

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
59468/2016

Vyřizuje/telefon
Bc. Procházková / 564 602 387

V Jihlavě dne
28. 7. 2016

Veřejná zakázka: II/379 Velká Bíteš – křiž. s III/3792

Dodatečné informace č. 1

Zadavatel č. 1 Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749 poskytuje dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky. Dodatečná informace je poskytována na základě ust. § 49 odst. 2), 3) a 4) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

Dotaz č. 1

SO 201 Most přes Bílý potok

Ve skladbě komunikace se v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr vyskytuje „Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 11+“

47	574B04	b	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S ložná vrstva ACL 11+, tl. 0,045m, na nosné konstrukci a závěrných zídkách	M3	22,716
----	--------	---	--	----	--------

SKLADBA VOZOVKY:		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ MODIF.	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ	PS	0,3 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 11+ MODIF.	45 mm
CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z NAIP NA PEČETICÍ VRSTVU		5 mm
CELKEM:		90 mm

Podle našeho názoru by měla být použita ACL 16 případně ACL 22. Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 11+ se nevyrábí.

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu položky.

Odpověď 1.)

Jedná se o ložnou vrstvu mostní vozovky, nikoliv ložnou vrstvu silniční vozovky, která dle TP170 není definovaná. Na mostech plní u dvouvrstvé vozovky ložná vrstva i funkci ochrany izolace. Proto se jedná o vrstvu ACO 11+ s mezerovitostí pro ložné vrstvy (dle tab B2 TP 170). Protože dle tab 13 ČSN 736121 splňuje ACO11+ požadovanou mezerovitost i pro ložné vrstvy, použijí se tedy dvě vrstvy ACO 11+, kdy dolní plní funkci ložné i ochranné vrstvy, horní potom funkci obrusné vrstvy.

Dotaz č. 2

SO 501 Technická úprava VTL plynovodu DN100

12 89952

R

OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU

12,000

cemento-vláknitá izolace Ergelit Band (ohyby, svary, porubí)

10*1,2=12,000 [A]

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda se jedná o obetonování potrubí betonem nebo ovinutí potrubí maltovou páskou Ergelit-Band. Dále pak u položky není uvedena měrná jednotka.

Odpověď 2.)

Jedná se o ovinutí páskou Ergelit-Band 03 s cementovou maltou Ergelit Kombiné 10 S dle TI JMP, a.s. č.4/2001, příl.č.32. Délka 12 m. Vše je popsáno v PD – Technická zpráva obj. SO 501, strana 6. Měrná jednotka jsou metry.

Dotaz č. 3

V ZOV se mimo jiné uvádí:

- Asfaltové vrstvy – přebytek odfrézovaných asfaltových vrstev z krytů vozovek bude odvezen na skládkovou plochu KSÚSV střediska Velká Bíteš nebo Nové Sady ve vzdálenosti 5 km

Po telefonátu s vedoucím technicko- správního oddělení jsme zjistili, že uvedená skládka Nové Sady je plná a že už zde nelze ukládat přebytečný frézát.

Žádáme zadavatele o prověření situace, popřípadě uvedení jiné skládky s uvedením vzdálenosti.

Odpověď 3.)

Zhotovitel ocení uvedenou položku dle zadávací dokumentace. Volná kapacita skládky bude zajištěna.

Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství