
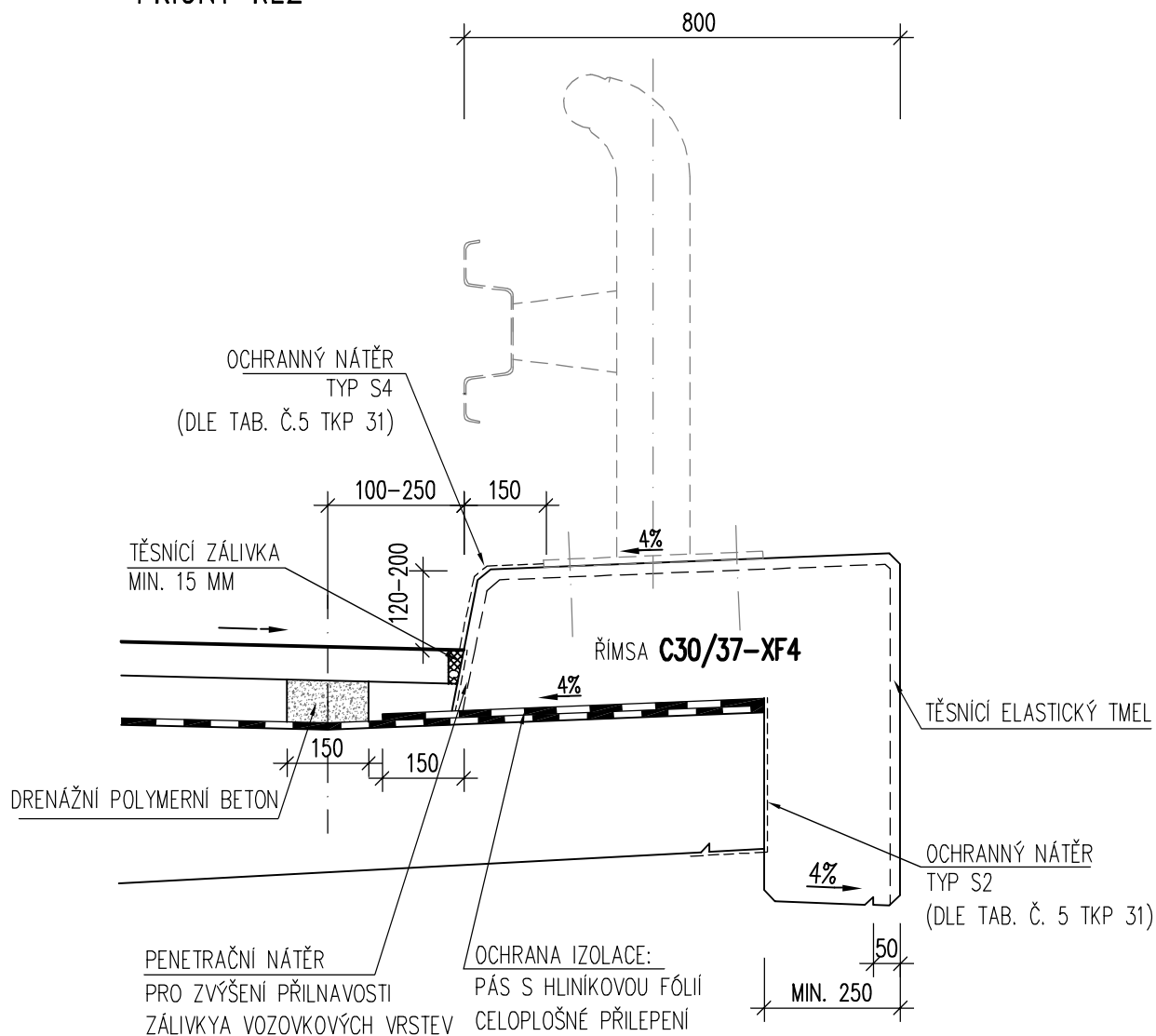


C SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Michal REPTA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ Kraj Vysočina	INVESTOR Kraj Vysočina		DATUM	10/2013
NÁZEV AKCE II/129 Březina - most ev.č. 129-003			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP+PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	13042
			ARCHIVNÍ ČÍS.	01_DET.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY DETAILY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 10

PŘÍČNÝ ŘEZ



- POZNÁMKA:
- IZOLACE POD ŘÍMSOU – VIZ VL 406.11
 - ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 406.00
 - KOTVENÍ ŘÍMSY – VIZ VL 501.03, 501.04
 - TVAR OBRUBY JE ZÁVISLÝ NA POUŽITÉM SVODIDLE
 - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM DO LEPICÍHO NÁTĚRU ZA TEPLA
 - TĚSNÍCÍ ZÁLVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
 - TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN EN ISO 11 600 (F-25-HM-M1p)
 - DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON VIZ TKP 18 ČL. 2.10

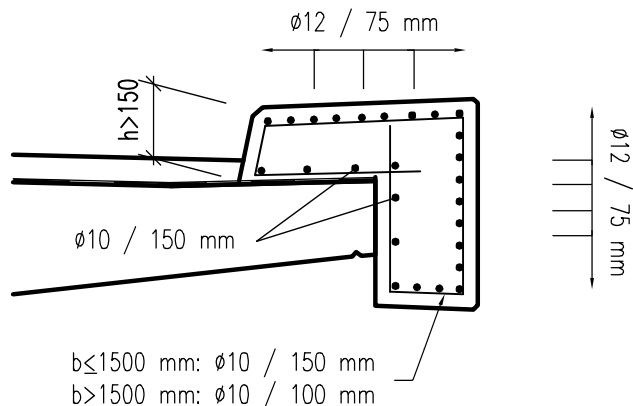
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
ŘÍMSA SE SVODIDLEM
– TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
401.01a
10 02

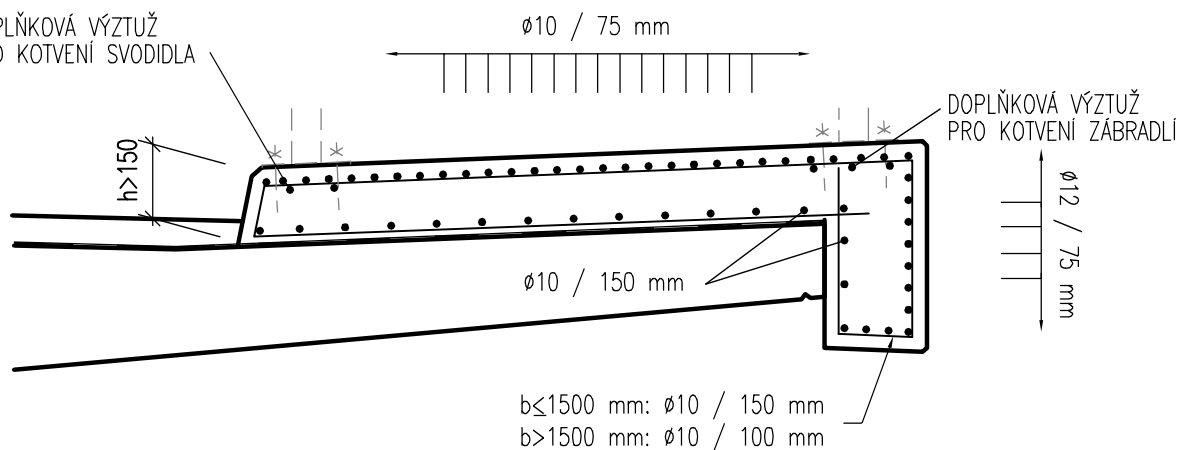
VÝZTUŽ ŘÍMSY PŘES TL. 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY



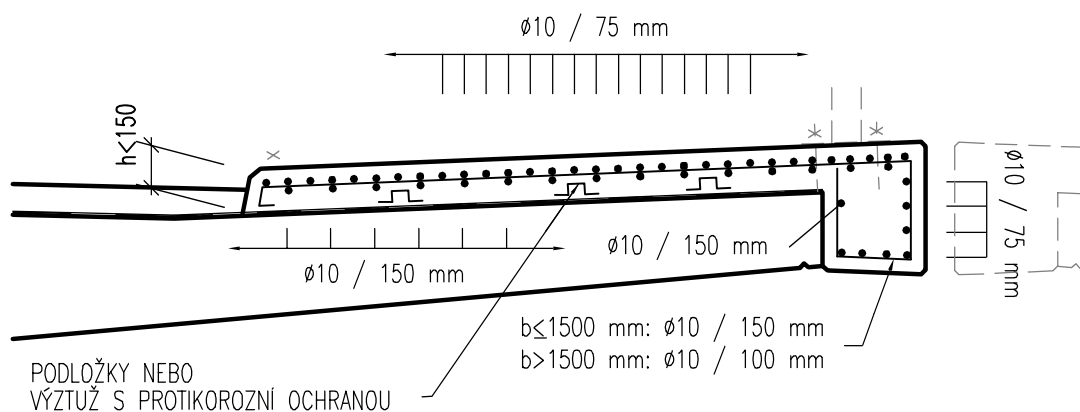
ŘÍMSA PRO KOTVENÍ S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ

DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ
PRO KOTVENÍ SVODIDLA



VÝZTUŽ ŘÍMSY DO TL. 150 mm – PRO OBOUSTRANNÉ SVODIDLO

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



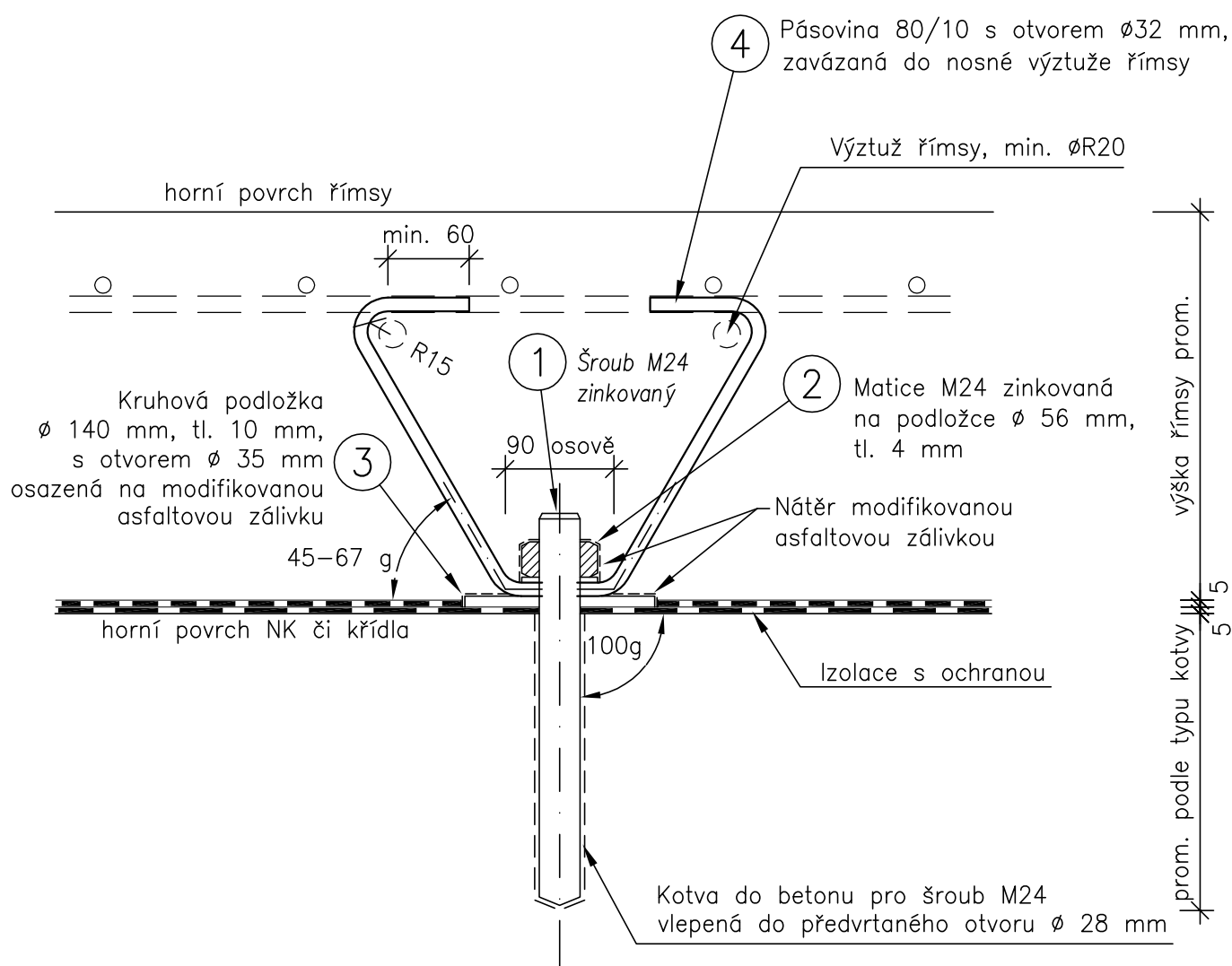
POZNÁMKA : - KRYTÍ VÝZTUŽE DLE TKP 18
- VZDÁLENOST DILATAČNÍCH SPAR MAX. 12 m, SMRŠŤOVACÍCH MAX. 6 m.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
402.31
10 02

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



POVRCHOVÁ OCHRANA (položky 3 a 4):

- Očištění povrchu je součástí zinkování ponorem a provádí se ponořením do roztoku kyseliny a opláchnutím ve skalici
- Zinkování ponorem dle ISO 1461, nominální tloušťka zaslého filmu 70 μ m, minimální tloušťka 60 μ m

POZN: povrchová ochrana pro položku 4 platí pouze v případě dlouhé prodlevy mezi výrobou a zebetonováním do římky (přestávka mezi stavebními sezónami). V ostatních případech postačí ošetření základním nátěrem.

POZNÁMKA: Tvar kotvy se navrhuje vždy individuálně s ohledem na tvar římky

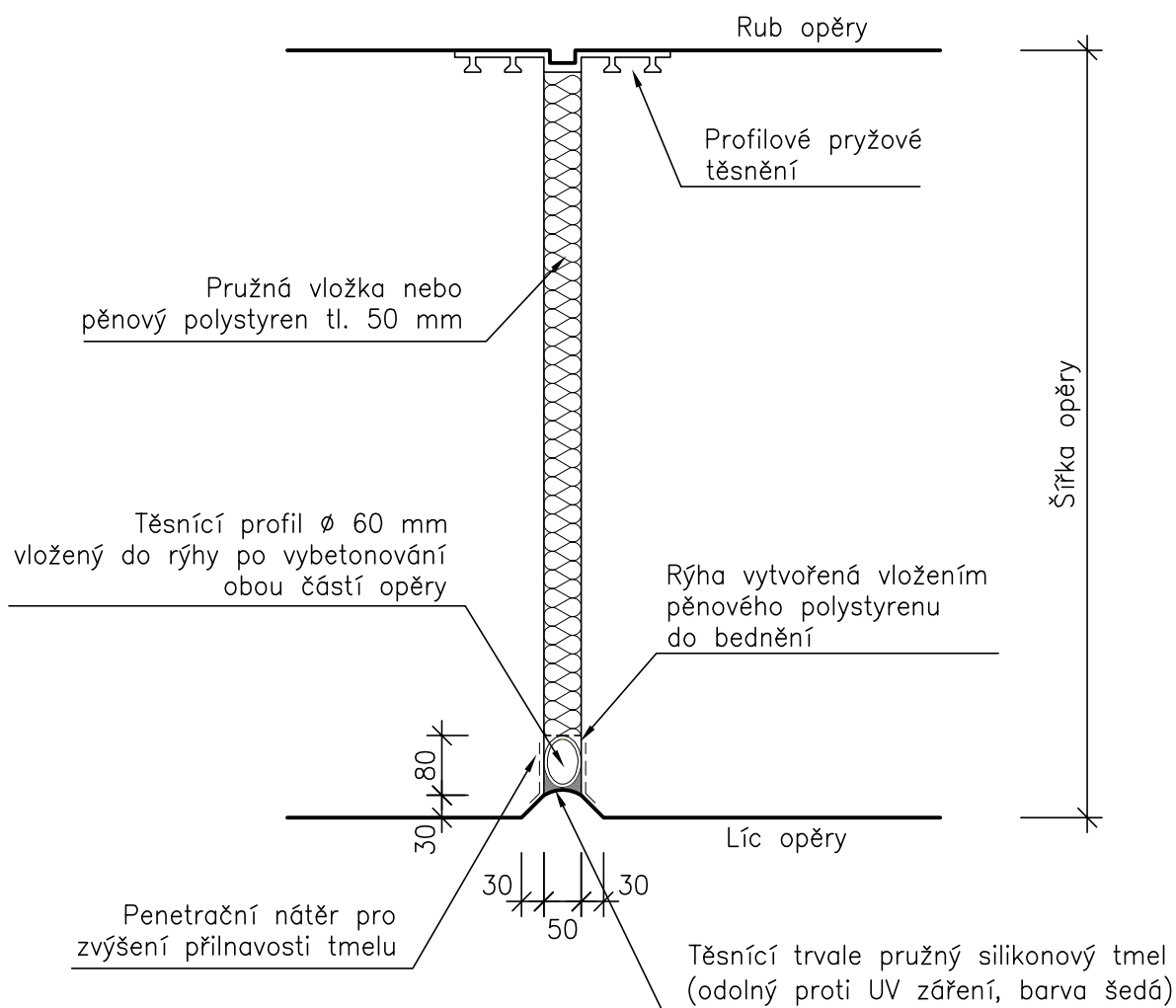
VERZE: 050420

KOTVENÍ ŘÍMS DO VÝVRTU

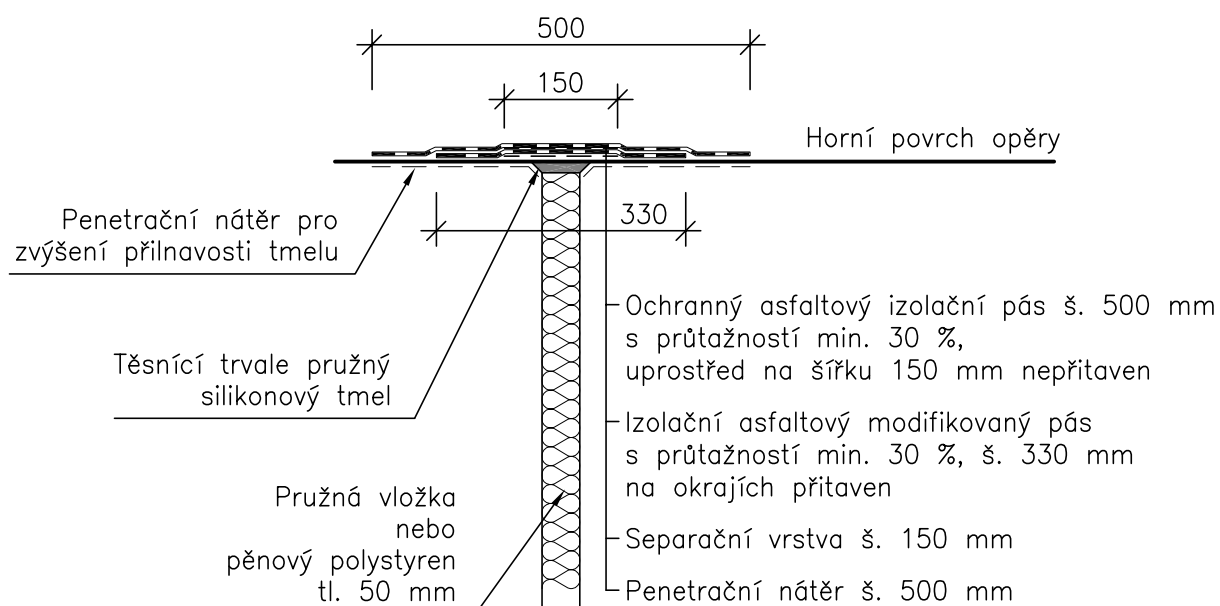
1.5

PŮDORYS 1:10

Varianta "A" pro těsnění rubu



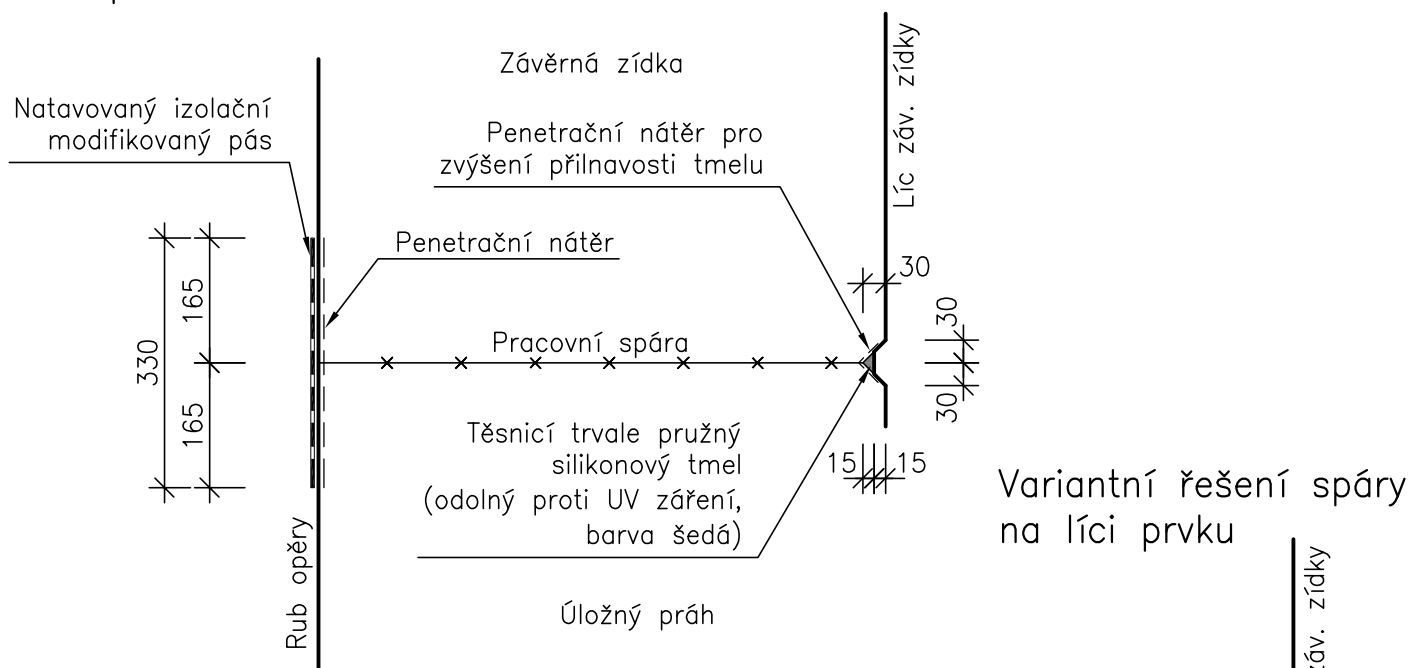
Varianta "B" pro těsnění rubu



VERZE: 050420

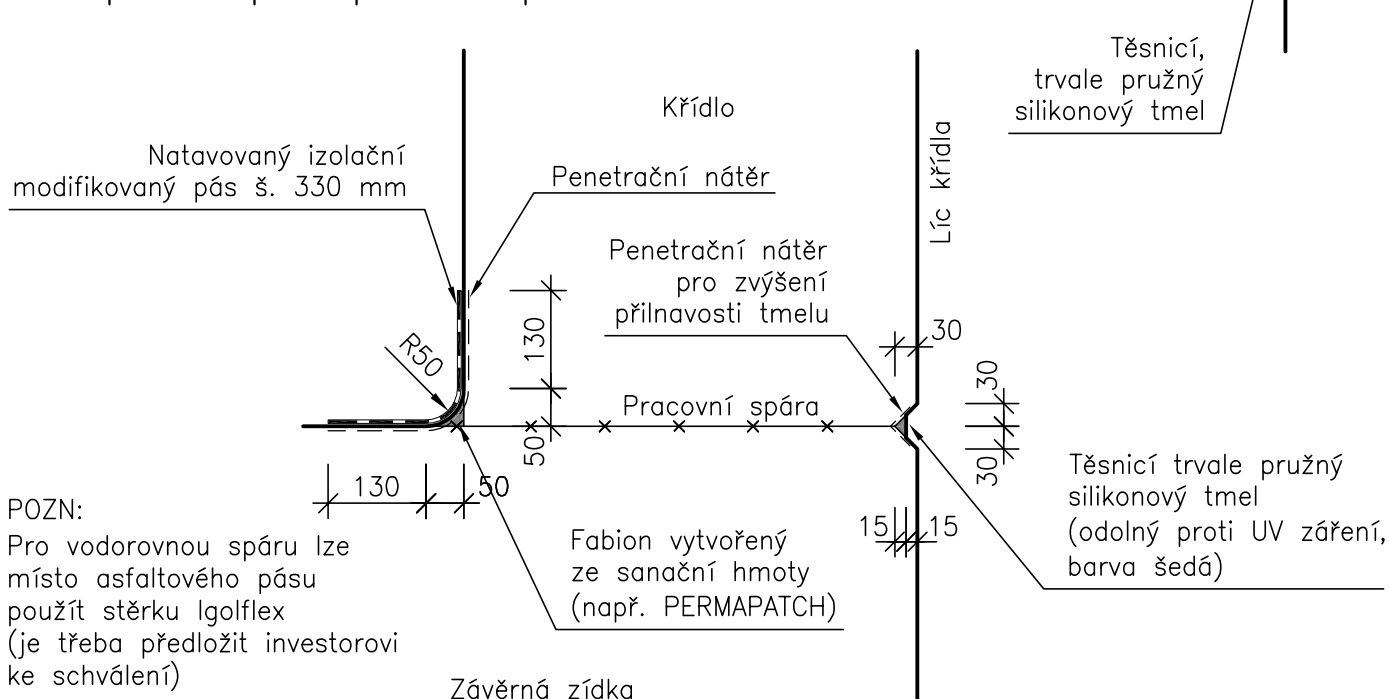
ROVINNÁ PLOCHA 1:10

- Zobrazen styk úložného prahu opěry a závěrné zídky
- Pro vodorovnou pracovní spáru v pilíři platí pouze uspořádání na lícové straně



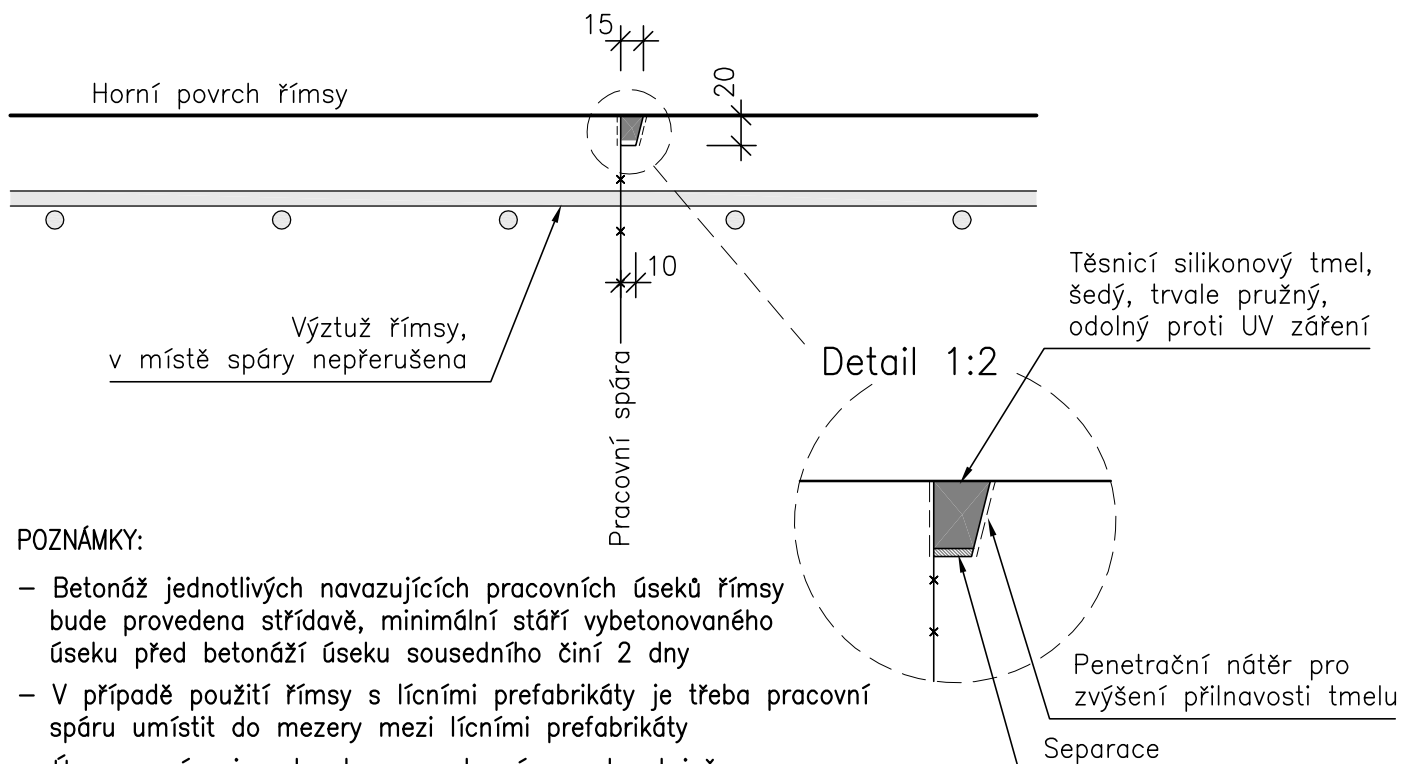
ZALOMENÁ PLOCHA 1:10

- Zobrazen styk závěrné zídky a křídla
- Pro vodorovnou pracovní spáru mezi základem a pilířem platí pouze uspořádání na rubové straně



VERZE: 050420

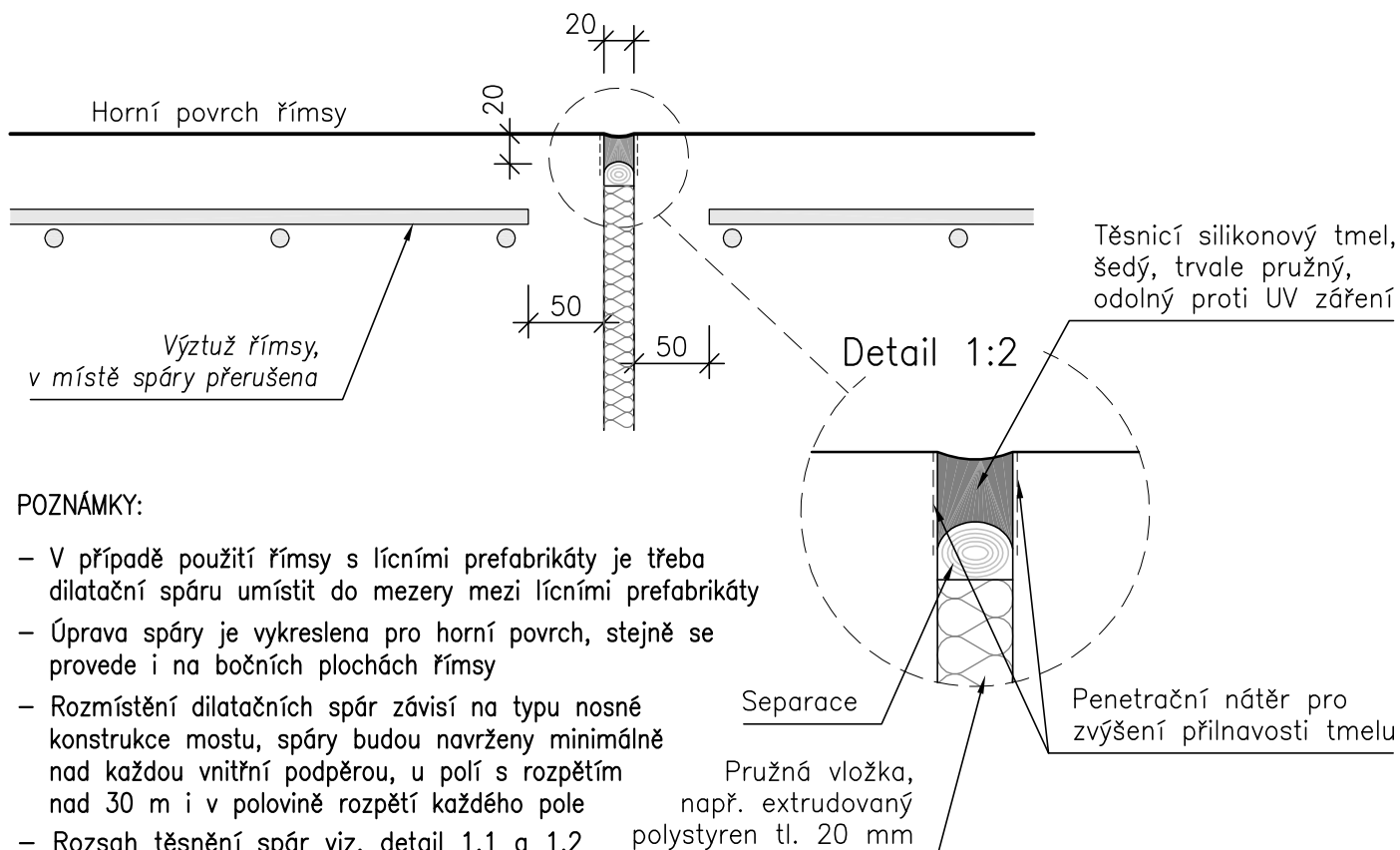
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

- Betonáž jednotlivých navazujících pracovních úseků římsy bude provedena střídavě, minimální stáří vybetonovaného úseku před betonáží úseku sousedního činí 2 dny
- V případě použití římsy s lícními prefabrikáty je třeba pracovní spáru umístit do mezery mezi lícními prefabrikáty
- Úprava spáry je vykreslena pro horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římsy
- Délka pracovní celku římsy 6 – 8 m
- Rozsah těsnění spár viz. detail 1.1 a 1.2

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

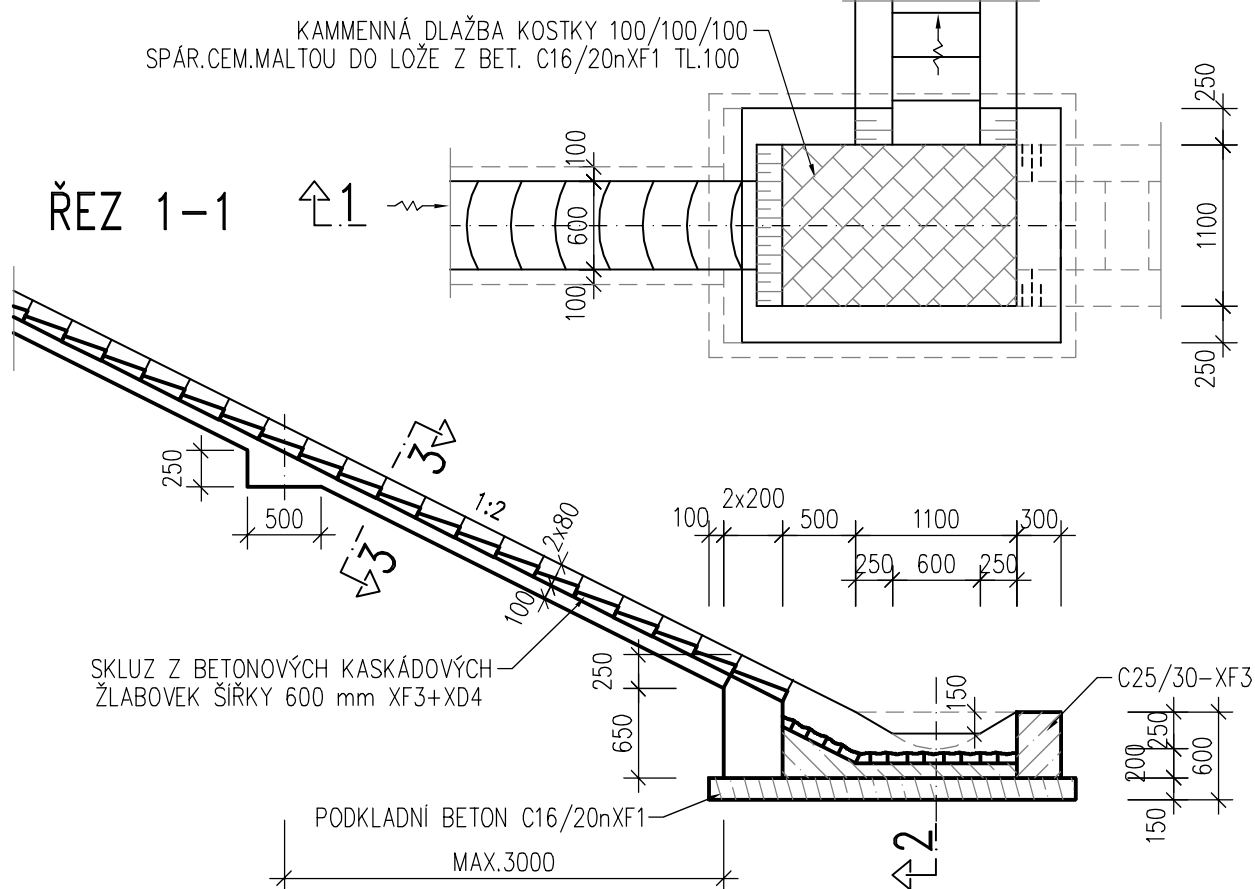


POZNÁMKY:

- V případě použití římsy s lícními prefabrikáty je třeba dilatační spáru umístit do mezery mezi lícními prefabrikáty
- Úprava spáry je vykreslena pro horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římsy
- Rozmístění dilatačních spár závisí na typu nosné konstrukce mostu, spáry budou navrženy minimálně nad každou vnitřní podpěrou, u polí s rozpětím nad 30 m i v polovině rozpětí každého pole
- Rozsah těsnění spár viz. detail 1.1 a 1.2

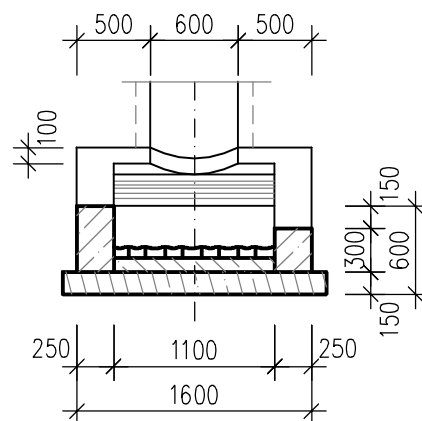
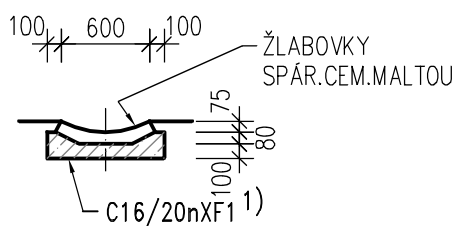
VERZE: 050420

PŮDORYS



ŘEZ 2-2

ŘEZ 3-3



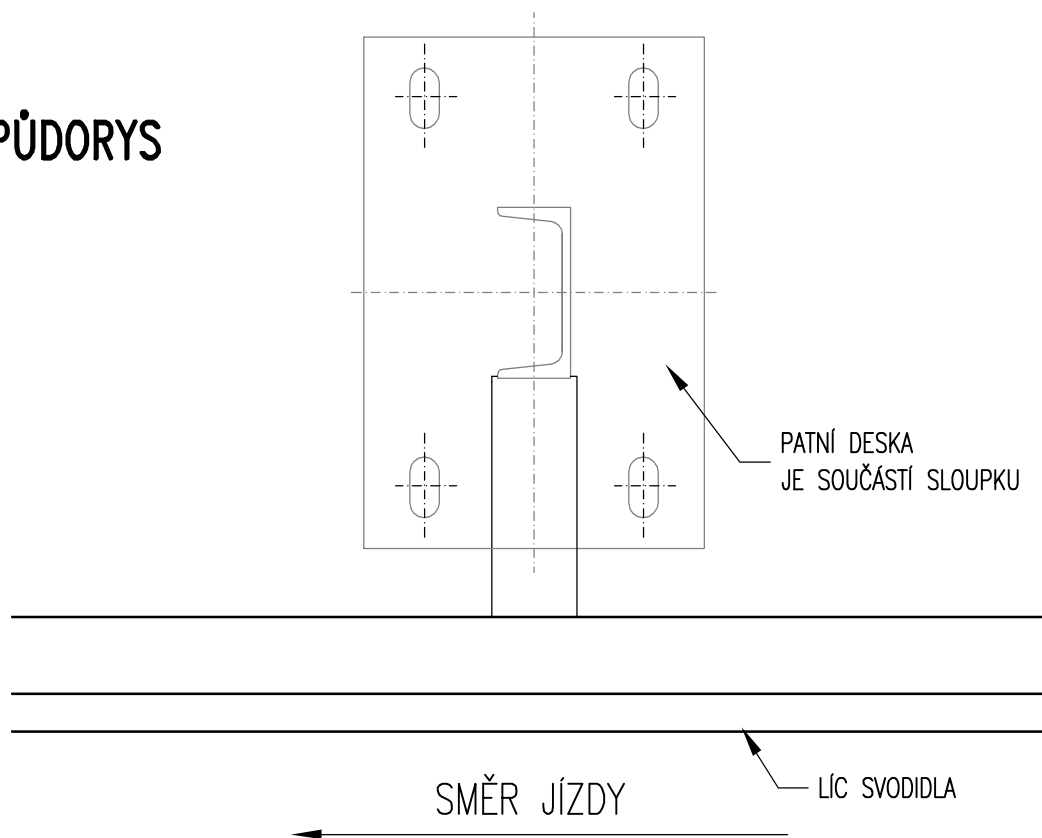
POZNÁMKA : – ROZMĚRY VÝVAŘIŠTĚ SE URČÍ PODLE KAPACITY SKLUZU.
– ŽLABY DO BETONU JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI
UKLÁDANÝMI NA SUCHO.
1) PRO CHRL C25/30nXF3

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – VYBAVENÍ MOSTŮ
ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU

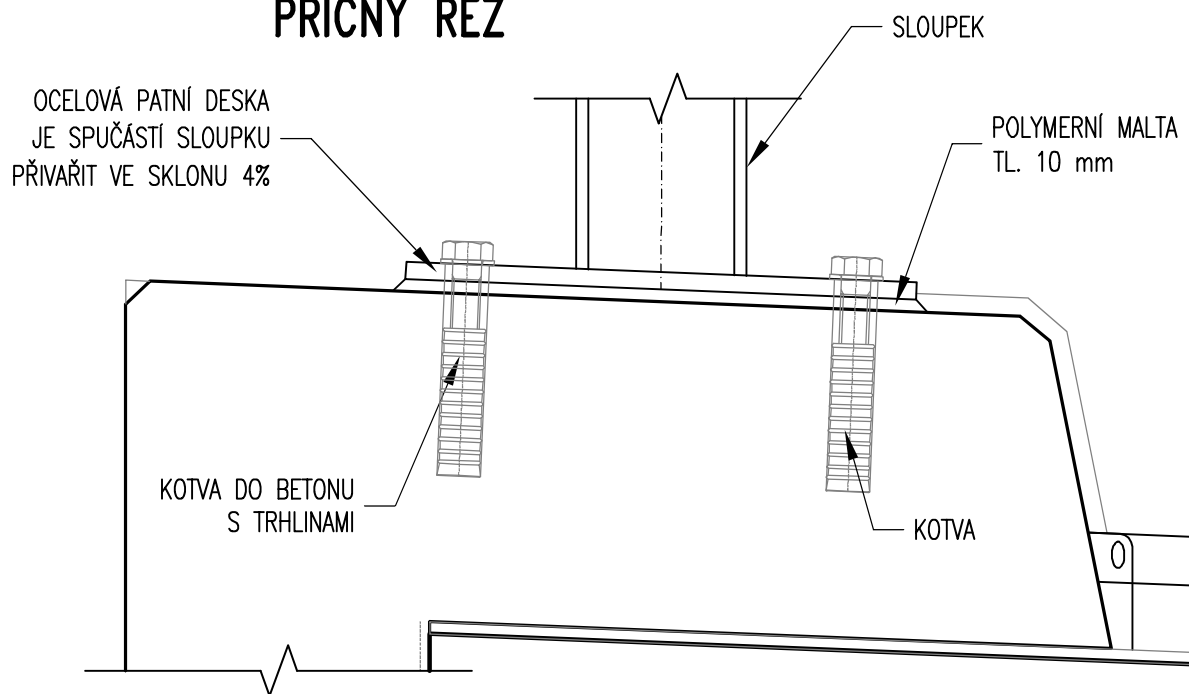
MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
504.82
10 02

PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



POZNÁMKA: – DETAILY A ROZMĚRY VIZ PŘÍSLUŠNÉ TP PRO DANÝ TYP SVODIDLA
 – JE MOŽNÉ POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ MATERIÁL
 – POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18, ČL. 2.14

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – VYBAVENÍ MOSTŮ
 KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA
 CHEMICKÝMI KOTVAMI

MD ČR
 ODBOR SILNIČNÍ
 INFRASTRUKTURY

VL 4
 501.52
 10 02

VODOTĚSNĚ SE SLETUJE

1 MĚDĚNÝ PLECH TL. 1mm, KRUH
Ø 200 mm VYTVAROVAT NA MÍSTĚ
PODLE PODKLADU, VODOTĚSNĚ
PŘILETOVAT K TRUBCE
CELKEM 4 ks

2

OTVOR Ø 38 mm

200

1

2

TRUBKA Ø 40, DL. 100 mm
Z MĚDĚNÉHO PLECHU RŠ 140 mm
CELKEM 4 ks

100

DETAIL ODVODŇOVAČE 1:10

