

## SMLOUVA O DÍLO

### „Projektové dokumentace oprav silnic 2016 – silnice Jihlavsko“

Číslo smlouvy objednatele: P-SL-4-2016-II

Číslo smlouvy zhotovitele: 160205

#### Článek 1

##### Smluvní strany

##### Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**

se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

**zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace**

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. - pobočka Jihlava

Číslo účtu: 18330681/0100

IČO: 00090450

DIČ: CZ00090450

Telefon: 567 117 111

Fax: 567 117 198

E-mail: ksusv@ksusv.cz

Zřizovatel: Kraj Vysočina

(dále jen **objednatel**)

**a**

##### Zhotovitel:

**DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

**zastoupený: Ing. Zdeňkem Legerským, členem představenstva**

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10727

Bankovní spojení: KB a.s., pobočka Ostrava

Č. účtu: 1022147761/0100

IČO: 42767377

DIČ: CZ42767377

Telefon: 595 132 011

Fax: 595 132 060

E-mail: info@dpova.cz

(dále jen **zhotovitel**)

Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“). Za účelem realizace díla definovaného v této smlouvě o dílo navazující na výběr nejvhodnější nabídky v rámci veřejné zakázky s názvem „Projektové dokumentace oprav silnic, opěrných zdí a mostů 2016“, uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

#### Článek 2

##### Předmět smlouvy

**2.1.** Předmětem plnění této smlouvy je závazek zhotovitele vypracovat na svůj náklad a nebezpečí samostatné projektové dokumentace (PD) na akce:

II/402, III/4025, III/4026 Kněžice průtah, I. etapa

II/523, II/131, III/3483 Větrný Jeníkov průtah

III/3531 Velký Beranov průtah

III/4051 křiž. II/405 - Puklice

a to v souladu s nabídkou zhotovitele podanou v zadávacím řízení ze dne 22.6.2016 a za dodržení podmínek uvedených v **přílohách** této smlouvy.

- 2.2. Zhotovitel je povinen provést dílo v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době jeho odevzdání objednateli. Objednatel je povinen vady díla reklamovat písemně. Zhotovitel je povinen reklamované vady odstranit na své náklady do 15 dnů po uplatnění oprávněné reklamace.
- 2.3. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli součinnost a provést všechny práce „zadavatele“, které jsou uvedeny v **přílohách č. 1b až č. 4b** (technické podmínky).
- 2.4. Předmětem této smlouvy je též závazek objednatele dílo převzít a zaplatit zhotoviteli za bezvadné provedení díla dohodnutou smluvní cenu.

### Článek 3

#### Doba plnění

Termíny plnění pro dílčí projektové dokumentace v rámci předmětu plnění smluvní strany sjednávají následovně:

#### 3.1. II/402, III/4025, III/4026 Kněžice průtah, I. etapa

Návrh řešení odevzdat do 60 dnů od účinnosti smlouvy.

Koncept dokumentace DSP+PDPS k odsouhlasení odevzdat do 120 dnů od účinnosti smlouvy.

Dokumentace DSP+PDPS odevzdat do 210 dnů od účinnosti smlouvy.

Podání žádosti o stavební povolení do 240 dnů od účinnosti smlouvy.

#### 3.2. II/523, II/131, III/3483 Větrný Jeníkov průtah

Návrh řešení odevzdat do 60 dnů od účinnosti smlouvy.

Koncept dokumentace DSP+PDPS k odsouhlasení odevzdat do 120 dnů od účinnosti smlouvy.

Dokumentace DSP+PDPS odevzdat do 210 dnů od účinnosti smlouvy.

Podání žádosti o stavební povolení do 240 dnů od účinnosti smlouvy.

**3.3. III/3531 Velký Beranov průtah**

Návrh řešení odevzdat do 45 dnů od účinnosti smlouvy.

Koncept dokumentace DSP+PDPS k odsouhlasení odevzdat do 75 dnů od účinnosti smlouvy.

Dokumentace DSP+PDPS odevzdat do 100 dnů od účinnosti smlouvy.

Podání žádosti o stavební povolení do 120 dnů od účinnosti smlouvy.

**3.4. III/4051 křiž. II/405 - Puklice**

Návrh řešení odevzdat do 60 dnů od účinnosti smlouvy.

Koncept dokumentace DSP+PDPS k odsouhlasení odevzdat do 120 dnů od účinnosti smlouvy.

Dokumentace DSP+PDPS odevzdat do 210 dnů od účinnosti smlouvy.

Podání žádosti o stavební povolení do 240 dnů od účinnosti smlouvy.

**Článek 4**

**Cena díla**

**4.1. Cena díla dle čl. 2 této smlouvy je stanovena následovně:**

Cena PD II/402, III/4025, III/4026 Kněžice průtah, I. etapa bez DPH	419 000,-	Kč
Cena PD II/523, II/131, III/3483 Větrný Jeníkov průtah bez DPH	337 000,-	Kč
Cena PD III/3531 Velký Beranov průtah bez DPH	294 000,-	Kč
Cena PD III/4051 křiž. II/405 – Puklice bez DPH	424 000,-	Kč
<b>Cena celkem za PD bez DPH</b>	<b>1 474 000,-</b>	<b>Kč</b>
<b>DPH (21 %)</b>	<b>309 540,-</b>	<b>Kč</b>
<b>Cena celkem za PD včetně DPH</b>	<b>1 783 540,-</b>	<b>Kč</b>

**4.2.** V Ceně jsou obsaženy všechny práce a činnosti nutné ke splnění díla, uvedené v kalkulaci projekčních prací, v rozsahu příloh č. 5 až č. 8 (kalkulace projekčních prací) a odměna za užití nehmotného statku dle odst. 8.7. této smlouvy.

**4.3.** Celkovou a pro účely fakturace rozhodnou cenou se rozumí cena včetně DPH.

**4.4.** Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je zhotovitel od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat objednateli platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

**4.5.** Všechny úpravy cen musí být v souladu s obecně platnými cenovými předpisy a podléhají smluvnímu schválení obou smluvních stran. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba DPH je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

**4.6.** Dalším důvodem pro překročení ceny díla jsou tzv. dodatečné služby, které vyplynou z požadavků objednatele nebo na základě postupu zhotovitele dle § 2594 NOZ. Pro účely

této smlouvou jsou dodatečné služby vždy spojeny s výdejem veřejných prostředků a podléhají postupům dle § 21 ZVZ ve znění § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZVZ“)

- 4.7. Dodatečné služby nad rámec předmětu plnění smlouvy mající dopad na zvýšení ceny díla vyžadují předchozí dohodu smluvních stran formou písemného dodatku ke smlouvě. Dodatek ke smlouvě o dílo musí být uzavřen v souladu s předchozím postupem dle ZVZ, jinak je uzavřený dodatek neplatný a zhotovitel nemá právo na úhradu ceny díla sjednané v tomto dodatku.
- 4.8. Za splnění podmínek stanovených v dle § 23 odst. 7 písm. a) body 1.-3. ZVZ je objednatel vždy povinen zadat veřejnou zakázku na **dodatečné služby** v rámci Jednacího řízení bez uveřejnění.
- 4.9. Pokud zhotovitel provede **dodatečné služby** mimo předchozí postup dle ZVZ a nedohodne se s objednatelem na ceně díla postupem dle § 2612 odst. 1 NOZ, pak zhotovitel díla nemá právo na úhradu ceny té části díla, která nebyla provedena v souladu se ZVZ a § 2614 NOZ a nelze ze strany zhotovitele požadovat po objednateli vydání bezdůvodného obohacení z titulu takto zhotovitelem provedených a předem objednatelem neodsouhlasených **dodatečných služeb**.
- 4.10. Veškeré dodatečné služby splňující podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) body 1.-3. ZVZ, které jsou nezbytné pro dokončení díla musí být písemně dohodnuty osobami oprávněnými jednat ve věcech smlouvy a v souladu se ZVZ.
- 4.11. Objednatel je oprávněn zmenšit rozsah předmětu díla. V tomto případě bude smluvní cena poměrně snížena s použitím cen z oceněného soupisu služeb. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě při odsouhlasení množství nebo druhu provedených služeb, je zhotovitel oprávněn fakturovat pouze práce, u kterých nedošlo k rozporu.

## Článek 5

### Způsob provádění díla a dodání díla

- 5.1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno kompletní a bez vad, v rozsahu a v termínech stanovených touto smlouvou, a to osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele na základě předávacího protokolu.
- 5.2. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem.
- 5.3. Zhotovitel je povinen dle § 2594 NOZ upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věci, kterou mu objednatel k provedení díla předal nebo příkazů daných mu objednatelem k provedení díla, jestliže zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
- 5.4. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění díla, zhotovitel je v nezbytném rozsahu přerušit až do výměny věci nebo změny příkazu. Trvá – li objednatel na provádění

díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu, má zhotovitel právo požadovat, aby tak objednatel učinil v písemné formě.

- 5.5. V příloze č. 3 této smlouvy (Seznam subdodavatelů) jsou specifikovány ty části předmětu plnění dle této smlouvy, které budou poskytovány subdodavatelům zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje, že tyto části předmětu plnění budou příslušnými subdodavatelé provedeny v souladu se všemi podmínkami smlouvy. Subdodavatelé jsou ve smyslu § 17 písm. d) ZVZ identifikováni v příloze č. 3 této smlouvy (Seznam subdodavatelů). Tím není dotčena výlučná odpovědnost zhotovitele za poskytování řádného plnění dle této smlouvy či její dílčí části.

Změnu subdodavatele je zhotovitel oprávněn provést pouze se souhlasem objednatele. Zhotovitel je povinen jakoukoliv změnu na pozici subdodavatele předem písemně oznámit objednateli s tím, že tento subdodavatel splňuje dle ZVZ všechny kvalifikační předpoklady, v rozsahu v jakém tyto kvalifikační předpoklady splňoval subdodavatel, jež byl tímto subdodavatelem nahrazen. Objednatel je povinen se ve lhůtě 7 kalendářních dnů ode dne doručení písemného oznámení vyjádřit, zda změnu subdodavatele povoluje či nikoliv. Nevyjádří-li se objednatel ve stanovené lhůtě, považuje se změna na pozici subdodavatele ze strany objednatele za povolenou.

Zhotovitel je dále povinen vést a průběžně aktualizovat reálný seznam všech subdodavatelů podílejících se na realizaci díla, včetně výše jejich podílu na díle a v případě, že subdodavatel má formu akciové společnosti rovněž skutečnosti dle § 147a odst. 5 ZVZ. Tento přehled je povinen na vyžádání neprodleně, nejpozději do 7 kalendářních dnů, předložit objednateli.

- 5.6. Projektová dokumentace bude předána i v elektronické podobě a zhotovitel se zavazuje předat příslušné soubory projektové dokumentace ve formátu - .dwf, nebo .pdf. Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.
- 5.7. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i před sjednanou dobou dle čl. 3. této smlouvy.
- 5.8. Kontaktní osoby objednatele a osoby pověřené provedením díla

5.8.1 Za objednatele:

Zástupci objednatele ve věcech technických:

Ing. Jan Matoušek tel.: 567 117 169 e-mail.: jan.matousek@ksusv.cz

5.8.2 Za zhotovitele:

Zástupce objednatele, který vypracuje projektovou dokumentaci a je autorizovanou osobou:

Ing. Martin Staněk tel.: 595 132 085 e-mail.: m.stanek@dpova.cz

Obor autorizace: Dopravní stavby Číslo autorizace: 34970

- 5.9. Dílo je provedeno, je-li dokončeno a předáno objednateli v rozsahu dle příloh č. 1b až č. 4b této smlouvy.
- 5.10. Předání díla bude provedeno na základě písemného Předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran

- 5.11. Osoba pověřená převzetím díla za objednatele: Ing. Jan Felkl, tel.: 725 529 444, vedoucí technického oddělení, e-mail: felkl.j@ksusv.cz .
- 5.12. Místem plnění je: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, Jihlava, PSČ 586 01.

## Článek 6

### Placení a fakturace

- 6.1. Zhotovitel po předání díla v souladu s touto smlouvou, **to je sjednaných prací týkajících se všech projektových dokumentací**, je povinen vystavit fakturu za dílo a doporučeně ji odeslat objednateli ve dvojnásobném vyhotovení. Tato faktura je splatná do **30 dnů** ode dne jejího doručení objednateli. Faktura musí v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o DPH) a zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, obsahovat označení faktura a její číslo, název a sídlo zhotovitele a objednatele s jejich dalšími identifikačními údaji, označení smlouvy a částku k fakturaci a další údaje povinné podle uvedených právních předpisů.
- 6.2. Zhotovitel je povinen fakturu, „Předávací protokol“ a případně další doklady, označit číslem smlouvy. Objednatel může fakturu vrátit v případě, kdy obsahuje nesprávné nebo neúplné cenové a jiné údaje. Toto vrácení musí proběhnout do konce lhůty splatnosti faktury. V takovém případě vystaví zhotovitel novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, kterou je povinen doručit objednateli.
- 6.3. Objednatel nebude zhotoviteli poskytovat zálohy.
- 6.4. Platba bude probíhat až do výše 80 % Ceny. Zbývajících 20 % Ceny bude na faktuře uvedeno jako pozastávka a bude uhrazeno až po předání a převzetí hotového díla a po odstranění poslední vady zapsané v protokolu o předání a převzetí hotového díla.
- 6.5. Úhrada za plnění dle této smlouvy bude realizována bezhotovostním převodem na účet zhotovitele, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu **§ 109 odst. 2 písm. c) zákona o DPH**.
- 6.6. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy zhotovitel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení **§ 109 odst. 3 zákona o DPH**, smluvní strany se dohodly, že objednatel uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Objednatel takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se výši DPH fakturované zhotovitelem.

## Článek 7

### Smluvní pokuty

- 7.1. Pro případ porušení níže uvedených smluvních povinností jsou mezi smluvními stranami sjednány dle **§ 2048 a násl. NOZ** tyto níže uvedené smluvní pokuty, jejichž sjednáním není dle **§ 2050 NOZ** dotčen nárok objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, zajištěné smluvní pokutou. Pohledávka objednatele na zaplacení smluvní pokuty může být započítána s pohledávkou zhotovitele na zaplacení ceny.
- 7.2. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace DSP+PDPS, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a

samosprávy a včetně soupisu prací projednaného s objednatelem (dílčí termín dle 3.1.2 smlouvy) **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **1,1 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

- 7.3 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace DSP+PDPS, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a včetně soupisu prací projednaného s objednatelem (dílčí termín dle 3.1.2 smlouvy), **v případě prodlení za 31. a každý následující den**, ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
- 7.4 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odstranění vad ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
- 7.5 Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z fakturované částky za každý započatý den prodlení se zaplacením faktury.
- 7.6 Zhotovitel je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu za početní chyby v soupise stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, kterými dojde k vícepracím v průběhu realizaci stavby, a to ve výši **4 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý jednotlivý případ, nejvýše však do výše **20 %** ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy v souhrnu za všechny takové případy. Jedním případem se rozumí i chyba ve více vzájemně provázaných položkách soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- 7.7 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s doručením seznamu subdodavatelů dle odst. **5.5. této smlouvy** nebo dokladu dle odst. **8.8. této smlouvy** ve výši **1.000,- Kč**, a to za každý započatý den prodlení.
- 7.8 Smluvní strany se dohodly, že ujednáním o smluvních pokutách není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
- 7.9 Strana povinná k uhrazení smluvní pokuty je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.

## Článek 8

### Další ujednání

- 8.1 Přerušení postupu prací z pokynu objednatele, případně vinou objednatele, bude mít za následek posun termínu plnění o dobu přerušování.
- 8.2 Zhotovitel se zavazuje spolupůsobit jako osoba povinná ve smyslu **§ 2, odst. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole** ve veřejné správě v platném znění.
- 8.3 Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na změnu ceny díla a na jeho základní parametry, budou předem projednány s objednatelem, nebo s jeho zástupcem.
- 8.4 Obě smluvní strany se dohodly, že v případě jakékoliv změny rozsahu v plnění dochází automaticky k zániku platnosti sjednané lhůty (lhůt) plnění. Na základě navržených změn dojde k nové dohodě o termínu plnění a platebních podmínkách písemným dodatkem ke smlouvě.
- 8.5 Pokud objednatel zjistí, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je oprávněn dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vzniklé vady a dílo prováděl řádným

způsobem. Jestliže zhotovitel tak neučiní v poskytnuté přiměřené lhůtě a jeho postup by vedl k podstatnému porušení smlouvy, je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy.

- 8.6 Nebezpečí škody na zhotovovaném díle přechází na objednatele předáním díla. Vlastnické právo na zhotovované věci nabývá objednatel úplným zaplacením ceny za dílo.
- 8.7 V případě, že součástí díla bude nehmotný statek, jenž je předmětem úpravy NOZ a zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nehmotný statek“), udílí zhotovitel objednateli nevýhradní licenci k užití nehmotného statku na dobu neurčitou. Objednatel je oprávněn nehmotný statek užit všemi způsoby pouze pro naplnění účelu připravované akce, stavby. Odměna za užití nehmotného statku je již zahrnuta do ceny za dílo uvedené v **článku 4** této smlouvy a zhotovitel není oprávněn požadovat jakoukoli další platbu za užívání díla.
- 8.8 Zhotovitel a jeho subdodavatelé jsou po celou dobu trvání smlouvy v rámci realizace díla až do jeho ukončení povinni splňovat všechny kvalifikační předpoklady bezprostředně související s předmětem plnění díla, které byly prokázány v předchozím zadávacím řízení, na základě něhož byla se zhotovitelem, jakožto vybraným uchazečem uzavřena příslušná smlouva na předmět plnění veřejné zakázky. Zhotovitel je povinen předložit doklady prokazující splnění výše uvedených kvalifikačních předpokladů do 15 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy ze strany objednatele.
- 8.9 Dojde-li v průběhu účinnosti této smlouvy na straně zhotovitele ke změně kvalifikačních předpokladů, je zhotovitel povinen tuto skutečnost oznámit objednateli do 10 kalendářních dnů ode dne kdy se o takové skutečnosti dověděl a ve lhůtě dalších 15 kalendářních dnů ode dne oznámení této skutečnosti objednateli je povinen prokázat předložením příslušného dokladu v originále nebo úředně ověřené kopii splnění kvalifikačních předpokladů.
- 8.10 Zhotovitel je povinen mít po celou dobu trvání této smlouvy sjednáno platné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně **1 mil. Kč**. Za účelem prokázání splnění tohoto požadavku je zhotovitel povinen doložit objednateli do 3 kalendářních dnů ode doručení výzvy doklad osvědčující uzavření pojistné smlouvy v požadovaném rozsahu.

## Článek 9

### Zvláštní ujednání

- 9.1. Zhotovitel prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházelo, zejména že nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky, na kterou s ním zadavatel uzavřel smlouvu, a že se zejména ve vztahu k ostatním uchazečům nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.
- 9.2. Zhotovitel prohlašuje, že i při plnění svého závazku bude respektovat obecně závazné předpisy a dodržovat zákaz jakékoli diskriminace zaměstnanců, zajistí rovné zacházení se zaměstnanci a neumožní výkon nelegální práce.
- 9.3. Kterákoli ze smluvních stran může odstoupit od této smlouvy, poruší-li druhá strana podstatným způsobem své smluvní povinnosti, přestože byla na tuto skutečnost prokazatelným způsobem (doporučeným dopisem) upozorněna.



Stanoví-li oprávněná smluvní strana druhé smluvní straně pro splnění jejího závazku náhradní (dodatečnou) lhůtu, vzniká jí právo odstoupit od smlouvy až po marném uplynutí této lhůty, to neplatí, jestliže druhá smluvní strana v průběhu této lhůty prohlásí, že svůj závazek nesplní. V takovém případě může dotčená smluvní strana odstoupit od smlouvy i před uplynutím lhůty dodatečného plnění, poté, co prohlášení druhé smluvní strany obdržela.

- 9.4.** Objednatel má dále právo bez předchozího písemného upozornění od smlouvy odstoupit:
- a. při prodlení s předáním díla ze strany zhotovitele po dobu delší než 30 kalendářních dnů; a nebo
  - b. při zjištění, že dílo neodpovídá požadavkům objednatele stanoveným v zadávací dokumentaci; a nebo
  - c. v případě, že zhotovitel uvedl ve své nabídce podané v předchozím zadávacím řízení informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení; a
  - d. bude-li zahájeno insolvenční řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek zhotovitele, zhotovitel je povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně objednateli.

- 9.5** Objednatel má nárok na uplatnění náhrady škody v případě, že zhotovitel dílo řádně nedokončí. Náhrada škody bude vypočítána tak, že objednatel provede nové zadávací řízení dle ZVZ na nového zhotovitele, který dokončí rozpracované dílo. Pro tyto účely budou předmětem veřejné zakázky ty části díla, které nebyly zhotovitelem doposud realizovány. Objednatel porovná (případně může porovnání provést třetí osoba zmocněná objednatelem) cenovou nabídku zhotovitele a cenovou nabídku nového zhotovitele (uchazeče, jehož nabídka bude v novém zadávacím řízení vybrána jako nejvýhodnější) a částka, o kterou případně přesáhne nová cenová nabídka cenovou nabídku zhotovitele, bude společně s náklady spojenými s realizací nového zadávacího řízení vyčíslením škody, která byla objednateli způsobena. Dnem uplatnění náhrady škody, a tím i dnem splatnosti, je den doručení vyčíslení způsobené škody zhotoviteli. Objednatel je oprávněn splatnou škodu započíst oproti splatným pohledávkám zhotovitele u objednatele, s čímž zhotovitel vyslovuje souhlas. Objednatel je povinen zaslat zhotoviteli písemné sdělení o vzájemném započtení splatných pohledávek.

## **Článek 10**


### **Závěrečná ujednání**


- 10.1.** Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném rozsahu na internetovém profilu objednatele v souladu se ZVZ.
- 10.2.** Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou přednostně řešit smírnou cestou.
- 10.3.** Zhotovitel není oprávněn postoupit pohledávku plynoucí z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele. V případě porušení této povinnosti se považuje takovéto postoupení pohledávky od počátku za neplatné.


- 10.4. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze písemnými oboustranně dohodnutými dodatky, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy. Dodatek ke smlouvě musí být uzavřen v souladu s § 82 odst. 7 ZVZ.
- 10.5. Plnění této smlouvy se řídí **zákonem č. 89/2012 Sb.**, občanský zákoník, v platném znění.
- 10.6. Smlouva je vyhotovena v (ve) 4 výtiscích, z nichž objednatel obdrží 2 a zhotovitel 2 vyhotovení.
- 10.7. Nedílnou součástí smlouvy jsou **přílohy č. 1b až č. 4b** s technickými podmínkami a **přílohy č. 5 až č. 8** obsahující kalkulaci projekčních prací.
- 10.8. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 10.9. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy a prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísní za jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

V Ostravě, dne 26.8.2016

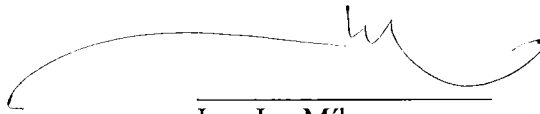
Zhotovitel:


  
\_\_\_\_\_  
Ing. Zdeněk Legerský  
člen představenstva

  
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.  
Masarykovo náměstí 5/5,  
Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
(1)

V Jihlavě dne  9. 09. 2016

Objednatel:

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Jan Míka  
ředitel organizace

Krajské sdružení údržba  
 síťové Vyrošiny  
příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČO: 00090450, tel.: 567 117 111

**Technické podmínky pro 1. dílčí plnění****II/402, III/4025, III/4026 Kněžice průtah, I. etapa**

Předmětem plnění je návrh opravy dílčích úseků silnic: II/402, III/4025 a III/4026 v průtahu obce Kněžice, v okrese Jihlava, vč. řešení odvodnění silnic. Opravovaný úsek silnice II/402 začíná v křižovatce se silnicí III/4025 v km 22,539 provozního staničení, pokračuje směrem na Třebíč a končí na konci obce Kněžice (DZ – místní tabule) v km 23,652 provozního staničení. Opravovaný úsek silnice III/4025 začíná v křižovatce se silnicí II/402 v km 0,000 provozního staničení a končí cca v km 0,200 provozního staničení, kde bude plynule navázáno na rekonstrukci opěrné zdi z roku 2014 („III/4025 Kněžice, opěrná zeď v km 0,169 - 0,210“). Opravovaný úsek silnice III/4026 začíná cca v km 8,945 provozního staničení, kde bude plynule navázáno na rekonstrukci mostu ev. č. 4026-6, který byl realizován v roce 2010 (km 8,871 – km 8,945) a končí na křižovatce se silnicí II/402 v km 9,220 provozního staničení. Celková délka opravy silnice II/402 je 1,113 km, celková délka opravy silnice III/4025 je 200 m a celková délka opravy silnice III/4026 je cca 275 m. Celková délka oprav silnic v rámci projektové dokumentace je cca 1,588 km.

**Návrh opravy silnic bude proveden v závislosti na zpracované projektové dokumentaci stavby chodníků obce Kněžice („Stavba chodníků podél silnic II/402, III/4025 a III/4026 v obci Kněžice a Brodce“). Projektová dokumentace chodníků je zpracována ve dvou etapách výstavby, rozsah opravy silnic bude koordinován s I. etapou stavby chodníků. Realizace této I. etapy je plánována v roce 2017. Zpracovaný projekt stavby chodníků bude zhotovitelem vyžádán od obce Kněžice, součástí projektu obce je realizace míst pro přecházení, realizace přechodů pro chodce, zřízení parkovacích stání a úprava autobusových zastávek.**

Návrh opravy silnic bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán a koordinován se zástupci obce Kněžice. **Zadavatel zajistí vlastními silami provedení kopaných sond dle potřeby a vzájemné dohody.**

**V předmětném úseku silnice II/402 se v km 22,822 provozního staničení nachází most ev. č. 402-007 (Most přes potok Brtnice v obci Kněžice). Délka přemostění je 15,1 m, celková šířka mostu je 9,5 m, volná šířka je 9 m a plocha mostu je 157,7 m<sup>2</sup>. Jedná se o dvoupólový šikmý most. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová deska o dvou polích prostě uložená na opěry. Opěry a křídla mostu jsou vyžděny z opracovaného lomového kamene. Křídla mostu jsou kolmá a tvoří nábrežní zdi. Předpokládané založení mostu je plošné. Vozovka na mostě je živičná. Na mostě jsou na návodní i povodní straně chodníky z dlažebních kostek se zvýšenou kamennou obrubou. Šířka mezi obrubami je 6,5 m. Římsy jsou železobetonové.**

Klasifikační stupeň stavebního stavu - podle hlavní prohlídky mostu (zpracované 4.6.2014, Ing. Englerem, Novák&Partner):

- nosná konstrukce: IV – uspokojivý
- spodní stavba: IV – uspokojivý
- použitelnost: III – použitelné s výhradou

Součástí projektové dokumentace bude návrh opravy mostního objektu, v projektové dokumentaci bude zahrnuto pod samostatným stavebním objektem. V rámci Hlavní prohlídky mostu je stanoven následující rozsah rekonstrukce mostu:

- nahrazení stávajících říms novými římsami, vč. izolace
- provedení normové výšky obrub
- výměna záchytného systému
- rekonstrukce mostního příslušenství, vč. nové izolace
- v rámci rekonstrukce mostního svršku provést: sanaci spodní stavby, sanaci podhledu nosné konstrukce, novou izolaci, opravu dilatace, výměna krytu chodníků, očištění konstrukce od vegetace
- nová konstrukce vozovky na mostě a předmostí

Dále se v úseku silnice II/402 dle pasportu nachází ke konci úseku cca v km 23,438 propustek.

Veřejný provoz: Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2017, případně 2018.

### **Technické podmínky**

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření výškového a směrového průběhu inženýrských sítí.
- Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky silnic v návaznosti a koordinaci se zpracovaným projektem stavby chodníků v obci, včetně řešení odvodnění silnic v předmětných úsecích (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vozovky, vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí, vč. případné opravy stávajícího propustku silnice II/402). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Budou zpracovány vrstevnicové plány opravovaných křižovatek. Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m, ve vybraných úsecích dle potřeby. Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací). Stávající pasport silnice bude poskytnut vítěznému zhotoviteli projektové dokumentace.

- Součástí projektové dokumentace bude návrh opravy mostního objektu ev. č. 402-007. V rámci návrhu opravy mostu bude, mimo výkresy PDPS, zpracován: Havarijní a povodňový plán, přepočet zatížitelnosti mostu na projektované řešení, zásady organizace výstavby mostu a plán kontrolních prohlídek stavby.
- Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.
- DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
- Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
- Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, atd.
- Záborový elaborát včetně případného předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy a tabulky záborů.
- Zpracování plánu BOZP.
- Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu \*.xls (MS Excel) a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SR), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

**Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min. 3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.**

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 5 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.



**Technické podmínky pro 2. dílčí plnění****II/523, II/131, III/3483 Větrný Jeníkov průtah**

Předmětem plnění je návrh opravy dílčího úseku silnice II/523, silnice II/131 a silnice III/3483 v intravilánu a extravilánu Větrného Jeníkova, v okrese Jihlava. Návrh opravy bude proveden ve stávajícím šířkovém uspořádání, včetně řešení odvodnění silnic. Uvažovaný úsek silnice II/523 začíná na začátku městyse Větrný Jeníkov v km 15,196 (DZ – místní tabule) provozního staničení a končí v průtahu na křižovatce se silnicí II/131 cca v km 15,622 provozního staničení, kde bude provedeno napojení na spáru opravy silnice z roku 2015. Uvažovaný úsek silnice II/131 je extravilánového charakteru, úsek začíná na konci městyse Větrný Jeníkov (DZ – místní tabule) v km 7,263 provozního staničení a končí na křižovatce se silnicí II/523 cca v km 7,825 provozního staničení, kde bude provedeno napojení a návaznost na opravu silnice v rámci „akce ROP“ z roku 2015. Uvažovaný úsek silnice III/3483 začíná na začátku městyse Větrný Jeníkov (DZ – místní tabule) v km 7,104 provozního staničení a končí v průtahu na křižovatce se silnicí II/131 v km 7,891 provozního staničení. Celková délka opravy silnice II/523 je 426 m, celková délka opravy silnice II/131 je 562 m a celková délka opravy silnice III/3483 je 787 m. Celková délka oprav silnic v rámci projektové dokumentace je 1,775 km. Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci městyse Větrný Jeníkov. **Zadavatel zajistí vlastními silami provedení kopaných sond dle potřeby a vzájemné dohody.**

V předmětném úseku silnice II/131 se nachází dle pasportu silnice dva propustky: v km 7,381 (tl. 0,15 m, kamenné desky – v pasportu vedeno jako kanalizace) a v km 7,637 (sv. 0,6 m, betonové roury).

Veřejný provoz: Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2017 nebo 2018.

**Technické podmínky**

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření výškového a směrového průběhu inženýrských sítí.
- Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukcí vozovek dílčích úseků silnic, včetně řešení odvodnění silnic (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vozovky, vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). V extravilánovém úseku silnice II/131 bude součástí odvodnění silnice řešení (čištění příkopů, krajnic a řešení stávajících propustků - opravy nebo přestavby stávajících propustků/případně doplnění nových propustků). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných

přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou v intravilánu provedeny po 20 m, v extravilánu po 50 m. Budou zpracovány vrstevnicové plány opravovaných křižovatek. Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací). Stávající pasport silnice bude poskytnut vítěznému zhotoviteli projektové dokumentace.

- Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.
- DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
- Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
- Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování pedologického průzkumu, případně řešení vyjmutí z LPF, atd.
- Záborový elaborát včetně případného předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy a tabulky záborů.
- Zpracování plánu BOZP.
- Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu \*.xls (MS Excel) a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

**Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min. 3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.**

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 5 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.



**Technické podmínky pro 3. dílčí plnění****III/3531 Velký Beranov průtah**

Předmětem plnění je návrh opravy silnice III/3531 ve stávajícím šířkovém uspořádání, která se nachází v průtahu obcí Velký Beranov (okres Jihlava), vč. řešení odvodnění silnice. Opravovaný úsek začíná v křižovatce se silnicí II/602 v km 0,000 provozního staničení a končí v křižovatce se silnicí II/353 v km 0,595 provozního staničení. Celková délka opravy silnice je 595 m. Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí cca 4,0 – 5,0 m. Stávající povrch je v havarijním stavu, v roce 2015 proběhla v celém úseku silnice kompletní rekonstrukce stávající kanalizace. Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obce Velký Beranov. V předmětném úseku se nachází dle pasportu silnice tři propustky: cca v km 0,069 (sv. 0,5 m, betonové roury – v pasportu vedeno jako kanalizace), cca v km 0,145 (sv. 0,3 m, betonové roury – v pasportu vedeno jako kanalizace) a cca v km 0,197 (sv. 1,15 m, betonová deska – v pasportu vedeno jako kanalizace).

Veřejný provoz: Objednatel předpokládá, že realizace stavby bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2017.

**Technické podmínky**

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření výškového a směrového průběhu inženýrských sítí.
- Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky, včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vozovky, vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m. Součástí PDPS bude také výkaz výměr s bilancí prací. V případě potřeby budou zpracovány vrstevnicové plány řešení křižovatek se silnicemi II. tříd. Stávající pasport silnice bude poskytnut vítěznému zhotoviteli projektové dokumentace.
- Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.
- DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.

- Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
- Vyřízení souhlasu s vyloučením ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně případného zpracování pedologického průzkumu.
- Záborový elaborát včetně případného předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy a tabulky záborů.
- Zpracování plánu BOZP.
- Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu \*.xls (MS Excel) a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SR), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

**Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min. 3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.**

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 5 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

## Technické podmínky pro 4. dílčí plnění

### III/4051 kříž. II/405 - Puklice

Předmětem plnění je návrh opravy dílčího úseku silnice III/4051 ve stávajícím šířkovém uspořádání, která se nachází v okrese Jihlava. Opravovaný úsek začíná v extravilánu v křižovatce se silnicí II/405 v km 0,000 provozního staničení, prochází průtahem obce Studénky a končí extravilánovou částí před začátkem obce Puklice (DZ – místní tabule) v km 2,899 provozního staničení. Součástí opravy bude řešení odvodnění silnice. Napojení na silnici II/405 bylo opraveno v roce 2007, zde proběhnou pouze drobné lokální výspravy a obnova příslušenství silnice. V průtahu obce Studénky proběhla v roce 2015 rekonstrukce stávající kanalizace a bude zde navržena pouze oprava stávajícího povrchu a oprava vozovkového souvrství pouze na části silnice. Celková délka opravy silnice III/4051 je 2,899 km. Návrh řešení bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora. **Zadavatel zajistí vlastními silami provedení kopaných sond dle potřeby a vzájemné dohody.** Návrh opravy v průtahu obce Studénky bude projednán se zástupci obce. V předmětném úseku se nachází dle pasportu silnice čtyři propustky: v km 0,752 (sv. 0,5 m, betonové roury – v pasportu vedeno jako nenalezený propustek), v km 1,677 (sv. 0,4 m, betonové roury), v km 1,708 (sv. 0,6 m, betonové roury – v pasportu vedeno jako kanalizace), km 2,685 (sv. 0,3 m, betonové roury – v pasportu vedeno jako nenalezený propustek).

Veřejný provoz: Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2017.

### Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření výškového a směrového průběhu inženýrských sítí.
- Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky, vč. návrhu případných sanací, nezbytnou součástí navržené opravy bude zajištění funkčnosti povrchového odvodnění silnice včetně řešení příkopů, krajnic a řešení stávajících propustků (opravy nebo přestavby stávajících propustků/případně doplnění nových propustků). V případě potřeby bude u rekonstruovaných a nových propustků zpracován havarijní a povodňový plán. Součástí řešení bude návrh opravy stávajícího bezpečnostního zařízení (oprava stávajících svodidel, případně doplnění nových). V průtahu obce Studénky bude navržena oprava povrchu, včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpustí budou upraveny dle nového návrhu, vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m,

v extravilánu po 50 m. Součástí PDPS bude také výkaz výměr s bilancí prací. Stávající pasport silnice bude poskytnut vítěznému zhotoviteli projektové dokumentace.

- Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.
- DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
- Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
- Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
- Záborový elaborát včetně případného předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy a tabulky záborů.
- Zpracování plánu BOZP.
- Zpracování přílohy návrhu kácení stromů, vč. vyznačení v situaci. Případné zpracování dendrologického průzkumu. Zajištění povolení kácení stromů je věcí zadavatele.
- Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu \*.xls (MS Excel) a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SR), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb., a zajištění kopaných sond je věcí zadavatele.

**Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min. 3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.**

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 5 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

## Kalkulace projekčních prací

Název akce: "II/402, III/4025, III/4026 Kněžice průtah, I. etapa"		
Č.	Popis prací	Cena bez DPH
1.	Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření výškového a směrového průběhu inženýrských sítí.	21 000,00 Kč
2.	Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS) dle technických podmínek v ZD, vč. řešení případných přeložek inženýrských sítí. Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací). Součástí PD budou Zásady organizace výstavby (ZOV).	260 000,00 Kč
3.	DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.	18 000,00 Kč
4.	Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.	20 000,00 Kč
5.	Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, atd.	16 000,00 Kč
6.	Záborový elaborát včetně případného předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.	12 000,00 Kč
7.	Zpracování plánu BOZP.	12 000,00 Kč
8.	Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).	20 000,00 Kč
9.	Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.	40 000,00 Kč
<b>CENA CELKEM BEZ DPH</b>		419 000,00 Kč
<b>DPH 21 %</b>		87 990,00 Kč
<b>CENA CELKEM VČETNĚ DPH</b>		506 990,00 Kč


  
**DOPRAVOPROJEKT Ostrava s.r.o.**  
 Masarykovo náměstí 5/5,  
 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
 ①





## Kalkulace projekčních prací

Název akce: "II/523, II/131, III/3483 Větrný Jeníkov průtah"		
Č.	Popis prací	Cena bez DPH
1.	Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření výškového a směrového průběhu inženýrských sítí.	28 000,00 Kč
2.	Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS) dle technických podmínek v ZD, vč. řešení případných přeložek inženýrských sítí. Součástí PD budou Zásady organizace výstavby (ZOV). Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací).	180 000,00 Kč
3.	DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.	18 000,00 Kč
4.	Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.	20 000,00 Kč
5.	Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování pedologického průzkumu, případně řešení vynětí z LPF, atd.	12 000,00 Kč
6.	Záborový elaborát včetně případného předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.	12 000,00 Kč
7.	Zpracování plánu BOZP.	12 000,00 Kč
8.	Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).	20 000,00 Kč
9.	Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.	35 000,00 Kč
<b>CENA CELKEM BEZ DPH</b>		<b>337 000,00 Kč</b>
<b>DPH 21 %</b>		<b>70 770,00 Kč</b>
<b>CENA CELKEM VČETNĚ DPH</b>		<b>407 770,00 Kč</b>

  
**DOPRAVOPROJEKT Ostrava s.r.o.**  
 Masarykovo náměstí 5/5,  
 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
 ①








## Kalkulace projekčních prací

Název akce: "III/3531 Velký Beranov průtah"		
Č.	Popis prací	Cena bez DPH
1.	Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření výškového a směrového průběhu inženýrských sítí.	18 000,00 Kč
2.	Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS) dle technických podmínek v ZD, vč. řešení případných přeložek inženýrských sítí. Součástí PD budou Zásady organizace výstavby (ZOV).	160 000,00 Kč
3.	DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.	12 000,00 Kč
4.	Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, aktualizovat vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.	20 000,00 Kč
5.	Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování pedologického průzkumu.	12 000,00 Kč
6.	Záborový elaborát včetně případného předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.	12 000,00 Kč
7.	Zpracování plánu BOZP.	12 000,00 Kč
8.	Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb. Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací). Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).	18 000,00 Kč
9.	Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SR), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.	30 000,00 Kč
<b>CENA CELKEM BEZ DPH</b>		294 000,00 Kč
<b>DPH 21 %</b>		61 740,00 Kč
<b>CENA CELKEM VČETNĚ DPH</b>		355 740,00 Kč


  
**DOPRAVO PROJEKT Ostrava a.s.**  
 Mušdrykovo náměstí 5/5,  
 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
 ①





## Kalkulace projekčních prací

Název akce: "III/4051 křiž. II/405 - Puklice"		
Č.	Popis prací	Cena bez DPH
1.	Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření výškového a směrového průběhu inženýrských sítí.	32 000,00 Kč
2.	Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS) dle technických podmínek v ZD, vč. řešení případných přeložek inženýrských sítí. Součástí PD budou Zásady organizace výstavby (ZOV).	220 000,00 Kč
3.	DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.	22 000,00 Kč
4.	Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.	20 000,00 Kč
5.	Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.	20 000,00 Kč
6.	Záborový elaborát včetně případného předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.	16 000,00 Kč
7.	Zpracování plánu BOZP.	12 000,00 Kč
8.	Zpracování přílohy návrhu kácení stromů, vč. vyznačení v situaci. V případě potřeby zpracování dendrologického průzkumu. Zajištění povolení kácení stromů je věcí zadavatele.	18 000,00 Kč
9.	Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb. Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací). Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).	24 000,00 Kč
10.	Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SR), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.	40 000,00 Kč
<b>CENA CELKEM BEZ DPH</b>		<b>424 000,00 Kč</b>
<b>DPH 21 %</b>		<b>89 040,00 Kč</b>
<b>CENA CELKEM VČETNĚ DPH</b>		<b>513 040,00 Kč</b>

  
**DOPRAVOPROJEKT Ostrava s.r.o.**  
 Masarykovo náměstí 5/5,  
 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
 ①






## SEZNAM SUBDODAVATELŮ

Identifikační údaje známých subdodavatelů:

Název části:	<b>Část II Silnice Jihlavsko</b>		
Obchodní firma nebo název:	<b>HRDLIČKA spol. s r.o.</b>	Specifikace části zakázky uvažované zadat subdodavatelí	
Sídlo/místo podnikání:	Nám. 9. května 45, 266 01 Tetín	Provedení výškopisného a polohopisného zaměření	
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným		
IČ:	18601227		
Poměrná část hodnoty subdodávky v % nebo v Kč bez DPH		6,7 %	99 000,-

V Ostravě

dne 26.8.2016

  
 Ing. Zdeněk Legerský,  
 člen představenstva

---

 razítko a podpis oprávněného  
 zástupce uchazeče

  
 DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.  
 Masarykovo náměstí 5/5,  
 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
 ①

