


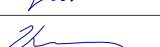
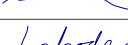


Výškový systém : Bpv

S - JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, príspevková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	STAVBA:					
OBEC	Rudíkov	III/36058 Rudíkov křiž. II/360 - MK v km 0,619					
KRAJ	Kraj Vysočina	OBJEKT:					
DATUM	5/2014	SO 111 - Přípravné a dokončovací práce					
FORM. A4		PŘÍLOHA:					
STUPEŇ	DSP + PDPS	Technická zpráva					
AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 539 tel.: +420 277 005 536 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ		C.2	1	
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. LAHODA				
		VYPRACOVAL:	Ing. L. KOPEČEK				
		KONTROLA:	Ing. J. LAHODA				
		MĚŘÍTKO:					Č. ZAKÁZKY: 14 - 2 - 006
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK	3
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
2	ÚVOD	4
3	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3.1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
3.2	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
4	PRŮZKUMY A PODKLADY	5
5	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – SO 111	5
6.1	NÁVRH	5
6.2	KONSTRUKCE VOZOVKY Č.1	5
6.3	KONSTRUKCE VOZOVKY Č.2	6
6.4	SANACE KRAJŮ VOZOVKY – ZPEVNŮVACÍ PRUHY	6
6.5	SANACE KRAJŮ VOZOVKY – HLOUBKOVÁ	7
6.6	OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ	7
6.7	ODVODNĚNÍ	7
6.8	OPRAVA TRUBNÍ PROPUSTI KM 0,237 86	7
6.9	VYSPRÁVKY KRYTU	8
6.10	ZEMNÍ PRÁCE	8
6.11	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	8
7	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
8	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
8.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
9	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
10	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9

11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
12	PODMÍNKY PRO REALIZACI	9
12.1	VÝSKYT NÁLEZŮ	9
12.2	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	10
12.3	BEZPEČNOST A OCHRANA	10
12.3.1	Vliv na životní prostředí	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	III/36058 Rudíkov křiž. II/360 – MK 0,619
Stavební objekt:	SO 111 – Přípravné a dokončovací práce
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Rudíkov (743267)
Obec:	Rudíkov
Charakter stavby:	Oprava krytu silnice, rozšíření vozovky, čištění příkopů, oprava propusti
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS

1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450
Zastoupený:	Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	AF- CITYPLAN s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko dopravních projektů
Zastoupený:	Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska
Autorský kolektiv:	Ing. Jan Lahoda – vedoucí projektu Ing. Lukáš Kopeček

2 ÚVOD

Dokumentace stavebního objektu SO 111 je součástí stavby „III/36058 Rudíkov křiž. II/360 – MK 0,619“.

Stavba řeší opravu krytu a opravu vozovky dílčích extravilánových a intravilánových úseků komunikace III/36058 ve stávajícím šířkovém uspořádání. Úsek komunikace začíná staničením km 0,142 00 a končí km 0,619 00. Celková délka opravy činí 477m. Průměrná šířka silnice je dle technických podmínek uváděných ve smlouvě o dílo 5,50m.

Komunikace bude vedena po stávající trase, bude provedena úprava příčného sklonu, oprava propusti, pročištění příkopů a rozšíření směrového oblouku.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, která vykazuje poruchovost a lokální propady vozovky. Rovněž je cílem zlepšit bezpečnost na dané komunikaci vhodným rozšířením komunikace v určených místech. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření.

Bude provedena konstrukce vozovky pokládkou dvou vrstev z asfaltového betonu. Dále budou provedeny sanace a opravy krajů vozovky, kompletní oprava propusti a přípravné a dokončovací práce. Dále je v rámci projektu zahrnuto vyřešení odvodnění komunikace (čištění příkopů, oprava trubní propusti, výstavba příkopů).

Návrhové parametry řešení vycházejí z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

3.1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tato část dokumentace řeší přípravné a dokončovací práce.

Komunikace je dle ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic zařazena do kategorie S6,5/60, resp. S6,5/50, Jedná se o opravu krytu komunikace silnice III/36058 v délce cca 0,477km. **Způsob opravy vychází z diagnostiky vozovky a byl upraven dle návrhu investora.**

3.2 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započatím stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit popřípadě vypípat včetně hloubky jejich uložení.

- Telefonica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4
- E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49, České Budějovice
- RWE Gasnet s.r.o.; JMP DS, s.r.o. Plynárenská 499/1, 602 00 Brno-střed
- Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická 820/156, 638 01 Brno

4 PRŮZKUMY A PODKLADY

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto mapové podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

5 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Pro výstavbu objektu SO 111 bude provedena koordinace s ostatními stavebními objekty (SO 101, SO 401, SO 900).

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – SO 111

Stavba je situována na silnici III/36058 v Kraji Vysočina. Budou řešeny následující práce:

- Frézování
- Čištění příkopů
- Čištění zatrubněných sjezdů
- Úprava nezpevněných krajnic
- Nezpevněné sjezdy/vjezdy
- Osazení směrových sloupků
- Oprava silničních propustí
- Rozšíření / sanace silnice
- Lokální vyrovnávky

Stavba řeší opravu krytu vozovky, čištění příkopů a opravu stávajících propustí.

6.1 NÁVRH

Bude provedeno stržení nezpevněných krajnic a jejich následná realizace z asfaltového recyklátu, pročištění příkopů (nutno dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na možné poškození kořenového systému vzrostlých dřevin), pročištění zatrubněných sjezdů a jejich případná oprava (musí být prokázáno a odsouhlaseno TDS). Nezpevněné krajnice budou provedené v šířce 0,75m z R-mat, tloušťky min. 100 mm.

6.2 KONSTRUKCE VOZOVKY Č.1

- Bude provedena vyrovnávací vrstva pro reprofilaci příčných a podélných sklonů v průměrné tloušťce 30 mm. Vyrovnávka bude provedena především v místech propadů a pro

6.5 SANACE KRAJŮ VOZOVKY – HLOUBKOVÁ

V místech dle přílohy B.2 Koordinační situace bude provedena sanace krajů vozovky pro zpevnění značně se propadajících okrajů vozovky. Sanace bude provedena na max. šířku 1,50 m (spodní vrstvy), tloušťka vrstvy pak nesmí přesáhnout v případě asfaltového betonu hodnotu 70 mm.

Sanace bude provedena do hloubky min. 270mm.

Konstrukce – hloubková sanace

Odstranění kce vozovky na š. 1,50m

do hl. 270mm

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 50/70	70mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	min. 200mm	ČSN EN 13 285-1
Celkem nová kce v rámci SO 111		min. 270mm	

6.6 OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ

V rámci SO 111 budou osazeny v prostoru nezpevněných krajnic směrové sloupky v. 0,80m typu Z11a (ve směru jízdy vlevo) a Z11b (ve směru jízdy vpravo). Směrové sloupky budou osazeny ve vzdálenostech dle „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“.

V místech sjezdů a účelových komunikací budou doplněny směrové sloupky v. 0,80m typu Z11g dle podmínek „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“.

6.7 ODVODNĚNÍ

Na stavbě se nachází stávající propust a zatrubněné sjezdy, které budou v rámci stavby pročištěny, resp. opraveny (nutnost opravy zatrubněných sjezdů musí být prokázána).

Rovněž bude provedena oprava propusti ve staničení km 0,237 86.

Otevřené příkopy lemující komunikaci budou pročištěny (nutno dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na možné poškození kořenového systému vzrostlých dřevin) a vytěžený materiál bude odvezen na skládku.

Z hlediska odvodnění musí být v místech napojení na okolní komunikace prověřeno a řešeno odvodnění komunikace.

Rovněž je třeba dbát zvýšené opatrnosti při čištění příkopů a tvorbě příkopů s ohledem na stávající vedení VO.

6.8 OPRAVA TRUBNÍ PROPUSTI KM 0,237 86

Ve staničení km 0,237 86 bude provedena oprava trubní propusti. Oprava bude provedena náhradou stávajících trub troubami ze ŽB DN 500 v délce 8,60 m. Dané trouby budou uloženy do podkladního betonu C25/30-XF3 tl. 250 mm s KARI sítí 100/100/8 a obetonovány betonem C20/25-XF3 tl. 150 mm s KARI sítí 100/100/8. Samotné trouby budou uloženy na podkladní prahy

v min. množství 2 prahů na jeden trubní segment. Prostor mezi prahy bude rovněž vyplněn betonem C20/25nXF3.

Betonové prahy budou provedeny z betonu C25/30-XF3 minimálně do nezámrzné hloubky a na délku zpevnění čel, vtoku a výtoku.

Propust bude provedena se šikmými čely. Čela budou zpevněna dlažbou z lomového kamene v tl. 150 mm do podkladního betonového lože C20/25nXF3 tl. 200 mm na délku min. 1 m osově od trubního segmentu. Veškeré spáry budou vyplněny cementovou maltou.

Na vtoku bude provedeno zpevnění dna v šířce 0,50 m na délku min 2,00 m dlažbou z lomového kamene v tl. 150 mm do podkladního betonového lože C20/25nXF3 tl. 200 mm. Veškeré spáry budou vyplněny cementovou maltou.

Na výtoku bude provedeno zpevnění dna v šířce min. 1,00 m na délku min 1,00 m dlažbou z lomového kamene v tl. 150 mm do podkladního betonového lože C20/25nXF3 tl. 150 mm. Veškeré spáry budou vyplněny cementovou maltou.

6.9 VYSPRÁVKY KRYTU

Bude provedena vysprávka krytu od km 0,619 00 směrem do obce Rudíkov v délce cca 100m. V dané délce bude pokračováno v pokládce obrusné vrstvy dle příkazu TDS asfaltovým betonem ACO 11 70/100 v tloušťce max. 50mm. Pod předmětný asfaltový beton bude užito spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5 kg/m² asfaltu po vyštěpení. Bude provedeno vhodné napojení na stávající konstrukce. Rovněž bude provedena výprava stávajícího povrchu od výtluků asfaltovým betonem ACL 16 70/100 tl. 50 mm s užitím lokální frézy.

6.10 ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce budou omezeny na čištění a úpravu tvaru příkopů, tvorbu krajnic a práci na trubní propusti

6.11 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby není navrženo žádné bezpečnostní opatření.

7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů podél komunikace.

8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

8.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavebního objektu není navrženo svislé dopravní značení.

8.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavebního objektu SO 111 nebude VDZ realizováno.

9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba neklade žádné zvláštní podmínky na výstavbu ani následnou údržbu.

10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavby nemá vazbu na technologické vybavení.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

12 PODMÍNKY PRO REALIZACI

12.1 VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

12.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná vedení NN, podzemní vedení NN a VN, podzemní vedení sdělovacích kabelů, vodovodu a plynovodu. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí – viz Doklady.

Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

Vzhledem k orientačnímu průběhu sítí, které byly získány od jejich správců, bude nutné před stavbou v rámci dodávky stavby vytyčit inženýrské sítě na místě, včetně jejich hloubek uložení. **Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.**

V případě potřeby je při obnově komunikace nutné výškově upravit znaky inženýrských sítí – šachty, šoupata, hydranty a uzávěry.

12.3 BEZPEČNOST A OCHRANA

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti

nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a

vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)

- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

12.3.1 Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.