vliv na životní prostředí	8
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	8
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území.....	8
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	8
2.6.3	Změny dotčených staveb.....	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
3.1	REGULAČNÍ A ÚZEMNÍ PLÁNY	9
3.2	MAPOVÉ PODKLADY	9
3.3	DOPRAVNÍ PRŮZKUM.....	9
3.4	GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM	9
3.5	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM	9
3.6	HYDROMETEOROLOGICKÉ A KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE	9
4	ČLENĚNÍ STAVBY	10
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	10

5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	10
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	11
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	11
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	11
6.1	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	11
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	11
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	12
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	12
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	12
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	12
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	12
8.1.1	Širší dopravní vztahy	12
8.1.2	Rozsah a dispoziční uspořádání	12
8.1.3	Začlenění stavby	12
8.1.4	Vztah trasy a krajiny	12
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	13
8.2.1	SO 101 – Oprava silnice III/3538:	13
8.2.2	SO 102 – Obnova povrchu:	14
8.2.3	SO 111 – Přípravné a dokončovací práce	15
8.2.4	SO 901 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)	16
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	16
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	17
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	17
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	19
10.3	ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV	19
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	19
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	20
11.1	BOURACÍ PRÁCE	20
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	20
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	20
11.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	20
11.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE	20

11.6	ZÁSAH DO PUPFL	20
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	21
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	21
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	21
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	21
12.2	TELEKOMUNIKACE.....	21
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	21
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	22
12.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	22
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	23
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	23
13.2	HLUK	24
13.3	EMISE Z DOPRAVY.....	24
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	24
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	25
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	28
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	28
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	28
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	29
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	29
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	29
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	29
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	29
15	DALŠÍ POŽADAVKY	30
15.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	30
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	30
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	30
15.3.1	Povodně.....	30
15.3.2	Sesuvy půdy.....	30

15.3.3	Poddolování	30
15.3.4	Seizmicita	30
15.3.5	Radon	30
15.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	31
16	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	31

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: Vypracování projektových dokumentací oprav silnic – 7/2014
III/3538 Matějov průtah

Kraj: Vysočina

Katastrální území: Matějov (okres Žďár nad Sázavou); 692298

Obec: Matějov

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) +
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Charakter stavby: Oprava komunikace III/3538, čištění příkopu, oprava propustku,
řešení odvodnění komunikace

1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 000 904 50

Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 PROJEKTANT

Název: AF-CITYPLAN s r.o.

Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

IČ: 4730 7218

Zastoupený: Ing. Petrem Hájkem, výkonným ředitelem a jednatelem

Zpracovatelský útvar: Středisko městského inženýrství

Zastoupený: Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska

Autorský kolektiv: David Paulus, DiS. – vedoucí projektu
Ing. Radek Voříšek

1.4 SPOLUPRÁCE

Geodetické zaměření: AZIMUT CZ s.r.o., Pavel Stejskal (Ing. Jiří Blábol), Hrdlořezská 31/21, Praha 9

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice III/3538 v obci Matějov v Kraji Vysočina (viz. B.1. – *Celková situace stavby*). Opravovaný úsek začíná na začátku obce Matějov v km cca 3,255 (provozního staničení) a končí na poslední křižovatce před koncem obce Matějov v km 3,850 (provozního staničení). Úsek se nachází v intravilánu. Celková délka úpravy je cca 596 m, průměrná šířka je 5,00-6,00 m.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu/vozovky komunikace III/3538. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování vozovky v proměnlivé tl., čištění vozovky, provedení podkladních vrstev v místě sanačních pruhů v š. 1,00m (ev. Aktivní zóny – AZ bude provedena po souhlasu technického dozoru investora) u krajů/obrubníků vozovky, zhutnění pláně, vyrovnávky příčného a podélného sklonu a zhotovení obrusné vrstvy. Dále je v rámci projektu zahrnuto vyřešení odvodnění komunikace (pročištění příkopu či reprofilace, doplnění uličních vpustí, vyrovnání příčného a podélného sklonu).

Návrhové parametry řešení pak vycházejí z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

V rámci místního šetření byly stanoveny následující typy oprav:

- Rozrušení/odfrézování krytu vozovky komunikace III/3538 v proměnlivé tloušťce
- Pokládka nového krytu komunikace z živičných vrstev + vyrovnávka příčných sklonů
- Sanace okrajů vozovky počítat 1,00m od obou okrajů obrubníků (za náměstím) + doplnit podélné trativody bez trubky
- V rámci akce budou vyměněny všechny uliční vpusti (ev. budou dle potřeby přidány nové) vyjma dvou nových na vjezdu na slepou místní komunikaci (KN 218).
- Zachování stávajících napojení místních komunikací, úprava na š.=2,00m
- Zachování stávajících sjezdů a vjezdů k okolním pozemkům
- U nezpevněných vjezdů budou doplněny na hranici živičného krytu silniční obruby
- Oprava stávajícího propustku cca v km 0,034 0
- Čištění levostranného příkopu v ZÚ bude vedeno jako stavební objekt údržby
- Ochrana sdělovacích kabelů optických O2 v dl. 19,0+14,0m v km cca 0,170-0,240 (bez prostředního rovného úseku, kde se nacházejí stávající chráničky kabelů O2 v dl. cca 38,0m – 2x beton. žlaby) – SO 102

Součástí všech oprav bude výšková úprava (rektifikace) povrchových znaků inženýrských sítí.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je jaro/léto roku 2015 (ev. 2016). Předpokládaná lhůta výstavby a postup prací závisí na možnostech investora.

2.2.2 Etapizace

Vzhledem k menšímu rozsahu stavby se nepočítá s její etapizací. Stavba bude realizována jako jeden celek (předpoklad) a nebude dělena na jednotlivé samostatně funkční části.

Stavba bude prováděna po jednotlivých stavebních objektech dle finančních možností investora.

Časovou posloupnost, jakožto i výběr jednotlivých úseků, může ovlivnit zejména skutečný stav vozovky v době realizace, samotný výběr zhotovitele a množství finančních prostředků uvolněných na tuto akci.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2015 (ev. 2016). Předpokládaná lhůta výstavby a postup prací závisí na možnostech investora.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající komunikace (III/3538), která nebude mít vliv na jejich současnou dispozici, prostorové řešení ani na působení na okolí, nebudou dotčeny regulativy územního plánu.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Zájmové území je dáno silničním pozemkem silnice III/3538. Jedná se o mírně zvlněné území a celá stavba se nachází na katastrálním území Matějov; 692298. Obec Matějov se nachází v okrese Žďár nad Sázavou v kraji Vysočina, jihozápadně od Žďáru nad Sázavou.

Obec Matějov leží na mírné stráni v těsné blízkosti zemské hranice mezi Čechami a Moravou v nadmořské výšce 591 m. Obec má rozlohu 986 ha a od okresního města Žďár nad Sázavou vzdálena asi 10 km.

Řešená komunikace III/3538 má asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajících uličních vpustí. Návrh oprav řešené silnice III/3538 vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Výpis inženýrských sítí:

- Kabele elektro
- Kanalizace jednotná

- Sdělovací kabely
- Středotlaký plyn
- Veřejné osvětlení
- Vodovod

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

Pozn.: V přílohách B.2.1-2.2 *Koordinační situace 1.-2. část* jsou vykresleny ty IG sítě, které byly získány do termínu vyhotovení projektové dokumentace.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP je tedy neutrální, či spíše kladný. Přínosem je např. náhrada starých zabudovaných materiálů ve stávajících liniích staveb za nové a především zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Stavba zachovává současný způsob využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V místě opravy silnice III/3538 v současné době není známa žádná plánovaná výstavba nových objektů.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Z důvodů existence poruch na vozovce, nevyhovující únosnosti a bezpečnostních parametrů komunikace dojde k opravě stávajícího stavu.

Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace a ke zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 REGULAČNÍ A ÚZEMNÍ PLÁNY

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající komunikace (III/3538), která nebude mít vliv na jejich současnou dispozici, prostorové řešení ani na působení na okolí, nebudou dotčeny regulativy územního plánu.

3.2 MAPOVÉ PODKLADY

- Digitální mapové podklady – T mapy 2013
- Katastrální mapa zájmového území - Český úřad zeměměřičský a katastrální (ČÚZK)
- Ortofotomapa
- Geodetické zaměření – AZIMUT CZ s.r.o., Pavel Stejskal (Ing. Jiří Blábol), Hrdlořežská 31/21, Praha 9
- Zákresy tras inženýrských sítí jednotlivých vlastníků (zajištěno od správců a majitelů jednotlivých IG sítí)

Výškopisné a polohopisné zaměření, průběhy jednotlivých inženýrských sítí, katastrální a ortofoto mapy.

3.3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden. Na předmětném úseku (III/3538) se nenachází žádný sčítací úsek. Stavba nevyvolá změny v intenzitě dopravy v zájmovém území stavby.

3.4 GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Vzhledem k druhu a rozsahu prací neexistuje předpoklad nutnosti takovýchto průzkumů.

3.5 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

Vzhledem k druhu a rozsahu prací neexistuje předpoklad nutnosti takového průzkumu.

3.6 HYDROMETEOROLOGICKÉ A KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Klimatické podmínky údolí jsou mírného rázu, průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6–7 stupňů Celsia. Řeka Svratka také podnebí významně ovlivňuje. V létě vzduch příjemně ochlazuje, protože proud její vody je odebírán z nejspodnější hladiny přehrady, kde teplota vody ani v létě nesáhá k nijak závratným hodnotám, a v zimě údolí mírně otepluje, protože její teplota se pohybuje kolem 4 stupňů Celsia.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavebně objektové řady:

SO 000 - Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
SO 100 - Objekty pozemních komunikací	
SO 200 - Mostní objekty, zdi a konstrukce	- neobsazeno
SO 300 - Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
SO 400 - Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
SO 500 - Objekty trubních vedení	- neobsazeno
SO 600 - Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
SO 650 - Objekty drah	- neobsazeno
SO 700 - Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
SO 800 - Objekty úpravy území	- neobsazeno
SO 900 – Volná řada objektů	

Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 – Oprava silnice III/3538
- SO 102 – Obnova povrchu
- SO 111 – Přípravné a dokončovací práce
- SO 901 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V místě opravy silnice III/3538 v současné době není známa žádná plánovaná výstavba nových objektů.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Vytyčí se průběhy inženýrských sítí a následně budou provedeny tyto činnosti - sejmutí drnů v místech nezpevněných krajnic (materiál dát s uložení na skládku), oprava stávajícího propustku cca v km 0,034, rozrušení/odfrézování krytu vozovky komunikací (v proměnlivé tl.- max. cca 100 mm) a odebrání stávajících vrstev vozovky pro sanační pruhy š. 1,00m, (event. chráničky stávajících IG sítí v případě potřeby). Dále dojde k provedení podélných tratí (ev. Aktivní zóny

– ta po souhlasu TDI), pokládce podkladních vrstev v místě sanace a nového AB krytu komunikace III/3538 vč. vyrovnávky příčných sklonů a to ze živičných vrstev, osazení zábradlí na římsách propustku, čištění či reprofilace příkopů, zhotovení nezpevněných krajnic a v případě potřeby k obnově svislého dopravního značení.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek, tj. předpoklad provedení hlavních stavebních prací v letních měsících v době letních prázdnin.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity navazující úseky silnice III/3538. Ostatní doprava bude využívat stávající komunikace v okolí. V rámci rekonstrukce nejsou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup integrovaného záchranného systému (IZS).

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací dojde k omezením silničního provozu – k uzavírci silnice III/3538 v okolí a v samotné obci Matějov. Během realizace stavby bude vyznačena objízdná trasa, kde budou využity blízké pozemní komunikace silniční sítě v okolí. Dopravně inženýrské opatření je uvedeno v příloze E. *Zásady organizace výstavby*.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru (HZS) a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Předpokládaný budoucí vlastník - Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Předpokládaný budoucí správce - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem, tj. především pro silniční dopravu, cyklisty a chodce. Jedná se o veřejně přístupné pozemní komunikace a stávající nedotčené chodníky.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Návrh konkrétního postupu předávání jednotlivých částí bude určen na základě domluvy mezi investorem (stavebníkem), zhotovitelem stavby a dotčenými orgány (DI Policie ČR). Je možné, že jednotlivé části mohou být užívány před dokončením stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Důvodem potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je zajištění dopravní obslužnosti v území.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Širší dopravní vztahy

Pro příjezd na stavbu bude možno využívat stávající komunikaci III/3538 od Sázavy a od Nového Veselí. Sama stavba je pak součástí veřejné dopravní infrastruktury.

Jednotlivé fáze oprav budou probíhat za úplné uzavírky daného úseku komunikace III/3538. Během realizace stavby bude vyznačena objízdná trasa, kde budou využity blízké pozemní komunikace silniční sítě. Dopravně inženýrské opatření je uvedeno v příloze *E. Zásady organizace výstavby*.

8.1.2 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah a dispoziční uspořádání stavby jsou patrné z příloh *B.2.1-2.2 – Koordinační situace 1.-2. část*.

8.1.3 Začlenění stavby

Protože se jedná o opravu stávající částí silnice III/3538, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

8.1.4 Vztah trasy a krajiny

Oprava stávající pozemní komunikací III/3538 bude zachovávat stávající vztah trasy a krajiny.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1 SO 101 – Oprava silnice III/3538:

úsek 1 - Na začátku obce Matějov v km cca 3,255 (provoz. st.) až po cca KN 13 - (km 0,000 - 0,143 90)

úsek 3 - od KN 115 až ke křižovatce s místní komunikací (KN 161) v km cca 3,850 provoz. st. (km 0,290 – 0,596)

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny tyto činnosti:

- Rozrušení/odfrézování krytu vozovky komunikace bude v proměnlivé tl. - max. cca 100 mm (úsek č. 3) v závislosti na vyrovnání příčných sklonů (tzn. tloušťce krytu vozovky), kromě úseku č.1 na počátku u levostranného příkopu
- Odstranění stávajících podklad. vrstev (úsek č.3)
- Event. odstranění stávajícího podkladu pro provedení aktivní zóny (AZ bude provedena po souhlasu technického dozoru investora) tl. 0,40m při nedodržení Edef,2=45MPa (úsek č.3)
- Sanace okrajů vozovky bude provedena (z SC C8/10 a ŠDa) v š. 1,00m od obou okrajů + v oblasti sanací bude doplněn podélný trativod (bez trubky) vlevo i vpravo - úsek č.3
- V rámci akce budou vyměněny všechny uliční vpusti UV 4 – UV 12 vyjma dvou nových na vjezd na slepou místní komunikaci (KN 218), kde bude provedena výšková rektifikace
- Ev. výšková rektifikace/úprava stávajících šachet, šoupátek, poklopů atd.
- Na levé straně po směru provozního staničení cca 100m před koncem úpravy (na konci obce Blížejov) budou obnoveny silniční obruby 150x250x1000 (odstraněny staré + dány nové) v celkové délce cca 85,0m (+5,0m nájezdové obruby 150x150x1000 viz bod níže) do beton. lože C25/30-XF2
- V rámci stavby budou umístěny podél komunikace u nezpevněných vjezdů nájezdové obrubníky 150x150x1000 (5,0 m) do betonového lože C25/30-XF2 a to kvůli odvodnění komunikace.
- Výměna a úprava (všech ostatních) starých obrubníků u stávajících chodníků není součástí této projektové dokumentace
- Pokládka nového krytu komunikace III/3538 vč. vyrovnávky příčných sklonů z živičných vrstev a ostatních vrstev u sanace (úsek č.3)
- Zachování stávajících sjezdů a vjezdů k okolním pozemkům
- V místech napojení na navazující komunikaci bude provedeno frézování a zhotovení obrusné vrstvy z důvodu napojení na stávající komunikaci v délce cca 2,00 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou.
- V místech sanací budou stávající obrubníky provizorně odstraněny vč. stáv. dlažby a to v šířce 0,50m. Bude provedena výšková úprava/rektifikace těchto stávajících obrubníků vč. jejich zpětné pokládky a to i stáv. dlažby.

Úsek č.1 – Konstrukce netuhé-živičné vozovky:

Obrusná vrstva ACO 11+ 50/70	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik kationakt. emulzí 0,50 kg/m ²	PS-EK	ČSN 73 6129
Vyrovnávací vrstva ACO 11+ 50/70	prům. tl. 10 mm	ČSN EN 13 108-1
(- vyrovnávka příčných sklonů)		

Spojovací postřik kationakt. emulzí 0,50 kg/m² PS-EK ČSN 73 6129
(Očištění stávajícího povrchu)

Celkem min. 60 mm

Celkové navýšení nivelety na tomto krátkém úseku bude o cca 60 mm.

Úsek č.3 – Konstrukce netuhé-živičné vozovky (sanace okrajů):

Odfrézování stávající vozovky v proměnlivé tl.	- max. 100 mm	
Odstranění stávajících podklad. vrstev v tl.	- 300 mm	
(ev. odstranění stávajícího podkladu pro AZ v tl.	- 400 mm)	
Obrusná vrstva ACO 11+ 50/70	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik kationakt. emulzí 0,50 kg/m ²	PS-EK	ČSN 73 6129
Vyrovnávací vrstva ACL 16+ 50/70	prům. tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
(- vyrovnávka příčných sklonů)		
Infiltrační postřik kationakt. emulzí 1,00 kg/m ²	PI-EK	ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10 150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠDa 150 mm	ČSN 73 6126

(Očištění + zhutnění stáv. podkladu)

Celkem min. 400 mm

Navýšení nivelety v intravilánu nebude (cca 0 mm=400-400).

8.2.2 SO 102 – Obnova povrchu:

úsek 2 - od cca KN 13 až za náměstíčko (KN 115) v km cca 3,545 provoz. st. (km 0,143 90 – 0,290)

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny tyto činnosti:

- Rozrušení/odfrézování krytu vozovky komunikace bude v proměnlivé tl. - max. cca 100 mm (úsek č. 2) v závislosti na vyrovnání příčných sklonů (tzn. tloušťce krytu vozovky)
- V rámci akce budou vyměněny uliční vpusti UV 2 – UV 3 a budou dle potřeby přidány nové (UV 1 s přípojkou v dl. 11,0m)
- Ev. výšková rektifikace/úprava stávajících šachet, šoupátek, poklopů atd.
- V rámci stavby budou umístěny podél komunikace u nebezpečných vjezdů nájezdové obrubníky 150x150x1000 (4,0 m) do betonového lože C25/30-XF2 a to kvůli odvodnění komunikace.
- Výměna a úprava starých obrubníků u stávajících chodníků není součástí této projektové dokumentace
- Pokládka nového krytu komunikace III/3538 vč. vyrovnávky příčných sklonů z živičných vrstev
- Zachování stávajících sjezdů a vjezdů k okolním pozemkům
- V místech napojení na navazující komunikaci bude provedeno frézování a zhotovení obrusné vrstvy z důvodu napojení na stávající komunikaci v délce cca 2,00 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou.
- ochrana sdělovacích kabelů optických O2 v dl. 19,0+14,0m v km cca 0,170-0,240 – dva betonové žlaby (např. TK1) uložené vedle sebe (bez prostředního rovného úseku, kde se nacházejí stávající chráničky kabelů O2 v dl. cca 38,0m – 2x beton. žlaby) viz

kapitola 10.3, vozovka nad chráničkami bude provedena totožná jako u úseku č. 3 (sanace okrajů) tzn. tl. 400 mm viz kapitola 8.2.1

Úsek č.2 – Konstrukce netuhé-živičné vozovky:

Odfrézování stávající vozovky v proměnlivé tl.	- max. 100 mm	
Obrusná vrstva ACO 11+ 50/70	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik kationakt. emulzí 0,50 kg/m ²	PS-EK	ČSN 73 6129
Vyrovnávací vrstva ACL 16+ 50/70	prům. tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
(- vyrovnávka příčných sklonů)		
Infiltrační postřik kationakt. emulzí 1,00 kg/m ²	PI-EK	ČSN 73 6129
(Očištění + zhutnění stáv. podkladu)		
Celkem	min. 100 mm	

Navýšení nivelety v intravilánu nebude (cca 0 mm=100-100).

8.2.3 SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

Dojde k vytýčení stavby, jejímu zabezpečení, označení a vytýčení inženýrských sítí. Práce spojené s přípravou staveniště budou sestávat ze sejmutí drnů v místech nezpevněných krajnic, levostranného příkopu a stávajícího propustku.

Dále si zhotovitel vybuduje zařízení staveniště (ZS) na vytipovaném pozemku. Pozemek pro zařízení staveniště (ZS) není stanoven.

V rámci stavby nejsou řešeny ani skladovací prostory a pomocné provozy (např. obalovny, betonárny), protože ty jsou stejně jako zařízení staveniště (ZS) odvislé od vybraného zhotovitele.

V rámci tohoto stavebního objektu (SO 111) budou provedeny i tyto činnosti :

- Oprava stávajícího propustku cca v km 0,034 50 (silnice III/3538) – pročištění + doplnění chybějícího pravého čela (římsa+čelo+základ) a levé římsy vč. osazení obou silničních ocelových zábradlí (dvoumadlového typu), ev. vymletý svah vpravo doplnit lomovým kamenem do bet. lože
- Stávající otevřený levostranný příkop na počátku obce Matějov (podél zárubní zídky) bude pročištěn a zpevněn beton. tvárnici do beton lože C25/30-XF2 v dl. 116,0m + bude provedena nezpevněná krajnice
- Pročištění stáv. odvodňovacího žlabu vlevo (vč. výškové rektifikace) v dl. 27,00m od km 0,200
- Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých nezpevněných sjezdů/vjezdů asfaltovým recyklátem na vzdálenost cca 2,0 m v tl. do 10 cm.
- Nezpevněné krajnice budou provedeny z materiálu, co se vyfrézuje (event. ŠD), v šířce 0,50 m , tl. 100 mm.
- (Event. provedení chrániček stávajících IG sítí v případě potřeby)

Tento stavební objekt (SO 111) obsahuje rovněž pročištění stávajícího levostranného příkopu či reprofilaci příkopu, provedení nezpevněných krajnic viz příloha C.4 Vzorové příčné řezy.

Bude provedeno zachování stávajících sjezdů a vjezdů k okolním pozemkům. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých nebezpečných sjezdů/vjezdů asfaltovým recyklátem na vzdálenost cca 2,0 m v tl. do 10 cm.

V okolí nově budovaného pravostranného čela propustku se nachází sdělovací vedení optické, upozorňujeme na obezřetnost.

Dle požadavků investora se zde nebude provádět nové vodorovné dopravní značení (VDZ), tzn. vodicí proužky (V4 provedené barvou), ani střední dělicí čára a ani směrové sloupky.

Svislé dopravní značení zůstane zachováno. V případě potřeby bude vyměněno, pokud nebude splňovat požadavky na životnost dopravního značení. Šlo by tedy zde pouze o obnovu svislého dopravního značení (SDZ) viz přílohy B.2.1-2.2 – *Koordinační situace 1.-2. část*.

Navržené stáv. dopravní značení by mělo být provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na komunikacích“.

8.2.4 SO 901 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Při provádění stavby bude dotčen provoz na stávající komunikaci (III/3538). Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ viz příloha E. *Zásady organizace výstavby*.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat (především C10b, B15 atd.) obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Vyhotovení příslušných dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavby jako přílohu žádosti o vydání *Dopravně inženýrského rozhodnutí* (rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací ve smyslu ustanovení zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 55/1984 Sb. a vyhlášky č. 35/1984 Sb.).

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru (HZS) a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Projektové práce vycházejí z provedených místních šetření (rekognoskace území). Byla pořízena fotodokumentace a video-dokumentace. Byl rovněž určen způsob opravy daných úseků komunikací.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

V zájmové oblasti je vyhlášena chráněná krajinná oblast (velkoplošné chráněné území CHKO – IV. zóna). Silnice III/38815 v průtahu obcí Matějov je na hranici CHKO.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny přírodní rezervace ani národní parky či jiná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny památkové rezervace ani památkové zóny či jiná území dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). Silnice III/38815 v průtahu obcí Matějov je na hranici CHOPAV.

Zájmové území stavby se nachází mimo poddolované území.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí. Orientační průběhy IG sítí jsou zapracovány v projektové dokumentaci viz *B.2.1-2.2 Koordinační situace 1.-2. část*.

Ochranná a bezpečnostní pásma:

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 3 písm.

a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 8 a odst. 11.

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.:

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,50 m od vnějšího líce stěny potrubí
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,50 m
- U kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,00 m.

Silniční ochranná pásma pro silnice III. tříd a místní komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50,0 m a ve vzdálenosti 15,0 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy.

Ochranné pásmo dráhy

Zájmové území stavby se nenachází v 60,0 m ochranném pásmu železniční tratě (měřeno od osy krajní koleje).

Ochranné pásmo hřbitova

- v zájmovém území se nenachází

Ochranné pásmo lesa

Zájmové území stavby se nenachází v 50,0 m ochranném pásmu lesního pozemku.

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

Zájmové území stavby se nachází v 50,00 m od hranice zvláště chráněného území.

Kulturní památky**- v zájmovém území se nenachází****Významné krajinné prvky a památné stromy****- v zájmovém území se nenachází****Letecká ochranná pásma****- v zájmovém území se nenachází**

V rámci průzkumů inženýrských sítí byly získány podklady o jejich výskytu v dotčeném území. *Průběhy IG sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců či vlastníků.*

Před zahájením realizačních prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit, řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou a provést ručně kopané sondy pro ověření jejich hloubky uložení (v rámci návrhu se předpokládá průběh IG sítí dle požadavků ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*).

Pozn.: V přílohách B.2.1-2.2 *Koordinační situace 1.-2. část* jsou vykresleny ty IG sítě, které byly získány do termínu vyhotovení projektové dokumentace.

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny jednotlivými vlastníky, správci a provozovateli IG sítí jednotlivých dotčených zařízení a to v jejich stanoviscích.

10.3 ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV

Vzhledem k charakteru stavebních prací není předpoklad pro dodatečnou ochranu stávajících inženýrských sítí kromě ochrany sdělovacích kabelů optických O2 v dl. 19,0+14,0m v km cca 0,170-0,240 (bez prostředního rovného úseku, kde se nacházejí stávající chráničky kabelů O2 v dl. cca 38,0m – 2x beton. žlabu) - SO 102 viz přílohy B.2.1-2.2 *Koordinační situace 1.-2. část*.

Sdělovací optické kabely budou za přítomnosti správce kabelů O2 odkryty, identifikovány a uloženy samostatně do dvou betonových žlabů (např. TK1) vedle sebe. V jednom betonovém žlabu se nacházejí stávající 2x HPPE trubky (zelená a bílá) a dva metalické kabely a ve druhém žlabu stávající 3x HDPE trubky (černá, oranžová, oranžová s bílým pruhem). Nad trasou bude položena výstražná fólie.

Vzhledem k charakteru stavebních prací není předpoklad pro úpravy/přeložky tras stávajících inženýrských sítí.

Vzhledem k poloze stavby a využití pro stavbu především stávajícího silničního pozemku není navrženo žádné mimořádné opatření pro ochranu okolí, a to ani během realizace, ani v rámci stavebního záměru jako takového.

10.4 VLIV NA STAVEBNĚ – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Vzhledem k charakteru stavby, oprava silnice III/3538 jde ve stávajících stopách, nebyla stavba tímto ovlivněna.

Stavba nevyžaduje úpravu stávající technické infrastruktury. Stavbou dotčená jednotlivá ochranná pásma nemají vliv na stavebně-technické řešení stavby.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Bourací (odstraňovací) práce budou omezeny na rozrušení/odfrézování horních vrstev vozovek v proměnlivé tl. – max. cca 100 mm, rozrušení/odstranění spodních vrstev (sanace okrajů v š. 1,00m) v tl. 300mm, na drenáž + event. na aktivní zónu (AZ bude provedena po souhlasu technického dozoru investora) a odstranění přebytečného vozovkového souvrství v úsecích stavby.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V místě stavby není uvažováno žádné kácení lesní zeleně.

Stavbou dojde k zasažení některé náletové zeleně a křovin. Vzrostlé stromy podél stávajícího silničního tělesa III/3538 nebudou káceny.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Vzhledem k povaze stavebních prací, kdy se jedná pouze o opravu vozovky stávající silnice (III/3538), neexistuje předpoklad rozsáhlejších zemních prací (tzn. násypů ani výkopů).

Bilance zemních prací bude z hlediska celkové stavby přibližně vyrovnaná. Lze očekávat pouze nutný odvoz (materiál, co se vytěží a nebude použit, se dá na skládku s poplatkem) i dovoz materiálu (dosypávek) v podobném či menším objemu.

Plocha případného zařízení staveniště (ZS) bude uvedena do původního stavu.

11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci opravovaného úseku silnice (III/3538) se bude provádět pročištění stávajícího levostranného příkopu či reprofilace příkopu (SO 111). Po reprofilaci příkopu nebudou příkopové svahy ohumusovány.

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

V důsledku realizace stavby nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF).

Zábory jsou zpracovány v příloze *F.1 Záborový elaborát*.

11.6 ZÁSAH DO PUPFL

V důsledku realizace rekonstruovaného úseku silnice (III/3538) nedojde k zásahu do pozemku určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Zábory jsou zpracovány v příloze *F.1 Záborový elaborát*.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba se nachází v katastrálním území Matějov (okres Žďár nad Sázavou) ; 692298.

Majetkoprávní vypořádání bude provedeno po ukončení stavby na základě zaměření skutečného provedení stavby.

Soupis dotčených pozemků je uveden v příloze *F.1 Záborový elaborát*.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavební záměr nebude mít vliv na intenzitu provozu. Touto stavbou nejsou vyvolány ani žádné změny jiných současných staveb.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, která není výrobního charakteru, tak nejsou vyvolány žádné požadavky na přísun a potřebu energie.

Opravovaný úsek silnice III/3538 neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Rekonstruované úseky silnic nemají žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí vlastní zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě se správcí napojení na inženýrské sítě. Vzhledem k rozsahu stavby lze předpokládat provedení zařízení staveniště (ZS). V případě, že se zhotovitel rozhodne provést zařízení staveniště, může být napojeno na vodovodní řad, elektrickou energii a případně na telekomunikační vedení.

V rámci stavby nejsou řešeny ani skladovací prostory a pomocné provozy (např. obalovny, betonárny), protože ty jsou stejně jako zařízení staveniště (ZS) odvislé od vybraného zhotovitele.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby (oprava silnice III/3538) ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Samotná stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

V této chvíli není možné přesně určit spotřebu vody při vlastní realizaci stavby. Spotřeba vody se bude odvíjet od množství pracovníků na stavbě. Maximální spotřeba vody se uvažuje 60 l/osobu/den.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků, strojů a zařízení na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám.

Pro provozní účely bude použita voda technologická, která se použije na výrobu betonových a maltových směsí, k ošetřování betonových konstrukcí při tuhnutí, ke kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očištění stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter samotného zařízení staveniště (ZS).

Pro technologické účely (např. případná výroba betonových směsí přímo na stavbě) bude voda odebírána z místních zdrojů. Může se jednat o místní vodovodní síť, nebo povrchové zdroje – pro výrobu betonu musí být však ověřena kvalita vody. Pro ostatní potřeby (kropení, mytí vozidel stavby) může být rovněž použita povrchová voda.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště (ZS).

V rámci výstavby nejsou navrženy žádné provizorní komunikace.

Předmětem tohoto stavebního záměru není řešení dopravy v klidu.

Pro příjezd na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/3538, která je rovněž součástí stavby.

12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

V rámci průzkumů inženýrských sítí byly získány podklady o jejich výskytu v dotčeném území. Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započatím prací je nutno nechat všechny sítě vytyčit a provést ručně kopané sondy pro ověření jejich hloubky uložení (v rámci návrhu se předpokládá průběh IG sítí dle požadavků ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*), dále je nutné respektovat vyjádření jednotlivých správců a vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců a vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č.381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Při stavbě budou pravděpodobně vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem
---------------	--------------------	------	----------------------------

17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 02	Cihly	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopy dle možností zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s rozfrézovacími, odstraňovacími a bouracími pracemi, pokládkou hutněných asfaltových vrstev a se souvisejícími pracemi, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Vybourané asfaltové vrstvy vozovky stejně jako podkladní vrstvy stávající vozovky, budou využity v rámci stavby k recyklaci za studena (zpět do podkladních vrstev vozovky). Zpětným použitím se významně sníží jak množství odpadu, tak objem ukládaných materiálů na skládku.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

V zájmové oblasti je vyhlášena chráněná krajinná oblast (velkoplošné chráněné území CHKO – IV. zóna). Silnice III/38815 v průtahu obcí Matějov je na hranici CHKO.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny přírodní rezervace ani národní parky či jiná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny památkové rezervace ani památkové zóny či jiná území dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). Silnice III/38815 v průtahu obcí Matějov je na hranici CHOPAV.

Zájmové území stavby se nachází mimo poddolované území.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikaci, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.2 HLUK

Jedná se o stavbu - opravu silnice III/3538, která bude sama o sobě zdrojem hluku. Z tohoto důvodu (stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí) není navržena žádná ochrana (protihluková opatření) před negativními účinky hluku z okolí silnic.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Ochrana ovzduší není v rámci silnice III/3538 řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vzhledem k minimálním změnám intenzit nově opravované komunikace III/3538 nedojde ke změně množství emisí z automobilové dopravy.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Stavba samotná nevyvolává znečištění vodních toků a vodních zdrojů.

Během výstavby je třeba dodržovat stanovené postupy, bezpečnost práce a dodržováním technologické kázně a tím snížit riziko možného dopadu na vodní zdroje a toky. V případě možnosti znečištění vodních zdrojů a toků je nutné přijmout taková opatření, která tomuto zabrání nebo, v případě havárie, minimalizují možné dopady. V případě havárie je nutné o tomto informovat správce toku a příslušné orgány.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní

kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

ČSN 05 0610 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov a rezanie kvovo - vydání 1993.

ČSN 05 0630 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov - vydání 1993.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

Po dobu provádění stavby budou dodržovány příslušné předpisy - zákony, nařízení a vyhlášky, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb. O způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních).
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
 - Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
 - Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
 - Zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší
 - Nařízení vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší
 - Vyhláška č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
 - Zákon č. 67/2001 Sb. O požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 - Zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, v platném znění
 - Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
 - Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech
 - Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
 - Zákon č. 458/2000 Sb. O podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
 - Zákon č. 12/1997 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
 - Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
 - Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
 - Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
 - Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
 - Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky

.....a další související předpisy a normy podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
 - 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 - 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 - 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 - 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
 - 5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
 - 6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
 - 7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
 - 8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "údržbové práce"),
 - 9. sklenářské práce,
 - 10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Silničním provozem nevznikají odpady, které by bylo nutno řešit.

Jako hlavní druh odpadu bude inertní materiál z konstrukcí vozovek. Bude se jednat hlavně o asfaltové vrstvy a podkladní materiály konstrukce vozovky. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č.383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů více viz kapitola 12.6 .

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Zásady technického řešení návrhu vyplývají z požadavků příslušných právních předpisů (zákony ČR, vyhlášky vlády, směrnice) a požadavků na technická řešení (ČSN, TP, TKP, VL).

Stavba je tedy navržena dle platných předpisů a norem. Návrhu opravy silnice III/3538 předcházela prohlídka staveniště. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.), lze konstatovat, že návrh z hlediska statického ověření vyhovuje.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. Záměr řeší pouze opravy a rekonstrukce pozemních komunikací. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto stavbu vyplněny části zprávy, které se týkají požární bezpečnosti pozemních staveb.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stávající pozemní komunikace v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová (směrově nerozdělená) s šířkou cca 5,00-6,00 m. Průjezdni výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 *Požární bezpečnost staveb*.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Realizace opravy silnice III/3538 nemá vliv na životní prostředí.

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, popř. chodci a cyklisté se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu pěších a automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 10 let.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V souladu se stávajícím stavem komunikace III/3538 nejsou v projektové dokumentaci řešeny nové pěší trasy (stávající nebudou dotčeny).

Veškeré případné úpravy a provedení provizorních pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodicích, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy (vyhláška č. 398/2009) pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní. Není tedy navržena ochrana stavby před negativními účinky povodně.

15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a splněním obecně-technických požadavků a podmínek kladených na výstavbu.

15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

15.3.4 Seizmicita

Ve smyslu ČSN 73 0036, čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6 °M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není potřeba uvažovat účinky zemětřesení, tj. posuzovat konstrukce na účinky zemětřesení dle (ČSN 73 0031).

15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

15.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V průběhu zpracování dokumentace byla dokumentace pro stavební povolení (DSP) průběžně projednávána s jednotlivými dotčenými orgány státní správy (DOSS). Jejich případné požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace.

Obecní úřad Matějov, Matějov č.45 , 592 12 Nižkov, Stanovisko k PD „III/3538 Matějov průtah“. PD byla projednána v obci Matějov s tímto stanoviskem:

- Možnost zpracování zpomalovacích prvků do tělesa komunikace – toto řešení nebylo schváleno a odsouhlaseno investorem/správcem komunikace (KSÚS Vysočina)
- Řešení odvodnění v kritických částech komunikace – cestu (parc. č.13) odvodnit vyspádováním směrem k Novému Veselí (do stáv. příkopu) – stávající terén od levostranného stáv. příkopu (cca km 0,137) až po levostranný sjezd v km 0,162 se (naopak) nachází v mírném klesání viz. *C.3 Podélný profil* a z tohoto důvodu není možné vyspádování do stáv. příkopu (či prodloužení) vlevo, není tam ani možné navrhnout novou uliční vpusť a zaústit jí do stávající kanalizace (či stáv. příkopu) a to právě z důvodu absence samotné kanalizace v tomto úseku. V místě stáv. sjezdu vlevo (km 0,162) je navrženo jednostranné klopení opravené sil. III/3538 ke stávajícímu chodníku vpravo a to z důvodu odvedení dešťové vody. Okolo samotného stáv. sjezdu bude docházet k zasakování dešťové vody do přilehlého terénu.
- Řešení odvodnění v kritických částech komunikace – v úseku č.2 vlevo nahradit stávající betonový žlab za žlab s větší odvodňovací kapacitou – profil stávajícího žlabu nebude měněn za hlubší a to z hlediska samotné bezpečnosti provozu, bude provedeno pročištění stáv. odvodňovacího žlabu (vč. výškové rektifikace) v dl. 27,00m. Doporučujeme proti ostříknutí zdi od projíždějících vozidel obložit stávající zeď budovy do výšky nezbytně nutné.

16 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Po dokončení stavebních objektů
- Po dokončení stavby + kolaudace

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

Upozornění: Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby!

V Praze, září 2014

Ing. Radek Voříšek