




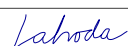


Výškový systém : Bpv

S - JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, príspevková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	STAVBA:					
OBEC	Rudíkov	III/36058 Rudíkov křiž. II/360 - MK v km 0,619					
KRAJ	Kraj Vysočina	ČÁST:					
DATUM	5/2014	Průvodní zpráva					
FORM. A4							
STUPEŇ	DSP+PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 539 tel.: +420 277 005 536 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ		A		
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. LAHODA				
		VYPRACOVAL:	Ing. L. KOPEČEK				
		KONTROLA:	Ing. J. LAHODA				
		MĚŘÍTKO:				Č. ZAKÁZKY: 14 - 2 - 006	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH:

OBSAH:	0
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	5
1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE).....	5
1.3 ZHOTOVITEL	5
1.4 PODZHOTOVITEL.....	5
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	6
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	6
2.2.1 Zahájení.....	6
2.2.2 Etapizace.....	6
2.2.3 Dokončení.....	6
2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	7
2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	7
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	7
2.5.1 Vliv na krajinu	7
2.5.2 Vliv na zdraví	7
2.5.3 Vliv na životní prostředí	7
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území	7
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.3 Změny dotčených staveb.....	7
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
3.1 MAPOVÉ PODKLADY.....	8
3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM	8
4 ČLENĚNÍ STAVBY	8
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	8
5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	9
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ.....	9
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ.....	9
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	9
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	9

7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ.....	9
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	10
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	10
8.1.2	Začlenění stavby	10
8.1.3	Vztah trasy a krajiny.....	10
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	10
8.2.1.1.1	Návrh	10
8.2.1.1.2	Výškové řešení	10
8.2.1.1.3	Směrové řešení	11
8.2.2	SO 101 – Silnice III/36058	11
8.2.2.1.1	Konstrukce vozovky č.1	11
8.2.2.1.2	Konstrukce vozovky č.2 – nové konstrukční souvrství	11
8.2.2.2	SO 111 – Přípravné a dokončovací práce	12
8.2.2.2.1	Všeobecné položky	12
8.2.2.2.2	Návrh	12
8.2.2.2.3	Konstrukce vozovky č.1	13
8.2.2.2.4	Konstrukce vozovky č.2	13
8.2.2.2.5	Sanace krajů vozovky – zpevňovací pruhy	13
8.2.2.2.6	Sanace krajů vozovky – hloubková	14
8.2.2.2.7	Osazení směrových sloupků	14
8.2.2.2.8	Odvodnění	14
8.2.2.2.9	Oprava trubní propusti km 0,237 86	15
8.2.2.2.10	Vysprávky krytu	15
8.2.3	SO 401 – Ochrana vedení O2.....	15
8.2.4	SO 900 – Volná řada objektů	15
8.2.4.1	SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření	15
9	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
9.1	ROZSAH DOTČENÍ.....	16
9.1.1	Ochranná pásma	16
9.1.2	Chráněná území.....	16
9.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	16

10	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	17
10.1	BOURACÍ PRÁCE	17
10.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	17
10.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	17
10.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	17
10.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE.....	17
10.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	17
10.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	17
10.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	17
11	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
11.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	17
11.2	TELEKOMUNIKACE	17
11.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	18
11.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	18
11.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
11.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	18
12	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	18
12.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	18
12.2	HLUK.....	18
12.3	EMISE.....	18
12.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	18
12.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
12.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	21
13	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	21
13.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	21
13.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	21
13.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	21
13.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	21
13.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	22
13.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	22

14	DALŠÍ POŽADAVKY	22
14.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	22
14.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	23
14.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	23
14.3.1	Povodně	23
14.3.2	Sesuvy půdy	23
14.3.3	Poddolování.....	23
14.3.4	Seismicita	23
14.3.5	Radon	23
14.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	23
	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	24

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	III/36058 Rudíkov křiž. II/360 – MK 0,619
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Rudíkov (743267)
Obec:	Rudíkov
Charakter stavby:	Oprava krytu silnice, rozšíření vozovky, čištění příkopů, oprava propusti
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450
Zastoupený:	Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL

Název:	AF-CITYPLAN s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko dopravních projektů
Zastoupený:	Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska
Autorský kolektiv:	Ing. Jan Lahoda – vedoucí projektu Ing. Lukáš Kopeček

1.4 PODZHOTOVITEL

Geodetické zaměření:	GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
----------------------	---

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy silnice III/36058 v jižní části obce Rudíkov. Úsek komunikace začíná staničením km 0,142 00 a končí km 0,619 00. Celková délka opravy činí 477m. Průměrná šířka silnice je dle technických podmínek uváděných ve smlouvě o dílo 5,50m.

Komunikace bude vedena po stávající trase, bude provedena úprava příčného sklonu, oprava propusti, pročištění příkopů a rozšíření směrového oblouku.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, která vykazuje poruchovost a lokální propady vozovky. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření.

Bude provedena konstrukce vozovky pokládkou dvou vrstev z asfaltového betonu (obrusná vrstva + vrstva vyrovnávací užitá v místech propadů). Dále budou provedeny sanace a opravy krajů vozovky, kompletní oprava propusti a přípravné a dokončovací práce. V rámci projektu je zahrnuto řešení odvodnění komunikace (čištění příkopů, oprava trubní propusti, výstavba příkopů).

Návrhové parametry řešení vycházejí z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2015.

2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Předpokladem je provádění výstavby ve dvou etapách s ohledem na nutnost zachování dopravní obslužnosti areálu Liber Družstvo vlastníků. Z tohoto důvodu musí být zachován vjezd a vstup do daného areálu!!!

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě navržených oprav. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2015.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v jižní části obce Rudíkov. Jedná se o silnici III/36058. Řešená komunikace má asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově pomocí silničních příkopů, které jsou realizované při levém okraji silnice ve směru staničení. Šířka komunikace dosahuje ve stávajícím stavu průměrné šířky 5,50m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Výpis inženýrských sítí:

- Telefonica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4
- E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49, České Budějovice
- RWE Gasnet s.ro.; JMP DS, s.r.o. Plynárenská 499/1, 602 00 Brno-střed
- Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická 820/156, 638 01 Brno

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců, v žádném případě **neslouží** jako podklad pro přesné vytýčení. Před započítím stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit správcem inženýrských sítí, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu krytu vozovky, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace a ke zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu: GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Silnice III/36058
SO 111 – Přípravné a dokončovací práce
SO 401 – Ochrana vedení O2
SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Příjezd na stavbu bude umožněn od stávající křižovatky komunikací III/36058 a II/360, případně stávající křižovatky komunikací III/36058 a III/36057.

V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich částí bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

1. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
(správce pozemků komunikace)
2. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4
(telekomunikační vedení)
3. E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49, České Budějovice
4. RWE Gasnet s.r.o.; JMP DS, s.r.o. Plynárenská 499/1, 602 00 Brno-střed
5. Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická 820/156, 638 01 Brno

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

U stavebních objektů může dojít k postupnému předání částí stavby v závislosti na postupu prací. K předání může dojít pouze u ucelené části, která bude plně funkční vzhledem k návaznosti na okolní infrastrukturu. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením může být vyvolána nutností co nejvíce eliminovat dopad na dopravní obslužnost území. Rozhodnutí, které části a v jakém časovém horizontu budou užívány před dokončením stavby, závisí na dohodě mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z příloh B.2 – Koordinační situace stavby.

8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná především o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná především o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Silnice III/36058

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

SO 401 – Ochrana vedení O2

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

8.2.1.1.1 Návrh

Komunikace je dle ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic zařazena do kategorie S6,5/60, resp. S6,5/50. Jedná se o opravu krytu komunikace silnice III/36058 v délce cca 0,477km. **Způsob opravy vychází z diagnostiky vozovky a byl upraven dle návrhu investora.**

Bude provedena konstrukce vozovky pokládkou dvou vrstev z asfaltového betonu. Dále budou provedeny sanace a opravy krajů vozovky, kompletní oprava propustku a běžné přípravné a dokončovací práce.

V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým betonem, případně asfaltovým recyklátem na vzdálenost rozjezdu min. 2,0 m.

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení, označení a vytýčení inženýrských sítí.

8.2.1.1.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Dojde k nadvýšení komunikací dle následujících bodů v předmětných staničeních. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé

vjezdy a vchody na pozemky. Veškeré výškové změny musí být vhodně ošetřeny s ohledem na plynulé výškové napojení na jednotlivé úseky komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střežovitý 2,5 %.

8.2.1.1.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

8.2.2 SO 101 – Silnice III/36058

8.2.2.1.1 Konstrukce vozovky č.1

Bude provedena konstrukce vozovky ve staničení km 0,142 00 – km 0,619 00. Předmětný úsek je z části intravilánový a z části extravilánový. Důvodem oprav je takřka nulová zbytková životnost, množství trhlin a výtluků a propadů vozovky.

V předmětném úseku bude provedena pokládka dvou asfaltových vrstev. Před započítáním prací musí být povrch řádně očištěn, vyspraveny lokální poruchy a provedeny sanace pro zpevnění propadlých krajů vozovky dle SO 111.

Stručný popis a řešení předmětného úseku

- V úseku opravy se nachází objekt zemědělského družstva, kde bude provedeno výškové napojení na stávající zpevněné plochy lokální frézou do hloubky max. 50 mm, pokládkou vrstvy ACL 16 70/100 v průměrné tloušťce 30 mm a pokládkou vrstvy ACO 11 70/100 v tloušťce 50mm. Před pokládkou bude provedeno ošetření povrchů spojovacími postřiky, spodní vrstva navíc bude opatřena dvouosou geomříží pro zpevnění povrchu a snížení tvorby trhlin.
- Výškové napojení na začátku a konci úseku bude provedena pomocí lokální frézy do hloubky max. 50 mm, rovněž bude užito dvouosých geomříží pro zpevnění povrchu a snížení tvorby trhlin.

Konstrukce vozovky č.1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 70/100	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem nová kce v rámci SO 101	50mm
Nadvýšení nivelety	50mm

8.2.2.1.2 Konstrukce vozovky č.2 – nové konstrukční souvrství

Bude provedena konstrukce vozovky v místě propusti km 0,237 86.

Součástí SO 101 je pouze obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku. Podkladní, ochranná a ložní vrstva je součástí SO 111.

Stručný popis a řešení předmětného úseku:

- V místě propusti bude nové konstrukční souvrství provedeno na celou šířku komunikace a na délku cca 4,50 m.

Konstrukce vozovky č.2

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 70/100	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem nová kce v rámci SO 101	50mm
Nadvýšení nivelety	50mm

8.2.2.2 SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

8.2.2.2.1 Všeobecné položky

Dojde k sejmutí humózní vrstvy tl. 0,10 m v místech, kde stavba zasahuje mimo zpevněné plochy.

Předpokládá se odstranění náletové zeleně a dřevin v prostoru zemního tělesa.

Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště na vytipovaném pozemku. Dále bude odstraněno zařízení staveniště a plocha, na kterém bylo umístěno, bude následně upravena do původního stavu.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat přístup k přilehlým objektům.

8.2.2.2.2 Návrh

Stavba je situována na silnici III/36058 v Kraji Vysočina. Budou řešeny následující práce:

- Frézování
- Čištění příkopů
- Čištění zatrubněných sjezdů
- Úprava nezpevněných krajnic
- Nezpevněné sjezdy/vjezdy
- Osazení směrových sloupků
- Oprava silničních propustí
- Rozšíření / sanace silnice
- Lokální vyrovnávky

Stavba řeší opravu krytu vozovky, čištění příkopů a opravu stávajících propustí.

Bude provedeno stržení nezpevněných krajnic a jejich následná realizace z asfaltového recyklátu, pročištění příkopů (nutno dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na možné poškození kořenového systému vzrostlých dřevin), pročištění zatrubněných sjezdů a jejich případná oprava (musí být prokázáno a odsouhlaseno TDS). Nezpevněné krajnice budou provedené v šířce 0,75m z R-mat, tloušťky min. 100 mm.

8.2.2.2.3 Konstrukce vozovky č.1

- Bude provedena vyrovnávací vrstva pro reprofilaci příčných a podélných sklonů v průměrné tloušťce 30 mm. Vyrovnávka bude provedena především v místech propadů a pro vyrovnání podélných sklonů (tj. v krajích vozovky, nebude plošně pokládána v celé šířce vozovky), tloušťka vrstvy nemá přesáhnout 50mm.

Konstrukce vozovky č.1

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 70/100	Ø 30mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	PI-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem nová kce v rámci SO 111		Ø30mm	

8.2.2.2.4 Konstrukce vozovky č.2

Bude provedena konstrukce vozovky v místě propusti v km 0,237 86 a v místě rozšíření směrového oblouku.

Stručný popis a řešení předmětného úseku:

- V místě propusti bude nové konstrukční souvrství provedeno na celou šířku komunikace a na délku cca 4,50m.

Konstrukce vozovky č.2

Dvouosá geomříž do asf. vrstev (pevnost min. 50/50)

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	150mm	ČSN EN 13 285-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 150mm	ČSN EN 13 285-1

Celkem nová kce v rámci SO 111	min. 370mm
--------------------------------	------------

8.2.2.2.5 Sanace krajů vozovky – zpevňovací pruhy

V místech dle přílohy B.2 Koordinační situace bude provedena sanace krajů vozovky pro zpevnění značně se propadajících okrajů vozovky. Sanace bude provedena na šířku 0,75 m, tloušťka vrstvy pak nesmí přesáhnout hodnotu 60mm. Je počítáno s frézováním tloušťky maximálně 60 mm.

Konstrukce – zpevňovací pruhy

Frézování max. 60mm

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 70/100	60mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem nová kce v rámci SO 111 max. 60mm

8.2.2.2.6 Sanace krajů vozovky – hloubková

V místech dle přílohy B.2 Koordinační situace bude provedena sanace krajů vozovky pro zpevnění značně se propadajících okrajů vozovky. Sanace bude provedena na max. šířku 1,50 m (spodní vrstvy), tloušťka vrstvy pak nesmí přesáhnout v případě asfaltového betonu hodnotu 70 mm.

Sanace bude provedena do hloubky min. 270mm.

Konstrukce – hloubková sanace

Odstranění kce vozovky na š. 1,50m do hl. 270mm

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 50/70	70mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	min. 200mm	ČSN EN 13 285-1

Celkem nová kce v rámci SO 111 min. 270mm

8.2.2.2.7 Osazení směrových sloupků

V rámci SO 111 budou osazeny v prostoru nezpevněných krajnic směrové sloupky v. 0,80m typu Z11a (ve směru jízdy vlevo) a Z11b (ve směru jízdy vpravo). Směrové sloupky budou osazeny ve vzdálenostech dle „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“.

V místech sjezdů a účelových komunikací budou doplněny směrové sloupky v. 0,80m typu Z11g dle podmínek „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“.

8.2.2.2.8 Odvodnění

Na stavbě se nachází stávající propust a zatrubněné sjezdy, které budou v rámci stavby pročištěny, resp. opraveny (nutnost opravy zatrubněných sjezdů musí být prokázána).

Rovněž bude provedena oprava propusti ve staničení km 0,237 86.

Otevřené příkopy lemující komunikaci budou pročištěny (nutno dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na možné poškození kořenového systému vzrostlých dřevin) a vytěžený materiál bude odvezen na skládku.

Z hlediska odvodnění musí být v místech napojení na okolní komunikace prověřeno a řešeno odvodnění komunikace.

Rovněž je třeba dbát zvýšené opatrnosti při čištění příkopů a tvorbě příkopů s ohledem na stávající vedení VO.

8.2.2.2.9 Oprava trubní propusti km 0,237 86

Ve staničení km 0,237 86 bude provedena oprava trubní propusti. Oprava bude provedena náhradou stávajících trub trouby ze ŽB DN 500 v délce 8,60 m. Dané trouby budou uloženy do podkladního betonu C25/30-XF3 tl. 250 mm s KARI sítí 100/100/8 a obetonovány betonem C20/25-XF3 tl. 150 mm s KARI sítí 100/100/8. Samotné trouby budou uloženy na podkladní prahy v min. množství 2 prahů na jeden trubní segment. Prostor mezi prahy bude rovněž vyplněn betonem C20/25nXF3.

Betonové prahy budou provedeny z betonu C25/30-XF3 minimálně do nezámrazné hloubky a na délku zpevnění čel, vtoku a výtoku.

Propust bude provedena se šikmými čely. Čela budou zpevněna dlažbou z lomového kamene v tl. 150 mm do podkladního betonového lože C20/25nXF3 tl. 200 mm na délku min. 1 m osově od trubního segmentu. Veškeré spáry budou vyplněny cementovou maltou.

Na vtoku bude provedeno zpevnění dna v šířce 0,50 m na délku min 2,00 m dlažbou z lomového kamene v tl. 150 mm do podkladního betonového lože C20/25nXF3 tl. 200 mm. Veškeré spáry budou vyplněny cementovou maltou.

Na výtoku bude provedeno zpevnění dna v šířce min. 1,00 m na délku min 1,00 m dlažbou z lomového kamene v tl. 150 mm do podkladního betonového lože C20/25nXF3 tl. 150 mm. Veškeré spáry budou vyplněny cementovou maltou.

8.2.2.2.10 Vysprávký krytu

Bude provedena vysprávka krytu od km 0,619 00 směrem do obce Rudíkov v délce cca 100m. V dané délce bude pokračováno v pokládce obrusné vrstvy dle příkazu TDS asfaltovým betonem ACO 11 70/100 v tloušťce max. 50mm. Pod předmětný asfaltový beton bude užito spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5 kg/m² asfaltu po vyštěpení. Bude provedeno vhodné napojení na stávající konstrukce. Rovněž bude provedena výprava stávajícího povrchu od výtluků asfaltovým betonem ACL 16 70/100 tl. 50 mm s užitím lokální frézy.

8.2.3 SO 401 – Ochrana vedení O2

V místě směrového oblouku u areálu Liber vystává riziko střetu s kabelovým vedením ve správě Telefonica O2 Czech Republic a.s. při čištění stávajících příkopů. V případě střetu bude provedeno prodloužení stávající chráničky typu HDPE. Daná položka bude čerpána dle skutečnosti a na příkaz TDS.

V ochranném pásmu je zakázáno využití těžkých výkopových mechanismů, odkopy mohou být prováděny pouze ručně!!!.

8.2.4 SO 900 – Volná řada objektů

8.2.4.1 SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

Stavební objekt řeší návrh dopravně - inženýrského opatření na stavbu, které je navrženo dle TP66 a TP143. Podrobný popis je součástí přílohy E - Zásady organizace výstavby.

9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

9.1 ROZSAH DOTČENÍ

9.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

9.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

9.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Do bouracích prací je zahrnuto stržení stávající nebezpečné krajnice a propusti.

10.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Předpokládá se odstraňování náletové zeleně a dřevin v prostoru zemního tělesa.

10.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou omezeny na čištění a úpravu tvaru příkopů, zemní práce spojené s opravou propusti.

10.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

10.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba zasáhne do pozemků ZPF. Bude podána žádost o vynětí ploch ze ZPF. Výpis dotčených pozemků je součástí přílohy F.1 Záborový elaborát.

10.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

10.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

10.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

11.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení stavenišť.

11.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

11.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanoveny od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

12.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

12.3 EMISE

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do otevřených příkopů.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o komunikaci III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a v malé míře

vozidly TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, zachytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

13.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

zákon č. 258/1000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O Ochráně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a 12 :

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době.

Základní hodnota akustického tlaku $LA_{eq,T}$, pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu, činí 40dB, korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době, se stanoví podle dle přílohy č. 2 tohoto nařízení.

Základní hodnota akustického tlaku $LA_{eq,T}$, pro hluk ze stavební činnosti pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době, se stanoví podle dle přílohy č. 3 tohoto nařízení.

13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

13.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

14 DALŠÍ POŽADAVKY

14.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

14.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

14.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

14.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

14.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

14.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasazeném důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

14.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

14.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

14.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny dotčené orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky budou zpracovány po projednání PD.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Název akce: **III/36058 Rudíkov – křiž. II/360 – MK 0,619**

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Po dokončení stavebního objektu SO 101, SO 111 a SO 401
- Dokončení stavby + kolaudace

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.