


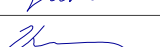
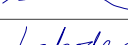


Výškový systém : Bpv

S - JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, príspevková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	STAVBA:					
OBEC	Rudíkov	III/36058 Rudíkov křiž. II/360 - MK v km 0,619					
KRAJ	Kraj Vysočina	OBJEKT:					
DATUM	5/2014	SO 101 - Silnice III/36058 SO 401 - Ochrana vedení O2					
FORM. A4		PŘÍLOHA:					
STUPEŇ	DSP + PDPS	Technická zpráva					
AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 539 tel.: +420 277 005 536 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ		C.1	1	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. LAHODA				
		VYPRACOVAL:	Ing. L. KOPEČEK				
		KONTROLA:	Ing. J. LAHODA				
		MĚŘÍTKO:					
				Č. ZAKÁZKY: 14 - 2 - 006			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK	3
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
1.4	PODZHOTOVITEL	3
2.	ÚVOD	4
3.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3.1.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
3.2.	Stávající inženýrské sítě	4
4.	PRŮZKUMY A PODKLADY	5
5.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
6.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – SO 101	5
6.1.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
6.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
6.4.	KONSTRUKCE VOZOVKY Č.1	6
6.5.	KONSTRUKCE VOZOVKY Č.2 – NOVÉ KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ	6
6.4.	ZEMNÍ PRÁCE	6
6.5.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	7
7.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 401 – OCHRANA VEDENÍ O2	7
8.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
9.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
3.1.	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
3.2.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
10.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
11.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
12.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
13.	PODMÍNKY PRO REALIZACI	8
13.1.	Výskyt nálezů	8
13.2.	Inženýrské sítě	8

13.3. Bezpečnost a ochrana	9
13.3.1. Bezpečnost při výstavbě.....	Chyba! Záložka není definována.
13.3.2. Vliv na životní prostředí	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	III/36058 Rudíkov křiž. II/360 – MK 0,619
Stavební objekt:	SO 101 – Silnice III/36058, SO 401 – Ochrana vedení O2
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Rudíkov (743267)
Obec:	Rudíkov
Charakter stavby:	Oprava krytu silnice, rozšíření vozovky, čištění příkopů, oprava propusti
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS

1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450
Zastoupený:	Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	AF- CITYPLAN s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko dopravních projektů
Zastoupený:	Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska
Autorský kolektiv:	Ing. Jan Lahoda – vedoucí projektu Ing. Lukáš Kopeček

1.4 PODZHOTOVITEL

Geodetické zaměření:	GPk s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
----------------------	-----------------------------------------------

2. ÚVOD

Dokumentace stavebního objektu SO 101 a SO 401 je součástí stavby „III/36058 Rudíkov křiž. II/360 – MK 0,619“.

Stavba řeší opravu krytu a opravu vozovky dílčích extravilánových a intravilánových úseků komunikace III/36058 ve stávajícím šířkovém uspořádání. Úsek komunikace začíná staničením km 0,142 00 a končí km 0,619 00. Celková délka opravy činí 477m. Průměrná šířka silnice je dle technických podmínek uváděných ve smlouvě o dílo 5,50m.

Komunikace bude vedena po stávající trase, bude provedena úprava příčného sklonu, oprava propusti, pročištění příkopů a rozšíření směrového oblouku.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, která vykazuje poruchovost a lokální propady vozovky. Rovněž je cílem zlepšit bezpečnost na dané komunikaci vhodným rozšířením komunikace v určených místech. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření.

Bude provedena konstrukce vozovky pokládkou dvou vrstev z asfaltového betonu. Dále budou provedeny sanace a opravy krajů vozovky, kompletní oprava propusti a přípravné a dokončovací práce. Dále je v rámci projektu zahrnuto vyřešení odvodnění komunikace (čištění příkopů, oprava trubní propusti, výstavba příkopů).

Návrhové parametry řešení vycházejí z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

3.1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Komunikace je dle ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic zařazena do kategorie S6,5/60, resp. S6,5/50, Jedná se o opravu krytu komunikace silnice III/36058 v délce cca 0,477km. **Způsob opravy vychází z diagnostiky vozovky a byl upraven dle návrhu investora.**

Bude provedena konstrukce vozovky pokládkou dvou vrstev z asfaltového betonu. Dále budou provedeny sanace a opravy krajů vozovky, rozšíření oblouku, kompletní oprava propustku a běžné přípravné a dokončovací práce.

V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou záhlvkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým betonem, případně asfaltovým recyklátem na vzdálenost rozjezdu min. 2,0 m.

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení, označení a vytýčení inženýrských sítí.

3.2. Stávající inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit popřípadě vypípat včetně hloubky jejich uložení.

- Telefonica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4
- E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49, České Budějovice
- RWE Gasnet s.r.o.; JMP DS, s.r.o. Plynárenská 499/1, 602 00 Brno-střed
- Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická 820/156, 638 01 Brno

4. PRŮZKUMY A PODKLADY

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto mapové podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

5. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Pro výstavbu objektu SO 101 a SO 401 bude provedena koordinace s ostatními stavebními objekty (SO 111, SO 900).

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – SO 101

6.1. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikace je dle ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic zařazena do kategorie S6,5/60, resp. S6,5/50. Jedná se o opravu krytu komunikace silnice III/36058 v délce cca 0,477km. **Způsob opravy vychází z diagnostiky vozovky a byl upraven dle návrhu investora.**

Bude provedena konstrukce vozovky pokládkou dvou vrstev z asfaltového betonu. Dále budou provedeny sanace a opravy krajů vozovky, kompletní oprava propustku a běžné přípravné a dokončovací práce.

V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým betonem, případně asfaltovým recyklátem na vzdálenost rozjezdu min. 2,0 m.

6.1. DOJDE K VYTÝČENÍ STAVBY A JEJÍ ZABEZPEČENÍ, OZNAČENÍ A VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

6.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Dojde k nadvýšení komunikací dle následujících bodů v předmětných staničeních. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé

vjezdy a vchody na pozemky. Veškeré výškové změny musí být vhodně ošetřeny s ohledem na plynulé výškové napojení na jednotlivé úseky komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střežovitý 2,5%.

6.4. KONSTRUKCE VOZOVKY Č.1

Bude provedena konstrukce vozovky ve staničení km 0,142 00 – km 0,619 00. Předmětný úsek je z části intravilánový a z části extravilánový. Důvodem oprav je takřka nulová zbytková životnost, množství trhlin a výtluků a propadů vozovky.

V předmětném úseku bude provedena pokládka dvou asfaltových vrstev. Před započítáním prací musí být povrch řádně očištěn, vyspraveny lokální poruchy a provedeny sanace pro zpevnění propadlých krajů vozovky dle SO 111.

Stručný popis a řešení předmětného úseku

- V úseku opravy se nachází objekt zemědělského družstva, kde bude provedeno výškové napojení na stávající zpevněné plochy lokální frézou do hloubky max. 50 mm, pokládkou vrstvy ACL 16 70/100 v průměrné tloušťce 30 mm a pokládkou vrstvy ACO 11 70/100 v tloušťce 50mm. Před pokládkou bude provedeno ošetření povrchů spojovacími postřiky, spodní vrstva navíc bude opatřena dvouosou geomříží pro zpevnění povrchu a snížení tvorby trhlin.
- Výškové napojení na začátku a konci úseku bude provedena pomocí lokální frézy do hloubky max. 50 mm, rovněž bude užito dvouosých geomříží pro zpevnění povrchu a snížení tvorby trhlin.

Konstrukce vozovky č.1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 70/100	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem nová kce v rámci SO 101		50mm	
Nadvýšení nivelety		50mm	

6.5. KONSTRUKCE VOZOVKY Č.2 – NOVÉ KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ

Bude provedena konstrukce vozovky v místě propusti km 0,237 86.

Součástí SO 101 je pouze obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku. Podkladní, ochranná a ložní vrstva je součástí SO 111.

Stručný popis a řešení předmětného úseku:

- V místě propusti bude nové konstrukční souvrství provedeno na celou šířku komunikace a na délku cca 4,50 m.

Konstrukce vozovky č.2

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 70/100	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem nová kce v rámci SO 101	50mm
--------------------------------	------

Nadvýšení nivelety	50mm
--------------------	------

6.3. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce budou omezeny na čištění a úpravu tvaru příkopů a rozšíření ve směrovém oblouku.

6.4. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby není navrženo žádné bezpečnostní opatření.

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 401 – OCHRANA VEDENÍ O2

V místě směrového oblouku u areálu Liber vystává riziko střetu s kabelovým vedením ve správě Telefonica O2 Czech Republic a.s. při čištění stávajících příkopů. V případě střetu bude provedeno prodloužení stávající chráničky typu HDPE. Daná položka bude čerpána dle skutečnosti a na příkaz TDS.

V ochranném pásmu je zakázáno využití těžkých výkopových mechanismů, odkopy mohou být prováděny pouze ručně!!!.

8. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů podél komunikace.

9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**3.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

V rámci stavebního objektu není navrženo svislé dopravní značení.

3.2. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavebního objektu SO 101 nebude VDZ realizováno.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba neklade žádné zvláštní podmínky na výstavbu ani následnou údržbu.

11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavby nemá vazbu na technologické vybavení.

12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

13. PODMÍNKY PRO REALIZACI

13.1. Výskyt nálezů

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

13.2. Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná vedení NN, podzemní vedení NN a VN, podzemní vedení sdělovacích kabelů, vodovodu a plynovodu. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí – viz Doklady.

Před započítáním prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

Vzhledem k orientačnímu průběhu sítí, které byly získány od jejich správců, bude nutné před stavbou v rámci dodávky stavby vytyčit inženýrské sítě na místě, včetně jejich hloubek uložení. **Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.**

V případě potřeby je při obnově komunikace nutné výškově upravit znaky inženýrských sítí – šachty, šoupata, hydranty a uzávěry.

13.3. Bezpečnost a ochrana

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, zachytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při

stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1190 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

13.3.1. Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

V Praze, květen 2014

Ing. Lukáš Kopeček