

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI - INVESTOR	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
2.1	MAPOVÉ PODKLADY	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3.1	ÚDAJE O ÚZEMÍ	3
3.1.1	Rozsah řešeného území	3
3.1.2	Dosavadní využití a zastavěnost území	3
3.1.3	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)	3
3.1.4	Údaje o odtokových poměrech	4
3.1.5	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
3.1.6	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	4
3.1.7	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
3.1.8	Seznam výjimek a úlevových řešení	9
3.1.9	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	10
3.1.10	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	10
3.2	ÚDAJE O STAVBĚ	10
3.2.1	Novostavba nebo změna dokončené stavby	10
3.2.2	Účel užívání stavby	10
3.2.3	Trvalá nebo dočasná stavba	10
3.2.4	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	10
3.2.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	10
3.2.6	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných předpisů	11
3.2.7	Seznam výjimek a úlevových řešení	11
3.2.8	Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů/pracovníků apod.)	11
3.2.9	Základní bilance stavby (potřeba a spotřeba medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)	11
3.2.10	Základní předpoklady výstavby	13
3.2.11	Orientační náklady stavby	13
4	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: II/360 Oslavička - Rudíkov

Kraj: Kraj Vysočina

Katastrální území: Vlčatín, okres Třebíč (782084); Hodov, okres Třebíč (640611); Rudíkov, okres Třebíč (743267)

Obec: Vlčatín, okres Třebíč (782084); Hodov, okres Třebíč (640611); Rudíkov, okres Třebíč (743267)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

Charakter stavby: Rozšíření silnice na kategorii S9,5/70

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI - INVESTOR

Název: Kraj Vysočina

Sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 7089 0749

Zastoupený: Ing. Jiří Lojda, Ing. Hana Matulová

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 4730 7218

Zpracovatelský útvar: Středisko městského inženýrství

Zastoupený: Ing. Jiří Landa – technický ředitel
Ing. Tomáš Nosek – obchodní ředitel

Autorský kolektiv: Ing. Jan Lahoda
Ing. Karel Moravec
Tomáš Barták

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území
- Geodetické zaměření (Azimut CZ, s.r.o., Hrdlořežská 31, 190 00 Praha 9)
- Zákresy tras inženýrských sítí jednotlivých vlastníků
- Dokumentace pro územní rozhodnutí akce „II-360 Trnava - Rudíkov (Kraj Vysočina)“

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 ÚDAJE O ÚZEMÍ

3.1.1 Rozsah řešeného území

Projektová dokumentace řeší rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70. Se změnou šířkového uspořádání komunikace je řešena i úprava stávajícího směrového i výškového řešení a optimalizována na návrhovou rychlost 70 km/h.

Stavba se nachází na úseku silnice II/360 mezi obcemi Oslavička a Rudíkov. Řešený úsek se napojuje na již realizovaný obchvat obce Oslavička a končí na začátku úseku projektové dokumentace obchvatu Rudíkov poskytnuté Krajem Vysočina.

3.1.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

V současnosti je zájmové území stavby využíváno silnice II. třídy s proměnnou šířkou v koruně. Nejblíže stávajícím parametrům je zařazení silnice do kategorie S7,5/60. V prostoru řešeného území se nacházejí trasy podzemních inženýrských sítí (vodovod, plynovod, sdělovací kabely atd.)

3.1.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny památkové rezervace ani památkové zóny či jiná území dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

V zájmové oblasti jsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky či jiná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Druhy ochrany území:

- hranice biochor (dotčená v blízkosti obce Oslavička)
- jedná se o migračně významné území
- stavba protíná osu regionálního biokoridoru
- stavba spadá do regionálního biocentra - ÚTP ÚSES ČR (1996)

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány do projektu.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

3.1.4 Údaje o odtokových poměrech

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové území. Trasa v km 2,050 křížuje zatrubněný vodní tok. Identifikační údaje toku:

- název: Mlýnský potok,
- ID: 10194504,
- správce: Lesy ČR, s.p.,
- povodí: Povodí moravy, s.p.,
- katastrální území: Rudíkov (743267).

Do trasy ani uložení zatrubnění toku záměr nezasahuje.

3.1.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Dokument Zásady územního rozvoje (ZÚR) Kraje Vysočina předpokládá úpravy trasování silnice II/360. Stavební záměr odpovídá územnímu plánu dotčených obcí přetrasováním stávající trasy na kategorii komunikace S9,5/70. Projekt se snaží v normových parametrech dodržovat stávající osou komunikace. Pro úplnost uvádíme, že předkládaný záměr se nachází v území, které je dle ZÚR Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1 součástí území vymezeného pro umístění veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravy – koridoru pro homogenizaci stávajícího tahu silnice II/360 (DK21) v šířce 80 m.

3.1.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavební záměr odpovídá územnímu plánu dotčených obcí přetrasováním stávající trasy na kategorii komunikace S9,5/70.

3.1.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V průběhu zpracování dokumentace, byla dokumentace průběžně projednávána s jednotlivými DOSS, jejichž připomínky byly průběžně zapracovávány.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno

Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace s umístěním stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených v souhrnném stanovisku zn.: 19228/2015-SŽDC-OŘ BNO-OPS vydaného 3. listopadu 2015 s platností 2 roky, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc

Dle vyjádření zn. MO-SOOO1561/15-2/Vs DUCR-71732/15Vs ze dne 24.10.2015, které je obsahem této dokumentace, vydává souhlas ke zřízení stavby.

QUANTUM a.s.

Stavbou bude dotčeno plynárenské zařízení společnosti QUANTUM a.s., která s provedením stavby souhlasí za podmínek uvedených ve stanovisku k projektové dokumentaci pro územní řízení čj. 170/MD/2015 vydaného 10.9.2015 s platností 1 rok, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

ČD – Telematika a.s.

Dle vyjádření zn. 16623/2014 ze dne 4.9.2014 s platností 2 roky, které je obsahem této dokumentace, nedojde ke kolizi s telekomunikačním vedením a zařízením ČD – Telematika a.s..

České radiokomunikace a.s.

V zájmovém území se dle vyjádření zn. UPTS/OS/126661/2015 ze dne 3.12.2015, které je obsahem této dokumentace, nedojde ke styku s žádným zařízením/vedením ve správě Českých radiokomunikací a.s..

E.ON Distribuce a.s.

V zájmovém území se dle vyjádření zn. D8626-16079030 ze dne 4.9.2015 s platností 1 rok, které je obsahem této dokumentace, nenachází žádné zařízení společnosti E.ON Distribuce a.s..

Vodárenská akciová společnost a.s.

Vodárenská akciová společnost a.s. se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření číslo jednací TR/4978/2015-Ba ze dne 24.8.2015 s platností 2 roky, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s.

Dle vyjádření zn. 1311502723 ze dne 3.11.2015 s platností 1 rok, které je obsahem této dokumentace, nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s..

T-Mobile Czech Republic a.s.

Dle vyjádření zn. E23783/15 ze dne 27.10.2015 s platností 1 rok, které je obsahem této dokumentace, nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s..

Vodafone Czech Republic a.s.

Dle vyjádření ev.č. 0000033869 ze dne 25.11.2015 s platností 1 rok, které je obsahem této dokumentace, nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti Vodafone Czech Republic a.s..

První telefonní a.s.

Dle vyjádření ze dne 26.8.2015 s platností 1 rok, se stavbou souhlasí za podmínek

- před zahájením prací požádat o vytyčení kabelů a projednat místní podmínky jejich ochrany
- zemní práce ve vzdálenosti 1,5 m provádět bez použití stavebního mechanismu
- trasa kabelu bude zabezpečena proti poškození při přejíždění těžkou technikou
- v případě rozšíření stávající cesty žádáme o zakrytí datových trubek koryty TK1
- při porušení našeho vedení budou zastaveny práce do doby, než bude zajištěna oprava
- při obnažení našich sítí budeme přizváni ke kontrole před jejich zásypem

Podmínkám bude vyhověno.

Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury

Dle vyjádření zn. 60824/2015-8201-OÚZ-BR ze dne 5.10.2015 s platností 2 roky, které je obsahem této dokumentace, není v rozporu se zájmy MO a v řešené lokalitě neneviduje inženýrské sítě a telekomunikační vedení ve vlastnictví MO.

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč

Dle vyjádření číslo jednací HSJI-4667-2/TR-2015 ze dne 16.9.2015, které je obsahem této dokumentace. Vydává Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč souhlasné závazné stanovisko.

Krajská správa a údržba silnic vysočiny, příspěvková organizace

Krajská správa a údržba silnic vysočiny, příspěvková organizace se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření zn. TSÚ/No/009388/2015 ze dne 27.8.2015, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

Povodí Moravy s.p.

Povodí Moravy s.p. se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření zn. PM044837/2015-203/Fi ze dne 9.10.2015 s platností 2 roky, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

Lesy České republiky s.p., lesní správa Nové Město na Moravě

Dle vyjádření čj. LCR148/001031/2015 ze dne 15.10.2015, které je obsahem této dokumentace, v řešené lokalitě neeviduje žádné zájmové území.

Lesy České Republiky s.p., lesní správa Nové Město na Moravě

Lesy České Republiky s.p. se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření číslo jednací LCR154/001051/2015 ze dne 23.9.2015, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

Lesy České Republiky s.p., správa toků – oblast povodí Dyje

Lesy České Republiky s.p., správa toků – oblast povodí Dyje se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření číslo jednací LČR 9520004920/22015 ze dne 30.11.2015, s platností 2 roky, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč

Dle vyjádření zn. KHSV/24548/2014/TR/HOK/Štěp ze dne 29.12.2014, které je obsahem této dokumentace. Vydává Krajská hygienická stanice souhlasné závazné stanovisko.

Městský úřad Třebíč, Odbor školství a kultury

Dle vyjádření zn. OŠK 51113/15 – SPIS 10242/2015/OI ze dne 25.8.2015, které je obsahem této dokumentace. Vydává Městský úřad Třebíč, Odbor školství a kultury souhlasné stanovisko.

Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí

Městský úřad Třebíč, Odbor životního prostředí se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření číslo jednací OŽP 511100/15 – SPIS 100014/2015/PD a OŽP 2839/16 – SPIS14937/2015/Chu ze dne 31.8.2015 a 14.1.2016, které jsou obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb

Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb prostředí se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření zn. ODKS 51116/15 – SPIS 114/2015/PJ ze dne 2.10.2015, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

Městský úřad Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování

Městský úřad Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření zn. ORÚP 81660/14 – SPIS 57/2014/FS ze dne 11.12.2014, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

Archeologický ústav akademie věd České Republiky, Brno

Archeologický ústav akademie věd České Republiky se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření zn. ODKS 4037/15 ze dne 16.10.2015, které je obsahem této dokumentace. *Podmínkám bude vyhověno.*

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství

Archeologický ústav akademie věd České Republiky se stavbou dle vyjádření číslo jednací KUJI 82327/2014 souhlasí ze dne 8.1.2015, které je obsahem této dokumentace, souhlasí.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve vyjádření číslo jednací 674269/14 ze dne 3.9.2015, které je obsahem této dokumentace. Podmínkám bude vyhověno.

Obec Rudíkov

Obec Rudíkov má dle vyjádření ČJ. 461/2015 s dodatkem ze dne 16.10.2015 zásadních připomínek.

- 1) Projekt postrádá řešení rozhledových poměrů křižovatky se silnicí III/36082 k železniční stanici Rudíkov. Tato křižovatka nemá náležité rozhledové poměry odpovídající ČSN. Pro zlepšení bezpečnosti dané křižovatky navrhujeme mimo jiné osazení dopravní značky č. B20a – 70 km/h již před ní. (ve směru Rudíkova – Oslavička).

Silnice III/36082 bude vyřazena ze silniční sítě a převedena na účelovou komunikaci. Z tohoto pohledu bude tento sjezd odpovídat rozhledovým poměrům pro sjezdy. Dále je v projektu snížen zemní val v prostoru rozhledu křižovatky/sjezdu zabraňující ve výhledu při najíždění na II/360. Touto úpravou se významně zlepší prostor rozhledu křižovatky/sjezdu. Za další je v tomto místě křížení (dle databáze JDVM) zaznamenána pouze jedna dopravní nehoda a to nehoda bez následků na životě, nebo na zdraví. Z výše uvedených důvodů dle orgánu PČR a projektanta není na místě umisťovat B20a – 70 km/h již před křižovatkou/sjezdu.

- 2) Bourání stávajícího mostu silnice II/360 přes železnici a jeho nová stavba u nádraží Rudíkov si vyžádá úplnou dlouhodobou uzavírku komunikace v strategicky důležitém místě, kde jakákoliv místní objížďka není možná. Navrhujeme proto do projektu zařadit obnovu původního železničního přejezdu na dřívější účelové komunikaci obce Rudíkov na konci nádraží směrem Budišov. Tento železniční přejezd bude určitě důležitý především pro samotnou stavbu mostu.

Úplnou uzavírku si vyžádá i stavba samotného silničního tělesa proto vybudování náhradního přejezdu nedává význam, protože by nikam nevedl. Důležitost silnice II/360 a její propojení Třebíče a okolních aglomerací s D1 je nepopiratelné proto také dochází k její rekonstrukci, která s sebou nese nepříjemný fakt dočasného zřízení objízdných tras a prodloužení cestovní doby.

- 3) Dopravní značení č. P6 – Stůj dej přednost v jízdě na křižovatce se sil. III/34910 (k.ú. Vlčatín) a sil. III/36056 (k.ú. Oslavička) považujeme za zbytečné, pro dané rozhledové poměry po novelizaci ČSN – projektování křižovatek postačí d.z. č. P4 – dej přednost v jízdě.

Křížení II/360 s III/34910 nedopovídá s d. z. P4 – dej přednost v jízdě rozhledovým poměrům dle ČSN z pohledu podélného profilu vedení nivelety obou komunikací. Křížení II/360 s III/36056 nedopovídá s d. z. P4 – dej přednost v jízdě rozhledovým poměrům dle ČSN z pohledu vzájemného úhlu vedení trasy před samotným křížením a vegetací bezprostředně před křížením.

- 4) Nesouhlasíme se zrušením stávajícího levostranného sjezdu silnice v km 1,31996 (u kapličky), jedná se původní sjezd a přístup na blízké zemědělské a lesní pozemky různých vlastníků!

Sjezd byl do aktuální verze dokumentace doplněn.

- 5) Projekt postrádá řešení komunikačního připojení sousedního pozemku p.č. 2039/1, přilehlého k silnici č. II/360 v km cca 115,268 vpravo ve směru staničení. Toto komunikační napojení je fyzicky zrealizované a povolené rozhodnutím č.j. OD 4219/2011-22688/11/PJ, které přikládáme přílohou. Z hlediska budoucího využití pozemku pro drobné podnikání požadujeme zachování stávajícího komunikačního napojení zohlednit i ve vašem projektu.

Sjezd byl do aktuální verze dokumentace doplněn.

Obec Vlčatín

Obec Vlčatín má dle vyjádření ze dne 20.9.2015 připomínky k dokumentaci.

1) Most přes železnici

Předpokládáme, že bourání stávajícího (opraveného) mostu si vyžádal odbočovací pruh do obce Vlčatín.

Bourání mostu a stavba nového předpokládá dlouhodobou uzavírku, v místech kde není místní objížďka možná. Požadujeme, aby objízdné trasy nevedly přes obec Vlčatín.

Dále navrhujeme zvažení obnovu původního železničního přejezdu na dřívější účelové komunikaci obce Rudíkov na konci vlakového nádraží, směrem na Budišov. (jsme si vědomi, že obnova přejezdu přes železnici není jednoduchá)

Úplnou uzavírku si vyžádá i stavba samotného silničního tělesa proto vybudování náhradního přejezdu nedává význam, protože by nikam nevedl. Z důvodu zaslepení silnice III/34910 během výstavby, nebude žádné řešení objízdných tras přes obec Vlčatín možné.

2) Stávající sjezdy

Požadujeme zachování všech stávajících sjezdů, vzhledem k přístupům na přilehlé zemědělské a lesní pozemky.

Tento požadavek je v aktuální verzi dokumentace splněn.

3) Rozhledové poměry

Vzhledem k znalosti místních poměrů navrhujeme likvidaci náspu (meze) před křižovatkou k železniční stanici Rudíkov ze směru od Rudíkova.

Tento požadavek je v aktuální verzi dokumentace splněn.

3.1.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Na využití zájmového území nejsou kladeny výjimky a úlevová řešení v území.

3.1.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Šířka mostního objektu ev.č. 360-049 je mezi římsami 8,7m, což nesplňuje kategorijní šířku pro kategorii komunikace S9,5/70. Z toho důvodu je nutná demolice stávajícího mostu a výstavba nového s normovou šířkou.

3.1.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Vlčatín, okres Třebíč (782084); k.ú. Hodov, okres Třebíč (640611); k.ú. Rudíkov, okres Třebíč (743267). Soupis dotčených pozemků s přesnými výměrami je součástí záborového elaborátu v části dokumentace *F_Související dokumentace*.

Stavbou dotčené pozemky, či jejich části v ZPF jsou vypsány v části dokumentace F.1 Záborový elaborát a zakresleny v příloze F.2 zakres do KN.

3.2 ÚDAJE O STAVBĚ

3.2.1 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Rozšíření současné silnice II/360 v úseku Oslavička - Rudíkov.

3.2.2 Účel užívání stavby

Stavební záměr řeší rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70 ze současného proměnného šířkového uspořádání. Jedná se o extravilánovou stavbu. Součástí přestavby budou rovněž řešena levá odbočení do obcí Vlčatín a Oslavička odbočovacími pruhy. Účelem úpravy úseku II/360 Oslavička - Rudíkov je rozšíření na kategorii S9,5/70, což odpovídá parametrům navazujících úseků.

3.2.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

3.2.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

3.2.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Návrhu stavby předcházela prohlídka staveniště. Stavba je navržena dle platných ČSN. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.), lze konstatovat, že návrh z hlediska technických požadavků na stavby vyhovuje.

Protože část stavby (prostor zastávek) spadá do užívání osob, je třeba zabezpečit stavbu v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o technické požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

3.2.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných předpisů

Viz. odstavec 3.1.7.

3.2.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba vyžaduje nenormový poloměr směrového oblouku VB4 o $R = 180$ m, kde $R_{\min} = 250$ m.

Tato situace je způsobena nemožností vložení oblouku o větším poloměru z důvodu přilehlého vlakového nádraží, nádražní budovy a objektu sýpky, kdy se v návrhu s poloměrem $R = 180$ m přibližujeme k objektu sýpky na minimální možnou vzdálenost zemním tělesem komunikace. Ke zlepšení této situace oproti stávajícímu stavu bylo navrženo v oblouku komfortnější šířkové uspořádání, významnější příčný sklon a seřiznutí přilehlého svahu na vnitřním okraji oblouku z důvodu rozhledových možností.

3.2.8 Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů/pracovníků apod.)

Plocha nově vzniklých zpevněných ploch v zájmové oblasti je cca 23 130m², přičemž stávající plocha zpevnění v zájmové oblasti je 18 000m².

Záměr nemá vliv na intenzitu silničního provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

3.2.9 Základní bilance stavby (potřeba a spotřeba medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

3.2.9.1 Potřeba hmot

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené příslušenství, či části konstrukcí (vozovka) vyměnit za nové či rekonstruovat přímo na místě.

Specifikaci spotřeby materiálů a surovin nelze odhadnout, neboť bude záviset na aktuálním stavu konstrukcí. Množství konstrukcí a dílů poškozené dopravními nehodami bude závislé na typu nehod a nelze je stanovit předem. Celá komunikace bude procházet pravidelnými revizemi, na jejichž základě budou prováděny opravy. Rozsah oprav rovněž není možné stanovit předem – závisí na okamžitém stavu konstrukcí.

3.2.9.2 Zajištění vody a energii po dobu výstavby

Potřeba elektrické energie bude významná pouze v místech zařízení staveniště. V tomto místě je předpoklad využití pojízdné elektrocentrály a zásobníky vody (cisterny), případně vody balené.

Voda bude na stavbu dovážena. WC pro potřeby ZS budou chemické.

3.2.9.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Dokončená a provozovaná stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

3.2.9.4 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vybudovaná a dokončená stavba nebude vyžadovat potřebu žádného druhu energií pro její provoz.

3.2.9.5 Celková spotřeba vody

Provozovaná silnice nevyžaduje žádnou spotřebu vody. Výjimkou je možnost mytí vozovek.

V této chvíli není možné přesně určit spotřebu vody na stavbě. Spotřeba vody se bude odvíjet od množství pracovníků na stavbě. Minimální spotřeba vody se uvažuje 60l/osobu/den.

3.2.9.6 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Dešťová voda je odváděna pomocí příčného a podélného sklonu komunikací povrchově do budovaných příkopů / rigolů. Celková zastavěná plocha se vlivem rozšíření vozovky z průměrné zpevněné šířky 7,5m na šířku 8,5m navyšuje. Vzhledem k charakteru stavby není tento rozdíl významný pro změnu odtokových poměrů v území.

Srážkové vody

Výpočet odtoku dešťových vod – stávající stav

Použita $i_{10} = 151,7 \text{ l/s*ha}$ (pro periodicitu: $n = 2$)

Plocha původního zpevněného povrchu..... 18,03 ha $\varphi = 0,8$

$Q = A_{\text{red}} \times i_{10} = 18,03 \times 0,8 \times 151,7 = \mathbf{2188,1 \text{ l/s}}$

Výpočet odtoku dešťových vod – nový stav

Použita $i_{10} = 151,7 \text{ l/s*ha}$ (pro periodicitu = 2)

Plocha komunikací - živice + dlažba..... 23,13 ha $\varphi = 0,8$

Celkem redukována plocha A_{red} 18,50 ha

Celkem odtok z komunikace a přilehlé zeleně

$Q = A_{\text{red}} \times i_{10} = 18,50 \times 151,7 = \mathbf{2807,06 \text{ l/s}}$

3.2.9.7 Druhy a množství odpadů

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č.381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Vybourané asfaltové vrstvy vozovky budou odvezeny na skládku.

Při stavbě budou pravděpodobně vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možností zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování

3.2.10 Základní předpoklady výstavby

3.2.10.1 Předpokládané zahájení výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2018.

3.2.10.2 Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby je 12 měsíců.

3.2.10.3 Etapizace výstavby

Stavba bude realizována najednou jako jedna ucelená část.

3.2.11 Orientační náklady stavby

Odhad finančních nákladů stavby se pohybuje okolo 129 mil. Kč včetně DPH.

4 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavební záměr „II/360 Oslavička - Rudíkov“ je rozdělen na následující řady stavebních objektů, v souladu s poptávkovým řízením a stavebním zákonem č. 183/2006 Sb.:

Stavební objekty a jejich vlastníci/správcí (předpoklad):

SO 101 – Silnice II/360 km 0,000 - km 2,193

(Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava 1)

SO 102 – Napojení silnice III/36056 (směr Oslavička)

(Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava 1)

SO 103 – Napojení silnice III/34910 (směr Vičatín)

(Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava 1)

SO 104 – Napojení silnice III/36082 (směr železniční stanice)

(Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava 1)

SO 105 – Sjezdy

(dle pozemků ke kterým se daný sjezd náleží, tzn. stávající majitelé stávajících sjezdů dle KN)

SO 106 – Nástupiště a chodníky

(Obec Rudíkov, Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov)

SO 191 – DIO - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev. č. 360-049

(Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava 1)

SO 202 – Opěrná zeď

(Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava 1)

SO 301 – Ochrana vodovodu

(Vodá a.s., Soběšická 820/156, 637 01 Brno, divize Třebíč Kubišova 1172, 674 11 Třebíč)

SO 401 – Přeložka a ochrana sdělovacího vedení

(CETIN a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00)

SO 402 – Přeložka a ochrana optického kabelu

(První telefonní společnost s.r.o., U studně č.p.291/7, Horní Kosov, 586 05 Jihlava 5)

SO 801 – Vegetační úpravy

SO 901 – Přemístění pomníku

(SJM Duben Petr a Dubnová Dana, č.p. 36, 58813 Ždírec)

SO 902 – Přemístění božích muk

(Švecová Helena Pharm.Dr., Obůrka 1387/8, 59401 Velké Meziříčí)

V Praze, červenec 2017

Ing. Karel Moravec, Tomáš Barták