

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZMĚNY	c		DATUM		PODPIS	
	b					
	a					

INVESTOR:

Kraj Vysočina	 Kraj Vysočina Žižkova 57/1882 587 33 Jihlava tel.: +420 564 602 276 munduch.s@kr-vysocina.cz
---------------	--

PROJEKTANT:

ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Matěj KUDLÍK	 TECHNICO architects & engineers Hradecká 1576/51 746 01 Opava tel: 553 760 970 info@technico.cz
VYPRACOVAL:	Marta KŘIVDOVÁ	
KONTROLOVAL:	Ing. Martin ULICHNÝ	

ČÁST DOKUMENTACE:

D.1.4.10.2. ZPEVNĚNÉ PLOCHY, KOMUNIKACE

Domov pro seniory Havlíčkův Brod - přístavba IO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	FORMÁT	A4
	DATUM	06/2016
	STUPEŇ	DPS
	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	TO-472-DPS
K.ú. Havlíčkův Brod, parc.č. 772, 622, 704/2, 790/4, 2305/19, 2305/20	MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
TECHNICKÁ ZPRÁVA		IO 02-D.1.4.10.2.a.

Identifikační údaje objektu:

Název stavby: Domov pro seniory Havlíčkův Brod - přístavba
Místo stavby: Havlíčkův Brod
Katastrální území: Havlíčkův Brod (637823)
Okres: Havlíčkův Brod
Kraj: Vysočina
Dotčené pozemky: 772, 622, 704/2, 790/4, 2305/19, 2305/20

Stručný technický popis

Objekt domova pro seniory je umístěn v severovýchodním okraji areálu nemocnice, na místě původního plicního pavilonu na nároží ulice Husovy a na ní kolmé areálové komunikace. Pozemek je svažitý.

Příjezd k objektu je zajištěn po areálové ulici Husova. Parkování je umožněno na plochách uvnitř areálu. Pro pěší přístup do objektu slouží vchod z čelní severní strany přístupný z chodníku podél ulice Husovy. Zásobování a odvoz odpadu, je řešeno vjezdem z areálové ulice kolmé na ulici Husovu, do průjezdu na východní straně objektu.

Při objektu budou stání pro jízdní kola.

Stávající chodníky na severní i východní straně objektu budou předlážděny.

Vozidla HZS budou k zásahu využívat plochu před objektem domova pro seniory, kde budou vodorovným a svislým dopravním značením vymezeny plochy pro zásah HZS.

Odvodnění zpevněných ploch a stávajících komunikací bude stávající na vozovku komunikace ul. Husova a ulice na ní kolmé. Odvodnění komunikací v oploceném areálu bude řešeno zasakováním.

Základní parametry směrového a šířkového řešení jsou zřejmé ze situace.

Zemní a bourací práce

Před zahájením zemních a bouracích prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy podzemních vedení správci jednotlivých sítí a vnitroareálová vedení, a to kontrolními sondami, ručním výkopem nebo zaměřením elektromagnetickým hledačem z povrchu. Jelikož stavbě bude předcházet projekt přípravy území, budou polohy sítí technické infrastruktury známy.

Při práci v ochranných pásmech podzemních sítí je nutno dodržet podmínky správců těchto sítí. V ochranných pásmech podzemních vedení budou zemní práce prováděny

ručně. Křížovaná vedení musí být ve výkopech řádně zajištěna (podepřena, zavěšena), aby se zamezilo jejich poškození.

Každé porušení či odkrytí podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti vedení!

V místě budoucí zahrady, budou odstraněny zpevněné plochy a bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy do hloubky cca 30 cm. Stávající obruby chodníku na ul. Husova a ulice kolmé na ul. Husovu, budou vytrhány včetně lože.

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci zpevněných ploch a chodníku se předpokládají v zemině 1.tř. těžitelnosti ČSN 733050 (hlína sprašová, slabě písčitá, navážka). Veškeré odpady budou v maximální míře využity v rámci stavby; přebytečná zemina se bude odvážet na skládku určenou investorem (předpoklad do vzdálenosti 10 km). Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, kterou určí investor. Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Místa odběrů a zkoušek odsouhlasí objednatel. Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce, zemní plán a kontroluje zhotovitel dle tab.4.

Do hutněných násypů bude použita vhodná nenamrzavá zemina. Při provádění zpětných zásypů rýh po překopech inženýrských sítí musí být dodrženy předepsané hodnoty míry zhutnění zásypu v silničním tělese.

Podélný sklon

Výškové napojení stavebně upravovaného chodníku zůstane ve stávajících výškách nad stávající vozovku komunikace ul. Husova.

Areálové komunikace budou v max. podélném sklonu 8,33%.

Příčné uspořádání

Příčný spád stavebně nových areálových komunikací je max. 2%. směrem do zeleně, příp. na vozovku.

Příčný spád stavebně upravovaných chodníků na severní a východní straně objektu domova pro seniory je dán současným sklonem a směrem vozovky.

Technický popis navrženého řešení

Po dokončení stavby objektu domova pro seniory, bude podél areálové komunikace na západní straně objektu, vystavěn chodník, lemující zahradu, který byl navržen již při celkovém řešení dopravy v areálu při přípravě území. V rámci zahrady budou vybudovány zpevněné plochy chodníků a odpočívadel. Na sousedících areálových komunikacích bude po

dokončení stavby v bezprostřední blízkosti novostavby DPS provedena výměna stávajícího krytu.

Nově navržený chodník podél areálové komunikace na západní a jižní straně objektu, šířky 2m, bude osazen ze strany asfaltové komunikace obrubníkem 150×250 mm s převýšením 10cm nad vozovku a ze strany zatravnění bude osazen obrubník 100×250 mm s převýšením 6 cm, uloženými do betonového lože C12/15.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží Edef,2 = 30 MPa.

Konstrukce dlážděného chodníku:

zámková betonová dlažba	60 mm	ČSN 73 6131-1
lože ze štěrkodrti (0-4 mm)	40 mm	ČSN 73 6126-1
<u>štěrkodrt' ŠD_B (0-32 mm)</u>	<u>min. 250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
upravovaný chodník celkem	min. 350 mm	

Spáry v dlažbě budou vyplněny vmetením drobného drceného kameniva. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33%. Příčný spád chodníku bude 2% směrem od budovy směrem do zeleně.

Chodníky v zahradě DPS budou šířky 1,80m z pryžového protiskluzového povrchu. Tyto komunikace budou lemovány ocelovou pásnicí uloženou do lože z betonu C12/15.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží Edef,2 = 30 MPa.

Konstrukce barevného pryžového povrchu:

vrstva barevného pryžového granulátu EPDM + PU	10 mm	
vrstva podkladního pryžového granulátu EPDM	20 mm	
kamenivo stmelené cementem (KSC II)	100 mm	ČSN 73 6126-1
<u>štěrkodrt' ŠD_B (0-32 mm)</u>	<u>140 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
pryžový povrch celkem	270 mm	

Nově navržený povrch prostranství šířky 2,30-3,30m před vchodem do budovy včetně přístupového schodiště bude z kartáčovaného betonu – cementobetonový kryt. Vyztužení bude sítí KARI Ø6/150-Ø6/150 při spodním krytí 40 mm. Betonová plocha i schodiště bude opatřeno smršťovacími spárami po max. 3 m šířky 8 mm proříznutými do hloubky min. 40 mm, a vyplněnými elastickou záливkovou hmotou do exteriéru.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží Edef,2 = 30 MPa.

Konstrukce chodníku z kartáčovaného betonu:

cementový beton CBIII (zdrsněný)	120 mm	ČSN EN 206-1
----------------------------------	--------	--------------

mechanicky zpevněná zemina MZ (bet. recyklát)	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodř ŠD _B (0-32 mm)	150 mm	ČSN 73 6126-1
chodník z celkem	420 mm	

Stavební úprava komunikace ulice Husova a ulice na ni kolmé je navržena s živichým povrchem. Obrubníky - (ČSN EN 1340) ABO 15-10 (250x80x1000) budou osazeny do lože z betonu C 12/15 (ČSN EN 206-1) tl. 100 mm s boční opěrou.

Konstrukce asfaltového povrchu na stávající vozovce:

Asfaltový beton ACO 11+	40 mm
Postřík spojovací – PS;A se zbytkovým asfaltem v množství 0,50kg/m ²	
Obal. kamenivo ACP 22+	80 mm
Postřík infiltrační – PI;A se zbytkovým asfaltem v množ. 1,00kg/m ²	
<u>Dorovnání nivelety terénu hrubým obalovaným kamenivem</u>	

K-ce. povrchu celkem	min 120 mm
----------------------	------------

Povrch podkladu a svislé plochy se před pokládkou vrstev z asf. směsi opatří spojovacím postříkem tak, aby došlo k trvalému slepení vrstev. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.

Na chodnících v místech pro přecházení bude obrubník snížen na max. výšku 20 mm nad vozovku. Budou zde zřízeny varovné pásy v šířce 400 mm. Tento pás bude proveden z betonové reliéfní dlažby 200x100/60 mm v barvě červené.

Navržené hmatové úpravy jsou navrženy dle Metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Odvodnění

Odvodnění nové vstupní betonové plochy bude příčným spádem do podélného žlabu, podél celé plochy a ten bude sveden do stávající kanalizace.

Odvodnění plochy chodníku v zahradě bude zčásti zasakováním a také příčným sklonem krytu do zeleně.

Odvodnění stávajících zpevněných ploch zůstane stávající a to příčným sklonem krytu chodníku na komunikaci.

Dopravní značení

Součástí stavby bude vyhrazení prostoru severně před objektem domova pro seniory pro sanitní vozy a zásahový vůz hasičské záchranné služby v délce 25,5m. Na východní straně

objektu budou vyhrazena 2 parkovací stání pro krátkodobá stání typu K+R do 15min. Stání budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením.

Parkovací stání pro vozidla zdravotně postižených osob jsou již vyznačena na prostorách areálových parkovišť.

Svislé dopravní značení

Vyhrazený prostor pro sanitní vozy a vozy IZS bude opatřen svislou dopravní značkou B29 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E13.

Podélná místa pro krátkodobé parkování budou opatřena svislou dopravní značkou IP 11a „parkoviště“ s dodatkovou tabulkou E13.

Parkovací plochy, vyhrazené v areálu nemocnice pro domov pro seniory, budou označeny dopravní značkou IP 12+01 „parkoviště pro invalidy“ a IP 11a „parkoviště“ s dodatkovou tabulkou E13 a E08d.

Vodorovné dopravní značení

Vyznačení vyhrazeného stání a parkovacích míst (vyznačena budou i stávající parkovací místa), bude provedeno stříkáním bílým plastem za studena a předznačeno.

Křížení s inženýrskými sítěmi

Realizací stavby dojde k dotčení podzemních vedení inženýrských sítí, která nejsou v kolizi s plánovanou výstavbou. Průběh jednotlivých vedení bude stavebník povinen před zahájením výkopových prací nechat vytýčit, a případné kolize řešit s pověřenými techniky jednotlivých druhů těchto sítí.

Nové povrchové znaky podzemních vedení (šoupata, poklopy, hrnce apod.) budou výškově osazeny do nivelety nového stavu komunikací.

Každé porušení či odkrytí podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti vedení!

Zákres inženýrský sítí je informativní.

Odpady

Veškeré odpady budou v maximální míře využity v rámci stavby; nevyužité betonové odpady budou zneškodněny při odvozu do vzdálenosti max. 10 km, pokud nebudou předány k využití jiné osobě; nezávadný – obyčejný odpad bude likvidován při odvozu max. do 10 km, pokud rovněž nebude předán k využití jiné osobě

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech a vyhl. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhl. 381/2001 Sb. Katalog odpadů:

17 03 02 asfalt (bez dehtu)

17 05 04 zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady

Při závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu s uvedenými právními předpisy.

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Zvláštní podmínky a požadavky

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí technického vybavení jejich správce (vlastníka) včetně zápisu o provedení.

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb. a ohrazením zabraňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

Stavba bude řešena bezbariérově pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu, s dodržením obecně technických předpisů vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, vč. pozdějších změn provedených vyhláškou č. 91/2009 Sb.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Vybourané hmoty se odvezou na skládku určenou investorem.

Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „ES prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

Realizací nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Vypracovala:

Marta Křivdová